ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

1. Descrição da necessidade da contratação

A Prefeitura Municipal de Lagoa Formosa/MG, por intermédio da Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos, identificou a necessidade de promover novo processo de credenciamento para contratação de pessoas jurídicas especializadas na prestação de serviços de máquinas e caminhões, incluindo operadores e combustível, destinados à manutenção corretiva das estradas rurais do Município.

O Município de Lagoa Formosa possui extensa malha viária rural composta predominantemente por estradas vicinais não pavimentadas, essenciais para o deslocamento da população e para o escoamento da produção agropecuária e leiteira, atividades que constituem importantes bases da economia local. Dessa forma, a manutenção adequada dessas vias é medida indispensável para garantir a segurança, a mobilidade e a continuidade dos serviços públicos e das atividades econômicas.

Nos últimos anos, o Município realizou dois processos de credenciamento com objeto semelhante, os quais demonstraram grande eficiência e efetividade no atendimento das demandas da Secretaria de Obras, possibilitando maior agilidade na contratação dos serviços e ampliando a capacidade de resposta da Administração diante das necessidades de manutenção das estradas rurais.

Contudo, o saldo contratual do processo de credenciamento atualmente vigente encontra-se próximo do esgotamento, tornando necessária a abertura de novo procedimento para assegurar a continuidade dos serviços. Além disso, verificou-se a necessidade de readequação do objeto, com a exclusão de alguns equipamentos que não serão mais utilizados e a revisão dos quantitativos e valores de referência, considerando as alterações ocorridas no mercado desde a elaboração do credenciamento atual, realizada há mais de um ano.

Soma-se a isso o fato de que a frota própria municipal é insuficiente para atender integralmente a demanda existente. Parte dos equipamentos disponíveis encontra-se inoperante ou em condições que tornam economicamente inviável sua recuperação, situação agravada pelos danos causados pelas fortes chuvas registradas nos últimos períodos, que aumentaram significativamente a necessidade de intervenções nas estradas rurais.

Diante desse cenário, mostra-se necessária a realização de novo credenciamento para garantir a disponibilidade de máquinas e caminhões em quantidade suficiente para a execução dos serviços de manutenção corretiva das estradas rurais, assegurando a trafegabilidade das vias, o acesso às propriedades rurais, o transporte escolar, o atendimento dos serviços públicos essenciais e o adequado escoamento da produção agrícola e pecuária do Município.

2. Requisitos da contratação

Os serviços deverão serem prestados conforme requisitado pela Secretaria Municipal de Obras. Será de responsabilidade da Contratada todos os custos relativos prestação dos serviços com o maquinário como mão de obra, manutenções preventivas e corretivas, tributos incidentes ou que venham a incidir sobre a contratação, encargos sociais, inclusive despesas com locomoção, diárias, alimentação, estadia, frete, cargas e quaisquer outros custos similares advindos do serviço prestado.

3. Estimativas das quantidades e valores da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	UNI.	QTD	VR UNITÁRIO	VR TOTAL
1	SERVIÇO DE HORAS MÁQUINAS DE RETROESCAVADEIRA (INCLUSO OPERADOR) SOBRE RODAS, COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 6.674 KG,	HS.	4.000	R$ 225,00	R$900.000,00

	PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,37M.				
2	SERVIÇO DE QUILÔMETRO RODADO DE CAMINHÃO BASCULANTE 10M³ TRUCADO (INCLUSO MOTORISTA), CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL ESTIMADO DE 23.000KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA ESTIMADA EM 15.935KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DE APROXIMADAMENTE 4,80M, POTÊNCIA 230CV, INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA.	KM	300.000	R$ 8,41	R$2.523.000,00
3	SERVIÇO DE QUILÔMETRO DE CAMINHÃO BASCULANTE 6M³ TOCO (INCLUSO MOTORISTA), PESO BRUTO TOTAL ESTIMADO DE 16.000KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA ESTIMADA EM 11.130KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DE ARPOXIMADAMENTE 5,36M, POTÊNCIA 185CV, INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA.	KM	130.000	R$ 6,32	R$ 821.600,00

Os valores médios estimados para a presente contratação foram obtidos por meio de pesquisa de mercado realizada com base nos preços praticados no atual Credenciamento vigente do Município de Lagoa Formosa/MG, consultas a contratações similares disponibilizadas no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), bem como através de cotações junto a fornecedores e prestadores de serviços atuantes no ramo.

Os itens e quantidades estimadas foram definidas a partir do histórico de utilização dos serviços pela Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos nos últimos 12 (doze) meses, considerando a demanda efetivamente executada no período, as necessidades atuais do Município e a manutenção da trafegabilidade da extensa malha viária rural municipal.

Ressalta-se que os preços foram revisados em relação ao credenciamento anterior, em razão das oscilações de mercado observadas no período superior a um ano desde a sua elaboração, buscando refletir valores compatíveis com a realidade econômica atual e assegurar a adequada participação dos prestadores de serviços.

4. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

Os serviços serão executados de maneira parcelada, sempre que houver necessidade, não tendo quantidade mínima a ser solicitada, devendo as empresas credenciadas, prestar os serviços em forma de rodízio, independentemente da quantidade solicitada.

5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para atendimento da necessidade pública consiste na realização de procedimento auxiliar de credenciamento, nos termos do art. 79 da Lei nº 14.133/2021, para a contratação de pessoas jurídicas especializadas na prestação de serviços de máquinas e caminhões, incluindo operadores e combustível, destinados à manutenção corretiva das estradas rurais do Município de Lagoa Formosa/MG.

A adoção do credenciamento mostra-se adequada em razão da natureza da demanda, que exige a disponibilidade contínua de equipamentos e a possibilidade de contratação simultânea de múltiplos prestadores, permitindo o atendimento de diversas frentes de serviço ao mesmo tempo e assegurando maior capacidade operacional à Administração Municipal.

A experiência obtida nos credenciamentos anteriormente realizados pelo Município demonstrou que o modelo atende satisfatoriamente ao interesse público, proporcionando maior agilidade na mobilização dos equipamentos, ampliação da capacidade de execução dos serviços e redução dos riscos de interrupção das atividades de manutenção da malha viária rural. Considerando que o saldo do credenciamento atualmente vigente encontra-se em fase de esgotamento, bem como a necessidade de

atualização dos preços de referência e readequação dos equipamentos a serem disponibilizados, torna-se necessária a realização de novo procedimento.

A contratação pretendida está alinhada aos princípios da eficiência, economicidade e continuidade do serviço público previstos na Lei nº 14.133/2021. A extensa malha viária rural do Município demanda intervenções frequentes em diferentes localidades, especialmente em períodos chuvosos, quando ocorrem danos significativos às estradas vicinais, comprometendo o transporte escolar, o acesso às propriedades rurais, o deslocamento da população e o escoamento da produção agropecuária.

Sob o aspecto econômico, a terceirização dos serviços mostra-se mais vantajosa do que a ampliação da frota própria municipal. A Administração deixaria de arcar com elevados custos relacionados à aquisição de equipamentos, contratação de operadores, manutenção preventiva e corretiva, armazenamento, depreciação, seguro e demais despesas operacionais. Por meio do credenciamento, o Município remunera exclusivamente os serviços efetivamente executados, transferindo aos contratados a responsabilidade pela disponibilização dos equipamentos em perfeitas condições de funcionamento, da mão de obra necessária e do combustível utilizado.

Ademais, a frota municipal atualmente disponível é insuficiente para atender integralmente à demanda existente, havendo equipamentos inoperantes, obsoletos ou economicamente inviáveis para recuperação. Nesse contexto, a contratação por credenciamento apresenta-se como a solução mais eficiente e econômica para garantir a manutenção da trafegabilidade das estradas rurais, assegurando a adequada prestação dos serviços públicos e o atendimento das necessidades da população.

Por fim, o credenciamento possibilita a formação de uma rede de prestadores aptos à execução dos serviços, assegurando maior disponibilidade operacional, flexibilidade administrativa e capacidade de resposta às demandas ordinárias e emergenciais da Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos, em conformidade com os objetivos da Lei nº 14.133/2021 de obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração e promoção da eficiência na gestão dos recursos públicos.

6. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não há qualquer tipo de contração que se relacione a esta no Município.

7. Declaração de viabilidade

Desta forma, ante todos os argumentos anteriormente elencados, conclui-se que o Credenciamento, para a contratação de empresa para prestação de serviços especializados atenderá as necessidades da municipalidade.

8. Data e assinatura

Lagoa Formosa, 29 de outubro de 2026

_____

Renato Junio Silva
Coordenador de Setor

_____

Adauto Moreira de Andrade
Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos