



Pará de Minas, 10 de julho de 2026.

De: Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

Para: Secretaria Municipal de Gestão Pública – Departamento de Compras

Ref.: Concorrência Eletrônica 011/2026 – Contratação de Empresa para Pavimentação Asfáltica em Estrada Municipal de Paivas, neste Município – Resposta ao Pedido de Esclarecimento – PAVIDEZ – 2º pedido

Prezado Agente de Contratação,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, por meio deste, responder ao pedido de esclarecimento da empresa PAVIDEZ ENGENHARIA LTDA no processo supracitado.

Em atenção ao pedido formulado pelo licitante seguem os esclarecimentos.

Em relação ao transporte:

O item 3.8 contempla o transporte com caminhão tanque para pintura de ligação e imprimação. No item 3.9 é o adicional de transporte para km acima de 30km da pintura de ligação e imprimação. O DMT considerado foi 68,90 Km.

3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	ÍNDICE DE CONSUMO		DISTÂNCIA	DMT		PESO	3.072,30	txkm
		(T/m²)		(Km)	(TxKm)		(T)		
	Área da pintura ligação x 0,00045 T/m²	0,00045				62.069,62	27,93		
	Área da imprimação x 0,0012 T/m²	0,0012				62.069,62	74,48		
	Peso do produto x km distancia até a obra	102,41		30,00	3.072,30				
	Considerado REGAP 68,90KM								
3.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	ÍNDICE DE CONSUMO		DISTÂNCIA		VOLUME (M3)		3.983,75	txkm
		(T/m²)		(Km)					
	Peso do produto x km excedente até a obra	102,41		38,90			3.983,75		

O item 3.10 está considerado o transporte da massa asfáltica (camada de rolamento), bica corrida e material de escavação, com caminhão basculante de 18m³. O item 3.11 é o adicional de transporte para km acima de 30km para massa asfáltica (camada de rolamento).

3.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020							451.218,43	m³xkm
	trecho camada de rolamento (22,20+43,50+48,60)/3 = 38,10			30,00		3.103,48	93.104,40		
	bica corrida x km do local até a obra			22,73		15.601,36	354.618,91		
	conforme croqui DMT's (5,40+19,90+42,90)/3=22,73								
	material de diferença entre escavação e reaterro (até bota-fora)			12,00		291,26	3.495,12		
3.11	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020							25.140,19	m³xkm
	trecho camada de rolamento			8,10		3.103,48	25.138,19		



PREFEITURA PARÁ DE MINAS

O DMT para camada de rolamento foi 38,10 km e para bica corrida 22,73 km. Para material de escavação foi adotado 12km.

Em relação ao item 2.33:

Foi considerado a unidade em m, conforme código 3713604 do Sicro e projeto. Será publicado a errata da unidade na planilha que passará de **UN** para **m**. O quantitativo permanecerá inalterado.

Atenciosamente,

FRANSUELLEN DE ARAUJO
CORGUINHA
PIRAN:10977439771

Assinado de forma digital por
FRANSUELLEN DE ARAUJO
CORGUINHA PIRAN:10977439771
Dados: 2026.07.15 07:05:29 -03'00'

Fransuellen de Araújo Corguinha Piran
Engenheira civil – CREA-MG: 230743/D