

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Aquisição de combustíveis para manutenção da frota municipal

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação visa suprir a demanda contínua de combustíveis (Gasolina Comum, Óleo Diesel S-500 e Óleo Diesel S-10) para o abastecimento de toda a frota de veículos e máquinas pertencentes ao **Município de Catas Altas da Noruega - MG**. A necessidade é fundamentada na essencialidade do transporte para a execução das políticas públicas básicas, sendo o combustível o insumo vital para o funcionamento das Secretarias de Saúde (ambulâncias e transporte de pacientes), Educação (transporte escolar), Obras e Serviços Urbanos (máquinas pesadas e caminhões de coleta de lixo) e Administração Geral.

A interrupção no fornecimento destes insumos acarretaria o colapso imediato dos serviços públicos essenciais, impedindo o deslocamento de cidadãos para tratamentos médicos de urgência, o acesso de alunos às unidades de ensino e a manutenção da infraestrutura urbana e rural. Portanto, a contratação é indispensável para garantir a continuidade administrativa e o cumprimento do dever constitucional do ente municipal.

2. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO

Esta demanda está estritamente alinhada ao Planejamento Estratégico Municipal e ao Plano Plurianual (PPA), observando os princípios da eficiência, economicidade e continuidade do serviço público. A contratação busca assegurar que a estrutura operacional da Prefeitura disponha de meios para executar as atividades previstas no cronograma anual de cada pasta, evitando a ociosidade da frota e garantindo que os recursos públicos sejam aplicados de forma a manter a mobilidade e a prestação de serviços à comunidade.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para o atendimento satisfatório da necessidade, os produtos deverão observar rigorosamente as especificações técnicas estabelecidas pela **Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)**. Os requisitos mínimos incluem:

- **Gasolina Comum:** De acordo com as especificações da Resolução ANP vigente, com teor de etanol anidro conforme legislação federal.
- **Óleo Diesel S-500:** Destinado a veículos de tecnologia mais antiga, respeitando os limites de enxofre e cetagem.

- **Óleo Diesel S-10:** Destinado a veículos modernos com sistema de pós-tratamento de emissões (Euro V e Euro VI), essencial para a preservação da vida útil dos motores e redução de poluentes.
- **Logística:** O fornecimento deve ser realizado de forma parcelada, mediante demanda, em postos de combustíveis que ofereçam infraestrutura adequada para o abastecimento direto dos veículos.

4. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

As quantidades foram estimadas com base no histórico de consumo dos últimos 12 meses, considerando a expansão da frota e as necessidades projetadas pelas secretarias requisitantes para o próximo exercício. A estimativa total para o período de 12 meses é a seguinte:

Item	Descrição do Produto	Unidade	Quantidade Estimada
01	Gasolina Comum	Litro	120.000
02	Óleo Diesel S-500	Litro	65.000
03	Óleo Diesel S-10	Litro	150.000

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

Foi realizado levantamento de mercado por meio de consulta ao Banco de Preços, incluindo o **Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP)** e a plataforma **Licitanet**, além de cotações diretas com fornecedores da região. Foram analisadas as seguintes alternativas:

1. **Instalação de tanque próprio:** Descartada devido ao alto custo de investimento em infraestrutura, licenciamento ambiental complexo e riscos de armazenamento.
2. **Fornecimento parcelado via Sistema de Registro de Preços (SRP):** Identificada como a solução mais vantajosa, pois permite o pagamento apenas pelo que for efetivamente consumido, não obriga a administração ao desembolso imediato do valor total e garante agilidade na reposição do estoque de combustível nos veículos.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base no Relatório de Cotação e na média de preços praticados no mercado regional, o valor total estimado para a contratação é de **R\$ 2.404.250,00 (dois milhões, quatrocentos e quatro mil, duzentos e cinquenta reais)**, conforme detalhamento abaixo:

Item	Produto	Qtd. (LT)	Valor Unit. Médio	Valor Total Estimado
01	Gasolina Comum	120.000	R\$ 6,82	R\$ 818.400,00
02	Óleo Diesel S-500	65.000	R\$ 7,09	R\$ 460.850,00
03	Óleo Diesel S-10	150.000	R\$ 7,50	R\$ 1.125.000,00
TOTAL GERAL ESTIMADO	R\$ 2.404.250,00			

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de empresa(s) para o fornecimento contínuo e parcelado de combustíveis, por um período de 12 meses, através do Sistema de Registro de Preços. O abastecimento ocorrerá diretamente na bomba do posto revendedor, mediante apresentação de requisição oficial ou sistema de cartão magnético/gestão de frota, garantindo o controle rigoroso de quilometragem e consumo por veículo.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

Optou-se pelo julgamento por **item**, visando ampliar a competitividade do certame. Tal medida permite que diferentes fornecedores possam disputar os itens de sua especialidade ou capacidade logística, favorecendo inclusive o comércio local e regional, conforme preconiza a Lei Complementar nº 123/2006. O parcelamento não compromete a economia de escala, dado que os volumes estimados são expressivos para o mercado local.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução desta contratação, a Administração Municipal espera alcançar:

- **Eficiência Operacional:** Garantia de que nenhum serviço essencial seja paralisado por falta de insumo.
- **Economia:** Obtenção de preços justos através de processo licitatório transparente e competitivo.
- **Mobilidade:** Manutenção da capacidade de deslocamento da frota para atendimento às demandas da população.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS

Para a fiscalização e gestão do contrato, ficam indicados os seguintes servidores:

- **Gestor do Contrato:** Emir Santos do Nascimento
- **Fiscal do Contrato:** Leidiane Paula Madalena

Os responsáveis deverão monitorar a qualidade do combustível entregue, a regularidade dos preços praticados em relação ao mercado e a conformidade das notas fiscais com os abastecimentos realizados.

11. IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação observa as normas ambientais vigentes, especialmente no que tange à exigência de combustíveis que atendam aos padrões Proconve (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). A utilização prioritária de Diesel S-10 em veículos novos reduz significativamente a emissão de óxidos de nitrogênio e material particulado, mitigando os impactos negativos ao meio ambiente.

12. POSICIONAMENTO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante dos elementos técnicos e fáticos expostos, este setor técnico declara a contratação como **totalmente viável e imprescindível**. A solução proposta é a que melhor atende ao interesse público, garantindo o funcionamento da máquina administrativa com o menor custo e o maior benefício social possível.

Catas Altas da Noruega, 01 de julho de 2026.

Secretário(a) Municipal de transporte

Nome: Givair da Silva Pereira

Matrícula: 2147

Cargo/ Função: Secretário Mun. de transp.

Fiscal Administrativo

Nome: Leidiane Paula Madalena

Matrícula: 928

Cargo/ Função: Atendente

Fiscal do Contrato

Nome: Emir dos Santos Nascimento

Matrícula: 2138

Cargo/ Função: chefe de setor

Responsável pela Cotação

Nome: Emir dos Santos Nascimento

Matrícula: 2138

Cargo/Função: Chefe de Setor

