



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. OBJETO DA CONTRATAÇÃO

1.1. Contratação de empresa especializada na locação de veículos coletivos, abastecidos, incluindo motorista habilitado, abastecidos dos tipos: ônibus convencional, micro-ônibus, ônibus executivo e vans para atender as demandas das Secretarias pertencentes à Prefeitura Municipal de Cataguases.

2. PREVISÃO DO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

2.1. A Administração Pública está em processo de adequação à nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos (Lei nº 14.133/2021), que alterou significativamente o regime jurídico das contratações públicas, portanto o PCA ainda está em fase de elaboração para posterior publicação.

3. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

3.1. A contratação do objeto citado, possui o objetivo de atender as demandas de:

- participação em eventos de ordem cultural, esportiva, social e lazer;
- instrumentalização dos serviços de convivência e fortalecimentos de vínculos.
- participação de servidores em congressos, conferências, treinamentos fora do município

Se justifica ainda pela falta de veículos coletivos na frota do município, assim como pela ausência de motoristas no quadro de servidores.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

As exigências de habilitação jurídica e de regularidade fiscal e trabalhista são as usuais para a generalidade dos objetos, conforme disciplinado no edital respeitando o previsto em lei.

Para prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, apresentando os documentos exigidos no edital a título habilitação, nos termos da lei.

A interessada deverá apresentar pelo menos 01 (um) Atestado de Capacidade Técnica, expedido por órgão público federal, estadual ou municipal, ou por empresas públicas ou privadas, em nome da empresa licitante, comprovando que a mesma já executou, de forma satisfatória, o(s) objeto(s) deste.



Os veículos deverão cumprir a todas as exigências dos órgãos de trânsito tais como: CRLV, Seguro Obrigatório, IPVA do exercício vigente e anos anteriores e registros obrigatórios; Cada veículo deverá possuir caixa com itens de Primeiros Socorros e caixa de ferramentas de pequenos reparos mecânicos.

Os veículos que farão rotas inter estaduais deverão ter sido fabricados a partir do ano de 2014 e os que farão rotas dentro do município e distritos a partir do ano de 2009.

Os veículos deverão possuir seguro com cobertura a terceiros e autorização para transporte de passageiros junto ao(s) órgão(s) competente(s), de acordo com a Lei.

Para execução do objeto, o motorista deverá estar devidamente uniformizado, equipado com telefone móvel de responsabilidade da contratada, como também Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria "D", válida e sem restrições.

A CONTRATADA deverá possuir veículo próprio do(s) tipo(s) solicitado(s).

5.1. Os itens deverão seguir as condições e exigências mínimas estabelecidas:

-Item 1: Locação de transporte coletivo, tipo ônibus comum de circulação em área urbana, rural e distrital, com motorista habilitado, devidamente uniformizado, veículo abastecido, com no mínimo 40 lugares, em bom estado de conservação.

-Item 2: Locação de transporte coletivo, tipo ônibus de viagem (circulação intermunicipal/interestadual), com motorista habilitado, devidamente uniformizado, veículo abastecido, com no mínimo 40 lugares, em bom estado de conservação, ar condicionado, cortina nas janelas, com encosto de braços, poltronas individuais reclináveis, cinto de segurança, capas higiênicas nas cabeceiras das poltronas, sanitário a bordo.

-Item 3: Locação de transporte coletivo, tipo van para viagem (circulação intermunicipal/interestadual), com motorista habilitado, devidamente uniformizado, veículo com no mínimo 15 lugares. Veículo abastecido, em bom estado de conservação, com ar condicionado, banco reclinável, com encosto de braços, cinto de segurança, capas higiênicas nas cabeceiras das poltronas.

-Item 4: Locação de transporte coletivo, tipo micro-ônibus (circulação intermunicipal/interestadual), com motorista habilitado, devidamente uniformizado. Veículo abastecido, com 26 poltronas individuais reclináveis, ar-condicionado, cinto de segurança, capas higiênicas nas cabeceiras das poltronas.



5.2. O termo "viagem" para os fins desta contratação se refere a quilometragem a ser percorrida pelo veículo contando a partir da partida, considerada como início da viagem, até o destino e o respectivo retorno (ida e volta).

5.3. Data, horário e local de embarque e desembarque tanto para ida como para o retorno, será sempre definido pela CONTRATANTE, no momento da solicitação do transporte. Em caso de desembarque de passageiros em outras localidades, porém dentro do trajeto previsto, a situação será informada no documento de especificação do itinerário.

5.4. Os demais requisitos não citados constam no Edital e Termo de Referência.

6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

6.1. A estimativa foi levantada por meio de histórico de consumo (processos licitatórios homologados no último ano), além da necessidade das Secretarias demandantes.

6.1. Requisitantes:

SETOR	UNIDADE	SERVIDOR (A) RESPONSÁVEL PELA DEMANDA	SECRETARIO (A) / AUTORIDADE
Secretaria de Desenvolvimento Social	7- Fundo do Desenvolvimento Social	Carla da Rocha Patrício	Ana Carolina Almeida Damasceno
Secretaria de Saúde	9- Fundo Municipal de Saúde	Flávia de Souza Barbosa	Vinicius Franzoni Barbosa Ferreira
Secretaria de Cultura e Turismo	11-Secretaria de Cultura e Turismo	Rosangela Moreira Lima Costa	Rosangela Moreira Lima Costa
Secretaria de Esportes	17-Secretaria de Esportes	Rafael Guedes	Daniel Maciel
Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente	15 - Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente	Ana Cláudia Menezes Vieira	José Valverde
Secretaria de Administração	2- Secretaria de Administração	Myrian A. S. Batista Marques	Emilia de Sousa Menta
Gabinete do Prefeito	1-Gabinete do Prefeito	Humberto Henriques Valverde Filho	Humberto Henriques Valverde Filho



6.2. QUANTITATIVO SOLICITADO:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	SEC. DE SAÚDE	SEC. DE MEIO AMB.	SEC. DE CULT.	SEC. DE DESENV.	SEC. DE ESPORTE	SEC. DE ADM.	GABINETE	KM'S TOTAIS
01	LOCAÇÃO DE MICRO-ÔNIBUS COM MOTORISTA HABILITADO.	KM	50.000	1.000	2.000	2.000	6.500	2.000	2.000	65.500
02	LOCAÇÃO DE VAN P/ VIAGEM COM MOTORISTA HABILITADO.	KM	50.000	2.000	4.000	2.000	7.500	4.000	4.000	73.500
03	LOCAÇÃO DE ÔNIBUS DE VIAGEM.	KM	10.000	1.000	4.000	3.000	12.000	4.000	4.000	38.000
04	LOCAÇÃO DE ÔNIBUS URBANO (COMUM).	KM		1.000	1.000	1.000	4.000	1.000	1.000	9.000

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

7.1. Foi realizada a tentativa de pesquisa de mercado através de plataforma de compras públicas, porém uma vez que para a contratação de empresa responsável pela locação de veículos coletivos abastecidos dos tipos van, Micro-ônibus, ônibus comum e ônibus de viagem com motoristas habilitados na categoria, são considerados diversos fatores que impactam no preço cobrado por quilometro a ser percorrido, como:

Localização do município a ser atendido, a região a qual será prestado o serviço de transporte, o valor do combustível naquela região, manutenção mecânica entre outros.

Devido a isto não foi possível realizar a cotação através da plataforma, pois nela não foi encontrado item compatível com as características do objeto ao qual pretende-se licitar.

Vale ressaltar que as especificações do objeto e os requisitos para a contratação não são impeditivas e não demonstraram diminuir o interesse de potenciais fornecedores na participação do futuro processo licitatório.



8. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

8.1. Cotação direta com fornecedores com base nos parâmetros definidos pela IN 65/2021, da Lei nº 14.133/2021.

8.1. O custo total estimado para a referida aquisição é de **R\$ 1.659.182,95 (Um milhão, seiscentos e cinquenta e nove mil, cento e oitenta e dois reais e noventa e cinco centavos)**, de acordo com os orçamentos e mapa analítico (anexo 1), onde os valores unitários são compatíveis com os praticados no mercado como demonstrado nas cotações de preço.

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

9.1. A contratação do Objeto através de processo licitatório na modalidade **Pregão Eletrônico**, por **Sistema de Registro de Preços, menor preço por item** foi a selecionada como a mais viável, pretendendo-se alcançar, com a presente contratação, a conciliação entre os menores custos possíveis (economicidade) e o atendimento adequado das necessidades da Administração Pública.

9.2. A contratação do objeto em questão é uma alternativa que visa solucionar as demandas ocasionadas pela falta de veículos coletivos próprios, mão de obra especializada e gastos relacionados às mesmas, tornando assim a contratação economicamente viável.

10. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO

10.1. Compete à administração buscar o menor dispêndio possível de recursos, assegurando a qualidade da aquisição e/ou da prestação do serviço, o que exige a escolha da solução mais adequada e eficiente dentre as opções existentes já por ocasião da definição do objeto e das condições da contratação.

10.2. A presente contratação deverá ser realizada de forma parcelada (por item), na modalidade Pregão Eletrônico, Registro de Preços, utilizando o critério de julgamento Menor Preço por Item.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. Entre os benefícios diretos e indiretos que se almeja com a contratação, destacam-se:

- assegurar a seleção de propostas aptas a gerarem economia para Administração e transparência na contratação através de processo licitatório.
- promover o atendimento às secretarias referente as suas demandas de locomoção.



12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

12.1. Para que a pretendida contratação tenha sucesso, além deste estudo prévio, deve-se ainda concluir as seguintes etapas:

- a) Definição do fiscal do contrato para verificar toda a execução do mesmo.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATADAS/INTERDEPENDENTES

13.1. Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da contratação pretendida.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Dada a natureza do(s) serço(s) que se pretende adquirir, não se verifica impactos ambientais relevantes.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

15.1. Os serviços a serem adquiridos, enquadrados como comuns, de acordo com a legislação vigente, podem ser licitados por meio da modalidade Pregão eletrônico e julgamento por Menor Preço por item. Vislumbra-se que o serviço parcelado é uma alternativa viável para esta aquisição.

15.2. Diante de todo o conteúdo analisado e exposto, entendemos a viabilidade desta contratação.

16. ANÁLISE DE RISCOS

Nº	NÍVEL DE RISCO	DESCRIÇÃO DO RISCO	AÇÃO	ETAPA DA CONTRATAÇÃO / RESPONSÁVEL
1	Risco pequeno	Ausência de orçamento para efetivação da aquisição.	Antecipar-se a um possível contingenciamento.	Planejamento Secretarias ou setores solicitantes responsáveis pelo pedido de licitação
2	Risco pequeno	Planejamento deficiente	Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades do órgão.	Planejamento Secretarias ou setores solicitantes responsáveis pelo pedido de licitação



3	Risco moderado	Prejuízo no atendimento às necessidades da contratante..	Acompanhamento em tempo integral do(s) serviços prestados.Realização da correta fiscalização do contrato atentando-se às especificações ofertadas no certame, no momento da entrega do objeto.	Fiscais do Contrato.
4	Risco moderado	Contratação de empresa sem capacidade técnica para o cumprimento do contrato/ata.	Avaliação da Capacidade Técnica da empresa durante a análise documental da mesma.	Licitação Comissão de licitação e fiscal do contrato.
5	Risco pequeno	Não fornecimento do(s) serviço(s) contratado(s), (Inexecução contratual).	Aplicar as penalidades contratuais e buscar nova alternativa de contratação.	Fiscais do Contrato.

ESCALA DE NIVEIS DE RISCO	
NÍVEIS	PONTUAÇÃO
RC - Risco Crítico	$\geq 15 \leq 25$
RA - Risco Alto	$\geq 8 \leq 12$
RM - Risco Moderado	$\geq 4 \leq 6$
RP - Risco Pequeno	$\geq 1 \leq 3$

MATRIZ DE IMPACTO X PROBABILIDADE

IMPACTO						
<u>Catstrófico</u> 5		5 Risco Moderado	10 Risco Alto	15 Risco Crítico	20 Risco Crítico	25 Risco Crítico
<u>Grande</u> 4		4 Risco Moderado	8 Risco Alto	12 Risco Alto	16 Risco Crítico	20 Risco Crítico
<u>Moderado</u> 3		3 Risco Pequeno	6 Risco Moderado	9 Risco Alto	12 Risco Alto	15 Risco Crítico
<u>Pequeno</u> 2		2 Risco Pequeno	4 Risco Moderado	6 Risco Moderado	8 Risco Alto	10 Risco Alto
<u>Insignificante</u> 1		1 Risco Pequeno	2 Risco Pequeno	3 Risco Pequeno	4 Risco Moderado	5 Risco Moderado



1
Baixa

2
Muito baixa

3
Possível

4
Alta

5
Muito Alta

PROBABILIDADE

Alexsandro A. F. Marinho
Cotações e Elaboração do ETP