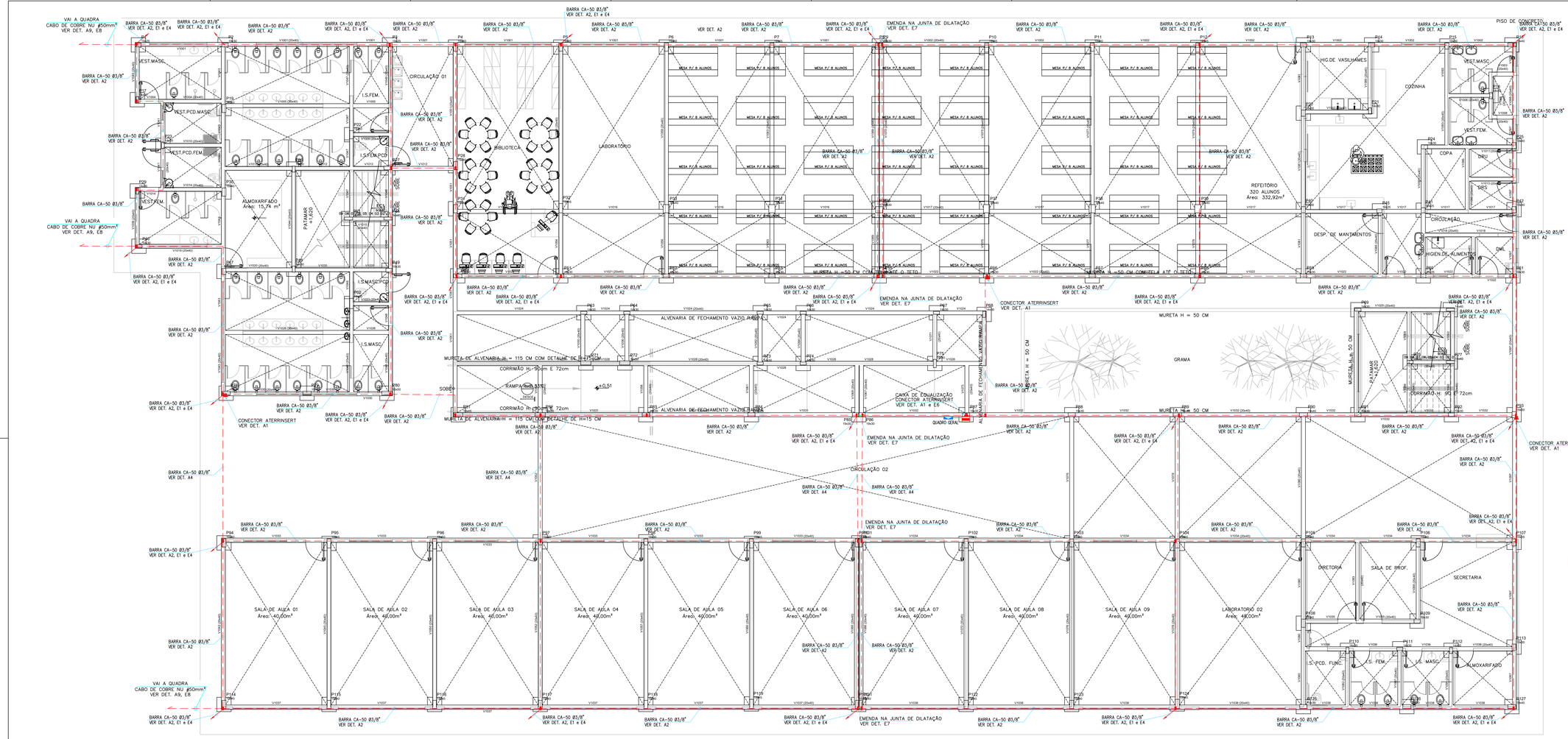

NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

PAVIMENTO TÉRREO
PROJETO – SPDA (FUNDAÇÃO)

ESCALA 1:75

SIMBOLOGIA DE SPDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	BARRA CA-25 Ø3/8" – Vergalhão Aço Nervurado CA-25 10mm (3/8") Barra 12m
	CABO DE COBRE ISOLADO 50MM² – 7 FIOS X Ø 3,00 MM – TRECHO DA MALHA APARENTE
	BARRAS CHATAS EM ALUMÍNIO 7/8" X 1/8" X 3M (70MM²) COM FUROS Ø7 MM
	PONTO DE CONEXÃO ENTRE CABO/BARRA CHATA E CABO/CABO DO SPDA
	PROJEÇÃO CONEXÃO ENTRE BARRA-CHATA E BARRA-CHATA
	DESCIDA ARTIFICIAL P/ ATERRAMENTO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS (20X20X14CM) – INSTALADA A 50CM DO PISO
	CONECTOR ATERRINSERT INSTALADO NO PILAR P/ MEDIÇÃO E/OU CONEXÃO

NOTAS DO PROJETO

1 – TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DA MODINA, IND. E COM. LTDA. OU SEJA, TODOS OS MATERIAIS DEVERÃO SER ADQUIRIDOS NA MODINA, SALVO QUANDO OS MESMOS FIGURAREM E VIOLAREM REQUISITOS DA NORMA NBR 5419 DA ABNT.

2 – AS ANTENAS DE TV-E FM E AS PARTES METÁLICAS DO SISTEMA DE AQUECIMENTO CENTRAL (TIPO EVOTUBO) PODEM SER COMO TANQUES METÁLICOS DA CONSTRUÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AOS CABOS DA GAIOLA DE FARADAY.

3 – OS MASTROS DOS CAPTORES TIPO FRANKLIN TERÃO UMA ALTURA DE 4 METROS, NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS, DV OUTRAS ESTRUTURAS ACIMA DO VOLUME PROTEGIDO, DEVE-SE PROVIDENCIAR A CONTINUIDADE DOS MESMOS PROVANDO AS EDAS ESTRUTURAS DE FORMA QUE ULTRAPASSEM SUA ALTURA EM 0,50 M.

4 – O SISTEMA DEVERÁ TER UMA ABRANGÊNCIA PREDETERMINADA, PARA A SOMATÓRIA DE CABOS DOS DESCAMINHOS ADMITIDOS PARA TRANSMISSÃO DE DADOS, ATÉ 100 MHZ, DEVERÁ SER DE 10 DB.

5 – A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INTERLIGADA COM A MALHA DE ATERRAMENTO DA REDE ELÉTRICA, ELA DEVERÁ SER ADEQUADA, DIMENSIONADA DE PROTEÇÃO CONTRA SURTOS, CONFORME PROJETO ELÉTRICO.

6– ESTE PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO POR PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS E HABILITADOS PARA TAL. DEVERÁ SER EMITIDO UM RELATÓRIO TÉCNICO DA INSTALAÇÃO E MÉTODO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART).

7– PARA A MELHOR EXECUÇÃO DESTE PROJETO, O MESMO DEVE SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO.

8 – NO PREÂMBULO DE APOIO DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÕES NOS TIJOLOS E E NAS VIGAS BALDRAME SIMPLESMENTE, INTERLIGANDO AS DESCIDAS NO INTERIOR DOS PILARES.

9 – NOS PILARES INDICADOS NO PROJETO,DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÕES CA-25, LISO (CONFORME DETALHE) EM SUAS EMENDAS, E CONECTADOS COM 3 CLIPS GALVANIZADOS (CONFORME DETALHE).

10– PARA CADA PILAR INDICADO NO PROJETO, DEVERÁ SER INSTALADA 1 BARRA, SENDO QUE NOS PILARES EXTERNOS DEVERÁ, SER LOCALIZADA NA FACE MAIS EXTERNA, PORÉM DENTRO DO ESTRIBO, E NOS PILARES INTERNOS DEVERÁ SER INSTALADA EM QUALQUER POSIÇÃO, DEMPRE FIXADA NOS ESTRIBOS POR ARAME TORCIDO.

11– NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DA LAJE COM OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS DOS PILARES, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ATRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO Ø5/16" TRANSPASSADO EM 20CM NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "L", SENDO INTERLIGADO EM PRIMEIRO LUGAR NA BARRA DO SPDA CA-25 LISO E AS DEMAIS FERRAGENS DO PILAR, UMA SIM, UMA NÃO, EM POSIÇÕES ALTERNADAS.

12– É FUNDAMENTAL A CONFERÊNCIA DAS AMARRAÇÕES ANTES DAS CONCRETAGENS PRINCIPALMENTE ENCAMINHAMENTO DAS BARRAS E PONTOS DE CONEXÃO ENTRE PILAR E LAJE.

13– ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

14– NO SUBSOLO E A CADA 20 METROS DE ALTURA DEVERÁ SER EFETUADA UMA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MODO A ELIMINAR DIFERENÇAS DE POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, TELEFONICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERANDO TAIS COMO: INCÊNDIO, RESGUARDE, TUBOS DE GÁS, TUBOS DE COBRE, CENTRAL DE GÁS.

15– PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DA CENTRAL DE GÁS DEVERÁ SER UTILIZADA A TELA EM MOD. ETERNACO(mm) REF.CEL 101, FORMANDO UMA REDE SOB OS BOCAIS E DE SUAS INTERLIGAÇÃO AS ESTRUTURAS METÁLICAS DA CENTRAL DE GÁS. A INTERLIGAÇÃO DA TELA COM A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA, DEVERÁ SER AUTORIZADO ATRAVÉS DE CABO DE COBRE NU 50mm² A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA.

16– DE DETALHES E NOTAS CONTIDOS NESTE PROJETO, SÃO DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA EXECUÇÃO DO PROJETO, EXISTO CONTEMPLADO CAPTAÇÃO, DESCIDAS, EQUALIZAÇÕES E ATERRAMENTO.

NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

LOCALIZAÇÃO – PAVIMENTO TÉRREO
PROJETO – SPDA (FUNDAÇÃO)

SEM ESCALA

REV.	DATA	REVISÃO	VERIFICADO
01	03/05/22	REVISÃO PLANTA LAYOUT ARQUITETURA	RANIEL W.
00	01/04/2022	EMISSÃO INICIAL	RANIEL W.

OBRA:
ESCOLA BAIRRO ICAIVERA – BETIM

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM
LOCAL: ICAIVERA

MAED CONSTRUÇÕES
maeds@maedconstruces.com.br
(31)98660-1711
MAED CONSTRUÇÕES
CNPJ: 20.282.819/0001-04
Avenida Juiz Marco Tólio Isaac, 9083
Parque das Industrias, Betim/MG
RESP. TÉCNICO
ENGENHEIRO CIVIL
RANIEL TAONER WILKENS CARVALHO
CREA 208.780/D

CONTEÚDO:
PROJETO SPDA
–
MALHA DE ATERRAMENTO E SUBIDAS
FUNDAÇÃO – TÉRREO
SIMBOLOGIAS

COORDENADOR: RANIEL W.
DESENHISTA: RANIEL W.
PROJETO: Nº 327

ESCALA:	FORMATO:	NOME ARQUIVO:	DATA:	FASE:	FOLHA:
IND.	A1	MAED-SPDA-ICAIVERA-R1.DWG	ABR/22	EXECUTIVA	02/06

Verificar ao lado se o desenho foi plotado na escala correta: 0 1 2 5cm

Para preservar a configuração correta das penas e garantir a melhor visualização dos desenhos, plotar sempre o arquivo PCP no modo colorido.

CT-2311-00A