



MEMORIAL DESCRITIVO E EXECUÇÃO TÉCNICA

1. INFORMAÇÕES GERAIS E DADOS DA OBRA

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo estabelecer as condições e exigências técnicas, os critérios de medição e os procedimentos executivos detalhados para as obras de infraestrutura urbana e pavimentação na Comunidade de Conceição, localizada no município de Carangola - MG. As diretrizes aqui firmadas servem para balizar a fiscalização técnica e a execução física do empreendimento, garantindo a qualidade construtiva, durabilidade e atendimento pleno ao interesse público.

- **Obra:** Obra de Pavimentação na Comunidade de Conceição
- **Localização:** Trecho próximo ao Centro Comunitário, Carangola – MG
- **Proprietário:** Prefeitura Municipal de Carangola (CNPJ: 19.279.827/0001-04)
- **Regime de Execução:** Empreitada Global
- **Prazo de Execução:** 02 Meses
- **BDI Aplicado:** 20,29% (Incluso linearmente nos preços unitários correspondentes de cada item)
- **Bases de Referência:** SICOR (01/2026 C/DES) e SINAPI (04/2026 C/DES)

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. Placa de Obra (Item 1.1)

- **Especificação Técnica:** Fornecimento e instalação de placa de identificação do empreendimento confeccionada em chapa de aço galvanizado nº 22, fixada rigidamente sobre estrutura suporte de madeira de lei aparelhada. As dimensões totais seguem o quantitativo



projetado de 4,50 m², e toda a identidade visual, fontes, cores e layout técnico devem obedecer estritamente aos padrões institucionais estabelecidos pela Prefeitura Municipal de Carangola.

- **Procedimento Executivo:** A placa será cravada no solo em ponto estratégico e de alta visibilidade pública na Comunidade de Conceição, preferencialmente nas proximidades do início do trecho a ser pavimentado, sem causar interferências físicas ou visuais no fluxo de pedestres. Os montantes verticais de madeira receberão fixação profunda no solo com lastro protetivo de concreto magro para garantir o travamento mecânico e estabilidade contra ventos fortes ou intempéries climáticas.
- **Critério de Medição:** A medição deste item será efetuada por metro quadrado (m²) de placa efetivamente instalada e mantida em perfeitas condições estéticas e estruturais pela empreiteira durante todo o transcorrer dos serviços.

3. PAVIMENTAÇÃO E ELEMENTOS URBANÍSTICOS

3.1. Pavimento em Piso Intertravado (Item 2.1)

- **Especificação Técnica:** Execução de pavimento flexível utilizando blocos de concreto pré-moldados intertravados do tipo retangular (dimensões de 20 X10 cm), com espessura estrutural de 10Bcm e resistência característica à compressão mecânica mínima de $f_{ck} = 35$ MPa. O item engloba de forma integral o fornecimento e espalhamento de colchão de areia média lavada com espessura constante de 6 cm para o perfeito assentamento das peças, compactação mecânica pesada, além dos processos logísticos de carga e descarga mecânica em caminhão no canteiro.
- **Procedimento Executivo:** Antes do início do assentamento, o subleito deve estar perfeitamente nivelado, regularizado e compactado de acordo com as cotas topográficas de projeto.



Sobre esta base tratada, realiza-se o lançamento e o sarrafeamento da camada uniforme de areia lavada (6 cm). Os blocos de concreto retangulares são assentados manualmente, de forma justaposta, mantendo o perfeito alinhamento e paginação padrão. Concluído o assentamento, espalha-se areia fina e seca sobre a superfície do piso, promovendo o preenchimento total das juntas por meio de varrição manual intensiva. Imediatamente após, realiza-se a compactação mecânica do conjunto utilizando placa vibratória de alta performance, assegurando o perfeito intertravamento por fricção lateral das peças e garantindo que não ocorram degraus ou desníveis entre os blocos.

- **Critério de Medição:** A medição será realizada com base na área planimétrica real executada, calculada por metro quadrado (m^2) de pavimento efetivamente travado e acabado entre as faces internas das guias de contenção viária.

3.2. Guia e Sarjeta Conjugadas (Item 2.2)

- **Especificação Técnica:** Execução de conjunto unificado de guia (meio-fio) e sarjeta de concreto estrutural, moldada continuamente *in loco* em trecho reto através do uso de máquina extrusora mecânica automotriz. A seção transversal regulamentar do dispositivo apresenta uma largura de base total de 60 cm, sendo 15 cm correspondentes à largura da guia e 45 cm destinados à base da sarjeta de escoamento) por uma altura vertical externa de 26 cm.
- **Procedimento Executivo:** O alinhamento horizontal e as declividades longitudinais do conjunto extrudado serão rigorosamente guiados por linhas de nylon tensionadas, previamente niveladas e conferidas pela equipe de engenharia e topografia. O concreto utilizado deve possuir trabalhabilidade e consistência perfeitamente adequadas ao processo de extrusão mecânica. Para mitigar o surgimento de fissuras e rachaduras decorrentes da retração térmica natural do concreto, serão executadas juntas transversais de dilatação a intervalos regulares de no máximo



3,00 metros. O acabamento superficial da sarjeta deve ser perfeitamente liso e desempenado, assegurando a continuidade hidráulica e o escoamento eficiente das águas pluviais superficiais em direção aos pontos de captação da comunidade.

- **Critério de Medição:** A aferição técnica para fins de faturamento será calculada linearmente, medida por metro (M) de conjunto de guia e sarjeta extrudado, acabado e desimpedidos.

3.3. Viga de CONTENÇÃO e Travamento (Item 2.3)

- **Especificação Técnica:** Construção de vigas estruturais de concreto no traço volumétrico de referência 1:2:4, apresentando largura nominal de projeto variando entre 0,10 m e 0,20 m. A estrutura inclui o fornecimento, montagem e corte da armação de aço interna, bem como o uso de fôrmas resinadas de alta resistência para moldagem das faces.
- **Procedimento Executivo:** Estas vigas de concreto serão obrigatoriamente implantadas nas extremidades finais da via, nos encontros com pavimentos preexistentes ou nas transições de trechos na Comunidade de Conceição, atuando como um elemento rígido de confinamento lateral. Sua função primordial é impedir o deslocamento horizontal e a consequente abertura das juntas dos blocos intertravados quando submetidos aos esforços de frenagem e aceleração de veículos. As fôrmas resinadas serão montadas de maneira estanque e devidamente escoradas. O lançamento do concreto deverá ser acompanhado de adensamento por vibrador de imersão de agulha para eliminar vazios internos, seguido pelo desempeno da face superior.
- **Critério de Medição:** A medição deste item será realizada por metro cúbico (m³) de viga de concreto estrutural perfeitamente moldada, adensada e desformada.



4. REQUISITOS DE RECEBIMENTO DA OBRA

1. **Estabilidade Mecânica e Alinhamento Geométrico:** O pavimento intertravado de concreto e os elementos de guia e sarjeta conjugados passarão por rigorosa inspeção visual e geométrica por parte da fiscalização municipal. Não serão admitidos sob nenhuma hipótese blocos soltos, trincados, afundamentos superficiais decorrentes de má compactação do subleito ou colchão de areia, bem como depressões que permitam o acúmulo ou empossamento de água pluvial ao longo das sarjetas.
2. **Eficiência do Confinamento Lateral:** As vigas de travamento em concreto armado deverão estar perfeitamente ligadas e consolidadas às bordas do pavimento, sem apresentar rachaduras estruturais, deslocamentos ou desalinhamentos em relação ao conjunto de meio-fio extrudado.
3. **Limpeza Geral e Desmobilização:** O trecho pavimentado próximo ao Centro Comunitário deverá ser entregue em plenas condições de uso e totalmente limpo. A contratada deverá remover todas as fôrmas de madeira, rebarbas de concreto, poeira excessiva, solos excedentes e quaisquer entulhos ou resíduos gerados durante o período de 02 meses de execução.

Carangola - MG, 11 de junho de 2026.

Leonardo de Moraes Oliveira

Engenheiro Civil - CREA: MG-198.986/D