MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO COM PISO INTERTRAVADO EM TRECHO NO BAIRRO CEMITÉRIO VELHO

Douglas Mucciacito Machado
Eng. Civil – CREA: 439167 MG

1. Disposições Iniciais

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Pavimentação em piso intertravado modelo 16 faces 0,22m x 0,11m e espessura de 0,08m em trechos das Estradas Municipais a seguir:

Local: Bairro Cemitério Velho.

Coordenadas do trecho:

- Início: Latitude: 22°28’47.25”S / Longitude: 46°20’28.67”O;
- Final: Latitude: 22°28’43.96”S / Longitude: 46°20’16.66”O;

Extensão da pavimentação: 345,00 metros.

Largura da pavimentação: 4,00 metros.

Área de pavimentação: 1.380,00m².

Os serviços a serem realizados serão:

- Execução de regularização e compactação da sub base;
- Fornecimento e execução de guia (meio-fio) em concreto pré moldado;
- Fornecimento e execução de piso intertravado;

1.1 Características Técnicas

Extensão a ser pavimenta: 345,00 metros lineares.

Área a ser pavimentada: 1.380,00 m².

Largura da área a ser pavimentada: 4,00m.

Tipo de pavimento: Piso Intertravado.

Todo e qualquer material a ser fornecido e empregado, como os serviços a serem executados nesta obra deverão ser de primeira qualidade obedecendo ás normas e especificações da ABNT.

A obra será executada de acordo com os projetos fornecidos pela Prefeitura Municipal de Bueno Brandão – MG.

Descrição do serviço: Execução de pavimentação de trecho da Estrada Municipal do bairro Cemitério Velho, contemplando regularização do solo e pavimentação em piso intertravado

com espessura de 0,08m.

1. Definição do tráfego

A Estrada Municipal do bairro Cemitério Velho é uma importante estrada que escoa a produção dos bairros vizinhos e do próprio bairro, nesse trecho além dos caminhões e caminhonetes que escoam a produção passam por ali ônibus escolares e munícipes.

Este trecho em questão quando chove atrapalha muito a passagem de veículos até impedindo que a população desse local consigam se deslocar para a cidade.

A pavimentação do trecho auxiliará os moradores no trajeto de casa para o município e no escoamento da produção de produtos agrícolas tipo agricultura familiar.

2. Instalação de Placa de Obra

A placa de obra deverá ser em chapa galvanizada, com medidas de 3,00m x 1,50m, totalizando 4,50m², plotada com adesivo vinílico, afixada por rebites em estrutura metálica de metalon, com suporte em eucalipto autoclavado, executada conforme o modelo vigente do padrão Governo Estadual, cujo Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras, está anexo nesse memorial, sendo instalada na Estrada Municipal do Bairro Cemitério Velho, antes do início da pavimentação.

3. Execução de base.

3.1 Regularização e acabamento da base

Será realizado o patrolamento mecânico do trecho para a regularização geométrica da estrada, seguido pela compactação de acabamento com rolo compactador liso vibratório. O serviço abrangerá as áreas previstas em projeto, compreendendo o seguinte trecho: uma seção com 4,00m de largura por 345,00m de extensão.

Este processo visa a selagem da superfície, a eliminação de ondulações superficiais e a garantia do perfeito alinhamento e caimento transversal da via (conforme as declividades de projeto). Dessa forma, a base ficará devidamente preparada, estável e regularizada para receber o colchão de areia de assentamento e as peças do pavimento intertravado.

4. Pavimentação

4.1 Guias (meio-fio).

As guias (meio-fio) de concreto pré moldado deverá ser executado conforme as especificações do projeto.

4.2 Regularização da base para assentamento do piso.

Deverá ser realizada uma base para o assentamento dos pisos intertravados em areia com espessura de 0,05m.

4.3 Pavimento

A pavimentação deverá ser executada com piso intertravado com bloco de 16 faces de 0,22m x 0,11m, e espessura de 0,08m, com resistência mínima de 35 Mpa, na cor natural.

Após a execução e aprovação dos serviços de preparo da base e sub-base (atividades não contempladas nesta composição), inicia-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequenciamente.

Inicialmente é feito o lançamento e espalhamento da areia na área do pavimento com espessura de 0,05m, posteriormente são executados as mestras paralelamente a conteção principal nivelando-as com régua metálica na espessura da camada conforme especificação de projeto.

Terminando a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é composta pelas seguintes atividades, marcação para assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço, após a marcação começa o assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto.

Para ajustes e arremates dos cantos serão colocados blocos cortados por serra de disco diamantado, esses cortes deverão ser executados conforme necessidade do local.

Para finalizar será feito o rejuntamento com material granular, que é espalhado sobre a área do pavimento e varrido para que o material penetre nas juntas dos blocos, posterior a esse serviço é necessario fazer a compactação com placa vibratória para acomodação das peças na camada de assentamento, e para finalizar será retirado o material granular excedente.

4.4 Travamento dos intertravados com guia (meio-fio)

Depois do assentamento do pavimento, deverá ser feito um travamento no início e no final de cada trecho, utilizando guia (meio-fio) em concreto pré-moldado, com 0,30m de altura, ficando 0,15m para cima da base.

Bueno Brandão, 23 de setembro de 2026.

Documento assinado digitalmente
gov.br
DOUGLAS MUCCIACITO MACHADO
Data: 23/09/2026 16:25:18-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Douglas Mucciacito Machado
Eng. Civil – CREA: 439167 MG
ART: MG20265187100