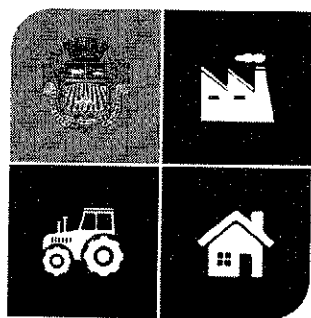
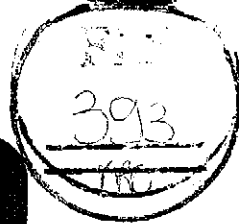




MUNICÍPIO DE
ITAPEVA
Avançando em tudo, cuidando de todos. MINAS GERAIS

PREGOEIRO



ITAPEVA/MG – 12 de agosto de 2024

Análise da impugnação

PM ITAPEVA – MG:

Empresa impugnante: **MÜLLER INDÚSTRIA DE MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO LTDA.**, estabelecida na Rodovia RS 118, km 22, nº 5195, Bairro Bom Sucesso, na cidade de Gravataí – RS, CEP 94.130-390, inscrita no CNPJ nº 11.938.604/0001-08

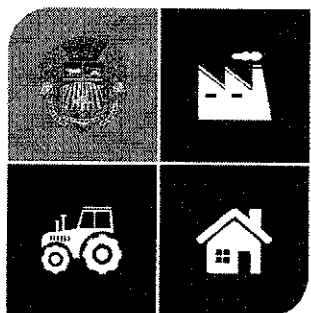
Esclarecimentos

(DE ACORDO COM O SETOR DE TRANSPORTES):

A) FREIO DE ESTACIONAMENTO APLICADO NA TRANSMISSÃO:

O uso do freio de estacionamento aplicado na transmissão oferece uma consistência e segurança adicionais ao equipamento, possibilitando a implementação de um sistema de prevenção de movimento não intencional.

Ao ser acionado, este sistema reduz consideravelmente a chance de erro humano na aplicação do freio.



MUNICÍPIO DE
ITAPEVA

Avançando em tudo, cuidando de todos.

MINAS GERAIS

PREGOEIRO



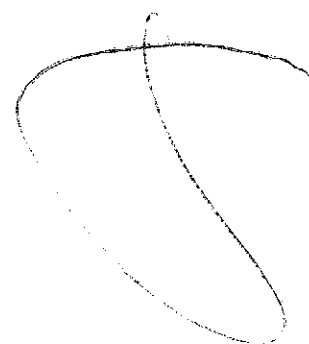
Em contraste, os freios de estacionamento manuais dependem da ação física do operador, o que pode se tornar um desafio em situações de pressa ou distração.

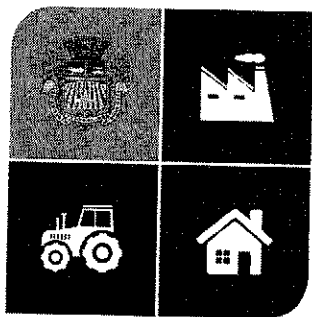
Nessas circunstâncias, o operador pode falhar em acionar o freio manualmente, aumentando o risco de acidentes caso o veículo ou máquina se mova de maneira inesperada.

B) SISTEMA DE BASCULAMENTO REALIZADO POR MEIO DE DOIS CILINDROS PARALELOS:

O equipamento será empregado em atividades que demandam considerável força de desagregação e uma capacidade substancial de levantamento.

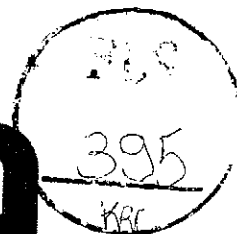
A necessidade de dois cilindros de basculamento é justificada pela sua capacidade de otimizar a distribuição de esforços, tanto em termos de quilogramas-força na desagregação quanto na capacidade de levantamento, além de proporcionar uma visibilidade mais ampliada ao operador.





MUNICÍPIO DE ITAPEVA

Avançando em tudo, cuidando de todos. MINAS GERAIS



PREGOEIRO

Ademais, a própria empresa possui sistema de basculamento realizado por meio de dois cilindros com opcional, conforme consta no próprio folheto técnico do fabricante (página 6).

OPCIONAIS		
Banco com suspensão pneumática	Duplo cilindro de basculamento na caçamba	Pneus traseiros 18,5 x 24 - 12 PR / 14 PR / 16 PR
Braço de profundidade 4560mm	Extintor de incêndio	Rádio AM/FM com USB e autofalantes
Cabine com vidros fumê / película	Fardos auxiliares traseiros	Rádio MP3 e autofalante
Cabine fechada com duas portas / Cabine aberta	Freio de estacionamento independente	Rompedor hidráulico
Caçamba da retroescavadeira de 12" de 0,05m³	Ganchos de içamento de material	Sapata com revestimento de borracha
Caçamba da retroescavadeira de 16" de 0,13m³	Giro no pé	Sinalizador rotativo
Caçamba da retroescavadeira de 24" de 0,18m³	Iluminação de trabalho noturno com 4 faróis traseiros	Sistema de monitoramento via satélite (GPS)
Caçamba da retroescavadeira de 36" de 0,31m³	Linha hidráulica auxiliar 3ª função	Sublâmina caçamba frontal
Caçamba dianteira e Traseira Heavy Duty (HD)	Optional caçamba 6x1	Tanque de combustível de 165 litros
Chassi Extra Heavy (EH)	Pneus dianteiros 12 x 16,5 - 10 PR e 12 PR	Triângulo de sinalização
Cinto de segurança retrátil	Pneus dianteiros 12,5 x 18 - 12 PR e 14 PR	Versão pá carregadeira com contrapeso traseiro
Contrapeso adicional	Pneus radiais traseiro e dianteiro	Sistema hidráulico fechado com load sensing

Ante o exposto, INDEFIRO a impugnação, mantendo-se válida a quarta retificação de EDITAL 31/2024 datada de 31.7.2024.

Atenciosamente,

Prof. MARCELO GUIDO BEKER

Pregoeiro