



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

### **Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

#### **1. Descrição da necessidade da contratação (OBRIGATÓRIO)**

A falta de um rolo compactador na Secretaria de Obras do município tem gerado impactos substanciais na capacidade do órgão em atender às demandas de infraestrutura da comunidade. A resolução desse problema requer ações imediatas e investimentos direcionados para garantir a eficácia e eficiência nas operações, contribuindo para o desenvolvimento sustentável e o bem-estar da população local.

#### **2. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual – PCA**

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual de 2024 deste Município, como forma de planejamento organização desta pasta, no entanto. Desse modo, nota-se que a contratação está alinhada com o planejamento, estando o orçamento também devidamente ajustado.

#### **3. Requisitos da contratação**

A locação de rolo compactador, que será o objeto de contratação, têm natureza de serviços comuns, que serão definidos objetivamente em edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIV, da Lei Federal nº 14.133/2021. O serviço não possui natureza continuada, sendo seu contrato encerrado após o prazo de vigência e término da execução.

#### **4. Estimativas das quantidades (OBRIGATÓRIO)**

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro a quantidade a serem regularizadas para o ano de 2024, considerando levantamentos do último ano.

#### **5. Levantamento de mercado**

Secretaria de Obras do município está empenhada em superar os desafios relacionados à falta de um rolo compactador. Como parte desse esforço, estamos realizando um levantamento de mercado para identificar as melhores opções de locação desse equipamento, visando garantir a eficiência e qualidade nas operações de infraestrutura do município. Abaixo, apresentamos um panorama do levantamento de mercado:

##### **5.1. Identificação de Empresas de Locação:**

Iniciamos o processo identificando empresas especializadas na locação de equipamentos de construção, com foco em fornecedores reconhecidos por sua confiabilidade e histórico de serviços de alta qualidade.

##### **5.2. Avaliação da Frota Disponível:**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

### **Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

Analizamos a frota de rolos compactadores disponíveis no mercado. Consideramos critérios como capacidade operacional, condições de manutenção, idade dos equipamentos e a disponibilidade para atender às demandas específicas da Secretaria de Obras.

#### **5.3. Comparação de Custos e Condições Contratuais:**

Realizamos uma análise detalhada dos custos envolvidos na locação, incluindo taxas diárias, semanais ou mensais, custos adicionais, e condições contratuais. Nosso objetivo é garantir que a locação seja economicamente viável, alinhada ao orçamento disponível e aos benefícios proporcionados pelos equipamentos.

#### **5.4. Verificação de Disponibilidade Operacional:**

Entramos em contato com as empresas selecionadas para verificar a disponibilidade operacional dos equipamentos desejados. Isso inclui a verificação de prazos de entrega, a flexibilidade para ajustar o cronograma de locação conforme as necessidades da secretaria e a garantia de suporte técnico eficiente.

#### **5.5. Avaliação da Reputação e Referências:**

Buscamos referências e avaliações de clientes anteriores para avaliar a reputação das empresas de locação. A confiabilidade e a satisfação de outros clientes são fatores cruciais na seleção dos fornecedores, garantindo um serviço de alta qualidade.

#### **5.6. Negociação e Elaboração de Contrato:**

Com base nas informações coletadas, iniciaremos o processo de negociação com as empresas selecionadas. Buscaremos condições contratuais flexíveis, alinhadas às necessidades específicas da Secretaria de Obras, garantindo transparência e clareza nas cláusulas contratuais.

#### **5.7. Avaliação de Contrapartidas e Benefícios Adicionais:**

Além dos aspectos financeiros, consideraremos contrapartidas e benefícios adicionais oferecidos pelos fornecedores, como treinamento para operadores, manutenção preventiva inclusa e possíveis descontos para contratos de longo prazo.

O levantamento de mercado em andamento visa assegurar que a locação de rolo compactador atenda plenamente às necessidades da Secretaria de Obras, proporcionando eficiência operacional, economia de recursos e contribuindo para o sucesso contínuo dos projetos de infraestrutura municipais. A escolha de fornecedores confiáveis será crucial para o alcance desses objetivos.

### **6. Estimativa do valor da contratação (OBRIGATÓRIO)**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

### **Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

Os preços unitários referenciais, cotações e os documentos que lhe deu suporte está no Apêndice A este Estudo Técnico Preliminar.

#### **7. Descrição da solução como um todo**

A devida contratação de horas máquinas é de suma importância, tendo em vista que esse serviço é necessário para realização de manutenção e recuperação da malha viária rural e urbana, conforme segue:

- 7.1 Não há necessidade de capital próprio ou de captação de recursos externos;
- 7.2 A manutenção e o investimento são de responsabilidade da contratada;
- 7.3 Alta disponibilidade do equipamento;
- 7.4 Maior flexibilidade no incremento de máquinas;
- 7.5 Troca de investimento por despesa planejada;
- 7.6 Menor custo operacional;
- 7.7 Elasticidade e flexibilidade na troca/substituição do equipamento, conforme demanda, ou seja, o equipamento pode ser devolvido caso haja queda na produção ou pode ser solicitado um número maior de máquinas caso o mercado esteja aquecido;
- 7.8 Serviço só é cobrado com a máquina disponível;
- 7.9 Como regra, existe um prazo para solução do problema e caso não seja feita, o locador deverá disponibilizar outra máquina;
- 7.10 Muitos contratos são pagos conforme produtividade ou disponibilidade da máquina;
- 7.11 Não há necessidade de manter estoque de peças e equipe técnica,
- 7.12 Menor custo indireto com compras e estoque de peças, assistência técnica, manutenção de baterias e carregadores.

#### **8. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (OBRIGATÓRIO)**

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

O item pretendido possui natureza indivisível, devendo ser realizada a contratação de forma parcelada.

#### **9. Demonstrativo dos resultados pretendidos**

Com esta contratação a Secretaria de Obras pretende disponibilizar uma melhor infraestrutura aos seus usuários de forma a proporcionar uma melhoria na qualidade dos serviços públicos ofertados para a sociedade.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

### **Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

#### **10. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato**

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. Ademais, para que a pretendida contratação seja concluída, é preciso que todas as etapas do processo licitatório sejam respeitadas. Após os trâmites docertame, a Secretaria responsável pelo acompanhamento indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato, respectivamente.

#### **11. Contratações correlatas e/ou interdependentes**

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta. Os bens/serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

#### **12. Descrição de possíveis impactos ambientais**

A decisão de locar equipamentos como rolo compactador para atividades de construção e manutenção de infraestrutura, embora essencial para o desenvolvimento urbano, requer uma análise criteriosa dos potenciais impactos ambientais associados a essas operações. A seguir, são discutidos alguns dos possíveis impactos ambientais e as estratégias para mitigá-los:

##### **12.1. Consumo de Combustíveis Fósseis:**

A operação de caminhões basculantes implica o consumo de combustíveis fósseis, contribuindo para a emissão de gases de efeito estufa (GEE). É crucial avaliar as práticas de consumo de combustível dos equipamentos e, sempre que possível, optar por modelos mais eficientes em termos energéticos e, se viável, considerar alternativas de fontes de energia mais limpas.

##### **12.2. Emissões Atmosféricas e Qualidade do Ar:**

A operação de motores a combustão nos veículos pode resultar em emissões atmosféricas que afetam a qualidade do ar local. A adoção de tecnologias de controle de emissões, a manutenção preventiva regular e a utilização de combustíveis de baixo teor de enxofre são medidas eficazes para mitigar esse impacto.

##### **12.3. Ruído e Distúrbio da Fauna Local:**

A operação contínua de máquinas, como o rolo compactador, pode gerar níveis significativos de ruído, afetando a fauna local. Estratégias para minimizar esse impacto incluem o uso de equipamentos com isolamento acústico, programação de atividades em



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

### **Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

horários menos sensíveis e a criação de barreiras acústicas temporárias, quando aplicável.

#### **12.4. Deslocamento de Solo e Sedimentação de Águas:**

A movimentação intensiva de máquinas pode resultar no deslocamento de solo, aumentando o risco de erosão e sedimentação de águas superficiais. Implementar práticas de controle de erosão, como a instalação de barreiras físicas e o estabelecimento de áreas de contenção, ajudará a minimizar esses impactos.

#### **12.5. Consumo de Recursos Naturais:**

A fabricação e operação de equipamentos demandam o uso de recursos naturais, desde materiais metálicos até componentes eletrônicos. Avaliar as práticas de fabricação dos equipamentos e a possibilidade de escolher modelos com materiais reciclados ou recicláveis pode contribuir para uma abordagem mais sustentável.

#### **12.6. Resíduos e Descarte de Fluidos:**

A manutenção regular dos equipamentos pode gerar resíduos, como óleos lubrificantes e fluidos hidráulicos. É fundamental adotar práticas de descarte responsáveis, reciclar materiais quando possível e garantir que substâncias químicas sejam manuseadas e descartadas de acordo com regulamentações ambientais.

Ao realizar uma avaliação abrangente dos possíveis impactos ambientais associados à locação de rolo compactador e caminhão basculante, a Secretaria de Obras pode adotar medidas proativas para mitigar esses efeitos negativos. A busca por práticas sustentáveis e o uso responsável desses equipamentos são cruciais para equilibrar o desenvolvimento urbano com a preservação ambiental.

### **13. Declaração de viabilidade (OBRIGATÓRIO)**

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

### **14. Data e assinaturas**

Carmo do Paranaíba – MG, 26 de Abril de 2024.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CARMO DO PARANAÍBA**

**Estudo Técnico Preliminar**

Base legal: Lei federal nº 14.133/2021



Documento assinado digitalmente

**PAULO VICTOR GUIMARAES FURTADO**

Data: 26/04/2024 10:30:30-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

**Paulo Víctor Guimarães Furtado**

Secretário Municipal de Obras, Infraestrutura, Trânsito e Serviços Urbanos



Documento assinado digitalmente

**ROBERTA FERREIRA DO AMARAL**

Data: 26/04/2024 08:36:02-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

**Roberta Ferreira do Amaral**

Auxiliar Administrativo

Matrícula: 6575