CP 02	Mobilização e Desmobilização de equipamentos												UND	
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA														
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (cMob)		
1	SICRO E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	0,50	60,00	423,00	R$	511,83	
2	SICRO E9577	Trator agrícola - 77 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	0,50	60,00	423,00	R$	511,83	
3	SICRO E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³	SICRO E9666	Cavalo mecânico com semi rreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	423,00	R$	1.023,66	
4	SICRO E9524	Motoniveladora - 93 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	470,27	R$	1.138,05	
5	SICRO E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 Kw / 136 kW	SICRO E9509	Condução por conta própria	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	332,43	R$	804,48	
6	SICRO E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 Kw	SICRO E9666	Cavalo mecânico com semi rreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	SALINAS	145,00	1,00	0,50	60,00	470,27	R$	569,03	
7	SICRO E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	423,00	R$	1.023,66	
8	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	SICRO E9571	Condução por conta própria	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	357,58	R$	865,34	
9	SICRO E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	423,00	R$	1.023,66	
10	SINAP 10775	Container 2,30 X 6,00 M, Alt. 2,50 M, Com 1 Sanitario, para Escritorio, completo, sem divisorias Internas	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	423,00	R$	1.023,66	
11	SINAP 10779	container 2,30 x 4,30 m, alt. 2,50 m, p/ sanitário, c/ 5 bacias, 1 lavatório e 4 mictórios	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	423,00	R$	1.023,66	
12	SICRO E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	SICRO E9666	Cavalo mecânico com semi rreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	SALINAS	145,00	1,00	0,50	60,00	423,00	R$	511,83	
13	SICRO E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	SALINAS	145,00	1,00	0,50	60,00	423,00	R$	511,83	
14	SICRO E9520	Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 136 kW	SICRO E9520	Condução por conta própria	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	201,91	R$	488,62	
15	SICRO E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 kW	SICRO E9667	Condução por conta própria	1,00	SALINAS	145,00	1,00	1,00	60,00	322,73	R$	781,01	
TOTAL												R$	11.812,15	

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V}\right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.