

PLANILHA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO

OBRA: Contratação de Empresa para prestação de serviços de mão de obra, com fornecimento de materiais para tapa Buracos em diversos logradouros nas Vias Urbanas e Rurais do Município de Campo Belo.

LOCAL: DIVERSOS LOGRADOUROS - MUNICÍPIO DE CAMPO BELO MG

RUA	Extensão (m)	DIMENSÕES DA SEÇÃO			BASE					PAVIMENTO EM C.B.U.Q													
		LP	LC	LS	REG	EB com Bica Corrida	VB	VEJ	TRMJ	IMP	P.L	EP	C.B.U.Q	TRCBUQ	TRMBU (DESCARTE)	TRMBO (RR2C)	TRAAR	TRABR	BICA CORRIDA	TRABC	ESPESSURA BICA CORRIDA		
		(m)	(m)	(m)		(m)	(m3)	(m3)	(m3xkm)	(m2)	(m2)	(m)	(m3)	(M3xkm)	(M3xkm)	(Txkm)	(m3xkm)	(m3xkm)	(t)	(m3xKm)	m		
RUAS DIVERSAS	1.740,00	7,00	1,50	0,50	12.180,00						12.180,00	0,01	121,80	3.654,00	1.583,40								
QUANTIDADE ESTIMADA DE 360 t																							
TOTAL	1.740,00				12.180,00						12.180,00		121,80	3.654,00	1.583,40								

CONVENÇÃO	
LARGURA DA PISTA INCLUSIVE SARJETA	LP
LARGURA DA CALÇADA	LC
LARGURA DA SARJETA	LS
ESPESSURA DA BASE	EB
VOLUME DA BASE	VB
VOLUME DE ESCAVAÇÃO DE MATERIAL EM JAZIDA	VEJ
IMPRIMAÇÃO	IMP
PINTURA DE LIGAÇÃO	PL
TRANSPORTE DE MATERIAL DA JAZIDA ATÉ A OBRA	TRMJ
ESPESSURA DO PAVIMENTO	EP
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	C.B.U.Q
TRANSPORTE DO C.B.U.Q ATÉ A OBRA	TRCBUQ
TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (CAP-20) ATÉ A USINA	TRMBU
TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (RR-2C/CM30) ATÉ A OBRA	TRMBO
TRANSPORTE DE AREIA ATÉ A USINA	TRAAR
TRANSPORTE DE BRITA ATÉ A USINA	TRABR
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO = LP X EXTENSÃO	REG

CÁLCULOS	
VB =REG x EB	
VEJ= VB	
TRMJ = VEJ X DMTMJ	
IMPRIMAÇÃO = [LP -(2 X LS)] X Extensão	
PINTURA DE LIGAÇÃO = IMPRIMAÇÃO	
C.B.U.Q = IMPRIMAÇÃO x EP	
TRCBUQ = C.B.U.Q x DMTCBUQ x DENSIDADE DO C.B.U.Q	
TRMBU = C.B.U.Q x A x DMTMBU	
TRMBO = (IMP x B + PL x C)x DMTMBO	
TRAAR = C.B.U.Q x D x DMTAR	
TRABR = C.B.U.Q x E x DMTBR	
CONSIDERAÇÕES	
DMTMJ = Distância Média de transporte do material de DESCARTE em Km =	13,00
DMTCBUQ = Distância Média de transporte do C.B.U.Q até a obra em Km =	30,00
DMTMBU = Dist. Média de transporte do Mat. betuminoso até a usina em Km =	225,00
DMTMBO = Dist. Média de transporte do Mat. betuminoso até a obra em Km =	231,00
DMTAR = Dist. Média de transporte de areia até a usina em Km =	17,00
DMTBR = Dist. Média de transporte de brita até a usina em Km =	9,00
A = consumo de material betuminoso em T/m3 de C.B.U.Q – CAP 20	0,14
B = consumo de material betuminoso em T/m2 de IMPRIMAÇÃO	0,00050
C = consumo de material betuminoso em T/m2 de P. LIGAÇÃO	0,00120
D = consumo de areia em m3/m3 de C.B.U.Q	0,23
E = consumo de brita em m3/m3 de C.B.U.Q	1,32
Densidade do C.B.U.Q (t/m3)	2,40
Densidade da Bica Corrida C.B.U.Q (t/m3) (Adfensada)	1,80

DMTBC = Distância Média de transporte da Bica corrida até a obra em Km =	30,00
TRABC= REG*EB*DMTBC	