



ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação surge da necessidade de ampliar os maquinários do Município, visto que apesar de contar com frota própria de caminhões caçamba, a Secretaria encontra-se com **diversas frentes de trabalho simultâneas**, contemplando a manutenção intensiva de estradas rurais e o cronograma acelerado de obras de pavimentação/asfaltamento. A dimensão da malha viária e o volume de material a ser transportado superam substancialmente a capacidade operacional da frota própria atual.

DA SITUAÇÃO ATUAL E DAS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS

Sobrecarga e Múltiplas Frentes de Serviço

Atualmente, o Município conta com frota própria de caminhões caçamba. Contudo, a Secretaria encontra-se com **diversas frentes de trabalho simultâneas**, contemplando a manutenção intensiva de estradas rurais e o cronograma acelerado de obras de pavimentação/asfaltamento. A dimensão da malha viária e o volume de material a ser transportado superam substancialmente a capacidade operacional da frota própria atual.

Janela Climatológica (Período Chuvoso)

Há previsão iminente de início do **período chuvoso**, o que reduz drasticamente a janela útil de trabalho em campo, especialmente nas vias rurais e no assentamento de massa asfáltica. A execução dessas obras requer ritmo acelerado para conclusão antes das chuvas intensas, sob pena de deterioração dos trechos já preparados, o que geraria retrabalho e desperdício de recursos públicos.

Manutenções Preventivas e Corretivas da Frota Própria

Devido ao uso severo e contínuo da frota municipal, ocorrem paradas inevitáveis de caminhões próprios para **manutenções preventivas e corretivas**. Sem a inclusão do caminhão truck locado como reforço/suporte, qualquer pane em um veículo próprio paralisa frentes inteiras de serviço.

Risco de Prejuízo Financeiro por Perda de Massa Asfáltica

A pavimentação asfáltica exige logística de transporte contínua e célere entre a usina e o ponto de aplicação. A paralisação dos serviços ou o atraso na descarga por falta de caçambas — especialmente quando a **massa asfáltica já está pronta e aquecida** — resulta na perda irreversível do insumo, gerando **grave prejuízo financeiro e material ao Erário Municipal**.

Handwritten signature



PREFEITURA DE **BOCAIUVA**

DA ESCOLHA DO PERÍODO DE 04 MESES

A opção pelo período restrito de **04 (quatro) meses** atende aos princípios da **economicidade e razoabilidade**, pois compreende exatamente a janela temporal necessária para concluir as frentes de serviço mais críticas e mitigar os impactos da quadra chuvosa, sem onerar o município com contratos de longa duração desnecessários.

Diante do exposto, a locação do Caminhão Truck por 04 meses demonstra-se indispensável e revestida de inequívoco interesse público. A medida garantirá o cumprimento das metas operacionais da Secretaria de Transportes, otimizará o uso da frota, prevenirá o desperdício de insumos nobres (massa asfáltica) e resguardará a segurança trafegável das estradas rurais e vias urbanas.

2 – DESCRIÇÃO DO REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Especificações técnicas do serviço:

Descrição

Locação de caminhão Truck, com combustível, operador e manutenção por conta da contratante
--

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A análise de mercado possibilitou a verificação da existência de fornecedores atuantes no ramo, que fornecem os serviços de acordo com a qualidade e especificações necessárias para sanar as necessidades da secretaria, conforme cotações realizadas pelo setor de Compras com fornecedores em função da especificidade do serviço.

Quadro 1 – Soluções de mercado fornecedores, que atendem aos requisitos especificados nos itens III e VI.

FORNECEDORES

CONSORCIO INTERMUNICIPAL DE SANEAMENTO BASICO DA ZONA DA MATA DE MINAS GERAIS

4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO





PREFEITURA DE **BOCAIUVA**

A solução identificada como mais adequada consiste na celebração de **Contrato de Programa com o Consórcio Intermunicipal Multifinalitário da Área Mineira da Sudene – CIMAMS**.

A utilização do Contrato de Programa com o CIMAMS mostra-se adequada à necessidade administrativa, na medida em que possibilita ao Município o acesso aos serviços de transporte por caminhão-caçamba, ampliando sua capacidade operacional sem a necessidade de aquisição imediata de novos veículos.

Sob o aspecto **econômico-financeiro**, verifica-se que a solução apresenta-se vantajosa para a Administração. Os valores praticados pelo CIMAMS correspondem a **R\$ 11.000,00 (onze mil reais) mensais** para a disponibilização do caminhão. Em contrapartida, a pesquisa de preços realizada por meio do sistema **Compras** identificou como referência o preço médio de **R\$ 14.331,95 (quatorze mil trezentos e trinta e um reais e noventa e cinco centavos) mensais** para a locação de veículo de características compatíveis.

A comparação demonstra uma **diferença mensal de R\$ 3.331,95** representando uma economia em relação ao valor mediano identificado na pesquisa de mercado.

Dessa forma, considerando conjuntamente os aspectos **técnicos, operacionais e econômicos**, a celebração de Contrato de Programa com o CIMAMS revela-se solução adequada e vantajosa para o atendimento da demanda municipal, proporcionando acesso à capacidade operacional necessária, com redução da necessidade de investimentos em aquisição de veículo e com valores inferiores à referência de mercado obtida na pesquisa de preços.

5 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

Em observância ao disposto no Art. 18, § 1º, IV, da Lei nº 14.133/2021, as quantidades a serem adquiridas encontra-se justificada no quadro abaixo:

Item	Unid.	Quantidade	Descrição	Valor Unitário	Valor Total
01	SERVIÇO	04	Locação de caminhão Truck, com combustível, operador e manutenção por conta da contratante	11.000,00	44.000,00





PREFEITURA DE **BOCAIUVA**

A definição da quantidade de **04 (quatro) serviços de locação de caminhão a** decorre da necessidade de assegurar ao Município capacidade operacional suficiente para o atendimento das demandas de transporte e movimentação de materiais em suas diversas frentes de atuação, considerando a extensão das atividades desenvolvidas pela Administração Municipal e a necessidade de atendimento simultâneo ou sucessivo de diferentes demandas.

Ressalta-se, ainda, que a contratação possui caráter estratégico para o atendimento das demandas do Município durante o **período chuvoso**, quando há aumento significativo da necessidade de intervenções emergenciais e de manutenção da infraestrutura viária, especialmente em estradas rurais e vias não pavimentadas. Nesse período, a ocorrência de erosões, atoleiros, deslizamentos, acúmulo de materiais e danos à trafegabilidade exige maior capacidade de resposta por parte da Administração, sendo necessária a disponibilidade de equipamentos para transporte de materiais destinados à recuperação e manutenção das vias.

A previsão de **04 (quatro) locações** permite, portanto, que o Município disponha de suporte operacional adequado para atender às demandas ordinárias e extraordinárias, evitando a paralisação ou o atraso na execução dos serviços públicos essenciais em razão da insuficiência de equipamentos próprios.

A quantidade foi estabelecida com base na **necessidade operacional estimada**, buscando compatibilizar a capacidade de atendimento das diversas frentes de serviço com os princípios da economicidade, eficiência e planejamento da contratação, sem representar aquisição ou contratação de capacidade superior à demanda prevista.

Dessa forma, a quantidade de 04 (quatro) serviços mostra-se tecnicamente justificável e suficiente para atender às necessidades projetadas do Município durante o período de contratação, proporcionando condições adequadas para a execução dos serviços de manutenção, conservação, infraestrutura e apoio às ações emergenciais, especialmente durante o período de maior incidência de chuvas.



Truque P



6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação do será no valor de R\$ 44.000,00 (quarenta e quatro mil reais) conforme assembleia realizada no Cimans.

7 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O parcelamento da solução não se justifica por se tratar de contratação que conforme estudo a viabilidade de contratação é com o CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MULTIFINALITARIO DA ÁREA MINEIRA DA SUDENE- CIMANS.

8 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não existem contratações a serem realizadas juntamente com o objeto principal, para sua completa prestação.

9 – ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação encontra-se amparado pela adequação orçamentária e é compatível com a Lei de diretrizes Orçamentárias e com o Plano plurianual.

10 – RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação por locação de 01 (um) Caminhão Truck (caçamba) pelo período de 04 (quatro) meses visa alcançar os seguintes resultados práticos, operacionais e econômicos para a Administração Pública Municipal:

1. Eficiência e Celeridade na Execução das Obras

- **Aumento da Capacidade Logística:** Recomposição e ampliação imediata da capacidade de transporte de insumos pesados (brita, cascalho, terra e massa asfáltica).
- **Atendimento Simultâneo a Múltiplas Frentes:** Permitir a atuação contínua e simultânea de equipes em diferentes pontos do município, tanto no meio urbano quanto no rural, sem gargalos na distribuição de materiais.

2. Mitigação dos Riscos Climatológicos (Período Chuvoso)



PREFEITURA DE **BOCAIUVA**

- **Antecipação ao Período de Chuvas:** Conclusão célere das obras de terraplenagem, recuperação de estradas rurais e aplicação de pavimento asfáltico antes do início do período chuvoso intenso.
- **Prevenção do Retrabalho:** Evitar que vias e estradas preparadas fiquem expostas às enxurradas antes da finalização, impedindo a perda de horas trabalhadas e o desgaste prematuro do leito viário.

3. Evitação de Prejuízos Financeiros ao Erário Municipal

- **Garantia de Não Perda da Massa Asfáltica:** Assegurar a continuidade do fluxo de transporte do insumo aquecido da usina até o local de aplicação, eliminando o risco de resfriamento e perda irrecuperável de massa asfáltica por falta de veículos de transbordo.
- **Continuidade Operacional:** Neutralizar os impactos negativos causados pelas paradas para manutenção preventiva ou corretiva da frota própria do município, mantendo o cronograma financeiro e de execução física das obras em dia.

4. Impacto Social e Economicidade Pública

- **Garantia da Trafegabilidade Rural e Urbana:** Assegurar o livre escoamento da produção agrícola, o transporte escolar e o acesso contínuo da população aos serviços essenciais de saúde e segurança nas comunidades rurais e urbanas.
- **Proporcionalidade de Gastos:** Aplicação do princípio da economicidade, pois a alocação de recursos financeiros ocorrerá estritamente durante o pico de demanda (4 meses), sem gerar custos permanentes de aquisição e manutenção de novos veículos para o patrimônio público.

11 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não requer providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato.

12 – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não haverá impactos ambientais para os serviços que se pretende contratar, será exigido que o veículo esteja dentro das normas ambientais vigentes.

13 – VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Diante dos fatos expostos torna-se viável a contratação para continuação dos serviços da Secretaria de Transportes.

Hugo P.





PREFEITURA DE
BOCAIUVA

14 - MEMBROS DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

João Vitor S. Pimenta

João Vitor Pimenta

João Henrique Ferreira

João Henrique Ferreira

Paulo Roberto Santana

Paulo Roberto Santana

Bocaiuva, 29 de setembro de 2026.

Thiago Pires Serapião

Thiago Pires Serapião

Secretário Municipal de Transporte, Iluminação e Trânsito



PREFEITURA DE
BOCAIUVA
www.bocaiuva.mg.gov.br