



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 - CNPJ: 18.457.226/0001-81

Parecer Técnico para Desclassificação de Proposta

Pregão Eletrônico Nº 035/2024

Processo Licitatório Nº 090/2024

Órgão: Prefeitura Municipal de Santa Vitória - MG

Assunto: Desclassificação de Proposta – Deva Veículos Ltda

Referência: Edital de Pregão Eletrônico Nº 035/2024, Lei nº 14.133/2021, Lei 123/2006

I. Introdução

Este parecer técnico tem como objetivo fundamentar a desclassificação da proposta apresentada pela empresa Deva Veículos Ltda no âmbito do Pregão Eletrônico Nº 035/2024, que visa à aquisição de um caminhão a diesel, zero KM, para a Prefeitura Municipal de Santa Vitória - MG.

II. Descrição do Problema

A proposta da Deva Veículos Ltda especifica a entrega de um caminhão modelo IVECO TECTOR 27-320 EURO 6X4. De acordo com o Termo de Referência anexado ao Edital de Pregão Eletrônico Nº 035/2024, o veículo requisitado deveria possuir uma configuração de tração 8x4. O modelo proposto, no entanto, apresenta apenas tração 6x4, configurando uma incompatibilidade técnica substancial que compromete a aderência da proposta às exigências do edital.

Descrição do Termo de Referência:

O Termo de Referência, documento integral ao edital, estabelece claramente que o caminhão a ser adquirido deve atender às seguintes especificações detalhadas:

- Tipo de Tração: 8x4 original de fábrica;
- Capacidade de Carga: Mínimo de 20 toneladas;
- Características Adicionais: Inclusão de sistema de telemetria;

Estas características são essenciais para atender às necessidades operacionais da Prefeitura de Santa Vitória, garantindo não apenas a eficácia na realização de transportes pesados, mas também a



segurança nas operações logísticas. A falha em atender qualquer uma dessas especificações técnicas descritas compromete diretamente a utilidade e a eficiência do veículo para os fins previstos.

III. Análise Técnica

A análise das especificações técnicas do IVECO TECTOR 27-320 EURO 6X4, fornecidas pelo fabricante, confirma que o veículo possui configuração de tração 6X4. Este tipo de tração indica que o veículo tem seis rodas no total, com quatro delas (duas eixos) atuando como eixos motores. Enquanto esta configuração oferece certa capacidade de carga e tração, ela é diferenciada substancialmente da tração 8X4, que foi especificada no edital.

Definição e Significado das Configurações de Tração:

- **Tração 6X4:** Utilizada em veículos com seis rodas, onde apenas quatro são motrizes. Esta configuração é geralmente adequada para transportes de carga de médio porte e oferece uma boa manobrabilidade em terrenos variados. No entanto, sua capacidade de carga e estabilidade em cargas muito pesadas é limitada em comparação com a tração 8X4.
- **Tração 8X4:** Caracteriza-se por ter oito rodas, com quatro eixos, sendo todos os quatro eixos motrizes. Esta configuração é essencial para veículos destinados a transportar cargas muito pesadas e realizar trabalhos em condições de terreno exigentes, oferecendo máxima capacidade de carga e estabilidade superior, crucial para a segurança e eficiência operacional.

Impacto da Configuração de Tração na Operacionalidade:

A configuração de tração 8X4, conforme exigido pelo Termo de Referência, é crítica para as operações da Prefeitura que envolvem o transporte de cargas pesadas. Esta configuração não apenas facilita o transporte mais seguro de cargas de até 20 toneladas, mas também garante maior estabilidade e eficiência em condições de rodagem menos ideais. A proposta da Deva Veículos Ltda, ao ofertar um modelo com tração 6X4, não atende a estas necessidades operacionais críticas, falhando assim em cumprir os critérios técnicos essenciais estabelecidos pelo edital.



IV. Justificativa para Desclassificação

Conforme o Art. 48 da Lei nº 14.133/2021, que regula as licitações e contratos administrativos, é imperativo que:

"As propostas devem ser formuladas e apresentadas com estrita observância dos termos do edital, sob pena de desclassificação."

Este artigo ressalta a necessidade de que todas as propostas atendam rigorosamente às especificações técnicas descritas no edital, sem alterações que possam comprometer ou alterar o objeto da contratação. A exigência de adesão estrita às diretrizes estabelecidas pelo edital assegura a igualdade de condições entre todos os licitantes e garante que as propostas selecionadas atendam às necessidades específicas da administração pública.

Neste contexto, a proposta apresentada pela Deva Veículos Ltda mostra-se inadequada. O veículo oferecido, um IVECO TECTOR 27-320 EURO com configuração de tração 6X4, diverge substancialmente do requerimento de tração 8X4 estabelecido no Termo de Referência do edital. Esta discrepância não apenas contraria as especificações técnicas exigidas, como também viola o princípio de vinculação ao edital, um dos pilares fundamentais da Lei nº 14.133/2021. A falha em cumprir esta especificação técnica essencial compromete a funcionalidade e eficácia do veículo para as operações previstas, além de prejudicar a igualdade entre os concorrentes, pois não atende aos critérios claramente estabelecidos para todos os participantes.

Assim, a apresentação de um veículo com características inferiores ou distintas das que foram expressamente descritas no Termo de Referência não só viola o Art. 48 da Lei nº 14.133/2021, mas também impacta diretamente a segurança e eficiência das operações pretendidas pela Prefeitura. Esta situação justifica plenamente a desclassificação da proposta da Deva Veículos Ltda.

Para ilustrar essa incompatibilidade, incluímos evidências fotográficas que demonstram visualmente as diferenças entre as configurações de tração:

Evidências Adicionais:

1. Fotografias Comparativas:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 – CNPJ.: 18.457.226/0001-81

- Fotografia 1, 2, 3 e 4: Mostra um caminhão com tração 6X4 operando em condições normais de carga, destacando suas limitações em termos de distribuição de peso e estabilidade.

Fotografia 1



Fotografia 2





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 – CNPJ.: 18.457.226/0001-81

Fotografia 3



Fotografia 4





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 – CNPJ: 18.457.226/0001-81

- Fotografia 5, 6, 7, 8 e 9: Ilustra um caminhão com tração 8X4 sob condições similares, exibindo claramente sua capacidade superior de manejo de cargas pesadas e estabilidade aumentada em operações complexas.

Fotografia 5



Fotografia 6





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

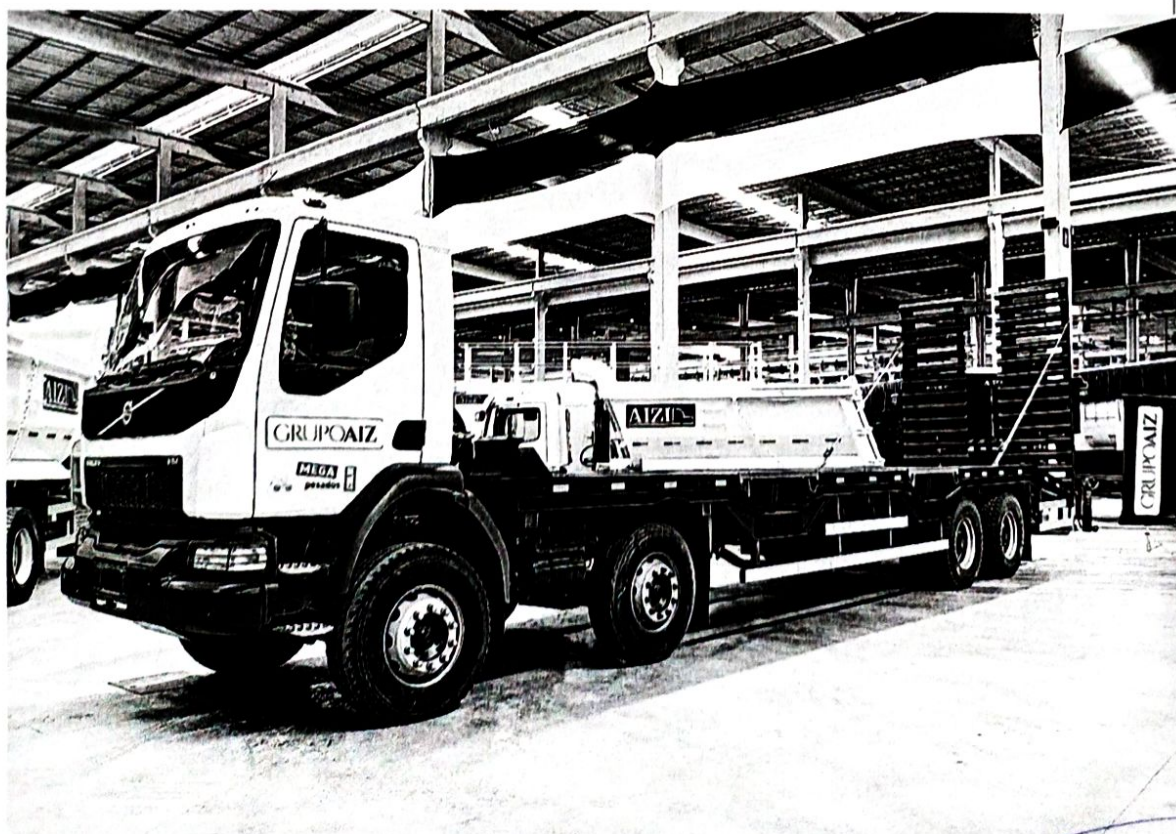
Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 - CNPJ: 18.457.226/0001-81

Fotografia 7



Fotografia 8



7



Fotografia 9



2. Diagrama Técnico:

Para ilustrar claramente as diferenças entre as configurações de tração mencionadas e a importância destas para operações específicas, incluímos um diagrama técnico que detalham cada configuração de tração:

- **Diagrama 1 - "Toco" (4X2):** Este diagrama mostra um caminhão com configuração de tração 4X2, onde apenas um dos eixos traseiros é motriz. Esta configuração é típica para veículos leves e médios, adequada para cargas mais leves e transporte em áreas urbanas.
- **Diagrama 2 - "Trucado" (6X2):** Representa um caminhão trucado com seis rodas, onde apenas o eixo traseiro é motriz. Este veículo é usado para cargas médias,

[Handwritten signature] 8



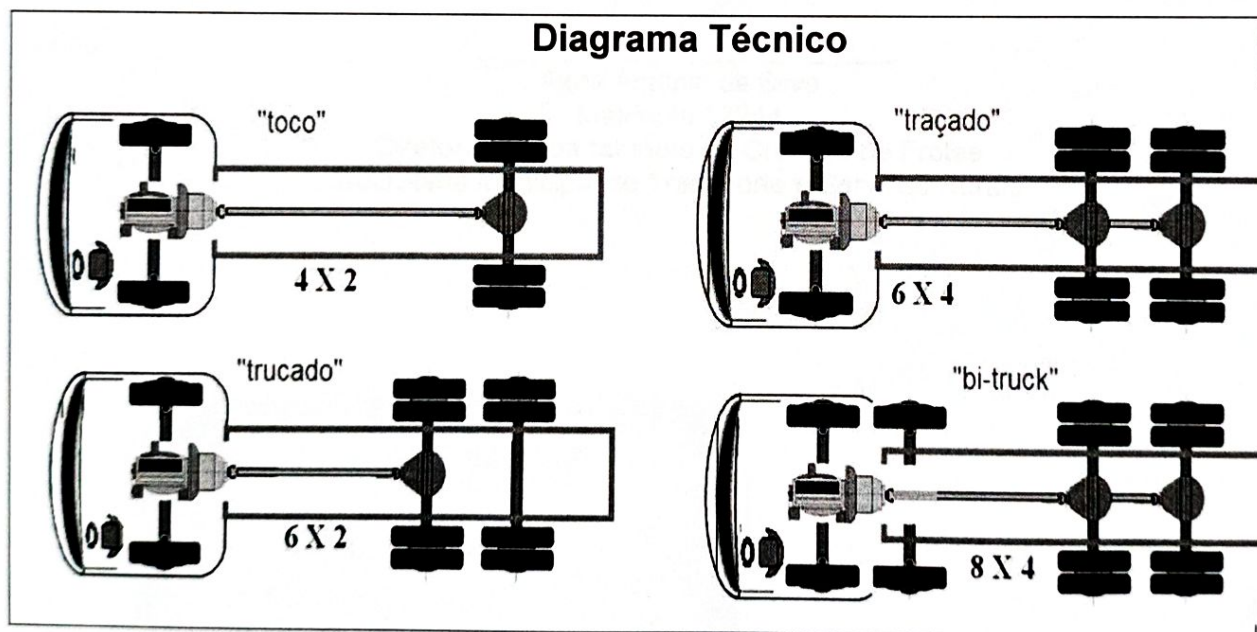
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA VITÓRIA

Estado de Minas Gerais

Av. Reinaldo Franco de Moraes, nº 1.455 - CEP 38.320-000 - PABX: (34)3251 8500 - CNPJ: 18.457.226/0001-81

proporcionando um equilíbrio entre capacidade de carga e manobrabilidade.

- **Diagrama 3 - "Traçado" (6X4):** Este diagrama mostra um caminhão com seis rodas, onde dois dos eixos traseiros são motrizes. Essa configuração é melhor para terrenos desafiadores e cargas mais pesadas, mas ainda limitada em comparação com a configuração 8X4.
- **Diagrama 4 - "Bi-truck" (8X4):** Ilustra o caminhão com oito rodas e quatro eixos motrizes, como requisitado no edital. Esta configuração é ideal para o transporte de cargas muito pesadas e para operações que exigem máxima estabilidade e distribuição de peso.



Importância dos Diagramas:

- Estes diagramas são fundamentais para entender a funcionalidade específica de cada configuração de tração. A exigência de um caminhão com tração 8X4 no edital é justificada pela necessidade de maximizar a estabilidade e a capacidade de carga, crucial para as operações que envolvem transportes de materiais pesados e em terrenos possivelmente irregulares.



V. Conclusão e Recomendação

Baseando-se na análise técnica e nos princípios legais vigentes, recomenda-se a desclassificação da proposta da Deva Veículos Ltda por não atender às especificações técnicas exigidas pelo Edital de Pregão Eletrônico Nº 035/2024. Esta desclassificação assegura a integridade e a conformidade do processo licitatório com as leis e regulamentações aplicáveis.

Este parecer é apresentado à comissão de licitação para as devidas deliberações e encaminhamentos necessários.

Santa Vitória, 19 de junho de 2.024.

Aires Antônio da Silva
Matrícula 13244
Diretor de Departamento I – Controle de Frotas
Secretaria Municipal de Transporte e Serviços Rurais