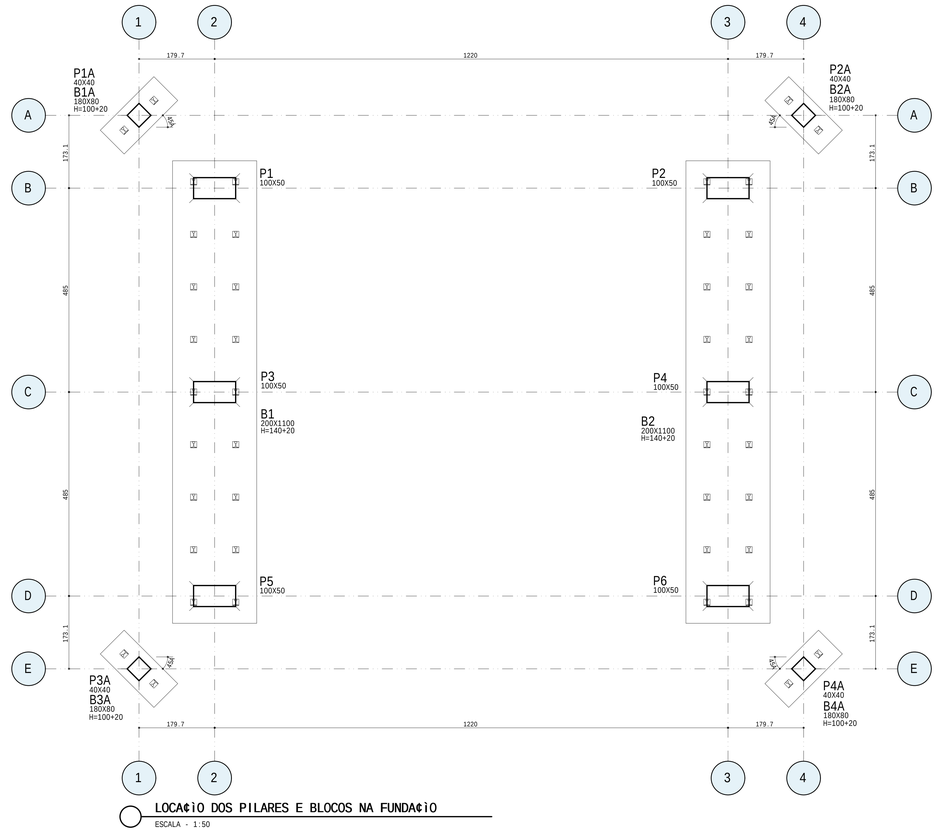
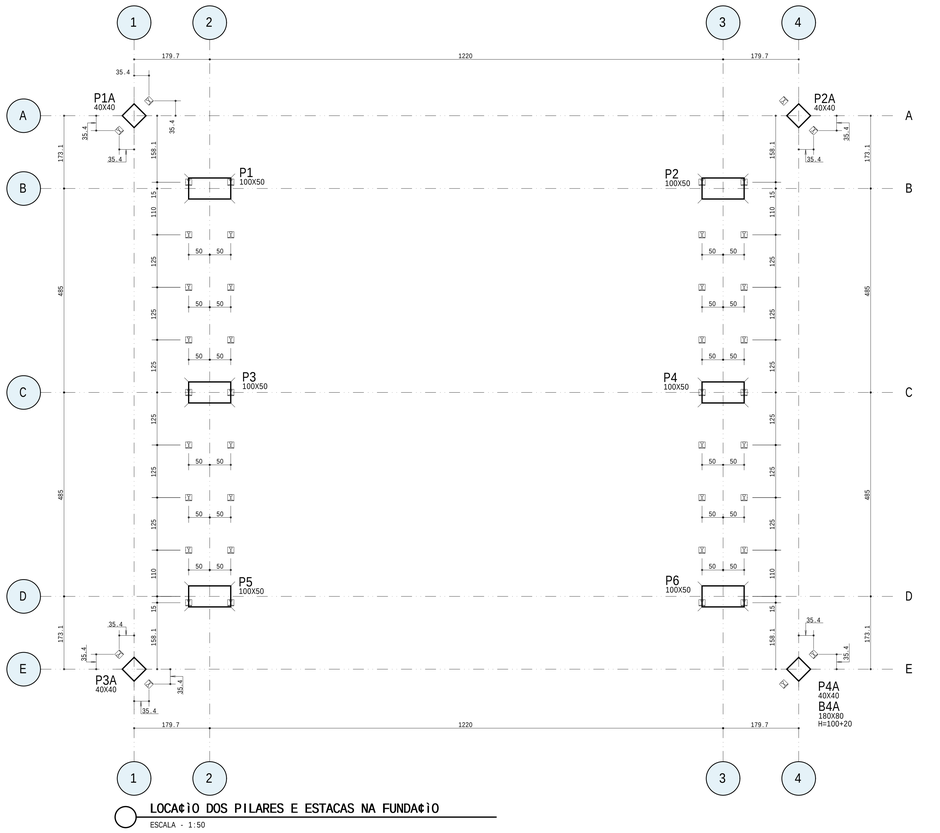


LOCA¢iO DOS PILARES E BLOCOS NA FUNDA¢iO

ESCALA - 1:50



LOCA¢iO DOS PILARES E ESTACAS NA FUNDA¢iO

ESCALA - 1:50

SIGLAS:

C.G = CENTRO DE GRAVIDADE
C.A.F = COTA DE ASSENTAMENTO DA FUNDA¢iO
C.F = CONTRA - FLECHA

SIGLA DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS:

B=BLOCO P=PILAR V=VIGA
C=CINTA R=RADIER VE=VIGA ESCADA
E=ESTACA S=SAPATA VED=VIGA DE EQUILIBRIO
L=LAJE T=TUBULIO VT=VIGA DE TRANSI¢iO

OBSERVA¢íES:

NIO FOI FORNECIDO PELO CLIENTE UM ESTUDO DE SOLO, SENDO ADOTADO PARA ESTE UMA TENSIO DE 1.5Kgf/cm2. ESTA TENSIO DEVERC SER VERIFICADA ATRAVES DE UMA SONDAGEM (ESTUDO DE SOLO), APOS A ELABORA¢iO DA SONDAGEM A MESMA DEVERC SER ENVIADA PARA O ENGENHEIRO REPONSCVEL PELA FUNDA¢iO PARA QUE A TENSIO ADOTADA POSSA SER VALIDADA. EM CASO CONTRORIO, A FUNDA¢iO DEVERC SER RECALCULADA.

LEGENDA DE PILARES:

= PROSSEGUE = MORRE = REDUZ = NASCE

NOTAS :

1-Cotas e Dimens=es em cm.

2-Concreto Estrutural : Fck = 30MPa

Concreto Armado : Cimento Portland CP III

Concreto Protendido : Cimento Portland CP III

M-dulo de Elasticidade : Ecs = 26GPa

Rela-=o figua/aglomerante em massa :<=0.55

3-A-os :

CA-50 - Fyk = 500 MPa
CA-60 - Fyk = 600 MPa

4-Concreto de regulariza-=o:FCK = 10MPa

M-dulo de Elasticidade : Ecs = 15GPa

Espessura : 5.0cm

5-As cotas prevalecem sobre o desenho

6-Classe de Agressividade Ambiental=III

7-Fator do Terreno:S1=1.00

8-Categoria de Rugosidade:S2=II

9-Classe da Edifica-=o:S2=C

10-Fator Estat'stico:S3 = 1.00

11-Velocidade BSsica do Vento:V=30m/s

12-Cobrimento das Armaduras para superestrutura CAA II:

Lajes:2.5cm Pilares:2.5cm Vigas:3.5cm

12.1-Cobrimento das Armaduras para infraestrutura CAA II:

Pilaretes:4.5cm

Blocos:5.0cm

13 - NBR 15696
Formas e escoramentos para estruturas de concreto Projeto,dimensionamento e procedimentos executivos

14 - NBR 6120
Cargas para CSlculo de Estruturas em Edifica-=es

15 - NBR 6118
Projeto de Estruturas de Concreto-Procedimento

16 - NBR 6122
Projeto e execu-=o de funda-=es

17 - NBR 15200
Projeto de estruturas de concreto em situa-=o de inc'ndio

18 - NBR 14931
Execu-=o de estruturas de concreto - Procedimento

19 - NBR 6123
For-as devidas ao vento em edifica-=es

20 - NBR 12654
Controle tecnol-gico de materiais componentes do concreto

21 - NBR 12655
Concreto - Preparo, controle e recebimento

22 - NBR 5738
Moldagem e cura de corpos cilSndricos ou prismSticos de concreto - Mstodo de ensaio

23 - NBR 5739
Concreto - ensaio de compressco de corpos-de-prova cilSndricos - Mstodo de ensaio

24 - NBR 8522
Concreto - determina-=o do m-dulo de deforma-=o estStica e diagrama tensco x deforma-=o - mstodo de ensaio

25 - NBR 8953
Concretos endurecidos - determina-=o das propriedades mecSnicas a fla-=o - mstodo de ensaio

26 - NBR 8153
Produto metSlico - ensaio de dobramento semi-guiado

27 - NBR 7477
Determina-=o do coeficiente de conform-=o superficial de barras e fios de aso destinados a armadura de concreto armado mstodo ensaio

28 - NBR 7480
Barras e fios de aso destinados a armaduras para concreto armado - Especifica-=o

29 - As normas citadas acima devem ser seguidas tanto na elabora-=o dos projetos quanto na execu-=o das obras

PROJETOS DE REFERaNCIA :

PROJETO ARQUITETÔNICO, PLANTAS BAIXAS,CORTES E FACHADAS

R E V I S i O

DATA	REVISAO No.	D E S C R I C A O
12/03/2025	00	EMISSIO INICIAL
05/12/2025	01	ALTERA¢iO DO COMPRIMENTO DA PONTE PARA 12M
10/12/2025	02	ALTERA¢iO LARGURA DA PONTE PARA 10.20M

PROJETO ESTRUTURAL

ML
ENGENHARIA & PROJETOS

PROPRIETCRIO :

MUNICCPIO DE CARMO DO PARANAaBA - CNPJ: 18.602.029/0001-09

AUTOR DO PROJETO:

CARLOS RAPHAEL MONTEIRO DE LEMOS - CREA 11840/D - ES

INFORMA¢íES DA OBRA

DESCRIiO DA PLANTA:

LOCA¢iO DOS BLOCOS, PILARES E ESTACAS NA FUNDA¢iO

TCTULO DA OBRA :

PROJETO DE FUNDA¢iO E SUPERESTRUTURA DA PONTE

ENDEREÇO DA OBRA :

RUA BONFIM - MUNICCPIO DE CARMO DE PARANAaBA - MG

DESENHOS: EQUIPE ML	DATA: DEZEMBRO/2025	ESCALA: 1:50
NADO ARQUIVO CAD: 1128-001-EST-R02.DWG	NADO PROJETO: EST1128	NADA PRANCHA: 01/05

RUA COSSENO,NA04,ANDAR 01,CEP:29.134-680,UNIVERSAL,VIANA/ES TEL:+55(27)2142-9422

LOCAL:CARMO_BITTENCOURT_PL_1022_001_ESP_000_PLT_20251210_15:50:54