



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: **CALÇAMENTO COM BLOQUETE SEXTAVADO**

Estrada Cardosos/Urucânia – Trecho 01, Zona Rural, Urucânia/MG

Ref.: Convênio Transfere GovBr Nº 979772/2025

DOS SERVIÇOS PRELIMINARES:

(Item 1.1.1) - A Placa de obra deve ser fabricado em chapa de aço n.22, em quadro e instalada em pontalete de madeira, em local visível (indicado no projeto) e lá permanecerá por todo o período de execução da obra, do início até a conclusão e encerramento do convênio, devendo ter 3,6m x 1,8m, e layout conforme Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras encontra-se disponível no seguinte endereço:

https://www.gov.br/secom/pt-br/acompanhe-a-secom/central-de-conteudo/guias-e-manuais/uso-da-marca-do-governo-federal/2025-ago_secom_manual-marcagovbr_placadeobras.pdf/view

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

(Item 1.1.2) - O Almojarifado deve ser construído em chapa de madeira compensada, incluso prateleiras, com as seguintes dimensões; 4,00x2,00 metros, coberto com telha de fibrocimento de 6mm, com uma entrada de no mínimo 80 cm de largura, para que seja guardado, matérias, ferramentas e equipamentos utilizados na obra.

- Critério de medição: Será medida por metro quadrado, mas após concluído nas referida frente de obra.



Os serviços de cortes para encaixe do pavimento novo, nas extremidades dos trechos compreendidos pela obra será executado pela Secretaria Municipal de Obras.

(Item 1.1.3) – A regularização do subleito deverá ser realizada com motoniveladora, na largura indicada em projeto, de maneira que seja criado as inclinações indicadas no corte transversal do pavimento. Após o espalhamento, o material deverá ser umedecido, por meio de caminhão pipa, e gradeado por trator agrícola, o subleito deverá ser compactado por meio de rolo de pneus e pé de carneiro autopropelido. Para facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada de base a ser compactada, deverá apresentar um teor de umidade constante, sendo necessário a utilização constante do conjunto caminhão pipa x rolo compactador.

- Critério de medição: Será medida por metro quadrado, mas após concluído.

DA DRENAGEM:

(item 1.2.1) – As Caixas enterradas hidráulicas retangular, em alvenaria de blocos de concreto vazado, 14x19x39cm, preenchido com concreto de 20MPa, sendo construídas com dimensões internas de 0,8x0,8x1,15m, a base da mesma deverá ser em concreto 25MPa, nas dimensões de 1,10x1,10m com espessura de 10 cm, sendo suas paredes internas chapiscada e rebocadas.

- Critério de medição: Será medida por unidade concluída.

(item 1.2.2) – As travessias subterrânea de águas pluviais, será realizadas através de tubos de concreto armado Classe PA-1, com encaixe Ponta e Bolsa, diâmetro nominal de 400mm, conforme previsto em projeto, incluindo escavação mecânica de vala de largura de 0,80m com profundidade média de 1,10m, o fundo da vala deverá ser apiloado de forma a garantir suporte ideal para os tubos, sendo os mesmos assentados com inclinação de 2% e o reaterro compactado com soquete vibratório.

- Critério de medição: Será medida por metro linear, mas após concluído cada travessia.



(item 1.2.3) – As descidas d’água de aterro do tipo Rápido – DAR-40-20, serão construídas através de escavação manual, apiloamento manual e instalação de meio-tubo de concreto pré-moldado, diâmetro nominal de 400mm, com base em concreto fck 20Mpa, conforme previsto em projeto.

- Critério de medição: Será medida por metro linear, mas após concluído cada descida concluída.

(item 1.2.4) – Os dissipadores de energia do tipo DED-02A, serão executados com escavação manual, concreto 20Mpa e pera de mão de formatos e tamanhos irregular, de forma a reduzir a velocidade de águas provenientes das travessias. Obedecendo o previsto em projeto.

- Critério de medição: Será medida por unidade concluída.

DA PAVIMENTAÇÃO:

(item 1.3.1) - Nos locais indicados em projeto, deverá ser instalado meio-fio pré-moldado de concreto com resistência característica de 20 MPa, nas dimensões de 100 cm de comprimento, 30 cm de altura e espessura variável de 13 a 15 cm. A instalação deverá obedecer rigorosamente à largura projetada da via e à altura especificada para o meio-fio acabado. Para garantir o melhor acabamento e a uniformidade da junta entre as peças, após o assentamento, deverá ser executado o rejuntamento com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Nas entradas de propriedades, deverá ser instalado meio-fio rebaixado, conforme o detalhamento constante no projeto executivo.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.

(Item 1.3.2) – O calçamento será em blocos de concretos sextavados (bloquetes) pré-fabricado, com resistência mínima de 35 MPA **(comprovada por laudo do fabricante e/ou teste realizado a critério da Prefeitura)**, com dimensões de 25x25cm com



espessura de 8 cm na cor natural, conforme NBR 9781, assentado sobre uma base de areia média com camada de 05 centímetros acima do terreno regularizado, o mesmo será rejuntado com pó de pedra respeitando a inclinação para os dois lados, como estabelecida em projeto e espaçamento entre as peças de no máximo 01 centímetros e compactado com placa vibratória reversível com motor 4 tempos a gasolina, força centrífuga de 25 kn (2500 kgf), potência 5,5 cv.

- Critério de medição: Será medida por metro quadrado, mas dividido pela frente de obra.

(Itens 1.3.3) – Os transportes dos piso intertravados – Bloquetes sextavados (0,17T/m²), serão considerados os DMT do Centro do município até a Obra (5,4km), devido ser de fácil acesso e disponibilidade.

- Critério de medição: Será medida por quilometro, mas dividido pela frente de obra.

(Itens 1.3.4) – Os transportes da areia grossa do colchão (0,05m³/m²), serão considerados os DMT do Centro do município até a Obra (5,4km), devido ser de fácil acesso e disponibilidade.

- Critério de medição: Será medida por quilometro, mas dividido pela frente de obra.

(item 1.3.5) - Para execução da sarjeta, primeiramente deve ser feito o alinhamento das pedras para que se obtenha um distanciamento regular e padronizado da guia de meio-fio, a sarjeta será em concreto, moldada in loco, traço 1:4, classe de resistência 20Mpa, com brita 0 e 1, deve ser construída com espessura de 10 centímetros e largura de 30 centímetros, com inclinação conforme projeto até as bocas de lobo, sendo necessários a execução de juntas de dilatação com intervalos de 2,0m.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.



(item 1.3.6) - Nas transições do novo calçamento para o leito natural que não é objeto de intervenção desta obra, devem ser executados elementos de transição em concreto FCK 25 MPA, tipo rampa, com largura de 70 cm, altura 30/10cm e trave de 0,20x0,15cm, não sendo necessário a utilização de formas, devendo ser escavado manualmente no terreno no formato e dimensões estabelecidos no projeto.

- Critério de medição: Será medido por metro linear, mas dividido pela frente de obra.

DAS SINALIZAÇÕES:

(Itens 1.4.1 e 1.4.2) – O projeto prevê fabricação e instalação de placas de trânsito. As mesmas devem ser fabricadas em aço carbono, chapa 16, com película refletiva, dimensões e formatos previstos no projeto de acordo com os manuais e os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, CONATRAN/DENATRAN.

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

(Item 1.4.3) – Todas as placas devem ser fixadas com através de Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas em Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm, pintado com tinta branca esmalte sintético acetinado, chumbadas conforme previsto com concreto ciclópico FCK = 20 Mpa, protegidas pela guia de meio-fio. O manual encontra-se disponível através do link:

https://www.gov.br/infraestrutura/ptbr/assuntos/transito/arquivossenatran/educacao/publicacoes/manual_vol_i_2.pdf

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.

DA SERVIÇO COMPLEMENTAR:

(Item 1.5.1) – Nas Caixas coletora devem ser chumbadas através de concreto Fck 15Mpa, tampa em grade de aço CA-50, de diâmetro de 16mm (5/8”), soldada, com dimensão de 1,10 x 1,10m, espaçamento de 10cm entre as barras.

- Critério de medição: Será medida a unidade devidamente afixada.



(Item 1.5.2) – A escavação manual de terra deverá ser executada nos taludes nas faixas laterais e locais definidos pela Fiscalização, com o uso de ferramentas manual apropriadas, respeitando e garantindo a estabilidade das áreas escavadas.

- Critério de medição: Será medida por metro cubico, mas conforme frente de obra concluída.

(Item 1.5.3) – Após a execução das guias de meio-fio, deverá ser realizado o reaterro manual atrás das mesmas, utilizando material adequado, isento de resíduos, aplicado em camadas e devidamente compactado, de forma a assegurar maior firmeza, estabilidade e durabilidade à obra, prevenindo deslocamentos e recalques.

- Critério de medição: Será medida por metro cubico, mas conforme frente de obra concluída.

DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

(Item 1.6.1) – Durante o período de execução da obra em epígrafe, a mesma deverá ser acompanhada por Engenheiro Civil e Encarregado Geral de Obras com experiência neste tipo de execução de obra.

- Critério de medição: Será medida conforme evolução da obra.

Urucânia/MG, 02 de fevereiro de 2026

Responsável Técnico

Eng. Marco Aurélio Ferrarezi Avelar
CREA-MG: 213.217/D