

# MEMORIAL DESCRITIVO

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE CHALÉ</b>   | <b>CNPJ: 18.392.548/0001-90</b>  |
| <b>OBRA: EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS</b>  | quarta-feira, 4 de março de 2026 |
| <b>ENDEREÇO: RUA PROJETADA 01 - BAIRRO FLORESTA, RUA PROJETADA 02 - AO LADO DO POSTO PAI E FILHO - BAIRRO AREIÃO E RUA PROJETADA 01 E RUA PROJETADA 02 - LOTEAMENTO LUZIA - BAIRRO AREIÃO - RUA FERREIRA CARDOSO E RUA PROJETADA - DISTRITO DE PROFESSOR SPERBER</b> | <b>FORMA DE EXECUÇÃO</b>         |
| <b>REFERÊNCIA: SINAPI/MG 09/2025 DESONERADA E SICOR 07/2025 COM DESONERAÇÃO</b>  | ( ) DIRETA ( x ) INDIRETA        |
| <b>PRAZO DE EXECUÇÃO: 6 MESES</b>  | <b>BDI: 29,28%</b>               |

| ITEM | CÓDIGO   |        | DESCRIÇÃO  |
|------|----------|--------|--|
| 1    |          |        | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |
| 1.1  | ED-28427 | SICOR  | FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS COLOCADA EM LOCAL VISÍVEL DA OBRA.   |
| 2    |          |        | <b>DRENAGEM</b>  |
| 2.1  | 94288    | SINAPI | A EXECUÇÃO DA SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO, EM TRECHO CURVO, COM DIMENSÕES DE 30 CM DE BASE POR 10 CM DE ALTURA, INICIA-SE COM A PREPARAÇÃO DA ÁREA DESTINADA AO ELEMENTO, INCLUINDO LIMPEZA, REMOÇÃO DE MATERIAIS SOLTOS E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO. EM SEGUIDA, PROCEDE-SE À LOCAÇÃO DO ALINHAMENTO, GARANTINDO QUE A CURVATURA SIGA FIELMENTE O PROJETO GEOMÉTRICO E ASSEGURANDO O CAIMENTO NECESSÁRIO PARA O ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS. APÓS A MARCAÇÃO, REALIZA-SE A ESCAVAÇÃO DA CAIXA, COM PROFUNDIDADE COMPATÍVEL COM A ESPESSURA DA PEÇA E EVENTUAL CAMADA DE APOIO, SEGUIDA DE COMPACTAÇÃO DO FUNDO E, QUANDO NECESSÁRIO, APLICAÇÃO DE LASTRO DE BRITA OU PÓ DE PEDRA PARA NIVELAMENTO. COM A BASE PREPARADA, SÃO INSTALADAS AS FORMAS LATERAIS, PREFERENCIALMENTE FLEXÍVEIS, DE MODO A PERMITIR O ACOMPANHAMENTO DO RAIO DA CURVA SEM QUEBRAS OU DEFORMAÇÕES. AS FORMAS SÃO FIXADAS COM ESTACAS E ESPAÇADORES, GARANTINDO ESTABILIDADE E AS DIMENSÕES ESPECIFICADAS. O CONCRETO USINADO É ENTÃO LANÇADO DIRETAMENTE NA FORMA, COM ABATIMENTO ADEQUADO PARA MOLDAGEM MANUAL, SENDO ADENSADO POR MEIO DE SOQUETES OU VIBRADOR DE BAIXA INTENSIDADE, EVITANDO SEGREGAÇÃO E ASSEGURANDO A HOMOGENEIDADE DA PEÇA. APÓS O ADENSAMENTO, REALIZA-SE O ACABAMENTO SUPERFICIAL COM DESEMPENADEIRA METÁLICA, ACOMPANHANDO A CURVATURA DO TRECHO E GARANTINDO SUPERFÍCIE REGULAR.   |
| 3    |          |        | <b>PAVIMENTAÇÃO</b>  |
| 3.1  | ED-51139 | SICOR  | A IMPLANTAÇÃO DA GUIA DE MEIO-FIO PRÉ-MOLDADA INICIA-SE COM A LOCAÇÃO DO ALINHAMENTO CONFORME O PROJETO GEOMÉTRICO, DEFININDO COTAS, CURVAS E PONTOS DE TRANSIÇÃO. EM SEGUIDA, REALIZA-SE A ESCAVAÇÃO DA VALA DE ASSENTAMENTO, COM LARGURA E PROFUNDIDADE COMPATÍVEIS COM AS DIMENSÕES DA PEÇA (12 x 16,7 CM) E COM A NECESSIDADE DE ACOMODAÇÃO DO BERÇO. O MATERIAL ESCAVADO É REMOVIDO DO LOCAL, TRANSPORTADO E DESCARTADO EM CAÇAMBA APROPRIADA. APÓS A ESCAVAÇÃO, O FUNDO DA VALA É REGULARIZADO E APILOADO, GARANTINDO SUPERFÍCIE FIRME E NIVELADA PARA RECEBER O MEIO-FIO. COM A BASE PREPARADA, PROCEDE-SE AO ASSENTAMENTO DAS PEÇAS PRÉ-MOLDADAS, POSICIONADAS MANUALMENTE OU COM AUXÍLIO MECÂNICO, MANTENDO ALINHAMENTO, PRUMO E NIVELAMENTO CONTÍNUO. AS PEÇAS SÃO APOIADAS SOBRE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO EM PÓ DE PEDRA OU CONCRETO MAGRO, CONFORME ESPECIFICAÇÃO DA OBRA, PERMITINDO AJUSTES FINOS DURANTE A INSTALAÇÃO. AS JUNTAS ENTRE ELEMENTOS SÃO PREENCHIDAS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA, GARANTINDO ESTABILIDADE E EVITANDO DESLOCAMENTOS. DURANTE TODO O PROCESSO, VERIFICA-SE A CONFORMIDADE COM O PADRÃO MFC 01 DO DER MG, ASSEGURANDO QUE AS DIMENSÕES E O ACABAMENTO ESTEJAM DE ACORDO COM O MODELO ESPECIFICADO. APÓS O ASSENTAMENTO, REALIZA-SE O REATERRO LATERAL, QUANDO NECESSÁRIO, COMPACTANDO O SOLO ADJACENTE PARA TRAVAMENTO DA GUIA. A SUPERFÍCIE FINAL É CONFERIDA QUANTO AO ALINHAMENTO LONGITUDINAL E TRANSVERSAL, GARANTINDO QUE A GUIA CUMpra SUA FUNÇÃO DE CONTENÇÃO DO PAVIMENTO E DELIMITAÇÃO DA SARJETA (NÃO INCLuíDA NESTE ITEM). A ETAPA FINAL INCLUI LIMPEZA DA ÁREA E VERIFICAÇÃO DO ENCAIXE ENTRE PEÇAS, ASSEGURANDO CONTINUIDADE E DURABILIDADE DO CONJUNTO. |
| 3.2  | ED-8916  | SICOR  | A EXECUÇÃO DO PAVIMENTO COM PISO INTERTRAVADO INICIA-SE COM A PREPARAÇÃO DA ÁREA PREVIAMENTE ESCAVADA E REGULARIZADA, GARANTINDO QUE A SUPERFÍCIE ESTEJA NIVELADA E COM A COTA ADEQUADA PARA RECEBER O COLCHÃO DE ASSENTAMENTO. EM SEGUIDA, PROCEDE-SE À CARGA E DESCARGA MECÂNICA DAS PEÇAS DE CONCRETO, REALIZADAS POR CAMINHÃO MUNCK OU EQUIPAMENTO SIMILAR, POSICIONANDO OS BLOCOS PRÓXIMOS AO LOCAL DE APLICAÇÃO PARA FACILITAR O MANUSEIO. COM A BASE PRONTA, É ESPALHADA UMA CAMADA DE AREIA MÉDIA PENEIRADA, COM ESPESSURA UNIFORME DE APROXIMADAMENTE 6 CM, QUE É NIVELADA CUIDADOSAMENTE PARA FORMAR O COLCHÃO DE ASSENTAMENTO. SOBRE ESSA CAMADA, INICIA-SE O ASSENTAMENTO DOS BLOCOS INTERTRAVADOS, DO TIPO RETANGULAR, COM ESPESSURA DE 8 CM E RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA DE 35 MPA. AS PEÇAS SÃO COLOCADAS MANUALMENTE, SEGUINDO O PADRÃO DE PAGINAÇÃO DEFINIDO EM PROJETO, MANTENDO ALINHAMENTO E ESPAÇAMENTO UNIFORME ENTRE ELAS. DURANTE O ASSENTAMENTO, SÃO FEITOS AJUSTES FINOS PARA GARANTIR O ENCAIXE ADEQUADO E A CONTINUIDADE DO DESENHO. APÓS A COLOCAÇÃO DAS PEÇAS, REALIZA-SE A COMPACTAÇÃO MECANIZADA COM PLACA VIBRATÓRIA, QUE PROMOVE O TRAVAMENTO INICIAL DOS BLOCOS E O REBAIXAMENTO UNIFORME ATÉ A COTA FINAL.   |
| 3.3  | RO-00893 | SICOR  | O TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T RODOVIA, CONSISTE NA CARGA DO BLOCO NA CIDADE DE MANHUAÇU/MG E DESCARGA NO DISTRITO DE PENHA DO COCO EM CHALÉ/MG  |

|     |          |       |  |
|-----|----------|-------|--|
| 3.4 | RO-00283 | SICOR | A EXECUÇÃO DA SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE CONSISTE NA UTILIZAÇÃO DE UM MATERIAL PROVENIENTE DIRETAMENTE DA JAZIDA, SELECIONADO E PREPARADO APENAS POR CONTROLE GRANULOMÉTRICO, SEM QUALQUER MISTURA ADICIONAL. O PROCESSO INICIA-SE COM A ESCAVAÇÃO DO SOLO NA PRÓPRIA JAZIDA, SEGUIDA DO CARREGAMENTO E DESLOCAMENTO INTERNO ATÉ A ÁREA DE APLICAÇÃO. O MATERIAL É ENTÃO ESPALHADO DE FORMA UNIFORME, NIVELADO E COMPACTADO UTILIZANDO EQUIPAMENTOS ADEQUADOS PARA ATINGIR A ENERGIA INTERMEDIÁRIA, GARANTINDO DENSIDADE, RESISTÊNCIA E REGULARIDADE CONFORME AS EXIGÊNCIAS DO PROJETO. TODO O PROCEDIMENTO INCLUI ESCAVAÇÃO, CARGA E EXECUÇÃO DA CAMADA, MAS NÃO ABRANGE O TRANSPORTE EXTERNO DO MATERIAL DA JAZIDA ATÉ O LOCAL DA OBRA. |
| 3.5 | RO-00232 | SICOR | A REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM MOTONIVELADORA CONSISTE NO REBAIXAMENTO, CORTE, MOVIMENTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DO MATERIAL EXISTENTE NO TERRENO PARA OBTER UMA SUPERFÍCIE UNIFORME, COM O GREIDE E A INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DEFINIDOS EM PROJETO. A MOTONIVELADORA EXECUTA O ESPALHAMENTO E O NIVELAMENTO DO SOLO, CORRIGINDO IRREGULARIDADES, ELIMINANDO PONTOS ALTOS E PREENCHENDO DEPRESSÕES, DE MODO A GARANTIR UMA BASE ADEQUADA PARA AS ETAPAS SUBSEQUENTES DA OBRA. DURANTE O PROCESSO, SÃO CONTROLADOS O ACABAMENTO, A ESPESSURA DA CAMADA E A CONFORMAÇÃO GEOMÉTRICA, ASSEGURANDO QUE A SUPERFÍCIE FINAL APRESENTE REGULARIDADE, COMPACTABILIDADE E CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA RECEBER OUTRAS CAMADAS ESTRUTURAIS OU REVESTIMENTOS.                        |

---

LUCAS HENRIQUE DA SILVA PAIVA - ENGENHEIRO CIVIL - CREA/MG: 226.732/D

---

SEBASTIÃO RODRIGUES - PREFEITO MUNICIPAL