



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

A elaboração deste estudo técnico preliminar tem o objetivo de cumprir a exigência prevista na Lei 14.133/2021 e **Decreto nº 1218/2024**, e prevê a apresentação inicial de informações e dados de planejamento para a elaboração do Projeto Básico/Termo de referência definitivo e posterior confecção de Edital para suprir a demanda a qual será apresentada.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

**QUAL A
NECESSIDA
DE
A SER
ATENDIDA?**

A construção da base asfáltica no município de Belo Vale exige um fluxo contínuo e organizado de insumos essenciais para a pavimentação. Dado o volume expressivo de carga e a complexidade logística do transporte, torna-se indispensável a contratação de uma empresa especializada, que garanta eficiência operacional, segurança no deslocamento e cumprimento rigoroso dos prazos estabelecidos.

A necessidade desse serviço justifica-se pela diversidade e pela grande quantidade de materiais a serem movimentados, bem como pelos desafios logísticos inerentes ao trajeto. O transporte envolve múltiplas etapas, desde a retirada dos insumos nos fornecedores até a sua distribuição final nos locais de aplicação, o que demanda uma frota adequada e gestão logística eficiente. Sem essa estrutura, há riscos de atrasos significativos na obra, comprometendo não apenas o cronograma físico-financeiro, mas também elevando custos operacionais e reduzindo a qualidade da infraestrutura viária a ser entregue.

Além disso, a execução do transporte deve atender a todas as exigências normativas e regulamentares vigentes, garantindo a segurança dos operadores, a preservação da integridade dos materiais e a minimização dos impactos sobre as vias públicas. O uso de veículos vistoriados e certificados, equipados com dispositivos obrigatórios de segurança e sistemas de rastreamento em tempo real, é um fator indispensável para assegurar que a operação ocorra dentro dos padrões de qualidade e segurança requeridos para um serviço dessa magnitude.

Outro aspecto relevante é a necessidade de mitigar os riscos associados ao transporte de cargas pesadas, minimizando impactos ambientais e sociais. Para isso, são estabelecidos critérios rigorosos, como idade máxima da frota, certificação e experiência dos motoristas, monitoramento contínuo da operação e planejamento logístico detalhado. Essas medidas garantem que os insumos cheguem aos locais de aplicação sem perdas ou danos, assegurando a eficiência do serviço e a qualidade da base



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	asfáltica a ser executada. Portanto, a contratação desse serviço é um fator estratégico para a viabilização da obra, possibilitando um fluxo de abastecimento confiável e reduzindo os riscos operacionais, logísticos e financeiros. A adoção de um modelo de transporte estruturado e eficiente é essencial para garantir que a pavimentação ocorra dentro dos prazos estipulados, com segurança e qualidade, resultando em benefícios diretos para a população e para a infraestrutura viária do município de Belo Vale.	
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO		
QUAL O TIPO DE OBJETO?	☐ Bem. OU ☒ Serviço. A contratação em questão se classifica como um serviço, pois envolve a execução de atividades especializadas de transporte rodoviário de cargas, e não a aquisição de um bem tangível. Diferentemente de um bem, que se caracteriza por um produto físico de entrega única, o serviço contratado requer a disponibilização de veículos adequados, motoristas capacitados e logística estruturada para realizar o deslocamento contínuo dos insumos necessários à obra. Além disso, a execução do transporte exige controle operacional, monitoramento em tempo real, planejamento de rotas e cumprimento de normas de segurança e regulamentação de trânsito, características inerentes à prestação de serviços. Dessa forma, a natureza do objeto da contratação se enquadra claramente como um serviço, pois sua finalidade é garantir a movimentação eficiente e segura dos materiais para viabilizar a construção da base asfáltica em Belo Vale.	
QUAL A NATUREZA?	☐ Continuada.	☐ Com monopólio.
	☒ Não continuada. A contratação do serviço de transporte rodoviário para a construção da base asfáltica no município de Belo Vale possui natureza não continuada, uma vez que se trata de uma demanda específica vinculada a um projeto com prazo determinado. Diferentemente de serviços continuados, que exigem execução permanente, como limpeza urbana ou vigilância, o transporte de materiais será realizado apenas enquanto durar	



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	a obra, sem necessidade de manutenção constante após sua conclusão. Além disso, trata-se de um serviço sem monopólio, pois há concorrência entre diferentes empresas do setor, desde que atendam aos requisitos técnicos e operacionais estabelecidos no contrato. Isso difere de serviços monopolizados, como o fornecimento de energia elétrica por concessionárias exclusivas, em que há um único prestador possível. Dessa forma, a contratação visa garantir eficiência logística e segurança no transporte dos insumos essenciais para a obra, sem criar dependência contínua de um único prestador de serviço.
QUAL A VIGÊNCIA?	☒ 12 meses. A vigência do contrato será de 12 meses, período necessário para garantir a continuidade e a eficiência da prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas. Esse prazo foi definido com base na complexidade logística da operação, no volume expressivo de materiais a serem transportados e na necessidade de manter um fluxo constante de abastecimento para a construção da base asfáltica em Belo Vale. Durante esse período, a empresa contratada deverá assegurar a disponibilidade da frota, o cumprimento dos prazos estabelecidos e a conformidade com todas as exigências normativas e operacionais. A vigência de 12 meses também possibilita um planejamento adequado das atividades, permitindo ajustes operacionais conforme a demanda da obra, além de garantir previsibilidade financeira e contratual para ambas as partes. Caso seja necessário, o contrato poderá ser renovado ou prorrogado nos termos da legislação vigente, mediante avaliação da necessidade e da continuidade do serviço, sempre observando o interesse público e a execução eficiente do projeto.
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	☒ Sim. ☐ Não. A vigência do contrato será de 12 meses, podendo ser prorrogada conforme previsto na legislação vigente, caso haja necessidade de continuidade do serviço para garantir a conclusão das atividades relacionadas à construção da base asfáltica em Belo Vale. A possibilidade de prorrogação justifica-se pela natureza do serviço, que exige



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	planejamento logístico, disponibilidade contínua da frota e execução eficiente do transporte de cargas pesadas ao longo do período da obra. A prorrogação poderá ocorrer caso persistam demandas operacionais que exijam a manutenção do fornecimento de transporte, evitando descontinuidade no abastecimento de materiais essenciais à pavimentação. Além disso, a renovação do contrato permitirá a otimização dos custos e a preservação da eficiência logística já estruturada, sem a necessidade de um novo processo licitatório imediato, desde que atendidos os requisitos legais e operacionais. Dessa forma, a contratação garante não apenas o atendimento da demanda atual, mas também flexibilidade para eventuais ajustes no cronograma, assegurando a entrega do serviço dentro dos padrões de qualidade, segurança e eficiência exigidos pelo projeto.
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	☐ Sim. ☒ Não. Não há transição com contrato anterior, pois este processo de contratação visa suprir uma nova demanda específica para a construção da base asfáltica no município de Belo Vale, sem vínculo direto com contratações preexistentes. A necessidade do serviço decorre da atual fase da obra, que exige a mobilização de uma frota especializada para transporte de materiais essenciais, garantindo a execução eficiente e dentro dos prazos estabelecidos. Além disso, a logística e os requisitos operacionais definidos nesta contratação foram planejados de acordo com as características atuais do projeto, levando em consideração a distância dos trechos percorridos, a capacidade de carga dos veículos e as exigências normativas aplicáveis. Como não há um contrato anterior em vigência para esse escopo específico, não há necessidade de uma transição operacional, sendo esta uma contratação independente e autônoma.
PADRÃO	Descrição detalhada



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

MÍNIMO DE QUALIDADE E REQUISITOS	A prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas para a construção asfáltica no município de Belo Vale deve obedecer a um padrão mínimo de qualidade que garanta segurança, eficiência logística e conformidade com as normas regulatórias vigentes. Os requisitos técnicos, operacionais e de segurança são fundamentais para assegurar a integridade dos materiais transportados, o cumprimento dos prazos estabelecidos e a mitigação de riscos no transporte de cargas pesadas. 1. Especificações dos Veículos Os veículos a serem utilizados devem atender a critérios técnicos rigorosos, garantindo adequação ao transporte de insumos para pavimentação asfáltica. 1.1. Carretas - Cavalos Mecânicos 4x2 ou 6x2 + Semirreboques Basculantes 3 Eixos • Configuração: Veículos com 2 ou 3 eixos para maior estabilidade e distribuição uniforme da carga. • Capacidade de Carga: Entre 41.500 kg e 45.000 kg, assegurando eficiência no transporte sem sobrecarga. • Peso Líquido Médio: 28.000 kg, compatível com as exigências de pavimentação. • Idade Máxima da Frota: 15 anos, garantindo veículos modernos, com menor índice de falhas mecânicas. • Capacidade Cúbica: Entre 22m³ e 25m³, adequada ao volume de materiais transportados. • Peso Bruto Total Combinado (PBTC): 41.500 kg a 45.000 kg, respeitando a legislação de transporte. • Sistema de Basculamento: Hidráulico, facilitando a descarga segura dos materiais. • Equipamentos de Segurança: ○ Tacógrafo para registro da jornada dos motoristas. ○ Dispositivos retro refletivos para sinalização noturna. ○ Rastreamento via GPS para monitoramento em tempo real. ○ Itens obrigatórios conforme a legislação vigente. • Requisitos de Certificação e Inspeção: ○ Todos os veículos devem passar por vistorias técnicas periódicas. ○ Apresentação de laudo técnico assinado por engenheiro atestando a segurança e adequação dos veículos. ○ Atendimento às normas do INMETRO para transporte de cargas pesadas. 1.2. Caminhões Traçados 6x4 • Configuração: 3 eixos, permitindo maior capacidade de carga e tração superior em terrenos acidentados. • Capacidade de Carga: PBT Técnico de 47.000 kg, essencial para transporte em áreas de obra. • Peso Líquido Médio: 29.000 kg, garantindo transporte eficiente.
---	--



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

- **Potência do Motor: Acima de 320cv**, assegurando desempenho adequado nas rotas definidas.
- **Tipo de Tração: 6x4**, oferecendo melhor aderência e tração em condições adversas.
- **Idade Máxima da Frota: 15 anos**, reduzindo riscos de falhas e garantindo veículos dentro dos padrões exigidos.
- **Equipamentos de Segurança:**
 - Tacógrafo para controle da jornada dos condutores.
 - Dispositivos retro refletivos para maior visibilidade.
 - Rastreamento via GPS para segurança e controle operacional.
 - Cumprimento das exigências normativas e regulamentares.
- **Requisitos de Certificação e Inspeção:**
 - Veículos devem ser **vistoriados regularmente**.
 - Apresentação de **laudo técnico assinado por engenheiro**.

2. Padrões Operacionais e Logísticos

A operação de transporte deve seguir um planejamento logístico estruturado, garantindo a eficiência na movimentação dos materiais, evitando atrasos e otimizando os recursos disponíveis.

- **Fluxo de Transporte:**
 1. Caminhões traçados transportam os insumos por **15 km** da **Mina Argentina até os pátios intermediários (MG442 e Pátio Nogueira)**.
 2. As carretas assumem o transporte principal, percorrendo de **92 km a 138 km**, movimentando no mínimo **28 toneladas por viagem**.
 3. Caminhões traçados realizam a distribuição final, percorrendo **10 km** até os pontos de aplicação.
 4. Distância total percorrida por viagem: **Entre 117 km e 163 km**.
- **Execução Diária:**
 - Capacidade para transportar **100 a 120 viagens por dia** quando solicitado.
 - Disponibilidade **contínua dos veículos**, independentemente da demanda.
- **Funcionamento e Horários:**
 - As operações ocorrem **das 07h às 16h**, inclusive aos finais de semana e feriados.
 - Caso a descarga não seja realizada dentro do horário, será permitida a **pernoite dos veículos**.

3. Requisitos de Segurança e Controle de Qualidade

Para garantir a segurança da operação e o cumprimento dos requisitos legais, são estabelecidos critérios rigorosos para controle de qualidade e mitigação de riscos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

- **Treinamento dos Motoristas:**
 - Todos os motoristas devem ser **qualificados e treinados** nos trajetos e riscos da operação.
 - Capacitação em **gestão de riscos, direção defensiva e procedimentos emergenciais**.
 - Conhecimento sobre **zonas críticas do percurso**.
- **Monitoramento e Rastreamento:**
 - Veículos equipados com **GPS e sistema de telemetria** para acompanhamento em tempo real.
 - Relatórios operacionais diários para controle de desempenho.
- **Gestão de Emergências:**
 - Implementação de um **plano de ação emergencial** para situações de risco, incluindo:
 - Acidentes e falhas mecânicas.
 - Assaltos e segurança da carga.
 - Desvios operacionais.
- **Infraestrutura e Apoio:**
 - A empresa contratada deve manter **escritório e garagem em Belo Vale**, garantindo suporte técnico local.

4. Requisitos Contratuais

Além dos critérios técnicos e operacionais, são estabelecidas exigências contratuais para assegurar o cumprimento das obrigações e a qualidade do serviço prestado.

- **Seguro Obrigatório:**
 - Todos os veículos devem possuir **seguro para terceiros no valor mínimo de R\$ 500.000,00**.
- **Preço por Viagem:**
 - O contrato prevê **pagamento por viagem concluída** (trecho inicial com caminhão traçado + trecho com carreta + trecho final com caminhão traçado).
- **Caução Contratual:**
 - A empresa contratada deve depositar **10% do valor do contrato** como garantia de cumprimento das obrigações.
- **Comprovação de Experiência:**
 - Atestados de **capacidade técnica** devem ser apresentados, comprovando a execução de serviços semelhantes.
- **Critérios de Avaliação:**
 - Empresas que apresentarem maior confiabilidade e histórico técnico terão **pontuação diferenciada** no processo de seleção.
- **Contratação de Mão de Obra Local:**
 - Priorização de **trabalhadores residentes na região**, promovendo impacto econômico positivo para Belo Vale.
- **Fiscalização e Auditoria:**
 - Os serviços prestados serão **inspecionados regularmente**



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	para garantir conformidade com as especificações contratuais. O padrão mínimo de qualidade e requisitos estabelecidos para a prestação deste serviço tem como objetivo garantir um transporte eficiente, seguro e regulamentado dos materiais necessários para a construção da base asfáltica em Belo Vale. A adoção de veículos modernos e vistoriados, a implementação de controles rigorosos de segurança e a execução de um planejamento logístico detalhado são medidas essenciais para assegurar a qualidade do serviço e o cumprimento dos prazos contratuais.
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	☒ Sim. ☐ Não. • Frota com Baixa Emissão de Poluentes: Veículos com tecnologia e uso de diesel S10 para reduzir a emissão de poluentes. • Otimização da Logística: Planejamento de rotas eficientes para redução de consumo de combustível e menor impacto ambiental, utilizando GPS e telemetria. • Manutenção Regular da Frota: Inspeções periódicas para garantir a eficiência dos veículos, reduzindo emissão de poluentes e consumos excessivos de combustível. • Gestão de Resíduos: Destinação correta de resíduos como óleo e pneus, conforme normas ambientais, para evitar contaminação e impactos no meio ambiente. • Treinamento para Direção Sustentável: Capacitação dos motoristas em práticas de condução econômica, para minimizar o consumo de combustível e a emissão de CO₂.
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☒ Sim. ☐ Não. A empresa contratada será a responsável por providenciar e garantir o treinamento adequado de todos os motoristas designados para o transporte dos materiais. Ela deverá assegurar que seus motoristas possuam conhecimento das rotas a serem percorridas, das condições específicas do trajeto e dos procedimentos necessários para garantir a segurança e eficiência durante as operações de transporte. O treinamento incluirá instruções sobre as características dos veículos, manuseio de cargas pesadas, pontos críticos de segurança, estratégias para minimizar



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	riscos e comportamentos adequados em situações adversas. A responsabilidade pela realização e controle do treinamento, bem como pela capacitação contínua dos motoristas, será integralmente da empresa contratada.
LEVANTAMENTO DE MERCADO	
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	☒ Consulta a Fornecedores. Em atendimento às diretrizes da Lei nº 14.133/2021, e com o objetivo de subsidiar tecnicamente a formulação da demanda, a equipe responsável realizou um levantamento de mercado para identificar soluções viáveis para a contratação de empresa especializada em transporte de cargas pesadas com carretas basculantes e caminhões traçados, destinadas à implantação de base asfáltica no município de Belo Vale, envolvendo trajetos mistos com áreas de difícil acesso, como regiões minerárias, e uma demanda expressiva de logística contínua. Inicialmente, foi realizada uma consulta ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), com o intuito de identificar contratos similares que pudessem servir de parâmetro para a presente contratação. Contudo, não foram encontradas referências que se aproximassem das especificidades do objeto, seja em relação ao volume estimado — 3.000 viagens com carretas e 500 viagens com caminhões traçados —, seja quanto à complexidade do trajeto, que compreende vias pavimentadas, trechos não pavimentados e setores com restrições operacionais comuns à mineração. Diante da ausência de soluções diretamente compatíveis no PNCP, procedeu-se à consulta a fornecedor local com ampla experiência no setor, que já prestou serviços semelhantes à Prefeitura Municipal de Belo Vale em ocasiões anteriores, inclusive em condições logísticas análogas. O fornecedor Elton Júnior Fernandes Geraldo, inscrito no CNPJ 08.366.975/0001-40, apresentou orçamento detalhado com base em sua expertise na operação de transporte de materiais pesados em áreas acidentadas, incluindo trechos com declives, vias de difícil acesso e exigências operacionais específicas (como a exigência de rastreamento em tempo real, disponibilidade integral da frota e plano de risco). O documento apresentado por este fornecedor foi utilizado como referência técnica para o estudo de mercado, permitindo à Administração compreender a viabilidade operacional do objeto, os custos estimados por tipo de veículo e a complexidade logística envolvida.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	Ressalta-se que a utilização deste orçamento tem caráter estimativo e visa fundamentar os parâmetros técnicos e financeiros da contratação, observando os princípios da razoabilidade, proporcionalidade, economicidade e eficiência, conforme determina a legislação vigente. Este levantamento, portanto, assegura que a Administração procedeu à análise de mercado com a diligência necessária, adotando fontes válidas e compatíveis com a realidade da contratação pretendida.
JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DAS POSSÍVEIS SOLUÇÕES	A contratação de uma empresa especializada para a prestação de serviços de transporte rodoviário de cargas para a construção da base asfáltica no município de Belo Vale visa assegurar a entrega eficiente e dentro do cronograma do projeto. A análise técnica e econômica das possíveis soluções é essencial para garantir que a opção escolhida seja a mais adequada, tanto em termos de viabilidade operacional quanto de custos. Justificativa Técnica: A necessidade de um transporte especializado para a movimentação de grandes volumes de materiais pesados, exige a contratação de veículos que atendam a requisitos específicos de segurança, capacidade de carga e conformidade com as normas de transporte rodoviário. O levantamento técnico realizado, que inclui consultas a fornecedores locais, análise das condições do mercado e requisitos regulatórios, permitiu identificar as soluções mais adequadas para as condições específicas do projeto. Os veículos que serão contratados, como carretas e caminhões traçados, precisam atender às especificações exigidas pelo projeto, como capacidade de carga mínima, idade máxima da frota e sistemas de segurança, como tacógrafos e rastreadores, garantindo a integridade dos materiais durante o transporte e minimizando riscos operacionais. Além disso, o planejamento logístico foi estruturado para otimizar o tempo e os recursos, considerando a divisão das viagens em diferentes etapas, o que maximiza a eficiência da operação e reduz o impacto no cronograma da obra. A solução escolhida, baseada na utilização de carretas e caminhões traçados com especificações técnicas rigorosas, garante que o transporte será feito de maneira segura, eficiente e conforme as exigências legais, evitando atrasos e prejuízos à execução do projeto. Justificativa Econômica: Do ponto de vista econômico, a análise realizada levou em consideração os custos associados à contratação do serviço, levando em conta não apenas o preço por viagem, mas também o custo total da operação. A consulta a fornecedores locais permitiu avaliar as opções disponíveis e verificar a competitividade dos preços, garantindo que o custo do serviço esteja dentro das condições do mercado e seja vantajoso para o município.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	de Belo Vale. Além disso, foi considerado o impacto das possíveis soluções no custo total do projeto de pavimentação. A contratação de veículos que atendem aos requisitos técnicos de segurança e eficiência pode representar um custo inicial maior, mas é essencial para evitar atrasos, falhas no transporte e danos aos materiais, o que, a longo prazo, resultaria em custos mais elevados para o projeto. A escolha de uma empresa com frota adequada e veículos certificados, além de um planejamento logístico bem estruturado, reduz a probabilidade de imprevistos que poderiam gerar despesas adicionais. A viabilidade econômica também é garantida pela concorrência no processo licitatório, que permite que a empresa contratada seja escolhida com base no critério de menor preço por viagem, garantindo que a solução mais econômica seja implementada. Além disso, as condições de pagamento e os prazos de execução foram estruturados para minimizar o impacto financeiro durante a execução da obra, garantindo a continuidade do projeto sem comprometer o fluxo de caixa. A solução proposta para o transporte de materiais essenciais à pavimentação no município de Belo Vale é tecnicamente justificada pela necessidade de um transporte seguro e eficiente, em conformidade com as normas vigentes. A justificativa econômica demonstra que a opção escolhida é vantajosa para o projeto, considerando o custo-benefício, a competitividade do mercado e a redução de riscos operacionais e financeiros. Assim, a contratação do serviço de transporte especializado é a alternativa mais adequada para garantir o cumprimento do cronograma da obra, a qualidade do material transportado e a segurança da operação, resultando em um projeto bem-sucedido e dentro do orçamento.
HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	☐ Sim ☒ Não. Não há restrição quanto ao fornecedor que possa ser contratado, desde que atenda integralmente às exigências estabelecidas no edital. É imprescindível, no entanto, que o fornecedor mantenha escritório e frota localizados no município de Belo Vale, como forma de garantir a agilidade na execução do serviço, a eficiência na logística e a adequação às necessidades operacionais da obra. Dessa forma, a empresa contratada deverá comprovar a disponibilidade de infraestrutura adequada e a capacidade de manter os veículos e a operação dentro das condições exigidas, de acordo com os parâmetros definidos no processo licitatório.
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
SOLUÇÃO	A contratação do serviço de transporte rodoviário de cargas para a



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

COMO O TODO	construção da base asfáltica no município de Belo Vale se justifica pela necessidade de movimentação eficiente, segura e contínua de insumos essenciais, respeitando prazos e requisitos normativos. Trata-se de um serviço essencial para garantir o fluxo adequado de materiais, evitando atrasos na obra, impactos financeiros negativos e comprometimento da qualidade da infraestrutura a ser entregue. O serviço é de natureza não continuada, pois possui prazo e objeto determinados, sem a característica de necessidade ininterrupta ao longo do tempo. Além disso, não há monopólio de fornecimento, desde que os interessados atendam aos requisitos do edital e mantenham escritório e frota no município de Belo Vale. O contrato terá vigência de 12 meses, podendo ser prorrogado conforme necessidade e desde que mantidas as condições previstas no edital. Não há transição com contrato anterior, pois essa contratação atende a uma nova demanda específica para a execução do projeto de pavimentação. A solução adotada foi definida após um levantamento de mercado realizado por meio de consulta a fornecedores locais sobre as características do transporte, requisitos técnicos e normativos. O padrão mínimo de qualidade exige que os veículos sejam vistoriados, certificados e equipados com dispositivos de segurança obrigatórios, incluindo tacógrafo, rastreamento via GPS e sistemas de sinalização. Os caminhões e carretas deverão obedecer aos limites de idade e capacidade de carga estabelecidos, garantindo a segurança operacional e a integridade dos materiais transportados. O planejamento logístico considera diferentes etapas de deslocamento, assegurando eficiência e conformidade regulatória. A empresa contratada será responsável por oferecer treinamento adequado aos motoristas, garantindo que conheçam os trajetos, pontos críticos e procedimentos de segurança, sendo esse um fator essencial para a mitigação de riscos operacionais. Além disso, a gestão de emergências deverá estar prevista, com protocolos para falhas mecânicas, acidentes e incidentes de segurança. A contratação prevê ainda critérios de sustentabilidade, minimizando impactos ambientais e promovendo a otimização dos recursos utilizados no transporte. Dessa forma, a solução técnica e econômica adotada garante a viabilidade do projeto, a segurança do transporte e o cumprimento das exigências normativas, proporcionando um serviço eficiente e adequado às necessidades do município de Belo Vale.
------------------------	--



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☒ 12 meses. A garantia da prestação dos serviços será válida durante toda a vigência do contrato, que é de 12 meses, podendo ser prorrogada conforme previsto na legislação vigente. Durante esse período, a empresa contratada será responsável por assegurar a execução eficiente e contínua do transporte, garantindo a qualidade, segurança e cumprimento de todas as exigências contratuais. Em caso de descumprimento, poderão ser aplicadas penalidades conforme previstas no edital e no contrato.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐ Sim. ☒ Não. Não há necessidade de assistência técnica, pois o objeto do contrato se refere à prestação de serviços de transporte rodoviário de cargas. No entanto, a empresa contratada deve garantir que sua frota esteja sempre em condições adequadas de operação, realizando manutenções preventivas e corretivas conforme necessário. Além disso, é exigido que os motoristas sejam treinados e capacitados para operar os veículos de forma segura e eficiente, minimizando riscos operacionais e garantindo o cumprimento das exigências contratuais e normativas.
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☒ Sim. ☐ Não. A necessidade de manutenção dos veículos utilizados na prestação do serviço é fundamental para garantir a continuidade das operações sem interrupções, assegurando a segurança no transporte dos materiais e o cumprimento dos prazos estabelecidos. A frota empregada, composta por caminhões traçados e carretas, estará sujeita a desgastes naturais devido ao transporte contínuo de cargas pesadas, às condições das vias e às exigências operacionais intensivas. Dessa forma, é imprescindível que a empresa contratada realize manutenção preventiva e corretiva regularmente. A manutenção preventiva deverá incluir inspeções periódicas, troca de componentes sujeitos a desgaste (freios, pneus, suspensão, sistema hidráulico de basculamento, entre outros) e revisões mecânicas conforme as recomendações dos fabricantes dos veículos. Além disso, os veículos devem estar sempre em conformidade com as exigências normativas, passando por vistorias técnicas e garantindo que todos os equipamentos de segurança, como tacógrafo e rastreamento via GPS, estejam funcionando corretamente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

Já a manutenção corretiva deve ser realizada de forma ágil e eficiente sempre que houver falhas mecânicas, evitando que veículos fiquem fora de operação por períodos prolongados, o que poderia comprometer o cronograma da obra. Para isso, a empresa contratada deverá manter infraestrutura de suporte no município de Belo Vale, com disponibilidade de oficinas, peças e equipe técnica especializada para atender rapidamente às demandas de reparo.

A responsabilidade pela manutenção integral da frota é da empresa contratada, que deve garantir que todos os veículos estejam em perfeitas condições de funcionamento durante a execução do contrato. O descumprimento dessa exigência pode resultar em penalidades contratuais, considerando o impacto direto que falhas mecânicas podem ter na logística do transporte e na continuidade das atividades da obra.

ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO

**COMO SE
OBTIVE O
QUANTITATI
VO
ESTIMADO?**

A construção da base asfáltica no município de Belo Vale exige o transporte contínuo de grandes volumes de insumos. Para garantir que esses materiais sejam movimentados de forma eficiente, segura e dentro dos prazos, é necessária a contratação de uma empresa especializada em transporte rodoviário de cargas.

O quantitativo estimado foi obtido considerando os seguintes fatores:

1. Volume de Materiais a Serem Transportados:

O planejamento da obra determinou a quantidade total de insumos essenciais para a pavimentação, que deve ser transportada desde a origem até os pontos de aplicação.

2. Capacidade dos Veículos:

Foram consideradas duas configurações principais de transporte:

- **Carretas Basculantes (Cavalo Mecânico 4x2 ou 6x2 + Semirreboque 3 Eixos):**

Esses veículos são indicados para o transporte de longa distância, entre a origem dos materiais e os pontos de distribuição intermediária. Apresentam uma **capacidade média de carga líquida de aproximadamente 28 toneladas por viagem**, valor que atende às exigências das vias utilizadas, respeitando os limites de peso por eixo e as normas de circulação em rodovias.

- **Caminhões Traçados 6x4:**

esses veículos são utilizados principalmente nas **etapas**



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	 finais da logística, em trajetos mais curtos e com maior complexidade de acesso, como estradas rurais, vias não pavimentadas ou trechos com forte declividade. Apesar de operarem em condições mais adversas, os caminhões traçados 6x4 suportam uma carga líquida média de até 29 toneladas por viagem, graças à sua robustez estrutural e à tração nos três eixos, o que garante desempenho mesmo em terrenos acidentados. O uso desse tipo de veículo é justificado pela necessidade de segurança, mobilidade e capacidade de entrega em locais onde carretas não conseguem acessar adequadamente. 3. Distância Percorrida e Logística Operacional: O transporte será realizado em três etapas: ○ Primeira Etapa: Caminhões traçados percorrerão aproximadamente 15 km da Mina Argentina até os pátios intermediários (MG442 e Pátio Nogueira). ○ Segunda Etapa: Carretas assumirão o transporte principal, percorrendo distâncias de 92 km a 138 km, movimentando grandes volumes de insumos. ○ Terceira Etapa: Caminhões traçados realizarão a distribuição final, percorrendo cerca de 10 km até o local de aplicação da base asfáltica. Assim, a distância total por viagem varia entre 117 km e 163 km. 4. Execução Diária do Transporte: Para garantir o abastecimento contínuo da obra, foi considerada uma média de 100 a 120 viagens diárias, ajustável conforme a demanda. 5. Levantamento de Mercado: O quantitativo estimado foi validado por meio de consulta a um fornecedor local, sobre as características do transporte de cargas pesadas. Com base nessas análises, foi definido que a contratação deverá contemplar 3.000 viagens utilizando carretas e 500 viagens utilizando caminhões traçados 6x4. Essa combinação permite otimizar a operação, reduzindo custos logísticos e garantindo que os insumos cheguem ao destino final de maneira segura e eficiente.			
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVI	ORDEM	QUANT	UN.	ESPECIFICAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

vo?	1	3000	VIAGENS	CONJUNTO ARTICULADO COM CAVALOS MECÂNICOS 4X2 OU 6X2 + SEMIRREBOQUE BASCULANTE 3 EIXOS. CAVALOS MECÂNICOS 4X2 E 6X2 COM CONFIGURAÇÃO DE 2 E 3 EIXOS, CAPACIDADE DE CARGA DE 41.500 KG A 45.000 KG, PESO LÍQUIDO MÉDIO DE 28.000 KG E IDADE MÁXIMA DE 15 ANOS. SEMIRREBOQUE BASCULANTE 3 EIXOS COM CAPACIDADE CÚBICA DE 22 M³ A 25 M³, PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) DE 41.500 KG A 45.000 KG, PESO LÍQUIDO MÉDIO DE 28.000 KG E SISTEMA DE BASCULAMENTO HIDRÁULICO. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA: TACÓGRAFO, DISPOSITIVOS RETROREFLETIVOS, RASTREADOR, ITENS OBRIGATÓRIOS CONFORME LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. VEÍCULOS VISTORIADOS COM LAUDO TÉCNICO ASSINADO POR ENGENHEIRO RESPONSÁVEL E ATENDIMENTO ÀS NORMAS DO INMETRO.
	1	500	VIAGENS	CAMINHÕES TRAÇADOS 6X4 COM CONFIGURAÇÃO DE 3 EIXOS, PBT TÉCNICO PARA CANTEIROS DE OBRAS DE 47.000 KG, PESO LÍQUIDO APROXIMADO DE 29.000 KG, POTÊNCIA DO MOTOR ACIMA DE 320 CV, IDADE MÁXIMA DE 20 ANOS. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA: TACÓGRAFO, DISPOSITIVOS RETROREFLETIVOS, RASTREADOR, ITENS OBRIGATÓRIOS CONFORME LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. VEÍCULOS VISTORIADOS COM LAUDO TÉCNICO ASSINADO POR ENGENHEIRO RESPONSÁVEL.
	A definição do quantitativo estimado para a contratação do serviço de transporte de cargas foi baseada na necessidade de abastecimento contínuo da obra de pavimentação asfáltica no município de Belo Vale. O transporte dos insumos requer um planejamento logístico estruturado para garantir que os materiais sejam entregues de forma eficiente, sem			



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

interrupções ou atrasos que possam comprometer o cronograma da obra.

O volume total a ser transportado foi estimado a partir da análise da demanda de materiais essenciais, considerando o fluxo diário necessário, para manter a execução dos serviços em ritmo adequado. Além disso, foram levados em conta fatores como a capacidade dos veículos, a distância percorrida e a logística operacional.

Para otimizar o transporte, foram definidos dois tipos de veículos com características específicas para cada etapa da operação:

1. Carretas Basculantes (Cavalo Mecânico 4x2 ou 6x2 + Semirreboque 3 Eixos)

- Capacidade média de transporte: **28 toneladas por viagem**, de acordo com as exigências das vias utilizadas.
- Principalmente utilizadas nos trechos de longa distância (**92 km a 138 km**), assegurando o deslocamento eficiente de grandes volumes de material.

2. Caminhões Traçados 6x4

- Capacidade média de transporte: **29 toneladas por viagem**, ideal para operações em canteiros de obras.
- Destinados ao transporte em curtas distâncias e terrenos mais desafiadores, como a movimentação inicial da Mina Argentina até os pátios intermediários (**15 km**) e a distribuição final até os locais de aplicação da base asfáltica (**10 km**).

Dessa forma, o quantitativo foi estabelecido conforme a demanda diária e a capacidade operacional dos veículos:

- **3.000 viagens utilizando carretas**, garantindo o transporte do maior volume de materiais ao longo das etapas intermediárias.
- **500 viagens utilizando caminhões traçados 6x4**, assegurando o abastecimento adequado nos trechos onde há necessidade de veículos com maior mobilidade.

Essa distribuição foi planejada com base em um estudo detalhado das condições do transporte, levando em consideração a necessidade de manter um fluxo contínuo de entrega e a otimização dos custos operacionais. Além disso, a estimativa foi validada por meio de consulta a fornecedor local sobre os requisitos logísticos do serviço.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO						
MEIOS USADOS NA PESQUISA	A estimativa do valor da contratação foi realizada em conformidade com os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021, especialmente aqueles relacionados à eficiência, planejamento e economicidade na gestão pública. Visando assegurar uma referência de preço adequada à realidade do mercado e compatível com as especificidades do objeto a ser contratado, foram adotadas diferentes estratégias para obtenção de parâmetros confiáveis de precificação. Inicialmente, foi realizada pesquisa junto ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), com o intuito de identificar contratações similares que pudessem subsidiar a estimativa de preços. No entanto, não foram encontradas referências compatíveis com a presente demanda, dada sua complexidade logística, elevada quantidade de viagens (3.000 com carretas e 500 com caminhões traçados), e o perfil dos trechos a serem percorridos — que incluem áreas de difícil acesso, semelhantes a zonas de mineração, com vias mistas e declives acentuados. Diante da ausência de dados específicos no PNCP, optou-se pela realização de consulta direta a três fornecedores especializados, com experiência comprovada na prestação de serviços de transporte de cargas pesadas em condições operacionais similares. Os fornecedores consultados foram previamente avaliados quanto à capacidade técnica, experiência no setor, regularidade fiscal e compatibilidade com os requisitos exigidos pela Administração. A partir das propostas recebidas, foi realizada a média aritmética dos três orçamentos, método comumente aceito para estimativas preliminares, a fim de garantir maior representatividade dos valores praticados no mercado. O resultado desse cálculo resultou em uma estimativa de valor da contratação de R\$ 3.380.333,33 (três milhões, trezentos e oitenta mil, trezentos e trinta e três reais e trinta e três centavos). Essa estimativa servirá como referência para a instrução do procedimento licitatório, resguardando a Administração quanto à adequação orçamentária e à viabilidade econômica da contratação, e está em conformidade com os critérios legais e técnicos exigidos para contratações públicas de grande porte e complexidade logística.					
	ESTIMATIVA DE PREÇO	Ordem	Quant.	UN.	Especificação	Valor Médio Unit. Valor Médio Total
		1	3000	VIAGENS	CONJUNTO	R\$ R\$



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

				ARTICULADO COM CAVALOS MECÂNICOS 4X2 OU 6X2 + SEMIRREBOQUE BASCULANTE 3 EIXOS. CAVALOS MECÂNICOS 4X2 E 6X2 COM CONFIGURAÇÃO DE 2 E 3 EIXOS, CAPACIDADE DE CARGA DE 41.500 KG A 45.000 KG, PESO LÍQUIDO MÉDIO DE 28.000 KG E IDADE MÁXIMA DE 15 ANOS. SEMIRREBOQUE BASCULANTE 3 EIXOS COM CAPACIDADE CÚBICA DE 22 M³ A 25 M³, PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) DE 41.500 KG A 45.000 KG, PESO LÍQUIDO MÉDIO DE 28.000 KG E SISTEMA DE BASCULAMENTO HIDRÁULICO. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA: TACÓGRAFO, DISPOSITIVOS RETROREFLETIVOS, RASTREADOR, ITENS OBRIGATÓRIOS CONFORME LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. VEÍCULOS VISTORIADOS	1.060,67	3.182.000,00
--	--	--	--	---	----------	--------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

				COM LAUDO TÉCNICO ASSINADO POR ENGENHEIRO RESPONSÁVEL E ATENDIMENTO ÀS NORMAS DO INMETRO.		
	2	500	VIAGENS	CAMINHÕES TRAÇADOS 6X4 COM CONFIGURAÇÃO DE 3 EIXOS, PBT TÉCNICO PARA CANTEIROS DE OBRAS DE 47.000 KG, PESO LÍQUIDO APROXIMADO DE 29.000 KG, POTÊNCIA DO MOTOR ACIMA DE 320 CV, IDADE MÁXIMA DE 20 ANOS. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA: TACÓGRAFO, DISPOSITIVOS RETROREFLETIVOS, RASTREADOR, ITENS OBRIGATÓRIOS CONFORME LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. VEÍCULOS VISTORIADOS COM LAUDO TÉCNICO ASSINADO POR ENGENHEIRO RESPONSÁVEL.	R\$ 396,67	R\$ 198.333,33
	TOTAL					R\$ 3.380.333,33



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	SIGILO DA PROPOSTA
ORÇAMENTO SERÁ SIGILOS O	☐ Sim. ☒ Não. A publicidade do orçamento estimativo nesta contratação é fundamental para garantir a ampla competitividade entre os licitantes, promovendo a transparência e o controle social sobre os gastos públicos. O conhecimento prévio do valor de referência permite que os fornecedores avaliem com clareza a viabilidade de sua participação, apresentem propostas coerentes com a realidade do mercado e com os parâmetros exigidos no edital. Além disso, não se trata de serviço com risco de manipulação de proposta ou prejuízo à estratégia da Administração, como ocorre em contratações com aspectos técnicos sigilosos ou licitações voltadas à segurança pública. Pelo contrário, trata-se de serviço comum de transporte de cargas pesadas, em que o conhecimento do valor de referência não compromete a isonomia entre os licitantes e tampouco afeta negativamente a vantajosidade da proposta. Dessa forma, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021 (nova Lei de Licitações), o orçamento estimado poderá ser publicado, reforçando os princípios da transparência, economicidade e eficiência.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO	
A SOLUÇÃO O SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	☐ Sim. ☒ Não. A solução proposta não será dividida em itens, uma vez que se trata de uma operação logística integrada, com etapas interdependentes e encadeadas que exigem planejamento centralizado, controle unificado e responsabilidade técnica única. O transporte dos materiais para a construção de asfalto no município de Belo Vale envolve diferentes tipos de veículos (carretas e caminhões traçados), mas essas categorias não operam de forma isolada — elas compõem uma cadeia logística contínua, em que o desempenho de uma etapa depende diretamente da outra. A segmentação por itens comprometeria a fluidez da operação, gerando risco de desarticulação entre as etapas e aumentando significativamente a complexidade na gestão contratual. Além disso, manter a contratação sob um único lote evita problemas de compatibilização entre fornecedores distintos, reduz custos operacionais, minimiza riscos de atrasos e falhas na comunicação, e assegura maior eficiência, padronização e rastreabilidade dos serviços prestados. Portanto, visando garantir a execução plena e contínua da prestação do serviço, o objeto será contratado em lote único e indivisível, com a empresa vencedora responsável pela coordenação de toda a logística, conforme as especificações do edital.
CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES	
HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	☐ Sim. ☒ Não. Não há contratações correlatas ou interdependentes associadas a esta demanda. A prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas, conforme descrita, é autônoma e plenamente executável de forma independente, não dependendo de nenhum outro contrato vigente ou futuro para sua viabilidade técnica, operacional ou administrativa. Todas as atividades necessárias à execução do objeto estão integralmente contempladas nesta contratação, não havendo necessidade de articulação com outras contratações públicas ou



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

privadas.

Essa independência garante maior controle, rastreabilidade e segurança na execução contratual, facilitando a fiscalização e o cumprimento das metas estabelecidas.

ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO

**HÁ
PREVISÃO
NO
PLANO
DE
CONTRA
TAÇÕES
ANUAL?**

☐ Sim.

☒ Não.

Providências: Tendo em vista que a Prefeitura Municipal de Belo Vale/MG, encontra-se em fase de implementação do Plano Anual de Compras, justifica-se a não contemplação deste procedimento com o referido plano.

A Administração Municipal não possui o Plano Anual de Contratações (PAC). No entanto, esta contratação está plenamente validada com o planejamento da administração municipal, o documento de formalização da demanda proveniente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Sustentável, contendo a estimativa de quantidades, descrição do objeto e unidade de aquisição aponta a relação demandante e a justificativa para tal aquisição por meio de procedimento licitatório.

A Administração poderá extinguir o contrato, sem ônus, quando não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade ou quando entender que o contrato não mais lhe oferece vantagem.

RESULTADOS PRETENDIDOS

**QUAIS
OS
BENEFÍCIOS
PRETENDIDOS
NA
CONTRA
TAÇÃO?**

☒ **Redução dos Riscos do Trabalho:** Ao contratar empresa especializada, com motoristas treinados, veículos vistoriados e devidamente segurados, reduz-se consideravelmente o risco de acidentes, falhas operacionais e danos ao material transportado, promovendo maior segurança nas atividades.

☒ **Ganho de Eficiência:** A logística estruturada, com frota dedicada e planejamento prévio das rotas, garante regularidade no abastecimento de insumos para a obra, evitando atrasos e interrupções no cronograma de execução do asfalto.

☒ **Serviço/Bem de Consumo:** Trata-se da prestação de serviço essencial ao andamento da obra pública, viabilizando a movimentação de materiais pesados de forma contínua e organizada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

	☒ Realização de Política Pública: A execução da pavimentação asfáltica no município de Belo Vale integra o plano de desenvolvimento urbano e de infraestrutura local, sendo um dos instrumentos de política pública voltados à melhoria da mobilidade urbana e da qualidade de vida da população.
PROVIDÊNCIAS PENDENTES	
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim. ☒ Não. Não, não há providências pendentes para o sucesso da contratação no momento. Todos os requisitos técnicos e operacionais foram devidamente mapeados e a estrutura do edital está devidamente planejada, incluindo cláusulas que tratam de prazos, garantias, qualificação técnica, logística, sustentabilidade e demais condições essenciais à boa execução do serviço. Portanto, a contratação encontra-se plenamente instruída, com todos os elementos necessários para garantir sua viabilidade, eficiência e regularidade jurídica e administrativa.
IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	
HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	☒ Sim. ☐ Não. Especificar os impactos: Sim, há previsão de impacto ambiental indireto, tendo em vista que a contratação envolve o transporte rodoviário de grandes volumes de materiais pesados, o que pode gerar emissões de gases poluentes, consumo de combustível fóssil, ruídos e desgaste das vias. Especificar as medidas de mitigação dos impactos: Contudo, tais impactos serão mitigados por medidas exigidas no edital, como a obrigatoriedade de utilização de veículos em boas condições mecânicas, com manutenção em dia e com dispositivos de segurança e controle de emissões; exigência de rastreamento em tempo real para controle de rotas e otimização logística; e priorização da contratação de frota localizada no município, reduzindo deslocamentos desnecessários.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

Essas exigências visam **minimizar o impacto ambiental da operação** e alinham-se às boas práticas de sustentabilidade no transporte rodoviário de cargas.

A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?

☒ **Sim.**

A contratação proposta apresenta viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental, conforme os critérios exigidos pela legislação vigente e os parâmetros definidos no Estudo Técnico Preliminar (ETP).

Viabilidade Técnica:

A contratação é tecnicamente viável, considerando que os serviços a serem executados — transporte de materiais pesados para implantação de base asfáltica — são perfeitamente exequíveis por empresas especializadas, com o uso de carretas basculantes e caminhões traçados. A logística foi previamente analisada, considerando as características dos três trechos envolvidos, que incluem vias pavimentadas e não pavimentadas, áreas de declive e setores com condições operacionais similares a regiões de mineração. A frota exigida (incluindo rastreamento em tempo real, plano de risco, cauções e demais exigências contratuais) foi dimensionada com base em dados realistas e compatíveis com a capacidade operacional do mercado regional.

Viabilidade Socioeconômica:

A viabilidade socioeconômica se manifesta nos impactos positivos da contratação para o município de Belo Vale, ao viabilizar a infraestrutura necessária para o avanço das obras de base asfáltica. A melhoria das condições viárias resultará em maior mobilidade, segurança e desenvolvimento local. O investimento público, portanto, retorna à sociedade por meio de geração de emprego, dinamização econômica e fortalecimento da cadeia de transporte e construção civil.

Viabilidade Ambiental:

Do ponto de vista ambiental, a contratação se mostra viável, pois o objeto não envolve extração mineral, alteração de traçados, supressão vegetal ou intervenções diretas no meio ambiente natural. Os impactos ambientais se restringem às emissões veiculares e ao tráfego de veículos pesados, os quais são comuns a operações logísticas dessa natureza. A exigência de veículos em bom estado, planos de risco e controle operacional contribuem para mitigar esses efeitos. Além disso, eventuais obrigações ambientais e de segurança poderão ser reforçadas nas cláusulas contratuais, em consonância com a



PREFEITURA MUNICIPAL DE BELO VALE
ESTADO DE MINAS GERAIS

política ambiental do município.

A contratação está plenamente embasada do ponto de vista técnico, socioeconômico e ambiental, sendo considerada adequada, viável e vantajosa para o interesse público.

Belo Vale, 22 de abril de 2025

Alvino dos Santos
Secretário de Transporte