

MEMORIAL DESCRITIVO

Nº da Operação 0	Gestor / Programa / Modalidade / Ação /	Município / Localidade -
Proponente/Tomador 0	Objeto 0	Empreendimento/Apelido 0

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1 DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO BICHINHO				
1.1 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA				
1.1.1	SETOP	ED-28427	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS	A placa de obra deve possuir o layout de acordo com modelo fornecido pela Prefeitura Municipal, seguindo as dimensões mínimas de 150x300cm e confeccionada em chapa de aço galvanizada, pintada com tinta automotiva, instalada em base de madeira.
1.1.2	SETOP	ED-16349	LOCAÇÃO DE CONTAINER COM ISOLAMENTO TÉRMICO, TIPO 2, PARA ESCRITÓRIO DE OBRA COM SANITÁRIO CONTENDO UM (1) VASO SANITÁRIO E UM (1) LAVATÓRIO, COM MEDIDAS REFERENCIAIS DE (6) METROS COMPRIMENTO, (2,3) METROS LARGURA E (2,5) METROS ALTURA ÚTIL INTERNA, INCLUSIVE AR CONDICIONADO E LIGAÇÕES ELÉTRICAS E HIDROSSANITÁRIAS INTERNAS, EXCLUSIVE MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO E LIGAÇÕES PROVISÓRIAS EXTERNAS	Locação de container para apoio da equipe que atuará no canteiro de obras durante o desenvolvimento do empreendimento. Deve ser utilizado para armazenamento de ferramentas, documentações e quaisquer outras necessidades do estafe. Deve contar com um sanitário que inclua vaso e lavatório, além de ar condicionado.
1.1.3	SETOP	ED-50137	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE CONTAINER, INCLUSIVE CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), EXCLUSIVE LOCAÇÃO DO CONTAINER	Item que cobre as despesas com transporte, carga e descarga necessários à mobilização e à desmobilização do container utilizado como escritório de apoio da equipe atuante no canteiro de obras.
1.1.4	SETOP	ED-16357	LIGAÇÕES PROVISÓRIAS PARA CONTAINER TIPO 2 (CORRESPONDENTE AO CÓDIGO ED-16349)	Item que cobre as despesas relativas às ligações provisórias externas necessárias para o funcionamento dos equipamentos constituintes do container utilizado como escritório de apoio da equipe atuante no canteiro de obras.
1.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
1.2.1	SINAPI	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Responsável pelo acompanhamento técnico e planejamento da obra, assistindo no controle e execução dos processos de construção.
1.2.2	SINAPI	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Responsável por supervisioanar as atividades da obra, garatir que o processos e procedimentos sejam seguidos conforme o projeto, além de coordenar as equipes de trabalho.
1.3 SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.3.1	SETOP	ED-50274	LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA PARA ATÉ VINTE (20) PONTOS REFERENCIAIS, INCLUSIVE ESTACA (PIQUETE) DE MARCAÇÃO	Verifica-se um ponto topográfico conhecido (ponto definido no terreno, na via pública ou parede de construção vizinha). Com o auxílio do teodolito, instalam-se os pontos de referênciaatravésda fixação de barras de aço no solo. Em seguida é feita a pintura da barra de aço que ficou acima do solo para facilitar a visualização do ponto pela equipede locação. Tal marcação serve de referência planialtimétrica para outras operações de locação da obra
1.4 DRENAGEM				
1.4.1	SETOP	ED-9209	TUBO DE CONCRETO ARMADO, CLASSE PA1, DIÂMETRO DE 600MM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA EM CAMINHÃO, ASSENTAMENTO E REJUNTAMENTO, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE	É o dispositivo construído na extremidade do bueiro de forma a permitir a captação e transferência dos deflúvios, conduzindo-os para a canalização/ descida d'água
1.4.2	SETOP	ED-9203	TUBO DE CONCRETO SIMPLES, CLASSE PS1, DIÂMETRO DE 300MM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA EM CAMINHÃO, ASSENTAMENTO E REJUNTAMENTO, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE	É o dispositivo construído na extremidade do bueiro de forma a permitir a captação e transferência dos deflúvios, conduzindo-os para a canalização/ descida d'água.
1.4.3	SETOP	ED-51115	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,5M, INCLUSIVE CARGA EM CAMINHÃO, EXCLUSIVE TRANSPORTE E DESCARGA	Compreende as atividades de escavação mecânica de valas com descarga lateral para assentamento dos bueiros. Para definição das dimensões adotadas, considerou-se as orientações do caderno de encargos da SUDECAP,Capítulo19- Drenagem.
1.4.4	SETOP	ED-51094	APILOAMENTO MECANIZADO EM FUNDO DE VALA COM PLACA VIBRATÓRIA, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO	Consiste nas atividades de compactação do fundo das valas escavadas para assentamento dos bueiros.
1.4.5	SETOP	ED-48631	POÇO DE VISITA PARA REDE TUBULAR TIPO A DN 600, EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, REATERRO E BOTA FORA	Estrutura essencial para inspeção, manutençp e limpezas periódicas das redes subterrâneas de drenagem ou esgoto, permitindo o acesso aos condutos, facilitando as desobstruções e intervenções técnicas, instalado em ponto estratégico da rede
1.4.6	SINAPI	101801	CAIXA COM GRELHA RETANGULAR DE FERRO FUNDIDO, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,30 X 1,00 X 1,00. AF_12/2020	Elemento utilizado para captação e escoamento de águas pluviais em sistemas de drenagem urbana, permite a entrada da água superficial e evitando a entrada de detritos maiores. Facilitando a manutenção do sistema e a condução da água ao sistema de drenagem principal
1.4.7	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Utilizado para transporte de materiais como solo, entulhos, brita, areia ou resíduos da construção, essencial para movimentação de grandes volumes com agilidade e segurança.
1.5 PAVIMENTAÇÃO				
1.5.1	SUDECAP	20.01.01	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO COM ROLO COMPACTADOR	O subleito sobre o qual irá se executar a regularização e compactação deve estar totalmente limpo, sem excessos de umidade e com todas as operações de terraplenagem concluídas. A motoniveladora realiza a regularização e nivelamento do subleito. Caso o teor de umidade se apresente abaixo do ideal, procede-se com o umedecimento da camada através do caminhão pipa. Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador pé de carneiro a fim de atender as exigências de compactação. Quando necessária a conformação do subleito, dentro dos perfis transversais, greides e alinhamentos previstos no projeto, esta deverá ser feita, preferencialmente pelo aporte de material, ou pela escarificação, patrolagem e compactação do subleito existente, evitando-se cortes. Onde o subleito não apresentar condições favoráveis à compactação como: baixo suporte, material saturado, etc., este deverá ser removido e substituído por material selecionado de modo a se obter um bom suporte

Nº da Operação 0	Gestor / Programa / Modalidade / Ação /	Município / Localidade -
---------------------	--	-----------------------------

Proponente/Tomador 0	Objeto 0	Empreendimento/Apelido 0
-------------------------	-------------	-----------------------------

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.5.2	SINAPI	94278	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 80X08X08X25 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha. Regularização do solo natural e execução da base de assentamento em areia. Assentamento das guias pré-fabricadas. Rejuntamento dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa.
1.5.3	SINAPI	94287	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	A execução das sarjetas de concreto moldadas “in loco” deverá ser iniciada após a conclusão de todas as operações de pavimentação que envolvam atividades na faixa anexa à plataforma cujos trabalhos de regularização ou acerto possam danificá-las. O preparo e a regularização da superfície de assentamento serão executados com operação manual envolvendo cortes, aterros ou acertos, de forma a atingir a geometria projetada. Os materiais empregados para camadas preparatórias para o assentamento das sarjetas serão os próprios solos existentes no local. Em qualquer condição, a superfície de assentamento deverá ser compactada de modo a resultar uma base firme e bem desempenada. Os materiais escavados e não utilizados nas operações de escavação e regularização da superfície de assentamento serão destinados a bota-fora, cuja localização será definida de modo a não prejudicar o escoamento das águas superficiais. Para marcação da localização das valetas serão implantados gabaritos constituídos de guias de madeira servindo de referência para concretagem, cuja seção transversal corresponda às dimensões e forma de cada dispositivo, e com a evolução geométrica estabelecida no projeto, espaçando-se estes gabaritos em 3 m, no máximo. O lançamento do concreto será em lances alternados e seu espalhamento e acabamento serão feitos mediante o emprego de ferramentas manuais, em especial de uma régua que, apoiada nas duas guias adjacentes permitirá a conformação da sarjeta ou valeta à seção pretendida. A retirada das guias dos segmentos concretados será feita logo após constatar-se o início do processo de cura do concreto. O espalhamento e acabamento do concreto dos segmentos intermediários será feito com apoio da régua de desempenho no próprio concreto dos trechos adjacentes. A cada segmento com extensão máxima de 12 m será executada uma junta de dilatação, preenchida com argamassa asfáltica.
1.5.4	SINAPI	92394	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	Optou-se pelo intertravado pela facilidade de manutenção, boa resistência mecânica, permeabilidade (quando especificado) e estética adequada a áreas urbanas e calçamentos.
1.5.5	SINAPI	94995	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	Optou-se pelo concreto armado devido à sua alta durabilidade, resistência mecânica e baixa necessidade de manutenção, sendo ideal para áreas com tráfego de pedestres e eventuais cargas leves.
1.5.6	SETOP	ED-9837	APLICAÇÃO DE CAMADA E REGULARIZAÇÃO EM COLCHÃO DE AREIA PARA PAVIMENTO COM PISO INTERTRAVADO, EXCLUSIVE COMPACTAÇÃO	Etapa preparatória e fundamental para a execução de pavimentos com blocos intertravados de concreto, atuando como colchão de assentamento e garantindo nivelamento, estabilidade e acomodação dos blocos. Sendo indispensável este serviço, pois assegura a distribuição uniforme de carga e bom desempenho estrutural e estético do pavimento.
1.5.7	SINAPI	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	Utilizado para transporte de materiais como solo, entulhos, brita, areia ou resíduos da construção, essencial para movimentação de grandes volumes com agilidade e segurança.
1.5.8	SETOP	ED-50414	REMOÇÃO E REASSENTAMENTO DE CALÇAMENTO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO OU SEXTAVADO, COM REAPROVEITAMENTO DOS BLOCOS, INCLUSIVE FORNECIMENTO COM APLICAÇÃO E REGULARIZAÇÃO MECANIZADA DE COLCHÃO DE AREIA	Garante a correção de falhas, rebaixamentos ou deformações no calçamento, promovendo a durabilidade e a regularidade no pavimento final.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:	
Nome:	0
CREA/CAU:	0
ART/RRT:	0

Data: 26/09/2025