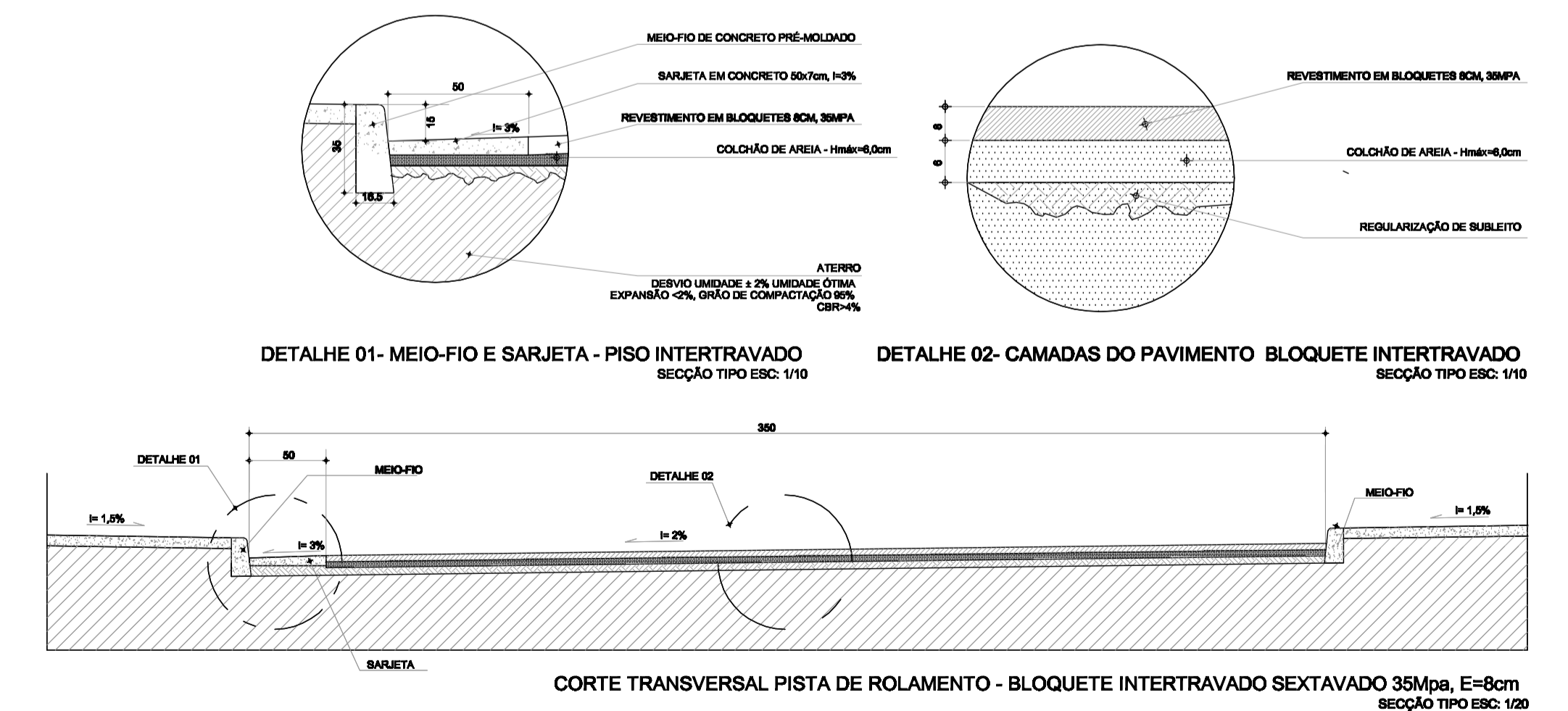


LAT 18°28'25.11\"S
LONG 43°03'23.04\"O

LAT 18°28'23.41\"S
LONG 43° 3'21.90\"O

OBSERVAÇÕES:
1 - TODAS AS MEDIDAS DEVEREM SER CONFERIDAS NO LOCAL
2 - COTAS EM CENTÍMETROS.

LEGENDA
 - - - - - MEIO-FIO A SER REMOVIDO E REASSENTADO
 ——— MEIO-FIO A SER EXECUTADO ELEVADO Hmax=15CM
 ——— MEIO-FIO REBAIXADO, NÍVEL DO PAV.
 ——— SARJETA
 ○ PUNTO NOTÁVEL



DETALHE 01- MEIO-FIO E SARJETA - PISO INTERTRAVADO
SEÇÃO TIPO ESC. 1/10

DETALHE 02- CAMADAS DO PAVIMENTO BLOQUETE INTERTRAVADO
SEÇÃO TIPO ESC. 1/10

CORTE TRANSVERSAL PISTA DE ROLAMENTO - BLOQUETE INTERTRAVADO SEXTAVADO 35MPa, E=8cm
SEÇÃO TIPO ESC. 1/20

8.				
7.				
6.				
5.				
4.				
3.				
2.				
1.				
REV.	ALTERAÇÕES	DATA	ASSINATURA	



PROJETO TÉCNICO DE PAVIMENTAÇÃO
BLOQUETE SEXTAVADO E=8CM, 35MPa
 RUA CENTENÁRIO
 MG20264744628
 USUÁRIO PÚBLICO
 FLS 01/01
 recap@pm.materlandia.mg.gov.br

ROLISON FELIPE DE REZENDE MARQUES SERAFIM DE PINHO
 ENG° CIVIL & AMBIENTAL CREAMC223.609/D PREFEITURA MUNICIPAL DE MATERLÂNDIA-CNPJ 18.303.206/0001-56
 CHEFE DA DIVISÃO DE ENGENHARIA PÇA FRANCELINO PEREIRA N°10-CENTRO-MATERLÂNDIA/MG-CEP: 39755-000

REV. 01 DESENHO RFR ESCALA 1: 200 DATA FEV/2020 DETALHE INDICADO