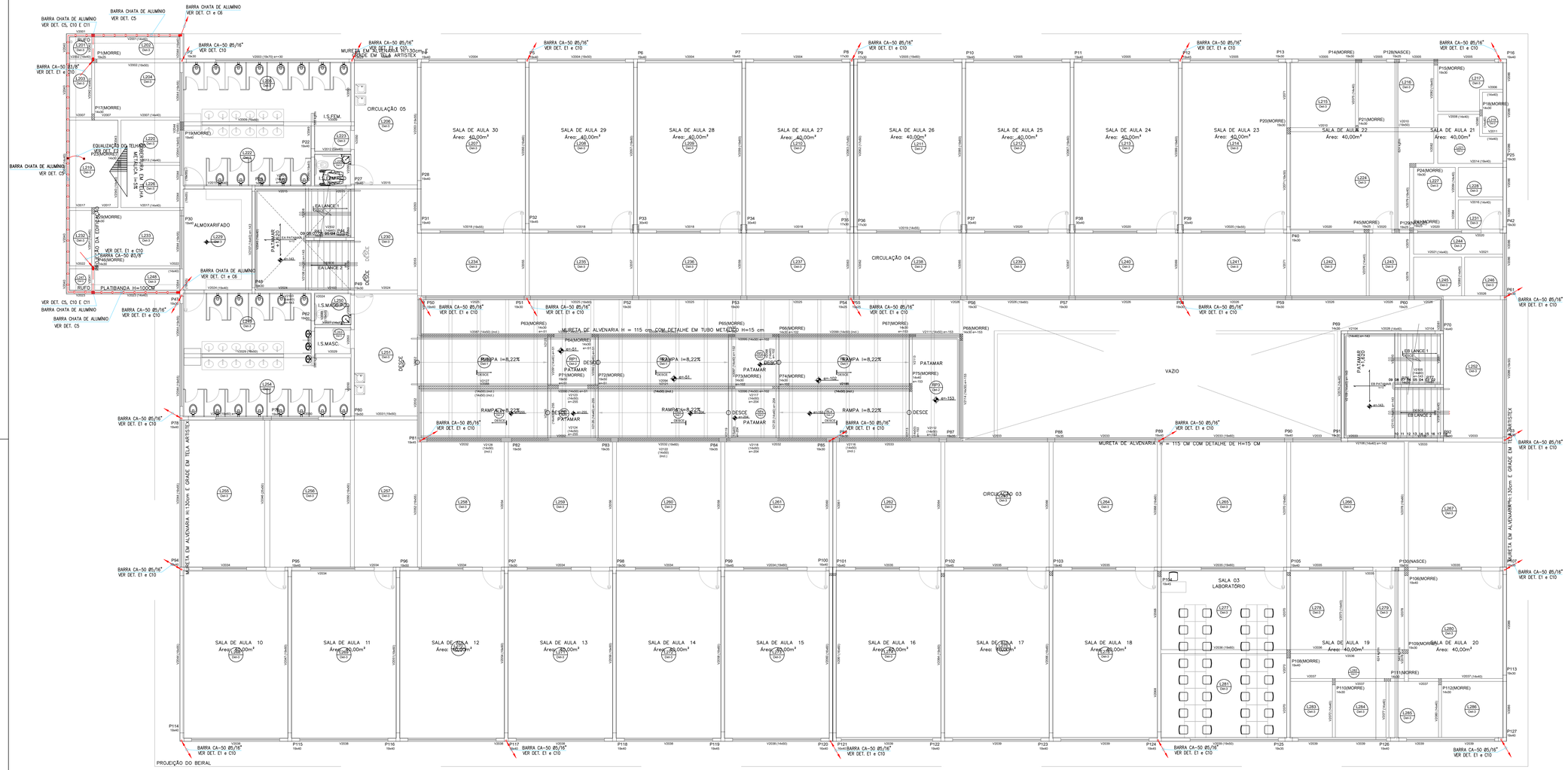


NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

1° PAVIMENTO
PROJETO – SPDA

ESCALA 1:75

SIMBOLOGIA DE SPDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	BARRA CA-25 Ø3/8" – Vergalhão Aço Nervurado CA-25 10mm (3/8") Barra 12m
	CABO DE COBRE ISOLADO 50MM² – 7 FIOS X Ø 3,00 MM – TRECHO DA MALHA APARENTE
	BARRAS CHATAS EM ALUMÍNIO 7/8" X 1/8" X 3M (70MM²) COM FUROS Ø7 MM
	PONTO DE CONEXÃO ENTRE CABO/BARRA CHATA E CABO/CABO DO SPDA
	PROJEÇÃO CONEXÃO ENTRE BARRA-CHATA E BARRA-CHATA
	DESCIDA ARTIFICIAL P/ ATERRAMENTO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS (20X20X14CM) – INSTALADA A 50CM DO PISO
	CONECTOR ATERRINSERT INSTALADO NO PILAR P/ MEDIÇÃO E/OU CONEXÃO

NOTAS DO PROJETO

1 – TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DA MONTAL IND. E COM. LTDA. OU SEJA, TODOS OS MATERIAIS DEVERÃO SER ADQUIRIDOS DIRETAMENTE DE FABRICANTES E OBEDECER ASSIM, RIGOROSAMENTE A NORMA NBR 5419 DA ABNT.

2 – AS ANTENAS DE TV E FM E AS PARTES METÁLICAS DO SISTEMA DE AQUECIMENTO CENTRAL DE EXISTIRÊ PODEM COMO PARTES METÁLICAS DA COBERTURA DEVERÃO SER INTERLIGADAS AOS CABOS DA GAIOLA DE FARADAY.

3 – OS MASTROS DOS CAPTORES TIPO FRANKLIN TERÃO UMA ALTURA DE 4 METROS, NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS, DV OUTRAS ESTRUTURAS ACIMA DO VOLUME PROTEGIDO, VEJA-SE PROCEDENTE A COLOCAÇÃO DE MASTROS PROTEGIDOS AS ESSAS ESTRUTURAS DE FORMA QUE ULTRAPASSEM SUA ALTURA EM 2 METROS.

4 – O SISTEMA DEVERÁ TER UMA INSPETORIA PERIODICAMENTE ANUAL E SEMPRE QUE OCORRIDOS POR SEGURANÇA ADICIONAL, PARA SUA ALTURA EVITANDO PROBLEMAS DE ROUBO E DEPREDAÇÃO DO SPDA.

5 – NÃO PODERÁ HAVER NENHUM TIPO DE ENTRELAÇAMENTO ELÉTRICO ENTRE OS CONDUTORES DE DESCIDA, ELES TEM SER ISOLADOS DURANTE DO PRIMEIRO CONTRA SURTOS, CONFORME PROJETO ELÉTRICO.

6– ESTE PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO POR PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS E HABILITADOS PARA TAL. DEVE SER EMITIDO UM RELATÓRIO TÉCNICO DA INSTALAÇÃO E ANOTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART).

7– PARA A MELHOR EXECUÇÃO DESTE PROJETO, O MESMO DEVE SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO.

8 – NO PREÇIVO DE APOIO DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÕES NOS TIJOLOS E E NAS VIGAS BALDRAME DISPONIBILIZANDO, INTERLIGANDO AS DESCIDAS NO INTERIOR DOS PILARES.

9 – NOS PILARES INDICADOS NO PROJETO,DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÃO CA-25, LIGO ELÉTRICO DE 25MM DE SUAS EXTREMIDAS, E CONECTADOS COM 3 CLIPS GALVANIZADOS CONFORME DETALHE.

10– PARA CADA PILAR INDICADO NO PROJETO, DEVERÁ SER INSTALADA 1 BARRA, SENDO QUE NOS PILARES EXTERNOS DEVERÁ, SER LOCALIZADA NA FACE MAIS EXTERNA, POIRÉM DENTRO DO ESTRIBO, E NOS PILARES INTERNOS DEVERÁ SER INSTALADA EM QUALQUER POSIÇÃO, DEMPRE FIXADA NOS ESTRIBOS POR ARAME TORCIDO.

11– NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DA LAJE COM OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS DOS PILARES, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ARRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO Ø5/16" TRANSPASSADO EM ZIGZAG NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "L", SENDO INTERLIGADO EM PRIMEIRO LUGAR NA BARRA DO SPDA CA-25 LIGO E AS DEMAIS FERRAGENS DO PILAR, UMA SIM, UMA NÃO, EM POSIÇÕES ALTERNADAS.

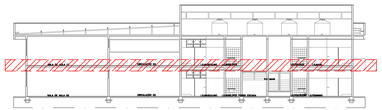
12– É FUNDAMENTAL A CONFERÊNCIA DAS AMARRAÇÕES ANTES DAS CONCRETAGENS PRINCIPALMENTE ENCAMINHAMENTO DAS BARRAS E PONTOS DE CONEXÃO DO SPDA.

13– ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

14– NO SUBSOLO E A CADA 20 METROS DE ALTURA DEVERÁ SER EXECUTADA UMA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, ELETRODUTOS E MASSAS METÁLICAS CONSIDERANDO TAIS COMO: INCÊNDIO, HIDRÁULICO, TUBOS DE GÁS, TUBOS DE COBRE, CENTRAL DE GÁS.

15– PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DA CENTRAL DE GÁS DEVERÁ SER UTILIZADA A TELA EM MOD. ST(Telcopa)Q.4mm REF.:TEL 101, FORMANDO UMA REDE SOB OS BOCAIS DE GÁS, INTERLIGADA AS MASSAS METÁLICAS DA CENTRAL DE GÁS, ESTA REDE DEVERÁ SER INTERLIGADA AO SPDA. ESTA REDE DEVERÁ SER AUTOLIGADA ARRAVÉS DE CABO DE COBRE NU 50mm² A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA.

16– DE DETALHES E NOTAS CONTIDOS NESTE PROJETO, SÃO DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA EXECUÇÃO DO PROJETO, EXISTO CONTEMPLADO CAPTAÇÃO, DESCIDAS, EQUALIZAÇÕES E ATERRAMENTO.



NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

LOCALIZAÇÃO – 1° PAVIMENTO
PROJETO – SPDA

SEM ESCALA

REV.	DATA	REVISÃO	VERIFICADO
01	–	–	
00	17/03/2022	EMISSÃO INICIAL	RANIEL W.

OBRA:
ESCOLA BAIRRO ICAIVERA – BETIM

CLIENTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM

LOCAL:
BACIA DO PARQUE DO CERRO – ICAIVERA/BETIM

MAED CONSTRUÇÃO
mateus@maedconstruções.com.br
(31)98660-1711

MAED CONSTRUÇÕES
CNPJ: 20.282.819/0001-04
Avenida Juiz Marco Tólio Isaac, 9083
Parque das Industrias, Betim/MG

RESP. TÉCNICO:
ENGENHEIRO CIVIL:
REGINALDO ANASTÁCIO COSTA
CREA 313.164/D

CONTEÚDO:
PROJETO SPDA
–
PASSAGENS ENTRE PAVIMENTOS
1° PAVIMENTO
SIMBOLOGIAS

COORDENADOR: RANIEL W.
DESENHISTA: RANIEL W.
PROJETO: Nº 327

ESCALA:	FORMATO:	NOME ARQUIVO:	DATA:	FASE:	FOLHA:
IND.	A1	MAED-SPDA-ICAIVERA-REV00.DWG	MAR/22	EXECUTIVA	02/04

Verificar ao lado se o desenho foi plotado na escala correta

0 1 2 5cm

Para preservar a configuração correta das penas e garantir a melhor visualização dos desenhos, plotar sempre o arquivo PDF no modo colorido.

2021/1034