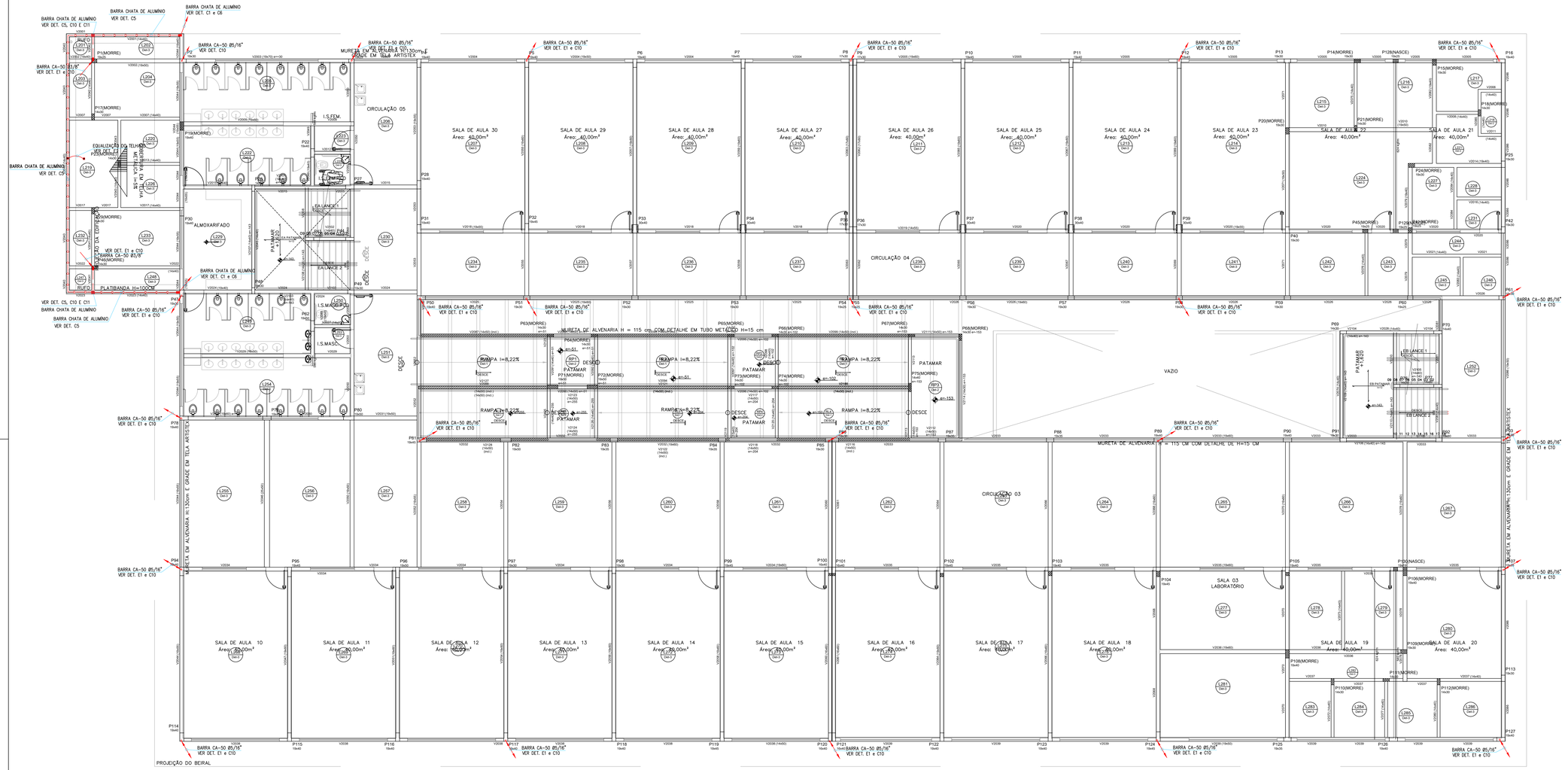


NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

1° PAVIMENTO
PROJETO – SPDA

ESCALA 1:75

SIMBOLOGIA DE SPDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	BARRA CA-25 Ø3/8" – Vergalhão Aço Nervurado CA-25 10mm (3/8") Barra 12m
	CABO DE COBRE ISOLADO 50MM² – 7 FIOS X Ø 3,00 MM – TRECHO DA MALHA APARENTE
	BARRAS CHATAS EM ALUMÍNIO 7/8" X 1/8" X 3M (70MM²) COM FUROS Ø7 MM
	PONTO DE CONEXÃO ENTRE CABO/BARRA CHATA E CABO/CABO DO SPDA
	PROJEÇÃO CONEXÃO ENTRE BARRA-CHATA E BARRA-CHATA
	DESCIDA ARTIFICIAL P/ ATERRAMENTO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	SUBIDA ARTIFICIAL P/ CAPTAÇÃO SPDA
	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS (20X20X14CM) – INSTALADA A 50CM DO PISO
	CONECTOR ATERRINSERT INSTALADO NO PILAR P/ MEDIÇÃO E/OU CONEXÃO

NOTAS DO PROJETO

1 – TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DA MONTAG IND. E COM. LTDA. OU SUPERIORES, DEVENDO SER ADOTADAS PARA QUALQUER MATERIAL DE OUTROS FABRICANTES E SEGUIRÁ ROTEIRO ELEMENTAR, A NORMA NBR 5419 DA ABNT.

2 – AS ANTENAS DE TV E FM E AS PARTES METÁLICAS DO SISTEMA DE AQUECIMENTO CENTRAL DIE EXISTIRÃO ESTARÃO COMO TANQUES METÁLICOS DA COBERTURA DEVERÃO SER INTERLIGADAS AOS CABOS DA GAIOLA DE FARADAY.

3 – OS MASTROS DOS CAPTORES TIPO FRANKLIN TERÃO UMA ALTURA DE 4 METROS, NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS, DV OUTRAS ESTRUTURAS ACIMA DO VOLUME PROTEGIDO, DEVE-SE PROVIDENCIAR A COLOCAÇÃO DE MASTROS PROTEGIDOS AS ESSAS ESTRUTURAS DE FORMA QUE ULTRAPASSEM SUA ALTURA EM 1,00 METRO.

4 – O SISTEMA DEVERÁ TER UMA INSPETORIA PREDIETNA ABAIXO, E SOMENTE QUE ADMITIDO POR DESARMAS ADMITIDO PELO TÉCNICO RESPONSÁVEL PELO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.

5 – NO CASO DE EXISTIR ANTENAS DE RADIOFREQUÊNCIA, ELETROMAGNÉTICAS, ELETRÔNICAS, ETC. ELAS TEM SER AUTÔNOMAS INDEPENDENTES DO PROJETO CONTRA SURTOS, CONFORME PROJETO ELÉTRICO.

6– ESTE PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO POR PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS E HABILITADOS PARA TAL, DEVE SER EMITIDO UM RELATÓRIO TÉCNICO DA INSTALAÇÃO E ANOTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART).

7– PARA A MELHOR EXECUÇÃO DESTE PROJETO, O MESMO DEVE SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO.

8 – NO PREDIO DE APOIO DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÕES NOS TIJOLOS E E NAS VIGAS BALDRAME (HORIZONTALMENTE), INTERLIGADO AS DESCIDAS NO INTERIOR DOS PILARES.

9 – NOS PILARES INDICADOS NO PROJETO,DEVERÃO SER INSTALADOS VERGALHÃO CA-25, LIGO ELETRICAMENTE TODAS AS SUAS EMENDAS, E CONECTADOS COM 3 CLIPS GALVANIZADOS CONFORME DETALHE.

10– PARA CADA PILAR INDICADO NO PROJETO, DEVERÁ SER INSTALADA 1 BARRA, SENDO QUE NOS PILARES EXTERNOS DEVERÁ, SER LOCALIZADA NA FACE MAIS EXTERNA, PORÉM DENTRO DO ESTRIBO, E NOS PILARES INTERNOS DEVERÁ SER INSTALADA EM QUALQUER POSIÇÃO, DEMPRE FIXADA NOS ESTRIBOS POR ARAME TORCIDO.

11– NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DA LAJE COM OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS DOS PILARES, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ARAMES DE FERRO DE CONSTRUÇÃO #5/16" TRANSPASSADO EM ZIGZAG NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "L", SENDO INTERLIGADO EM PRIMEIRO LUGAR NA BARRA DO SPDA CA-25 LIGO E AS DEMAIS FERRAGENS DO PILAR, UMA SIM, UMA NÃO, EM POSIÇÕES ALTERNADAS.

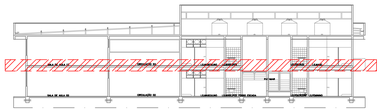
12– É FUNDAMENTAL A CONFERÊNCIA DAS AMARRAÇÕES ANTES DAS CONCRETAGENS PRINCIPALMENTE ENCAMINHAMENTO DAS BARRAS E PONTOS DE CONEXÃO ENTRE PILARES.

13– ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

14– NO SUBSOLO E A CADA 20 METROS DE ALTURA DEVERÃO SER EXECUTADA UMA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, ELETRÔNICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERANDO TAIS COMO: INCÊNDIO, HIDRÁULICO, TUBOS DE GÁS, TUBOS DE COBRE, CENTRAL DE GÁS.

15– PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DA CENTRAL DE GÁS DEVERÁ SER UTILIZADA A TELA EM MOD. ST(Tetraedro)-Ø4mm REF.:TEL 101, FORMANDO UMA REDE SOB OS BOCAIS DE GÁS INTERLIGADA AS MASSAS METÁLICAS DO PREDIO. A CONEXÃO DA TELA COM A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA DEVERÁ SER AUTORIZADAS ATRAVÉS DE CABO DE COBRE NU 50mm² A MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA.

16– DE DETALHES E NOTAS CONTIDOS NESTE PROJETO, SÃO DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA EXECUÇÃO DO PROJETO, ESTÃO CONTEMPLADOS CAPTAÇÃO, DESCIDAS, EQUALIZAÇÕES E ATERRAMENTO.



NOTA: PODERÁ SER UTILIZADO COMO CONDUTORES ESTRUTURAIS BARRA CA-25 – ø3/8" (LISA) OU RE-BAR.

LOCALIZAÇÃO – 1° PAVIMENTO
PROJETO – SPDA

SEM ESCALA

REV.	DATA	REVISÃO	VERIFICADO
01	03/05/22	REVISÃO PLANTA LAYOUT ARQUITETURA	RANIEL W.
00	01/04/2022	EMISSÃO INICIAL	RANIEL W.

OBRA:
ESCOLA BAIRRO ICAIVERA – BETIM

CLIENTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BETIM

LOCAL:
ICAIVERA

MAED CONSTRUTORA
mateus@maedconstrucoes.com.br
(31)98660-1711

MAED CONSTRUÇÕES
CNPJ: 20.282.819/0001-04
Avenida Juiz Marco Túlio Isaac, 9083
Parque das Industrias, Betim/MG

RESP. TÉCNICO:
ENGENHEIRO CIVIL
RANIEL TAONER WILKENS CARVALHO
CREA 208.780/D

CONTEÚDO:
PROJETO SPDA
–
PASSAGENS ENTRE PAVIMENTOS
1° PAVIMENTO
SIMBOLOGIAS

COORDENADOR: RANIEL W.
DESENHISTA: RANIEL W.
PROJETO: Nº 327

ESCALA:	FORMATO:	NOME ARQUIVO:	DATA:	FASE:	FOLHA:
IND.	A1	MAED-SPDA-ICAIVERA-R1.DWG	ABR/22	EXECUTIVA	03/06.

Verificar ao lado se o desenho foi plotado na escala correta. 0 1 2 5cm

Para preservar a configuração correta das penas e garantir a melhor visualização dos desenhos, plotar sempre o arquivo PDF no modo colorido.

CT-327-V00A