



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO,
DRENAGEM E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA RUA OLAVO JOSÉ
FERREIRA, MUNICÍPIO DE NOVA SERRANA-MG

PROJETO

CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO, DRENAGEM E
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA RUA OLAVO JOSÉ FERREIRA, MUNICÍPIO DE
NOVA SERRANA-MG.

LOCAL DA OBRA

Rua Olavo José Ferreira, Bairro Fausto Pinto da Fonseca, Município de Nova Serrana/MG

PROPRIETÁRIO PROJETO

Município de Nova Serrana

Secretaria Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano

DATA

26 de março de 2026.

PREFEITO DE NOVA SERRANA

Fabio Jose de Oliveira

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Jhonathan Felipe Ribeiro

Engenheiro Civil- CREA/MG- 200.188 MG

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA	5
3. ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS	6
3.1. MOBILIZAÇÃO DE OBRA	6
• PLACA DE OBRA	6
• SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	6
• INSTALAÇÃO PROVISÓRIA E APOIO	6
• LIGAÇÕES PROVISÓRIAS SERÃO	7
• MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	7
3.2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL	7
3.3. DEMOLIÇÃO, ESCAVAÇÃO E REATERRO	7
• DEMOLIÇÕES	7
• MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS	7
• ESCAVAÇÃO DE VALAS	7
• REATERRO E COMPACTAÇÃO	8
3.4. SERVIÇOS DE DRENAGEM	8
• SARJETA	8
• MEIO-FIO	8
• DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	8
• REDES DE ÁGUAS PLUVIAIS	8
• POÇO DE VISITA	8
3.5. REMOÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	9
3.6. EXECUÇÃO DE BASE	9
• REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	9
• BASE ESTABILIZADA	9
3.7. PAVIMENTAÇÃO	9
• PAVIMENTO INTERTRAVADO	9
• TRANSPORTE DE MATERIAIS	10
3.8. SINALIZAÇÃO VIÁRIA	10
• SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	10
4. DISPOSIÇÕES GERAIS	10

1. INTRODUÇÃO

Este memorial deverá ser analisado juntamente com projetos, planilhas e demais documentos pertinentes à obra. Todos os serviços deverão ser executados em completa obediência aos princípios da boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente as Normas Brasileira, e deverá ser analisado juntamente com projetos, planilhas e demais documentos pertinentes à obra. Em caso de dúvidas quanto à especificação, caso algum material tenha saído de linha durante a obra ou ainda, caso faça opção pelo uso de algum material equivalente, consultar a equipe técnica de engenharia da PREFEITURA que, se necessário, prestará apoio para essa definição e para maiores esclarecimentos a fim de que a obra mantenha o padrão de qualidade, em todos os níveis da obra. Os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com o projeto aprovado.

Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização da equipe técnica de engenharia da PREFEITURA. Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os serviços não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado, acompanhadas da respectiva Anotação de responsabilidade Técnica do CREA. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico indicado pela Prefeitura Municipal de Nova Serrana.



2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

A referida obra será executada no Município de Nova Serrana, na rua Olavo José Ferreira, conforme mapa de localização em anexo.

POPULAÇÃO ATENDIDA PELO PROJETO

O Município de Nova Serrana é caracterizado por significativa expansão urbana, o que demanda investimentos contínuos em infraestrutura viária. Nesse contexto, o acesso aos bairros supracitados, apresentam-se como ligações estratégicas para o deslocamento da população local, sendo atualmente realizado por via sem pavimentação, em condições precárias de trafegabilidade.

A ausência de pavimentação adequada no referido acesso compromete a mobilidade dos usuários, uma vez que o revestimento existente apresenta baixa qualidade, tornando-se, em determinados períodos do ano, parcialmente ou totalmente intransitável. Durante o período chuvoso, são recorrentes problemas relacionados ao acúmulo de sujeiras, lama, formação de buracos e erosões, enquanto no período seco observa-se intensa geração de poeira, além do crescimento de vegetação às margens da via, dificultando ainda mais o tráfego.

A pavimentação da via de acesso proporcionará melhorias significativas na mobilidade urbana, reduzindo o tempo de deslocamento, aumentando a segurança viária e garantindo melhores condições de acesso aos serviços essenciais, como saúde, educação e transporte coletivo. Ademais, a intervenção contribuirá para a redução de doenças associadas à poeira e ao contato com águas contaminadas, especialmente em períodos de maior incidência de chuvas.

Por fim, a execução da obra trará benefícios diretos à qualidade de vida da população beneficiada, além de fomentar o desenvolvimento econômico local por meio da melhoria da infraestrutura viária, impactando positivamente não apenas aos bairros atendidos, mas todo o Município de Nova Serrana.

3. ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

3.1. MOBILIZAÇÃO DE OBRA

- **PLACA DE OBRA**

Será fornecida e instalada placa em chapa galvanizada nº 26, espessura de 0,45 mm, nas dimensões de 3,00 x 1,50 m, contendo as informações institucionais da obra. A estrutura será executada em metalon 20 x 20 mm (esp. 1,25 mm), com fixação por rebites e suporte em madeira de eucalipto autoclavado, com pintura em tinta PVA em duas demãos. A implantação deverá garantir estabilidade, visibilidade e durabilidade.

- **SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA**

A área de intervenção será devidamente sinalizada por meio de placas de advertência móveis (1,00 x 1,00 m), dispositivos de isolamento e fita zebra amarela (largura mínima de 7 cm), assegurando condições adequadas de segurança para pedestres, usuários da via e equipe de obra.

- **INSTALAÇÃO PROVISÓRIA E APOIO**

Serão mobilizados containers com isolamento térmico destinados a escritório e almoxarifado, devidamente equipados com instalações elétricas e, quando aplicável, hidrossanitárias. O escritório contará com sanitário e climatização.

Inclui-se ainda a disponibilização de banheiro químico com manutenção periódica, garantindo condições sanitárias adequadas durante toda a execução.

- **LIGAÇÕES PROVISÓRIAS SERÃO**

Serão executadas as ligações provisórias necessárias ao funcionamento do canteiro de obras, incluindo fornecimento de energia elétrica e demais utilidades indispensáveis.

- **MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

Abrange o transporte, carga, descarga, montagem e posterior retirada de equipamentos, containers e estruturas provisórias, considerando as movimentações necessárias ao longo da execução.

3.2.ADMINISTRAÇÃO LOCAL

A condução dos serviços contará com equipe técnica qualificada, composta por engenheiro civil, encarregado geral, técnico de laboratório, topógrafo e auxiliar, responsáveis pelo gerenciamento da obra, controle tecnológico dos materiais, acompanhamento dos serviços e medições.

Toda a execução deverá atender às normas técnicas vigentes, com controle sistemático de qualidade, prazos e segurança.

3.3.DEMOLIÇÃO, ESCAVAÇÃO E REATERRO

- **DEMOLIÇÕES**

Será realizada a remoção de elementos existentes, como meio-fio em concreto pré-moldado, com adequada segregação e destinação dos resíduos conforme legislação ambiental vigente.

- **MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS**

Os materiais provenientes das demolições e escavações serão carregados mecanicamente e transportados por caminhões basculantes, com destino a áreas devidamente licenciadas.

- **ESCAVAÇÃO DE VALAS**

As escavações serão executadas mecanicamente, com profundidade de até 1,50 m, em solo de 1ª categoria, incluindo trechos com interferências. Deverão ser respeitadas as cotas, alinhamentos e condições de estabilidade das paredes da vala.

- **REATERRO E COMPACTAÇÃO**

O reaterro será executado com material adequado, em camadas devidamente compactadas, utilizando equipamentos mecânicos, garantindo a recomposição das condições de suporte do terreno.

3.4. SERVIÇOS DE DRENAGEM

- **SARJETA**

Serão executadas em concreto usinado, moldadas in loco, com dimensões de 45 cm de base e 10 cm de altura, assegurando adequado escoamento superficial e durabilidade.

- **MEIO-FIO**

Será realizado o assentamento de guias pré-moldadas de concreto, devidamente alinhadas e niveladas, garantindo confinamento lateral do pavimento.

- **DISPOSITIVOS DE DRENAGEM**

Incluem descidas d'água, bocas de lobo e estruturas complementares, executadas conforme projeto, com o objetivo de disciplinar o escoamento pluvial e prevenir processos erosivos.

- **REDES DE ÁGUAS PLUVIAIS**

Serão implantadas tubulações em concreto com diâmetros de 400 mm, 600 mm e 800 mm, com juntas rígidas, incluindo escavação, assentamento, alinhamento e reaterro, mesmo em trechos com interferências.

- **POÇO DE VISITA**

Serão executados poços de visita tipo DN 600, incluindo fornecimento e instalação de tampas em ferro fundido, garantindo acesso para inspeção e manutenção do sistema

3.5.REMOÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

O revestimento asfáltico existente será removido por processo mecanizado, com controle para não danificar camadas subjacentes quando necessário. O material fresado ou demolido será carregado, transportado e destinado conforme diretrizes ambientais e contratuais.

3.6.EXECUÇÃO DE BASE

- **REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO**

Consiste na conformação, regularização e compactação do terreno de fundação, garantindo suporte uniforme ao pavimento. A execução deverá atender aos parâmetros de compactação especificados em projeto.

- **BASE ESTABILIZADA**

Será executada camada de base com mistura de solo e brita na proporção 70/30, com adição de 3% de cimento, garantindo ganho de resistência e estabilidade. A compactação deverá atingir, no mínimo, 100% do Proctor Modificado.

3.7.PAVIMENTAÇÃO

- **PAVIMENTO INTERTRAVADO**

Será executado com blocos de concreto de 16 faces, dimensões de 22 x 11 cm e espessura de 10 cm, assentados sobre colchão de areia devidamente nivelado. O processo inclui alinhamento, rejuntamento, compactação mecânica e acabamento, garantindo travamento adequado e desempenho estrutural.

- TRANSPORTE DE MATERIAIS

O transporte de insumos será realizado por caminhões basculantes em vias urbanas pavimentadas, respeitando as distâncias médias de transporte e assegurando a integridade dos materiais até o local de aplicação.

3.8.SINALIZAÇÃO VIÁRIA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Compostas por marcas, símbolos e legendas apostos sobre o pavimento, as sinalizações horizontais tem por finalidade fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e a fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizando e orientando os usuários das vias, como determina o manual brasileiro de sinalização horizontal.

A tinta de sinalização horizontal é do tipo refletiva acrílica para uma duração mínima de 2 anos, para proporcionar melhor visibilidade noturna. Para as tintas adquirirem retrorrefletorização devem ser utilizadas microesferas de vidro PRE-MIX e DROP-ON.

Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico, deve ser respeitado o período de cura do revestimento. A superfície a ser sinalizada deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento; deve ser feita a pré-marcação acordo com o projeto; deve ser executada somente quando o tempo estiver bom, ou seja, sem ventos excessivos, sem neblina, sem chuva e com umidade relativa do ar máxima de 90%; e quando a temperatura da superfície da via estiver entre 5° C e 40° C;

LINHA DE BORDO (LBO) Cor branca: Tem a função de delimitar, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais. Esta marca longitudinal deverá ser implantada na cor branca com espessura de 0,10cm em todo o percurso das vias a serem sinalizadas, de acordo a indicação do projeto.

4. DISPOSIÇÕES GERAIS

A contratada se obriga a observar este Memorial Descritivo, bem como o projeto.

As normas e a legislação pertinentes à higiene, segurança e medicina do trabalho;

A contratada obedecerá aos desenhos e os detalhes constantes do projeto bem como as recomendações e demais esclarecimentos fornecidos pela Secretaria Municipal de Obras, ao longo do desenvolvimento da obra.

O fornecimento de materiais, ferramentas, utensílios e equipamentos necessários à execução das obras e serviços, correrão por conta exclusiva da Contratada.

Nova Serrana, 26 de março de 2026.

JHONATHAN FELIPE RIBEIRO
ENGENHEIRO CIVIL - CREA/MG N°: 200.188 MG