

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA DO CONVÊNIO:

PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO 16 FACES COM ESPESSURA DE 8CM E FCK=35MPa NO TRECHOS DE FRENTE A IGREJA E MAIS DOIS TRECHOS PARA CIMA DA IGREJA, CONFORME PROJETO E CROQUI DE LOCALIZAÇÃO.

End.: Estrada Municipal Serra do Barreiro, Bairro dos Barreiros.
Congonhal - MG.

Responsável técnico: _____

Engº. Dariam Jonnis José da Silva
CREA 174.603/D

O presente MEMORIAL DESCRITIVO tem por finalidade, especificar serviços e definir padrões necessários para execução da obra acima, conforme a seguir.

SUMÁRIO

I.	DETALHAMENTO DA OBRA PROJETADA.....	3
II.	CONSIDERAÇÕES DA OBRA:.....	3
III.	SERVIÇOS:	4
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	4
1.1	Placa de obra	4
2.0	LOCAÇÃO DE CONTAINER.....	4
2.1	Locações de container:.....	4
3.0	DRENAGEM SUPERFICIAL:.....	5
4.0	CALÇAMENTO COM INTERTRAVADO	5
4.1	Regularização do subleito	5
4.2	Calçamento com PISO INTERTRAVADO de concreto E=8 cm.	5
4.3	Transporte do material granular	6
4.4	Meio fio de travamento	6
5.0	SINALIZAÇÃO:.....	6
6.0	LIMPEZA	7
6.1	Limpeza final de obra	7

I. DETALHAMENTO DA OBRA PROJETADA

Execução de calçamento com piso de concreto intertravado de 16 faces com espessura de 8 cm e FCK de 35MPa na Estrada Serra do Barreiro, no Município de Natércia. Iniciando sua execução do sentido de Congonhal para o Bairro, subindo a serra, conforme localização em projetos. Onde a o Município ficara responsável pela execução da base com a drenagem profunda, a empresa executora fará a regularização com o calçamento e o meio fio com a sarjeta e a sinalização vertical conforme previsto em projeto. Essa obra irá beneficiar a população dos Bairros do Barreiro como também toda a população de Congonhal que precisa se descolar para prestação de serviços e escoamento agrícola e transporte escolares. Pois esse trecho que será pavimentado no período das chuvas fica intransitável devido ser morro e fazer muito barro.

II. CONSIDERAÇÕES DA OBRA:

1.1 – As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

1.2 - A obra será executada de acordo com o projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

1.3 – A obra está prevista para um período de execução de 03 (Três) meses.

1.4 – A empresa deverá providenciar a abertura da matrícula da obra junto ao INSS (matrícula CEI), e ao final da construção, providenciar a baixa e regularização da obra, ficando condicionado o “Recebimento Definitivo da Obra” somente após a entrega da CND (Certidão Negativa de Débitos) da obra.

1.5 – A empresa deverá fazer um relatório (Livro Diário de Obras) para o registro diário de todas as ocorrências da obra, mantendo-o na obra, deverá ser anotado os serviços, mão de obra (número de funcionários e cargos) e materiais empregados, e também qualquer fato referente a obra como, intempéries, mudanças, adaptações, todas as visitas realizadas a obra deverão ser anotadas, deve ser feito em duas vias, apresentando uma via do diário de obra em cada medição.

1.6 – A empresa deverá manter na obra para consulta uma pasta com todos os projetos assinados, além dos projetos de uso diário dos funcionários durante toda a execução da obra.

1.7 – Em todas as medições deverão ser apresentado além dos boletins de medição uma copia do diário de obra com o relatório fotográfico dos serviços referentes a medição em via impressa e arquivos digitais enviados para o email da secretaria de convênios da prefeitura: (convenios@congonhal.mg.gov.br).

1.8 – Para a execução dos serviços, a empresa contratada impreterivelmente terá que atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente, os relatórios deverão ser entregues a fiscalização até 30 (trinta) dias após o início dos serviços.

1.9 – Para a execução da obra esta sendo prevista a administração local da obra com o acompanhamento de um engenheiro Junior e um encarregado de obra, durante todo seu período de execução, conforme discriminado em orçamento.

1.10 – Para o canteiro de obras esta sendo previsto, somente a placa de obras e a locação de container em item separado, para que possa ser medido conforme sua execução, durante o período de execução da obra.

III. SERVIÇOS:

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa de obra

Placa de obra, dimensões (3,00 x 1,50) metros, fornecimento, moldagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em chapa galvanizada pintada, conforme padrão do governo federal, disponível no Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras no site WWW.caixa.gov.br, na seção Downloads, assunto Gestão Urbana, devendo ser mantida em bom estado de conservação durante a obra.

2.0 LOCAÇÃO DE CONTAINER

2.1 Locações de container:

Também será feita a locação de um container com banheiro para ser usado como depósito escritório e para o uso dos funcionários durante a execução da obra, com o transporte de mobilização e desmobilização do container, até o canteiro de obra.

3.0 DRENAGEM SUPERFICIAL:

A drenagem superficial será executada através de meio-fio com sarjeta, sendo o meio-fio pré-moldado e a sarjeta em concreto executada in loco. Sendo os meio-fio pré-moldados em concreto com dimensões de 1,00m de comprimento por 15 cm de base inferior por 13 cm da parte superior por 30 cm de altura com resistência mínima de FCK=20 MPa. Onde a sarjeta acabada deverá ter uma espessura mínima de 30x10cm com 30 cm de largura e 10cm de espessura, apresentando resistência mínima de FCK=20 MPa, conforme detalhes em projetos. O mesmo deverá ser executado em toda extensão nos dois lados da Via conforme previsto em projeto.

No final com o início e ao longo da execução da pavimentação em intertravado, deverá ser executado o travamento da pavimentação com meio-fio pré-moldado de concreto de 100 cm de comprimento, 15 cm de base inferior, 13 cm de base superior e 30 cm de altura, conforme previsto em projeto.

4.0 CALÇAMENTO COM INTERTRAVADO

4.1 Regularização do subleito

A regularização resume-se a corrigir algumas falhas da superfície, pois, a mesma deve apresentar bom acabamento. As operações devem compreender até 15 cm de espessura e a compactação deverá ser realizada com o equipamento apropriado. Os materiais empregados na regularização do subleito serão os do próprio subleito, pois o mesmo é constituído de material de boa qualidade.

4.2 Calçamento com PISO INTERTRAVADO de concreto E=8 cm.

Após a execução da sarjeta com meio-fio, deverá ser executado o calçamento com PISO DE CONCRETO INTERTRAVADO 16 FACES com espessura de 8 cm FCK=35 Mpa, assentado sob o colchão de areia com espessura de 6 cm. Onde durante a execução deve-se manter a inclinação da rua afim de garantir que não haja o acúmulo de água na via.

Sendo feita sua execução após a regularização da base, iniciando-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:

- ☐ Lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento;
- ☐ Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;
- ☐ Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica; Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:
 - ☐ Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
 - ☐ Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
 - ☐ Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
 - ☐ Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
 - ☐ Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento.

4.3 Transporte do material granular

Para o transporte da areia com o pó de pedra para assentamento do piso intertravado, esta sendo prevista uma distancia de 79,40Km para o pó de pedra e de 52,70km para a área. Distancia estimada conforme croqui de localização das jazidas até a obra em anexo.

4.4 Meio fio de travamento

Deverá ser executado o meio fio de travamento nos trecho de inicio, final, cruzamento e nos locais mais inclinados da pavimentação, conforme especificado em projeto.

5.0 SINALIZAÇÃO:

Ao longo da via também serão instalados poste metálico com uma placa, com denominação das vias, conforme detalhes e locação em projeto.

6.0 LIMPEZA

6.1 Limpeza final de obra

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de conservação e limpeza, pronta para o seu uso imediato, livre de restos de construções, entulhos, terra excedente, nas áreas ao redor da obra. Todo o entulho deverá ser removido da Via, sarjeta e bocas de lobos pela construtora para um local apropriado aprovado previamente pela Prefeitura Municipal de Natércia