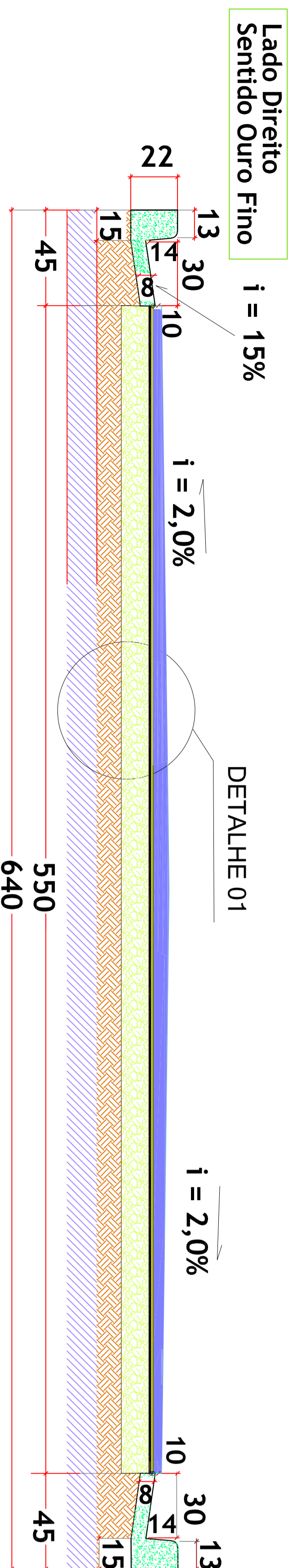
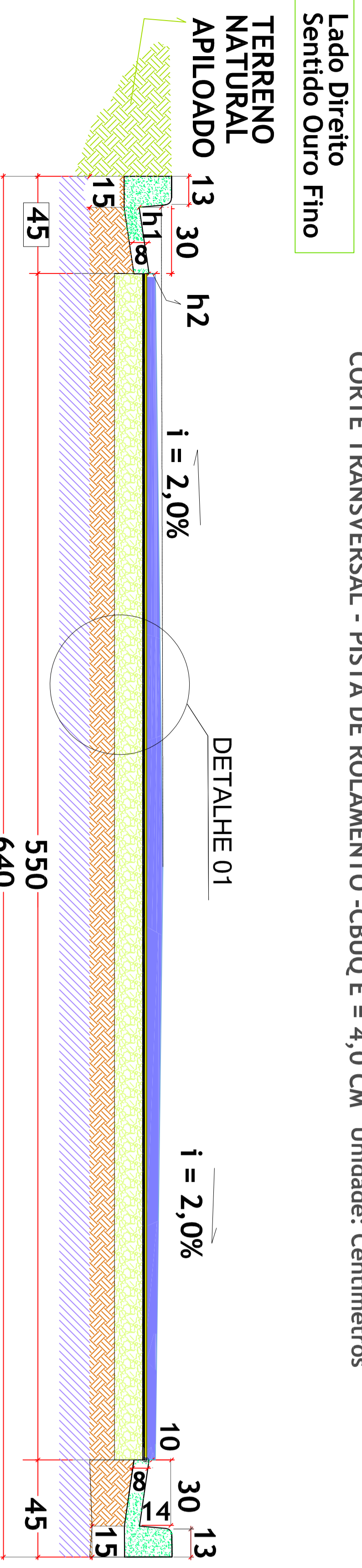


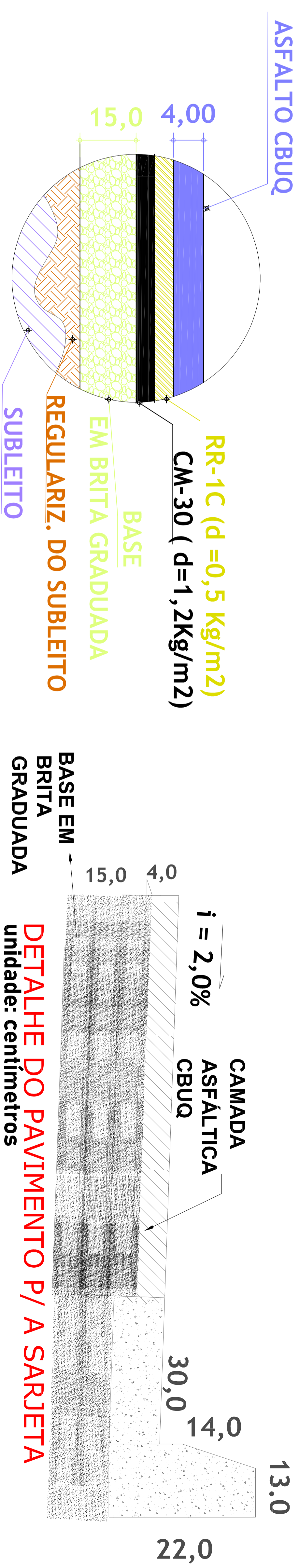
**CORTE TRANSVERSAL: ESCOAMENTO PARA AS 02 BORDAS:
ENTRE ESTACAS E0 até E9 / ESTACAS E24 até E28+10,48 / ESTACAS E0 até E'1+11**



CORTE TRANSVERSAL - PISTA DE ROLAMENTO - CBUQ E = 4,0 CM Unidade: Centímetros



onde: $h_1 = 10,3$ $h_2 = 5,5$ h_1 : Nivel Máx. de Água na Guia h_2 : Nivel Máx. de Água na Entrada da Sarjeta



DETALHE 01: Unidade: Centímetros

S/ ESCALA

BASE EM BRITA GRADUADA

DETALHE DO PAVIMENTO P/ A SARJETA
unidade: centímetros

OBRIGAÇÕES DA EMPRESA EXECUTORA:

- 1- APRESENTAÇÃO DO MÉTODO E SEQUÊNCIA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS
- 2- APRESENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, EXTRUSORA, MAQUINAS, CAMINHÕES
- 3- PREVER NA EMOCADURA EXISTENTE GUIA (MEIO-FIO) REBAIXADO
- 4- TRABALHOS SOMENTE EM DIAS COM SOL
- 5- DIAS NÃO TRABALHADOS POR MOTIVOS QUAISQUER, DEVERÃO SER COMPENSADOS AOS FINAIS DE SEMANA, CASO CRONOGRAMA FISICO DA OBRA ESTEJA ATRASADO
- 6- PRESEÇA DO ENCARREGADO E ENGENHEIRO NA OBRA, COM CARGA CONFORME ADMINISTRAÇÃO LOCAL E PLANILHADO
- 7- APÓS A BASE SER SELADA COM ROLO LISO, DEVERÁ SER VARRIDA (MECANICAMENTE OU MANUAL) PARA POSTERIOR UMEDECIMENTO, E APLICAÇÃO DA IMPRIMAÇÃO CM-30
- 8- A APLICAÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C, SERÁ 72 HORAS APÓS A IMPRIMAÇÃO CM-30 E APÓS SUPERFÍCIE SER VARRIDA E UMEDECIDA
- 9- APRESENTAÇÃO DOS ENSAIOS DE CONTROLES TECNOLÓGICOS EM CADA ETAPA DA OBRA
- 10- OBRIGATORIEDADE DO " SALGAMENTO ", FEITO MANUALMENTE COM PÁS, PARA POSTERIOR APLICAÇÃO DA MASSA ASFÁLTICA CBUQ
- 11- TEMPERATURA MÍNIMA DA MASSA ASFÁLTICA ACEITÁVEL DEVERÁ SER DE 140°
- 12- DIVIDAS EM RELAÇÃO AOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, SERÃO ESCLARECIDAS PELA FISCALIZAÇÃO, COM BASE NAS COMPOSIÇÕES ANALÍTICAS PLANILHAS SIGRO E SINAPI
- 13- OBRIGATORIEDADE DO DIÁRIO DE OBRAS E RELATÓRIO FOTOGRAFICO COLORIDO
- 14- APRESENTAÇÃO DO CONTROLE TECNOLÓGICO EM CADA ETAPA DA OBRA
- 15- ART DE EXECUÇÃO DA OBRA

NOTA A: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER APROVADOS PELA FISCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO DE OURO FINO

NOTA B: A RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA É INTEGRAL, PARA A OBRA CONTRATADA, NOS TERMOS DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO

NOTA C: É DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA, A RECONSTITUIÇÃO DE QUAISQUER DANOS E AVARIAS DOS SERVIÇOS REALIZADOS

NOTA D: TODOS OS PAGAMENTOS SOMENTE SERÃO EFETUADOS, APÓS APROVAÇÃO, FEITA FISCALIZAÇÃO E COM A APRESENTAÇÃO DOS LAUDOS DE CONTROLE TECNOLÓGICO E DIÁRIO DE OBRAS E DO RELATÓRIO FOGRAFICO

ELEMENTOS (MATERIAIS)	NORMAS DNIT
CBUQ	DNIT-ES-031/06
CM-30	DNIT-ES-145/12
RR-1C	DNIT-ES-144/14
* BRITA GRADUADA	DNIT-ES-141/22
REGUL. SUBLEITO	DNIT-ES-299/97

* Os parâmetros da brita graduada deverão ser atendidos, projeto dimensionado pelo método empírico:
ISC >= 60% P/ ÍNDICE DE TRÁFEGO : N <= 5x10⁶ (DNIT 172-ME)
LL <= 25% (DNER-ME 122/94)
IP <= 6% (DNER-ME 082/94)
COMPACTAÇÃO: 100% PM
EXPANSÃO MÁXIMA: 0,5%

TIPO DE TERRENO	CLASS. TERRENO	CLASS. TERRENO	CLASS. TERRENO
TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL

TIPO DE TERRENO	CLASS. TERRENO	CLASS. TERRENO	CLASS. TERRENO
TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL	TERRENO NATURAL

PROJETO TOPOGRÁFICO

FOLHA 03/07

PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO CBUQ
LOCAL: ESTRADA MUNICIPAL P/ BAIRRO TAGUA - Z. RURAL - OURO FINO

PROPRIETARIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURO FINO - MG.
CNPJ 18.671.271/0001-34 ESCALAS 1: 1000

SIST. VIÁRIO EXISTENTE

ASSINATURAS

VER FL 07/07

ANTÔNIO BENEDITO SALGUEIRO MIGUEL
PREFEITO MUNICIPAL
PREF. MUNIC. DE OURO FINO
CNPJ 18.671.271/0001-34

QUANTITATIVOS:
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO: 2.185,37 m²
BASE: 327,81 m³
MEIO-FIO / SARJETA EXTRUSADA: 684,61 m
PAVIMENTAÇÃO: 1.877,03 m²

THIAGO ZUCCON E SILVA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA 89992/0

PREFEITURA MUNICIPAL DE OURO FINOMG
PROJETO APROVADO

ANTÔNIO BENEDITO SALGUEIRO MIGUEL
PREFEITO MUNICIPAL