engpeq
engenharia

CONTATO: (32) 984534197 / (32) 984832560
ENDEREÇO: RUA MARCIA DIAS FREITAS, N2 - PEQUERI/MG
E-MAIL: ENGEPEQENGENHARIA@GMAIL.COM

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM PLUVIAL

VILA DO SERROTE – PIAU/MG

1. OBJETO

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer as diretrizes técnicas e especificações para execução das obras de pavimentação asfáltica, implantação de drenagem pluvial, execução de passeios públicos e aterramento de valeta existente na Vila do Serrote, Município de Piau/MG, conforme projetos executivos, planilhas orçamentárias e demais documentos.

2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A área de intervenção encontra-se localizada na Vila do Serrote, zona rural do Município de Piau/MG, com acesso pela Rodovia MG-133.

A via projetada possui extensão aproximada de 224,54 m, largura de pista de rolamento de 6,00 m e será dotada de pavimentação asfáltica, meios-fios, sarjetas, passeios públicos e dispositivos de drenagem pluvial. Ao final do trecho, está prevista a implantação de um balão de retorno com raio aproximado de 6,00 m, destinado a possibilitar a adequada inversão de sentido dos veículos, proporcionando melhores condições de circulação, segurança operacional e acesso às propriedades adjacentes.

Conforme definido em projeto, o alinhamento do meio-fio deverá ser implantado de forma a manter afastamento aproximado de 2,00 m das edificações existentes ao longo do trecho, sendo prevista a execução de passeio público com largura de 1,40 m. O empreendimento contempla ainda a implantação de passeios acessíveis e dispositivos de drenagem pluvial, visando proporcionar melhores condições de mobilidade, acessibilidade e escoamento das águas pluviais.

CONTATO: (32) 984534197 / (32) 984832560
ENDEREÇO: RUA MARCIA DIAS FREITAS, N2 - PEQUERI/MG
E-MAIL: ENGEPEQENGENHARIA@GMAIL.COM

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

Previamente ao início das obras deverá ser executada a locação do empreendimento, limpeza da área e instalação da placa de identificação da obra.

A placa deverá ser confeccionada em chapa galvanizada, conforme especificações constantes na planilha orçamentária, contendo as informações referentes ao empreendimento, responsáveis técnicos e demais elementos exigidos pela legislação vigente.

4. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO

Os serviços consistirão na regularização, conformação e compactação mecânica do subleito existente, visando proporcionar condições adequadas para a execução da camada de base e posterior implantação da pavimentação asfáltica.

Deverão ser executados os serviços necessários à obtenção de uma plataforma uniforme e devidamente compactada, promovendo a correção de pequenas irregularidades existentes ao longo do trecho e garantindo condições adequadas para o recebimento das camadas subsequentes do pavimento.

A execução dos serviços deverá assegurar a adequada conformação da via, observando-se os caimentos necessários ao correto escoamento das águas pluviais e ao perfeito funcionamento dos dispositivos de drenagem previstos em projeto.

Os serviços deverão ser realizados em conformidade com as boas práticas de engenharia e com as especificações técnicas aplicáveis, de modo a garantir a estabilidade da plataforma, a durabilidade do pavimento e o adequado desempenho da infraestrutura viária projetada.

CONTATO: (32) 984534197 / (32) 984832560
ENDEREÇO: RUA MARCIA DIAS FREITAS, N2 - PEQUERI/MG
E-MAIL: ENGEPEQENGENHARIA@GMAIL.COM

5. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

A estrutura do pavimento foi dimensionada visando proporcionar condições adequadas de trafegabilidade, segurança e durabilidade, sendo constituída pelas etapas descritas a seguir:

5.1 BASE GRANULAR

Após a conclusão dos serviços de regularização do subleito, será executada camada de base granular com espessura de 10 cm, devidamente espalhada e regularizada, destinada a proporcionar adequada distribuição dos esforços provenientes do tráfego e servir de suporte ao revestimento asfáltico.

5.2 PINTURA DE LIGAÇÃO

Sobre a camada de base granular será executada pintura de ligação mediante aplicação de emulsão asfáltica RR-2C, visando promover a adequada aderência entre a base granular e o revestimento em CBUQ, garantindo o comportamento monolítico da estrutura do pavimento.

5.3 REVESTIMENTO ASFÁLTICO

O revestimento será executado em Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, com espessura de 6 cm, devendo ser aplicado e compactado de forma a proporcionar superfície uniforme, regular e compatível com os caimentos previstos para o adequado escoamento das águas pluviais.

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com as especificações do DNIT, normas técnicas vigentes e boas práticas de engenharia, de modo a assegurar o adequado desempenho estrutural e a durabilidade da pavimentação projetada.

6. MEIOS-FIOS, SARJETAS E PASSEIOS

Serão executados meios-fios pré-fabricados em concreto ao longo do trecho projetado, totalizando aproximadamente 459,58 m de extensão.

CONTATO: (32) 984534197 / (32) 984832560
ENDEREÇO: RUA MARCIA DIAS FREITAS, N2 - PEQUERI/MG
E-MAIL: ENGEPEQENGENHARIA@GMAIL.COM

As sarjetas serão executadas em concreto moldado "in loco", com dimensões de 40 x 5 cm, destinadas à adequada condução das águas superficiais.

Os passeios públicos serão executados em concreto moldado "in loco", possuindo largura de 1,40 m, espessura de 6 cm, conforme projeto e implantação de rampas de acessibilidade, atendendo às disposições da ABNT NBR 9050.

7. SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL

O sistema de drenagem pluvial será constituído por rede subterrânea composta por tubos de concreto armado, bocas de lobo e poços de visita, destinados à captação e condução das águas pluviais.

A rede principal será executada com tubos de concreto de diâmetro nominal de 600 mm, totalizando aproximadamente 142,00 m de extensão.

A rede secundária será executada com tubos de concreto de diâmetro nominal de 400 mm, totalizando aproximadamente 26,00 m de extensão.

Também serão executadas 06 bocas de lobo e 03 poços de visita em concreto armado, providos de tampões circulares em ferro fundido, destinados à inspeção e manutenção do sistema. As tubulações deverão ser assentadas conforme as declividades previstas em projeto executivo.

8. ATERRO DA VALETA EXISTENTE

Será executado o aterramento da valeta existente localizada ao longo do trecho contemplado pelo projeto, utilizando material selecionado, isento de matéria orgânica e materiais inadequados.

A valeta apresenta altura variável de 0,80 m, largura 1,23m, extensão aproximada de 162,00 m.

O aterro deverá ser executado em camadas sucessivas devidamente compactadas, de forma a garantir estabilidade, evitar recalques futuros e

CONTATO: (32) 984534197 / (32) 984832560
ENDEREÇO: RUA MARCIA DIAS FREITAS, N2 - PEQUERI/MG
E-MAIL: ENGEPEQENGENHARIA@GMAIL.COM

proporcionar adequado acabamento superficial, acompanhando as cotas do terreno adjacente.

9. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

Durante todo o período de execução das obras, a contratada deverá manter o local devidamente sinalizado, adotando todas as medidas necessárias à segurança dos trabalhadores, moradores e usuários da via.

A empresa executora será responsável pelo fornecimento de mão de obra, equipamentos, ferramentas, materiais, transporte, sinalização e demais insumos necessários à perfeita execução dos serviços.

10. DISPOSIÇÕES FINAIS

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com os projetos executivos, planilhas orçamentárias, normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, especificações do DNIT e demais legislações aplicáveis.

A obra somente será considerada concluída após a aprovação da fiscalização e atendimento integral das condições estabelecidas nos documentos técnicos integrantes.

MARCELA THAYNA PELISON:12215577690

Assinado de forma digital por MARCELA THAYNA PELISON:12215577690
Dados: 2026.07.14 15:44:35 -03'00'

Marcela Thayná Pelison

Eng. Civil – CREA – MG 377866/D