

PENA	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	12	33	50	70	94	130	142	201
COR	07	07	07	07	07	07	07	08	09	10	12	33	50	70	94	130	142	201
TRAQO	0.10	0.10	0.20	0.10	0.30	0.30	0.10	0.50	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.30	0.30

Diagrama de um perfil transversal de uma pista de rolamento com drenagem. O diagrama mostra uma seção transversal de uma estrada com uma pista de rolamento central e áreas de drenagem laterais. A pista de rolamento tem uma largura mínima de 3,00m e é composta por camadas de leito carroçável e base. As áreas de drenagem têm uma largura de 0,30m. O perfil da pista de rolamento é inclinado para fora com uma inclinação de -3,0%. O diagrama também mostra a estrutura de drenagem, incluindo a caixa de drenagem e o sistema de drenagem. A legenda indica: 1 - Caixa de drenagem, 2 - Caixa de drenagem, 3 - Caixa de drenagem. O título do diagrama é 'DESENHO REPRESENTATIVO - SEM ESCALA'.

**DRENAGEM SUPERFICIAL APLICADA NOS TRECHOS INDICADOS EM PROJETO.

Diagrama representativo da estrutura de pavimento de uma pista de corrida, mostrando as camadas e suas espessuras:

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ (À EXECUTAR)**: Camada superior, com espessura de 5,0cm.
- PINTURA DE LIGAÇÃO (À EXECUTAR)**: Camada intermediária, com espessura de 20,0cm.
- IMPRIMAÇÃO COM CM-30 (À EXECUTAR)**: Camada intermediária, com espessura de 20,0cm.
- BASE DE BICA CORRIDA**: Camada intermediária, com espessura de 20,0cm.
- REGULARIZAÇÃO SIMPLES DO SUBLEITO**: Camada intermediária, com espessura de 20,0cm.
- LEITO REGULARIZADO E COMPACTADO**: Camada inferior, com espessura de 20,0cm.

DESENHO REPRESENTATIVO - SEM ESCALA

DESENHO REPRESENTATIVO - SEM ESCALA

SEÇÃO TIPO 02

VARIÁVEL

MÍNIMO 3,00

MÍNIMO 3,00

0,30m

MEIO FIO

LEITO CARROÇÁVEL

EIXO DA VIA

LEITO CARROÇÁVEL

DRENAGEM SUPERFICIAL

-2,0%

-2,0%

1

3

2

*A LARGURA DO LEIO CARRÁVEL DEVERÁ RESPEITAR AS DIVISAS DAS PROPRIEDADES;
 **DRENAGEM SUPERFICIAL APLICADA NOS TRECHOS INDICADOS EM PROJETO.

REGULARIZAÇÃO SIMPLES		14.701,94 m²
EXECUÇÃO DE BASE		2.940,388 m³
(Bica Corrida / e=0,20m)		(14.701,94m² x 0,20m)
PAVIMENTAÇÃO SOBRE BASE		649,445 m³
(CBUQ / e=0,05m)		(12.988,89m² x 0,05m)
IMPRIMAÇÃO		12.988,89m²
PINTURA DE LIGAÇÃO		12.988,89m²



RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Engenheiro Civil: Marcos Vinícius de Oliveira Santos - CREA MG 217.693 / D Diretor de Desenvolvimento Urbano e Fiscalização	Município de Pará de Minas	ESCALA:	1 / 1.000
			DATA:	MAI / 2024
			DESENHO:	Marcos V. Oliveira