

Tabela 1 – Diretrizes Básicas Para Regulamentação Da Velocidade Máxima Permitida – Vias Rurais

Classificação Viária Art. 60 CTB	Indicadores físicos	Nº de faixas de trânsito por sentido	Velocidade máxima permitida (km/h)	
			Autos Motos Camionetes	Caminhões Ônibus Demais Veículos
Rodovia	Pista dupla em área rural	2 ou mais	90 a 120	80 ou 90
	Pista dupla em área urbana	2 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
	Pista simples com sentido de circulação único em área rural	2 ou mais	100 a 120	80 ou 90
	Pista simples com sentido de circulação único em área urbana	2 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
	Pista simples com sentido de circulação duplo em área rural	1 ou mais	80 a 110	70 ou 80
	Pista simples com sentido de circulação duplo em área urbana	1 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
Estrada	Pista simples em área rural	1 ou mais	50 a 70	40 a 70
	Pista simples em área urbana	1 ou mais	ver nota 1	ver nota 1

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

Tabela 2 – Distâncias Máximas entre Placas R–19

Velocidade Regulamentada	Distâncias Máximas	
	Vias Urbanas (km)	Vias Rurais (km)
Velocidade Inferior ou igual a 80 km/h	1,0	10,0
Velocidade Superior a 80 km/h	2,0	15,0

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

Tabela 3 – Critérios de Curva Acentuada

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)	Velocidade (V)
Curva acentuada	R ≤ 60m 60m< R ≤ 120m	α > 30° α ≥ 45°	V ≤ 45 km/h 45 km/h ≤ V ≤ 60 km/h

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 4 – Critérios de Curva

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)
Curva	60m ≤ R < 120m 120m ≤ R < 450m	30° ≤ α < 45° α ≤ 45°

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 5 – Critérios de Curva Acentuada em “S”

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)	Velocidade (V)
Curva acentuada	R ≤ 60m 60m< R ≤ 120m	α > 30° α ≥ 45°	V ≤ 45 km/h 45 km/h ≤ V ≤ 60 km/h

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 6 – Critérios de Linha de Bordo

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – ℓ (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Fonte: Manual de Sinalização Horizontal , CONTRAN, 2007.

Tabela 7 – Linha Simples Contínua (LFD–1)

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – ℓ (m)
v < 80	0,10*
v ≥ 80	0,15

Fonte: Manual de Sinalização Horizontal , CONTRAN, 2007.

Tabela 8 – Dimensões Mínimas – Sinais de Forma Circular

Via	Diâmetro mínimo (m)	Tarja mínima (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,30	0,030	0,030

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

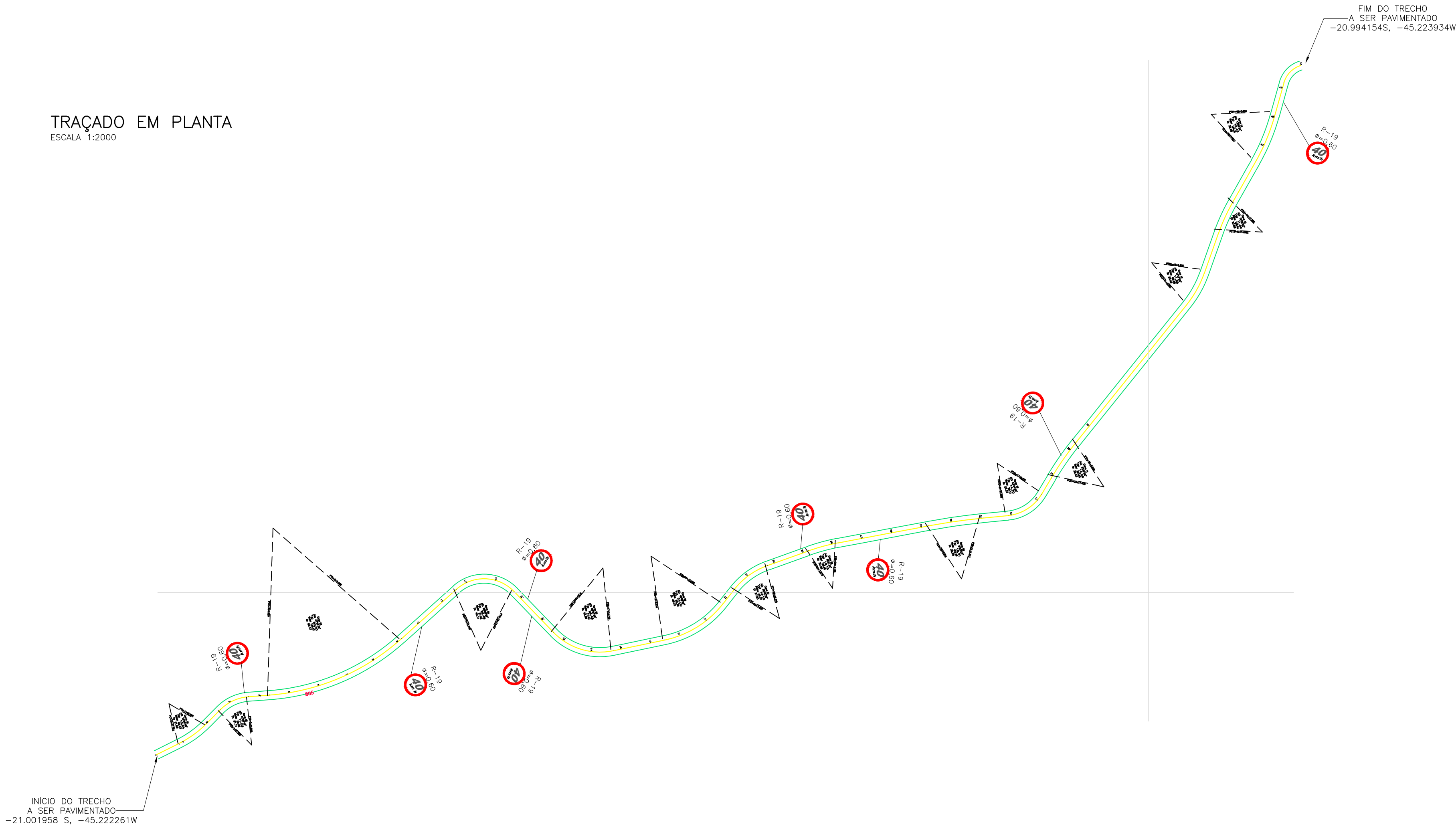
Tabela 9 – Dimensões Mínimas – Sinais de Forma Quadrada

Via	Lado mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,450	0,009	0,018
Rural (estrada)	0,500	0,010	0,020
Rural (rodovia)	0,600	0,012	0,024
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,300	0,006	0,012

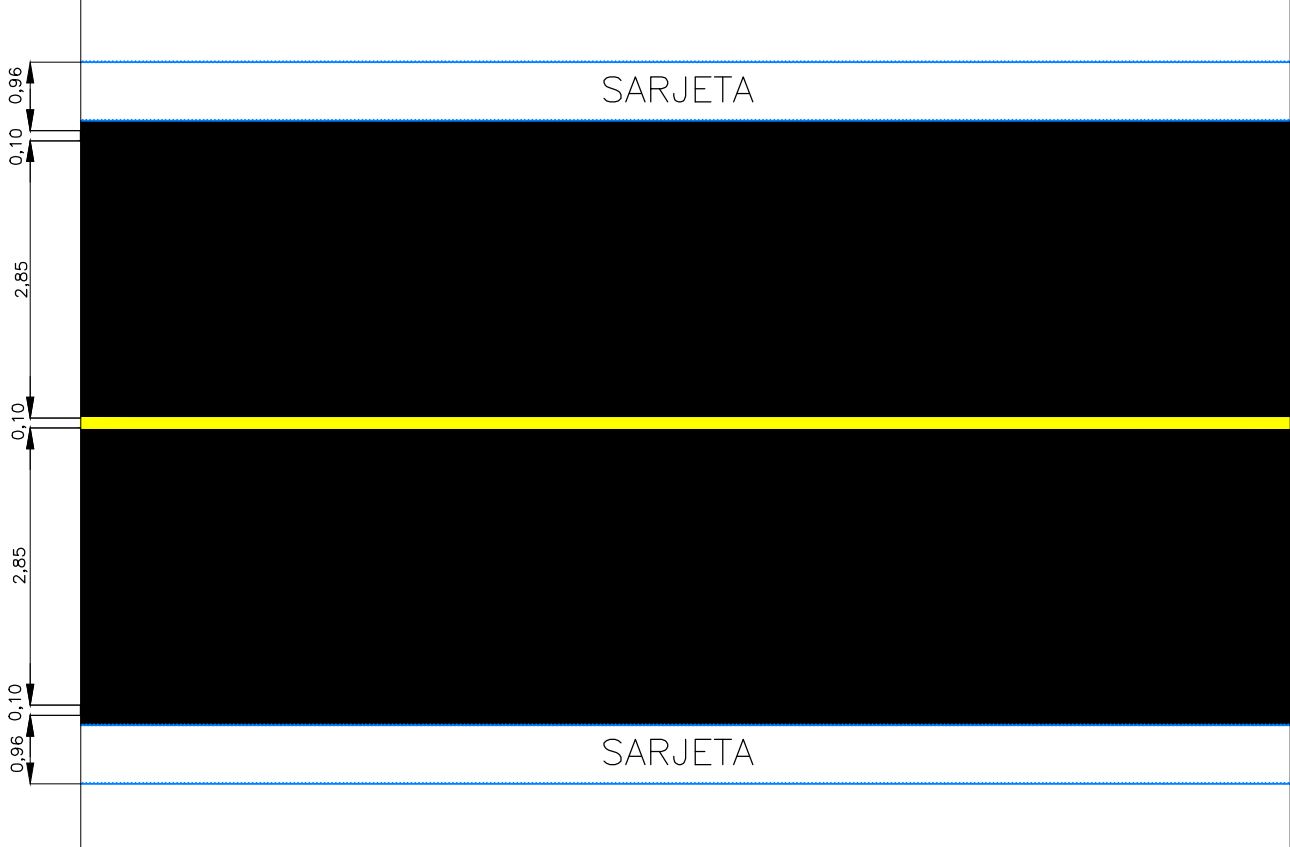
Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

TRAÇADO EM PLANTA

ESCALA 1:2000



DETALHES DAS MARCAS LONGITUDINAIS



QUANTITATIVO TOTAL PRANCHA EST. 0 A 50 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
EIXO CENTRAL – AMARELO
1.000,00 m
BORDOS – BRANCO
1.000,00 x 2 = 2.000,00 m

QUANTITATIVO TOTAL PRANCHA EST. 0 A 50 – SINALIZAÇÃO VERTICAL
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO
10 UNIDADES
PLACAS DE ADVERTÊNCIA
6 UNIDADES

Documento assinado digitalmente
KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS
Data: 14/11/2025 14:05:28-0300
Verifique em https://validar.br.gov.br

A5b – CURVA EM “S” À DIREITA
A5a – CURVA EM “S” À DIREITA

PT – PONTO DE TANGÊNCIA
PCD – PONTO DE CURVA À DIREITA
PCE – PONTO DE CURVA À ESQUERDA
AC (α) – ÂNGULO CENTRAL DA CURVA
E – AFASTAMENTO DA CURVA
R – RAIO DA CURVA
T – TANGENTE EXTERNA
D – DESENVOLVIMENTO DA CURVA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG				PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL COMUNIDADE BOM JARDIM - FASE 1				DESENHO Nº 01/01	
AUTOR DO PROJETO KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS		VISTO	CREA MG: 32.124.1/D	PROPRIETÁRIO PREF. MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG		CONTEÚDO PROJETO BÁSICO SINALIZAÇÃO		ESCALA INDICADA	UNIDADE METRO
DES. KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS		VISTO	DATA OUTUBRO/2025	VISTO				REVISÃO 0	
ART. Nº. MG20254439793		VISTO	DATA	DATA OUTUBRO/2025				FOLHA 01/01	

MG20242960518