



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR VISANDO A FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MATA-BURROS E PLACAS/TABULEIRO PRÉ- MOLDADO EM ATENDIMENTO AS NECESSIDADES DA DIRETORIA DE OBRAS DO MUNICÍPIO DE CONGONHAS DO NORTE-MG

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

É dever da Administração, garantir infraestrutura básica aos munícipes, sendo contemplados dentro de tal, estradas vicinais em condições adequadas que permitam o ir e vir com segurança na sede e comunidades rurais do Município.

A instalação de mata-burros e a aquisição de placas/tabuleiro pré-moldado para construção de pontes é essencial para superar os desafios enfrentados pelo Município de Congonhas do Norte, proporcionando um meio seguro de atravessar os obstáculos naturais das estradas. Além disso, esses dispositivos contribuem para evitar danos aos veículos e garantir a mobilidade dos moradores, especialmente em períodos chuvosos ou de condições adversas de estrada.

Diante do exposto, a solução a ser escolhida dentre as alternativas possíveis visa à aquisição de mata-burros e placas/tabuleiro pré-moldado para construção de pontes. A solução deverá facilitar os acessos às diversas regiões para o escoamento da produção agropecuária, Transporte escolar, Serviços de saúde, bem como acesso aos centros comerciais.

II. JUSTIFICATIVA

Inúmeras justificativas podem ser elencadas no tocante às vantagens de se adquirir os pré-fabricados para o Município de Congonhas do Norte. Como:

- **Rápida Execução de Projetos:** Estes dispositivos permitem uma instalação mais rápida e eficiente, o que é crucial para projetos de construção de pontes e instalação de mata-burros em áreas urbanas e rurais onde minimizar o tempo de construção é essencial para reduzir congestionamentos e perturbações para os residentes e empresas locais.



Rua João Moreira, nº 22 – Centro- Congonhas do Norte-MG, CEP 35850-000, (31) 98415-8424.

- Redução de Custos de Manutenção: Os materiais pré-fabricados geralmente têm uma vida útil mais longa e requer menos manutenção ao longo do tempo, o que pode resultar em economias significativas para o município em termos de custos de reparo e substituição.
- Adaptação às Condições Locais: Os materiais pré-fabricados podem ser projetados para se adequar a condições específicas do terreno, como solos instáveis, áreas propensas a enchentes e trechos críticos de estradas rurais, oferecendo soluções mais duradouras e resistentes a esses desafios.

III. OBJETIVOS

Os objetivos da aquisição de mata-burros e placas/tabuleiro pré-moldado é garantir a manutenção das estradas vicinais e o acesso à sede do município, trazendo mais segurança no transporte e passagem de veículos, facilitando os acessos às diversas regiões e municípios vizinhos.

IV. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

Lei Federal nº 14.133/2021: Lei que estabelece normas gerais de licitação e contratação para órgãos da administração pública.

V. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Modalidade de Licitação: A aquisição do objeto proposto deverá ocorrer por meio de processo licitatório, observando as modalidades previstas na legislação vigente.

Critérios de Avaliação: A avaliação das propostas dos licitantes será baseada no critério de "menor preço", considerando a qualidade dos materiais e a capacidade técnica da empresa.



Rua João Moreira, nº 22 – Centro- Congonhas do Norte-MG, CEP 35850-000, (31) 98415-8424.

VI. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

A partir dos quantitativos estudados em atendimento a Diretoria demandante, pretende-se adquirir os seguintes materiais nas seguintes quantidades:

Item	Quant.	Unid.	Especificações do material
01	20	UNID	MATA BURRO DE TRILHO C/ VERGALHÃO COMPOSTO POR 4 OU 6 TRILHOS TR 37 NA SUSTENTAÇÃO E 13 VERGALHÕES CA/50 DE 11/4 POLEGADAS NA COBERTURA. MEDIDAS PADRÃO: 3.00 DE LARGURA POR 2.40 DE COMPRIMENTO.
02	15	UNID	MATA-BURRO METÁLICO TR37/ 5 VIGAS 8 TRAVESSAS MATA BURRO METÁLICO EM TRILHO FERROVIÁRIO TR 37 DIMENSÕES 2,4 METROS DE COMPRIMENTO POR 3 METROS DE LARGURA, SENDO 5 VIGAS TR 37 COM 2,4 M E 8 TRAVESSAS DE 3 METROS DE PERFIL U LAMINADO DE 4 POL (1 ALMA) SOLDADOS POR PROCESSO MIG COM PINTURA FUNDO ANTICORROSIVO E FAIXA
02	16	PEÇAS	PLACAS/TABULEIRO PRE MOLDADO; DIMENSORES; 4,20 X 1,50 X 0,15 METROS; PADRAO SETOP; CAPACIDADE DE CARGA ATE 45 TONELADAS

VII. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Cumpri informar que foram realizadas consultas a fornecedores potenciais e pesquisas de contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas alternativas que melhor atendam às necessidades da diretoria do município.

O levantamento de mercado demonstrou que a solução mais eficiente para tratar essa demanda é aquisição dos itens conforme solicitado.

VIII. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor global da contratação é R\$ 379.150,00 (Trezentos e setenta e nove mil cento cinquenta reais) distribuídos conforme tabela abaixo oriunda de nossa pesquisa de mercado.



Rua João Moreira, nº 22 – Centro- Congonhas do Norte-MG, CEP 35850-000, (31) 98415-8424.

Item	Quan	Unid.	Especificações do material	Valor Un	Valor Total
01	20	UNID	MATA BURRO DE TRILHO C/ VERGALHÃO COMPOSTO POR 4 OU 6 TRILHOS TR 37 NA SUSTENTAÇÃO E 13 VERGALHÕES CA/50 DE 11/4 POLEGADAS NA COBERTURA. MEDIDAS PADRÃO: 3.00 DE LARGURA POR 2.40 DE COMPRIMENTO.	6.500,00	130.000,00
02	15	UNI	MATA-BURRO METÁLICO TR37/ 5 VIGAS 8 TRAVESSAS MATA BURRO METÁLICO EM TRILHO FERROVIÁRIO TR 37 DIMENSÕES 2,4 METROS DE COMPRIMENTO POR 3 METROS DE LARGURA, SENDO 5 VIGAS TR 37 COM 2,4 M E 8 TRAVESSAS DE 3 METROS DE PERFIL U LAMINADO DE 4 POL (1 ALMA) SOLDADOS POR PROCESSO MIG COM PINTURA FUNDO ANTICORROSIVO E FAIXA	6.690,00	100.350,00
02	16	PEÇAS	PLACAS/TABULEIRO PRE MOLDADO; DIMENSORES; 4,20 X 1,50 X 0,15 METROS; PADRAO SETOP; CAPACIDADE DE CARGA ATE 45 TONELADAS	9.300,00	148.800,00
TOTAL					379.150,00

IX. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução proposta envolve a realização de um Pregão Eletrônico com o sistema de Registro de Preços para a aquisição dos itens em questão.

A escolha do sistema de Registro de Preços é fundamentada uma vez que os quantitativos estimados preveem aquisições imediatas e possíveis aquisições futuras.

X. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A aquisição dos materiais objeto desta contratação poderá ser realizada de forma parcelada, permitindo adaptação às demandas variáveis. O parcelamento proporciona flexibilidade e otimização dos recursos públicos.

XI. RESULTADOS PRETENDIDOS



Rua João Moreira, nº 22 – Centro- Congonhas do Norte-MG, CEP 35850-000, (31) 98415-8424.

Os resultados pretendidos são melhoria da infraestrutura rural e urbana, a instalação de mata-burros e a construção de pontes é essencial para permitir a passagem de veículos e pedestres, facilitando o acesso nas estradas rurais e a sede do Município, facilitando o transporte e o deslocamento de pessoas, animais e mercadorias.

Em resumo, os resultados pretendidos com a aquisição dos materiais propostos, visam melhorias na infraestrutura rural e urbana, aumento da segurança, redução de custos, e desenvolvimento econômico do município.

XII. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS

Não há providências previas a celebração do contrato.

XIII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Na presente contratação não será necessário a realização de contratações correlatas/independentes.

XIV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Ao concluir este estudo, identificamos que a solução pretendida se torna viável, levando em conta que através do mesmo, trará segurança, para as pessoas que circulam pelas comunidades rurais e sede do Município, além de economia para esta administração, pois através destes itens, teremos mais durabilidade e menos gastos extras com manutenções. Assim sendo afirmamos que a contratação é viável e está em conformidade com os objetivos e diretrizes estabelecidos pelo Município de Congonhas do Norte para a realização das obras públicas planejadas.

Congonhas do Norte – MG, 09 de julho de 2024.

André Luiz da Silva

Diretor Municipal de Obras e Saneamento Básico



Prefeitura Municipal
**CONGONHAS
DO NORTE**

Folha nº _____

Rubrica _____

Rua João Moreira, nº 22 – Centro- Congonhas do Norte-MG, CEP 35850-000, (31) 98415-8424.

Município de Congonhas do Norte - MG