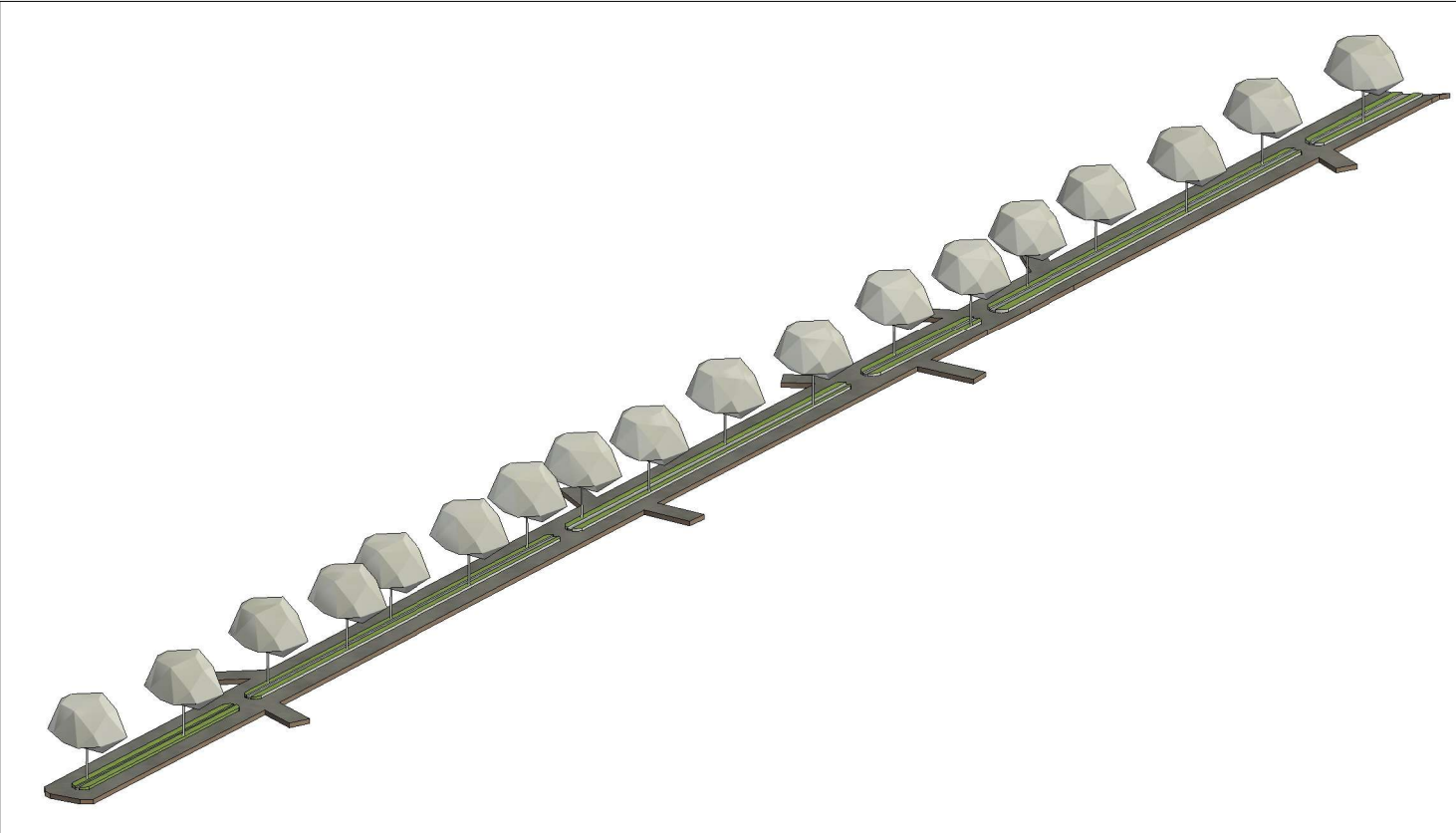
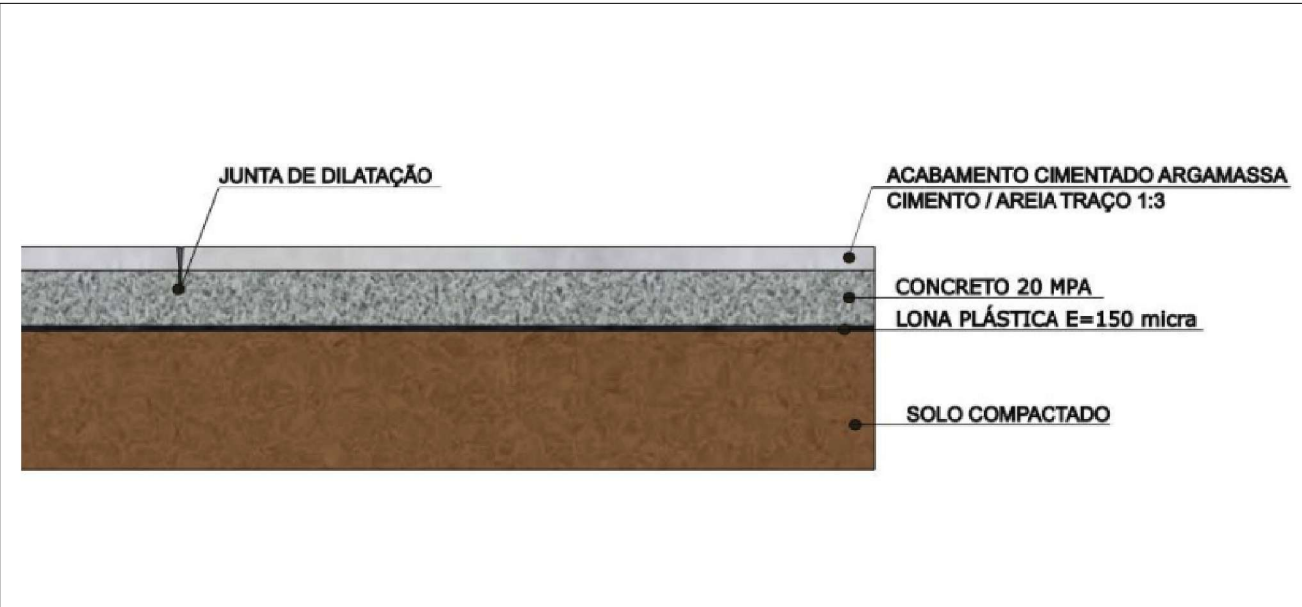
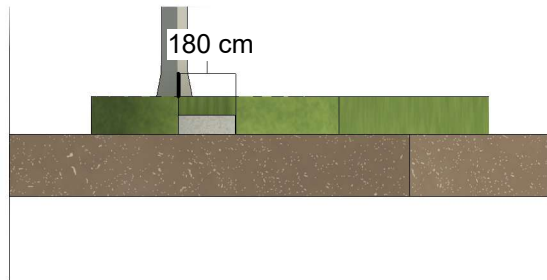


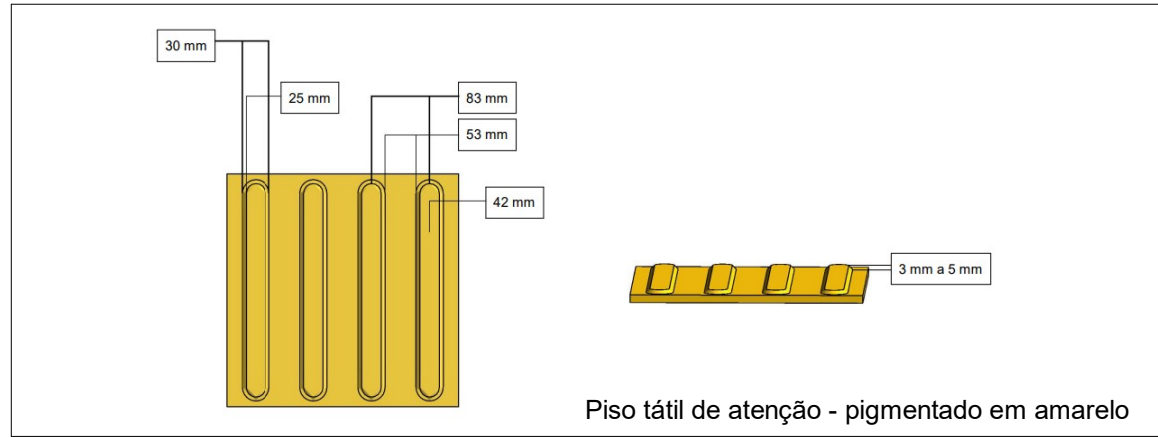
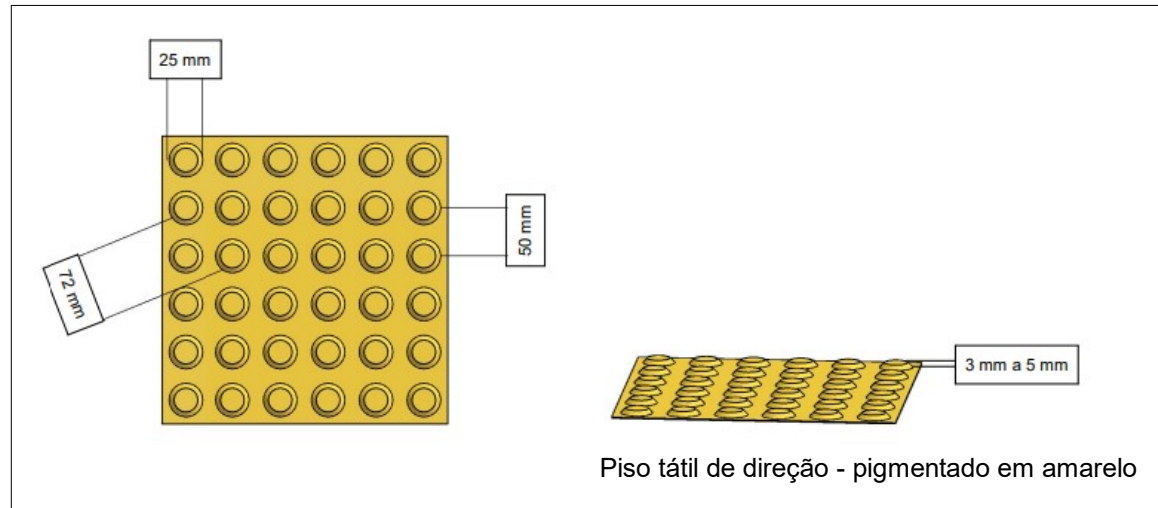


1 *Perspectiva 3D*



- Notas de execução:**
- Será realizada a demolição do piso, onde o passeio será executado, visando a retirada de detritos, entulhos, e qualquer outro material indesejável;
 - O terreno será devidamente regularizado e compactado conforme diretrizes descritas em projeto abaixo;
 - Entre as camadas de solo compactado e concreto, deverá ser utilizada lona plástica espessura = 150 micras em toda a área de concretagem;
 - Os rebaixos e concordâncias de passeios deverão ser executados estritamente dentro do estabelecido pela padronização já existente;
 - Será utilizado concreto com fck $\geq$ 15 Mpa, com espessura mínima de 8 cm;
 - O passeio de concreto moldado “in loco” terá juntas secas espaçadas de 2 m, constituídas pelo corte, antes do endurecimento do concreto (24 horas após concretagem), utilizando-se ferramentas específicas para este fim, como indutor de junta, sem seccionar totalmente a estrutura (profundidade de 1/3 da espessura) e utilizando um tratamento de junta com tarugo de polietileno e selante PU.

 PREFEITURA DE JOÃO MONLEVADE ADMINISTRAÇÃO 2025 - 2028	
TÍTULO : Projeto de passeio	ÁREA CONSTRUÍDA : 1440 m²
CONTEÚDO : Perspectiva 3D, localização, notas	FOLHA : 01/02
ENDEREÇO : Av. Castelo Branco; Bairro República; Cidade João Monlevade	ANOTAÇÕES :
R.T E DESENHO:	COD. EMENDA:IUREP EP-EST-2026-27-205167
Documento assinado digitalmente  DANIEL ERMELINDO DOS SANTOS Data: 10/08/2026 11:42:36-0300 Verifique em https://validar.itl.gov.br	
Daniel Ermelindo dos Santos Engenheiro civil CREA-MG 424195/D	



Notas de acordo com a NBR 16537:2024:

- Todas as cotas estão em milímetros, salvo indicação contrária.
- Em caso de divergência entre os desenhos, prevalecerão as indicações das plantas arquitetônicas e das especificações técnicas.
- Os materiais utilizados devem obedecer às especificações técnicas e apresentar certificação de conformidade com a norma aplicável.
- Piso Tátil de Alerta: Indica presença de obstáculos, mudanças de direção, cruzamentos ou perigos iminentes.
- Piso Tátil Direcional: Indica rota segura a ser seguida, direcionando o trajeto.
- O material a ser utilizado, deverá apresentar resistência ao escorregamento.
- Contraste visual e tátil em relação ao piso adjacente (mínimo de 30% de diferença de luminância), cor recomenda amarelo ou azul.
- Durabilidade e resistência às intempéries, em especial quando utilizados em ambientes externos.
- Toda sinalização tátil deve estar integrada à rota acessível prevista no projeto arquitetônico, em conformidade com a ABNT NBR 9050.

Notas de acordo com a NBR 9050:2020:

- A sinalização tátil e visual no piso deve assegurar a sua identificação por pessoas de baixa visão tanto quanto por pessoas cegas. Para esse propósito, os pisos devem ser facilmente detectáveis pela visão. Isso é conseguido pela aplicação de um mínimo de contraste de luminância entre os pisos.
- A luz é essencial para a percepção da cor. Pessoas com deficiência visual podem ser capazes de identificar as cores, mas podem perceber tons claros e escuros, uma vez que esta característica é intrínseca das superfícies coloridas.

 PREFEITURA DE JOÃO MONLEVADE ADMINISTRAÇÃO 2025 - 2028	
TÍTULO : Projeto de passeio	ÁREA CONSTRUÍDA : 1440 m²
CONTEÚDO : Perspectiva 3D, localização, notas	FOLHA : 02/02
ENDEREÇO : Av. Castelo Branco; Bairro República; Cidade João Monlevade	ANOTAÇÕES :
R.T E DESENHO: Documento assinado digitalmente  DANIEL ERMELINDO DOS SANTOS Data: 10/08/2026 11:42:36-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br	COD. EMENDA:IUREP EP-EST-2026-27-205167
Daniel Ermelindo dos Santos Engenheiro civil CREA-MG 424195/D	