

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### ÁREA REQUISITANTE:

- Secretaria Municipal de Transportes e Obras
- Secretaria Municipal de Educação

### 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

As Secretarias Municipais de Transportes e Obras e de Educação são responsáveis pela gestão, manutenção e operação contínua de suas frotas de veículos, máquinas e equipamentos, utilizados na execução de serviços públicos essenciais, tais como conservação de vias públicas, obras de infraestrutura, transporte de materiais e apoio às atividades administrativas e finalísticas.

Em razão do uso contínuo desses bens, verifica-se a necessidade recorrente de manutenção preventiva e corretiva, especialmente no que se refere à recuperação, usinagem, fabricação, adaptação e ajuste de peças automotivas e ferramentas manuais, serviços que demandam mão de obra especializada e equipamentos específicos de torno mecânico.

Ressalta-se que a Administração Pública não dispõe, em seu quadro de pessoal, de profissionais especializados, tampouco de estrutura técnica adequada para a execução direta dos serviços, o que inviabiliza sua realização por meios próprios.

Dessa forma, a contratação de empresa especializada mostra-se imprescindível para garantir a continuidade dos serviços públicos, evitar a paralisação de veículos e equipamentos, reduzir o tempo de inatividade da frota e assegurar maior eficiência, segurança e economicidade na gestão dos bens públicos.

Destaca-se, ainda, que a recuperação e o reaproveitamento de peças, quando tecnicamente viáveis, constituem alternativa mais vantajosa sob o ponto de vista econômico, em comparação à substituição integral por peças novas, contribuindo para a otimização dos recursos públicos.

Adicionalmente, ressalta-se que a presente necessidade possui caráter contínuo e configura-se, no momento, como necessidade premente, tendo em vista que o Processo Administrativo nº 040/2026 – Pregão nº 020/2026, cuja sessão ocorreu em 23/04/2026 às 08h30min, restou deserto, não havendo interessados na contratação.

Tal circunstância reforça a necessidade de adoção de medidas administrativas aptas a viabilizar a contratação, de modo a evitar prejuízos à continuidade dos serviços públicos e possíveis danos ao erário decorrentes da paralisação ou do funcionamento inadequado da frota municipal.

Assim, a presente contratação justifica-se pela necessidade de assegurar a adequada manutenção das frotas municipais, garantindo a continuidade, eficiência e qualidade dos serviços prestados à população, em observância aos princípios da eficiência e da economicidade.

### 2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do Município, estando alinhada ao planejamento administrativo e orçamentário da Administração Pública, evidenciando sua essencialidade e compatibilidade com as diretrizes institucionais, de modo a contribuir para a eficiência na gestão dos recursos públicos e para a adequada programação das contratações governamentais.

### 3 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi apurada por meio de pesquisa de preços realizada junto a empresas atuantes no ramo, resultando no valor estimado de R\$ 194.362,00 (cento e noventa e quatro mil, trezentos e sessenta e dois reais), considerando as especificações técnicas dos materiais e os quantitativos estimados para atendimento da demanda.

#### **4 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviço de torno mecânico, visando atender, de forma contínua e sob demanda, às necessidades de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos, máquinas e equipamentos das Secretarias Municipais envolvidas.

A execução dos serviços abrangerá atividades de usinagem, recuperação, fabricação, adaptação e ajuste de peças automotivas e ferramentas, conforme a necessidade identificada, utilizando-se de mão de obra qualificada e equipamentos adequados, garantindo a funcionalidade e a durabilidade dos componentes.

A solução contempla, ainda, a possibilidade de reaproveitamento de peças, quando tecnicamente viável, como medida de economicidade, bem como a redução do tempo de inatividade dos veículos e equipamentos, contribuindo para a continuidade e eficiência dos serviços públicos.

Dessa forma, a contratação pretendida se apresenta como a alternativa mais adequada para suprir a demanda existente, considerando a ausência de estrutura própria da Administração para execução direta dos serviços, assegurando maior eficiência, economicidade e qualidade na manutenção dos bens públicos.

#### **5 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

A contratação será por item, tendo em vista que o objeto consiste na prestação de serviço especializado de torno mecânico, cuja execução por um único fornecedor se mostra mais vantajosa para a Administração, uma vez que o eventual fracionamento poderia comprometer a padronização dos serviços, dificultar o controle e a fiscalização contratual, além de implicar aumento de custos operacionais e maior complexidade na gestão, considerando que a natureza do serviço exige uniformidade técnica e responsabilidade concentrada, razão pela qual a contratação em item se apresenta como a solução mais adequada, assegurando eficiência, economicidade e qualidade na prestação do serviço, em atendimento ao interesse público.

#### **6 - RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a presente contratação, pretende-se assegurar a adequada manutenção da frota de veículos, máquinas e equipamentos das Secretarias Municipais envolvidas, garantindo maior disponibilidade e redução do tempo de inatividade dos bens, aumento da vida útil dos componentes por meio da recuperação e reaproveitamento de peças, otimização dos recursos públicos, melhoria da eficiência operacional e continuidade dos serviços públicos essenciais, além de promover maior controle e previsibilidade das manutenções, padronização dos serviços executados, incremento da segurança operacional e melhoria da qualidade das atividades administrativas e finalísticas, assegurando, assim, maior economicidade, desempenho e atendimento ao interesse público.

#### **7 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES?**

Não há.

#### **8 - DESCRIÇÃO DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

Não há.

#### **9 - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO**

Diante do exposto, conclui-se que a contratação de empresa especializada para a prestação de serviço de torno mecânico mostra-se adequada, necessária e vantajosa para a Administração Pública, considerando a essencialidade dos serviços para a manutenção da frota municipal, a ausência de estrutura própria para execução direta, bem como os benefícios relacionados à eficiência, economicidade e

continuidade dos serviços públicos, restando demonstrado o atendimento ao interesse público e aos princípios que regem a Administração, razão pela qual se opina pela viabilidade e regular prosseguimento da contratação.

Assim, o presente Estudo Técnico Preliminar evidencia a viabilidade da contratação, recomendando o prosseguimento do feito com a adoção das providências necessárias à formalização do procedimento licitatório.

<b>SERVIDOR OU EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:</b>	Francisco José Gonçalves MASP nº 1677-1 Chefe de Divisão de Compras e Almoxarifado Secretaria Municipal de Transporte e Obras
--	--

Três Pontas, 05 de maio de 2026

**Francisco José Gonçalves**  
MASP nº 1677-1  
Chefe de Divisão de Compras e Almoxarifado  
**Secretaria Municipal de Transporte e Obras**