

ESC.: 1 | 1000



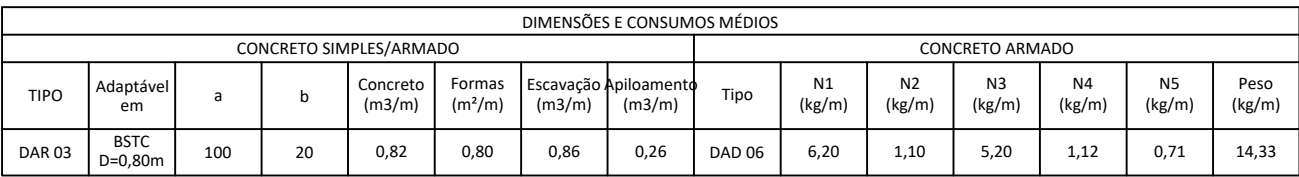
BLD - BOCA DE LOBO DUPLA ☐
 / - SENTIDO DE FLUXO
 TUBULAÇÃO Ø400mm ==
 TUBULAÇÃO Ø600mm ==

Sob a perspectiva temporal, a significação da contratação no âmbito do processo contribui diretamente para a redução dos prazos administrativos globais, permitindo maior celeridade na conclusão do procedimento licitatório e, consequentemente, o início da execução das obras. A tramitação paralela de todos os processos, ao contrário, implicaria duplicidade de esforços, maior risco de inconsistências procedimentais e, ainda, maior tempo necessário à contratação, em evidente prejuízo ao interesse público.

No que se refere à gestão contratual, a formalização de um único contrato administrativo propicia maior controle, padronização e eficiência na fiscalização da execução, evitando a fragmentação de responsabilidades, a sobreposição de atividades e eventuais conflitos entre diferentes contratadas. A centralização contratual favorece, ainda, a uniformidade dos critérios técnicos, a coerência na medição dos serviços e a racionalização dos procedimentos de acompanhamento, medição e pagamento, aspectos que se mostram particularmente relevantes em contratações de natureza continuada e com múltiplas frentes de serviço.

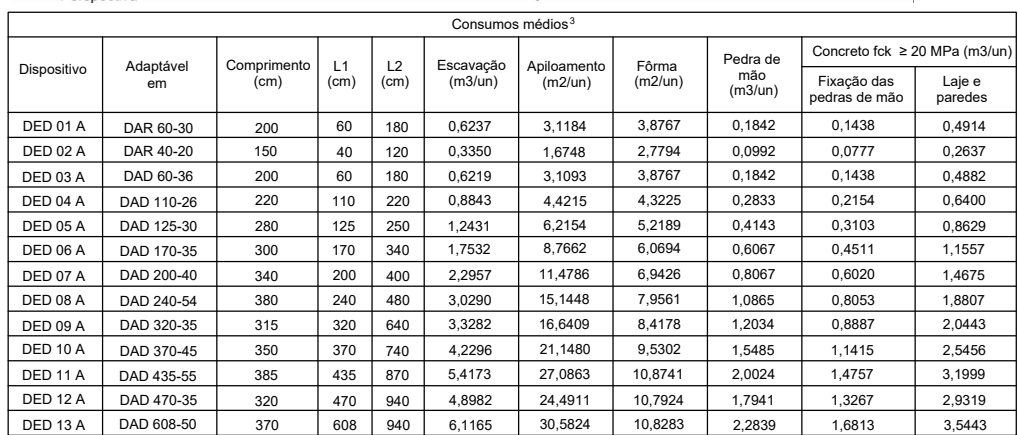
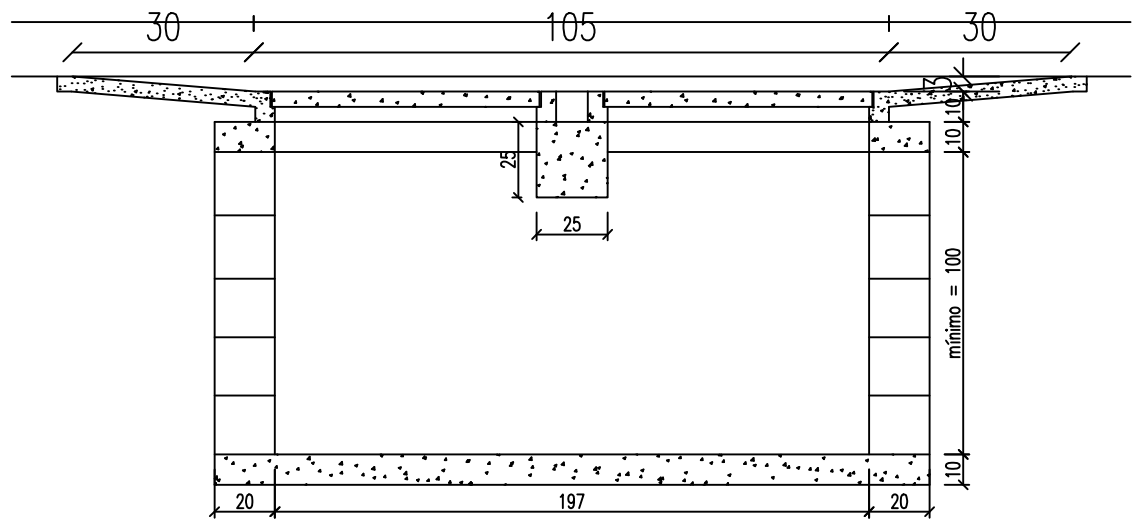
A jurisprudência do Tribunal de Contas da União corrobora tal entendimento ao reconhecer que a opção pelo não parcelamento pode ser legitimamente motivada por ganhos de eficiência administrativa e melhoria na gestão do contrato. Nesse caso, demonstra-se sua vantagem no caso concreto (Acórdão 1.783/2011-Plenário). Ademais, a contratação conjunta também se mostra compatível com a busca por economia de escala, com potencial redução de custos indiretos relacionados à mobilização de equipes, equipamentos e estrutura operacional.

Diante desse contexto, conclui-se que a adoção de lote único para a presente contratação revela-se a solução mais adequada e vantajosa para a Administração, não apenas sob o prisma econômico, mas, sobretudo, em razão dos ganhos substanciais de eficiência administrativa, da redução dos prazos procedimentais e da significativa melhoria na gestão e fiscalização contratual, em plena consonância com os princípios que regem as contratações públicas.



NOTAS

- 1 - Dimensões em 'cm', bitola das barras em aço CA-60
- 2 - Utilizar concreto fck > 15MPa
- 3 - O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
- 4 - Serão colocadas juntas de dilatação a cada 10m e preenchidas com argamassa assfáltica.
- 5 - Intercalar dentes de ancoragem a cada 5m, medido 15x40cm, em toda a extensão da seção transversal.



Notas:

- Dimensões em centímetros (cm);
- Os consumos de energia devem atender aos requisitos da norma DNIT 022-ES;
- Os consumos medidos indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
- A velocidade máxima admissível a montante do dissipador de energia é de 5,50 m/s. Para velocidades superiores, utilizar dispositivo em blocos de concreto;
- Concreto fck $\geq$ 20 MPa, para fixação das pedras de mão, espessura $\geq$ 10 cm;
- O ponto de encaixe indica a amarração do dissipador de energia aos detalhes apresentados para as descidas d'água em degraus;
- A área do dissipador de energia deve ser preenchida com 60% de pedras de mão.

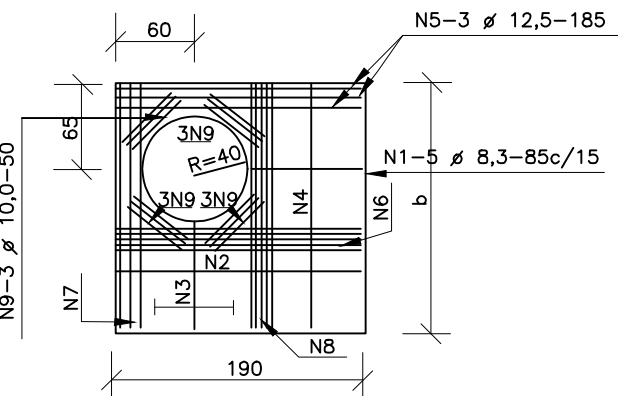
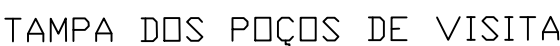
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

PROJETO DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED

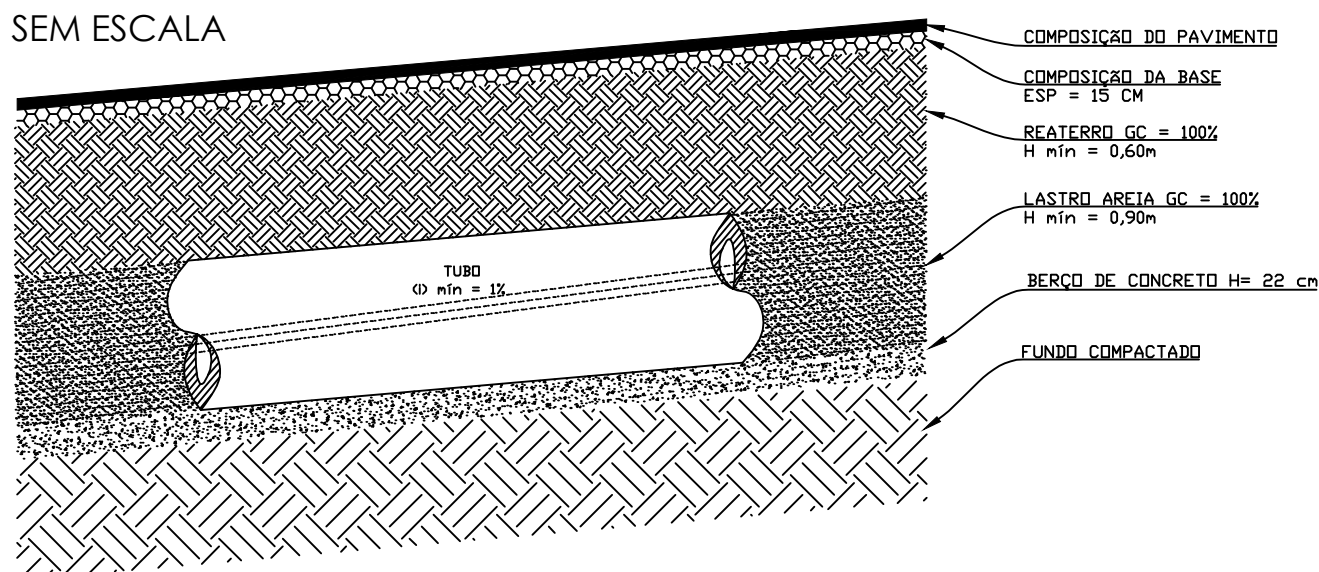
ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

DESENHO

PLANTA



SEM ESCALA



**NOVA
SERRANA**
PREFEITURA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E
DESENVOLVIMENTO URBANO

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

PAVIMENTAÇÃO DA RUA OLAVO JOSÉ FERREIRA EM CALÇAMENTO POLIÉDRICO

PREFEITO: FÁBIO JOSÉ DE OLIVEIRA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: JHONATHAN FELIPE RIBEIRO
ENG. CIVIL : CREA 200118/MG

TÍTULO E USO

PAVIMENTAÇÃO DA RUA OLAVO JOSÉ FERREIRA EM CALÇAMENTO POLIÉDRICO

FOLHA

02/03

LOCAL/ZONEAMENTO

RUA OLAVO JOSÉ FERREIRA
BAIRRO: FAUSTO PINTO

NOVA SERRANA MG

SECA	QUADRA
------	--------

CONTEUDO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

AREAS

VER MEMÓRIA DE CÁLCULO