



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELA VISTA DE MINAS
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E OBRAS
ESTADO DE MINAS GERAIS
infraestrutura@belavistademinas.mg.gov.br

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. Introdução

1.1 Objeto do Estudo

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo fornecer uma análise detalhada para a abertura de licitação destinada à aquisição de pneus para o departamento de Infraestrutura/Transporte, com o propósito de atender às necessidades de manutenção e operação de nossa frota.

2. Descrição do Objeto

2.1 Descrição dos Pneus

A aquisição incluirá diferentes tipos de pneus, conforme descrito abaixo, para atender às necessidades específicas dos diversos veículos da frota municipal:

- **Pneus para Veículos de Passeio:** Para carros de passeio e utilitários leves.
- **Pneus para Vans e Picapes:** Para transporte e carga leve.
- **Pneus para Caminhões e Ônibus:** Para veículos de carga pesada e transporte coletivo.
- **Pneus para Máquinas e Equipamentos Pesados:** Para tratores e equipamentos de construção.
- **Pneus Especiais:** Para veículos que operam em condições off-road.

3. Justificativa da Necessidade

3.1 Necessidade da Aquisição

A aquisição de pneus é fundamental para:

- **Segurança:** Pneus em bom estado são essenciais para a segurança dos motoristas e passageiros.
- **Eficiência:** Pneus adequados garantem o desempenho otimizado dos veículos, melhorando a eficiência de combustível e reduzindo custos operacionais.
- **Conformidade:** Atender às normas e regulamentações de segurança veicular.
- **Manutenção:** Substituir pneus desgastados reduz a necessidade de manutenção corretiva e aumenta a vida útil dos veículos.

3.2 Impactos da Não Aquisição

A não aquisição pode levar a:

- **Aumento de Acidentes:** Pneus desgastados aumentam o risco de acidentes.
- **Custos Elevados:** Manutenção e substituição de pneus podem se tornar mais dispendiosas.
- **Ineficiência Operacional:** Pneus inadequados afetam o desempenho e a eficiência dos veículos.

4. Análise de Viabilidade

4.1 Análise Técnica

- **Tipos de Pneus:** Identificação das especificações técnicas necessárias para cada tipo de veículo.
- **Compatibilidade:** Garantir que os pneus atendam às necessidades específicas da frota (tamanho, tipo de banda de rodagem, capacidade de carga).
- **Durabilidade:** Avaliar a durabilidade e a vida útil dos pneus propostos.

4.2 Análise Econômica

- **Estimativa de Custo:** Estimativa do custo total para a aquisição com base nas quantidades e especificações dos pneus.
- **Pesquisa de Mercado:** Pesquisa preliminar de preços e condições de mercado para garantir que a aquisição seja econômica e vantajosa.

4.3 Análise de Impacto Ambiental

- **Descarte de Pneus:** Considerar práticas de descarte e reciclagem dos pneus antigos.
- **Sustentabilidade:** Preferência por fornecedores que adotem práticas ambientais responsáveis.

5. Procedimentos de Licitação

5.1 Modalidade de Licitação

- **Modalidade:** Definir a modalidade de licitação mais adequada (pregão, concorrência, etc.) com base no valor estimado e na complexidade do fornecimento.

5.2 Critérios de Julgamento

- **Preço:** Menor preço global ou por unidade.
- **Qualidade:** Conformidade com as especificações técnicas e garantias oferecidas.
- **Prazo de Entrega:** Tempo para a entrega dos pneus.
- **Garantia e Suporte:** Garantia oferecida e suporte pós-venda.

6. Plano de Execução

6.1 Cronograma

- **Planejamento:** Definir um cronograma para a aquisição, desde a abertura da licitação até a entrega e inspeção dos pneus.

6.2 Responsabilidades

- **Equipe de Fiscalização:** Designar responsáveis pela fiscalização e controle da execução do contrato.

7. Considerações Finais

7.1 Recomendações

- **Aprovação:** Recomendar a aprovação da abertura da licitação para aquisição dos pneus conforme as especificações e justificativas apresentadas.

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

ITEM	PRODUTO	ESPECIFICAÇÃO	QUANT
1	Câmara 1000/20	Modelo de câmara para pneu 1000/20	20 Unids.
2	Pneu 1000/20	Pneu novo não remoldado, não remodelado, não recapado, radial, com câmara. Especificação técnica 1000/20. Pneu Misto.	20 unids.
3	Protetor 1000/20	Modelo de protetor para pneu 1000/20	20 unids.
4	Pneu 900/20	Pneu novo não remoldado, não remodelado, não recapado, radial, com câmara. Especificação técnica 900/20. Pneu misto	20 unids.
5	Câmara 900/20	Modelo de câmara para pneu 900/20	20 Unids.
6	Protetor 900/20	Modelo de protetor para pneu 900/20	20 unids.
7	Pneu 185/65/R15	Pneu novo não remoldado, não remodelado, não recapado, radial sem câmara. Especificação técnica 185/65/R15 Pneu Misto (terra e asfalto)	20 unids.
8	Pneu 225/60/18	Pneu novo não remoldado, não remodelado, não recapado, radial, sem câmara. Especificação técnica 225/60/18 capacidades carga. Pneu Misto (Terra e asfalto)	20 unids.

9	Pneu 205/55/R16	Pneu novo não remoldado, não remodelado, não recapado, radial, sem câmara. Especificação técnica 205/55/R16 capacidades carga. Pneu Misto (Terra e asfalto)	20 unids.
---	-----------------	---	-----------

8. Anexos

8.1 Documentos Complementares

- Especificações Técnicas Detalhadas
 - Estimativas de Custo e Orçamentos
 - Documentação Adicional de Pesquisa de Mercado
-

Bela Vista De Minas 04/11/2024

Alnacira Moraes De Gloria De Campos
Chefe de Divisão de Transportes