

Título de Referência:					
PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
00	21/08/2023	EMIÇÃO INICIAL	ELF		
Revisão	Data	Descrição	Aprovador P. Avelar Engenharia		
			Número:		
			Verificador:		
			Aprovador:		
			Número:		
			Verificador:		
			Aprovador:		
			Responsável Técnico: JOSÉ H. R. BAESSE CREA MG 53341/D		
Título do documento: MEMORIAL DESCRITIVO - PROJETO SINALIZAÇÃO TREVO DE ENTRADA DA CIDADE					
25/02/2023		Número: MAN_TREVO ENTRADA_SIN_MEM_V0	Página: 001	Revisão: 00	Tamanho: A4

Sumário

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	RELAÇÃO DE DESENHOS	3
3.	CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA.....	3
4.	PROJETO DE sinalização	3
4.1.	Normas Técnicas Aplicadas.....	3
4.2.	Características Gerais.....	4
4.3.	Considerações gerais	5
5.	CRITÉRIOS E PARÂMETROS DO PROJETO	5
5.1.	Objetivos da Proposta e Descrição	5
5.2.	Disposições Gerais	6

1. INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem por objetivo apresentar dados para execução do projeto de sinalização a ser implantado no Trevo de Entrada da Cidade, a fim de ordenar o fluxo na via, fixando obrigações da futura empresa executora da obra, conforme projeto desenvolvido e a empresa contratada.

O projeto de sinalização foi elaborado utilizando parâmetros do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), que rege as normas de sinalização no Brasil.

- **OBJETO**

Trevo de Entrada da Cidade.

- **LOCAL DO PROJETO**

Rodovia MG-040 com Estrada para Alberto Flores.

- **PROPRIETÁRIO**

Município de Brumadinho.

2. RELAÇÃO DE DESENHOS

Os desenhos que compõem o projeto de sinalização, seguem listados abaixo:

- 01_A0_REV TREVO ENTRADA_SIN_V0

3. CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA

O local do objeto de projeto é o Trevo de Entrada de Brumadinho, inserido em urbana e adensada, sendo a principal rota de acesso ao município vindo da capital, Belo Horizonte.

4. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

4.1. Normas Técnicas Aplicadas

Para o desenvolvimento do referido projeto foram observadas as normas, códigos, e recomendações das entidades a seguir relacionadas:

- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN) - Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação;
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN) - Volume IV - Sinalização Horizontal.

4.2. Características Gerais

Memória de Cálculo de Placas					
Área	Código	Dimensão	Situação	Substrato	Suporte
0,283	R-24b	0,60	IMP	Aço	-
0,27	MP-01	0,30x0,90	IMP	Aço	Coluna Simples
0,283	R-24b	0,6	IMP	Aço	-
0,27	MP-01	0,30x0,90	IMP	Aço	Coluna Simples
0,283	R-24b	0,60	IMP	Aço	-
0,27	MP-01	0,30x0,90	IMP	Aço	Coluna Simples
0,433	R-2	1	IMP	Aço	Coluna Simples
0,433	R-2	1	IMP	Aço	Coluna Simples
0,433	R-2	1	IMP	Aço	Coluna Simples

Memória de Cálculo de Faixas e Tachas							
Tipo	Comp (m)	Larg (m)	Cadência	Área	Cor	Qtd Tacha	Situação
FTP	165,65	0.300000	Contínua	49,65	branca	0	implantar
LBO	1228,36	0.100000	Contínua	127,94	branca	0	implantar
LFO-3	1003,17	0.100000	Contínua	100,33	amarela	127	implantar
LDP	20,35	0.200000	0.5x0.5	2,03	branca	0	implantar
LMS-1	120,22	0.200000	Contínua	24,05	branca	0	implantar
LCA	64,06	0.100000	Contínua	6,4	amarela	0	implantar
LCO	154,53	0.150000	1x1	11,58	branca	0	implantar
ZPA	4,6	0.300000	Contínua	1,8	amarela	0	implantar
LMS-2	152,84	0.100000	2x4	5,1	branca	0	implantar

m = metro; m² = metro quadrado; m³ = metro cúbico; un = unidade.

As placas que compõem a sinalização vertical devem ser confeccionadas em aço carbono e devem conter película refletiva. Serão fixadas em suporte de madeira.

4.3. Considerações gerais

A contratada não deve prevalecer-se de qualquer erro involuntário ou de qualquer omissão eventualmente existente para exigir-se de suas responsabilidades.

A executora obriga-se a satisfazer todos os requisitos constantes nos desenhos e nas especificações. As cotas que constam nos desenhos deverão predominar caso haja divergências entre as escalas e as dimensões. O engenheiro residente deverá efetuar todas as correções e interpretações que forem necessárias para o término da obra de maneira satisfatória.

Todos os adornos, melhoramentos, etc., indicados nos desenhos, detalhes parcialmente desenhados para qualquer área ou local particular, deverão ser considerados para áreas ou locais semelhantes a não ser que haja indicação ou anotação em contrário. Quaisquer outros detalhes e esclarecimentos necessários serão julgados e decididos de comum acordo entre executora, proprietário e projetista.

O projeto poderá ser modificado e/ou acrescido a qualquer tempo, a critério exclusivo do proprietário, que de comum acordo com o empreiteiro, fixará as implicações e acertos decorrentes visando à boa continuidade da obra. As eventuais alterações no projeto deverão ser efetuadas ou aprovadas pelo projetista, sendo aspectos particulares, casos omissos e obras complementares, não consideradas no projeto, devem ser especificados e detalhados pela FISCALIZAÇÃO de projetos e obras.

5. CRITÉRIOS E PARÂMETROS DO PROJETO

5.1. Objetivos da Proposta e Descrição

O objetivo deste projeto será apresentar as soluções no que se refere à sinalização na localidade definida pela Prefeitura de Brumadinho para atender a segurança viária de veículos e pedestres.

O projeto de sinalização viária foi elaborado em consonância com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e Manuais de Sinalização de Trânsito do CONTRAN.

5.2. Disposições Gerais

O projeto de sinalização obedeceu às determinações da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, as regulamentações do CONTRAN e as especificações e recomendações técnicas do DNIT.

Ele compreende a concepção e o detalhamento dos sistemas de sinalização, de maneira a proporcionar ao usuário um desempenho seguro no fluxo de tráfego.

O projeto de sinalização consistiu na determinação dos dispositivos auxiliares a serem instalados no pavimento, compreendendo:

- Sinalização vertical;
- Sinalização horizontal.

Belo Horizonte, 25 de fevereiro de 2023.

Responsável Técnico
JOSÉ HENRIQUE RESENDE BAESSE
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG: 53341/D

Responsável Técnico
TAMIRES PATRICIA DE MELO
ARQUITETA E URBANISTA
CAU – MG A 113436-1