

PARECER TÉCNICO – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Assunto: Orientação de distância máxima da usina de CBUQ em procedimento licitatório de pavimentação asfáltica.

I – RELATÓRIO

Trata-se de análise técnica acerca da possibilidade de previsão, no instrumento convocatório de licitação destinada à execução de obras de pavimentação asfáltica, de exigência quanto à localização da usina de produção de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), fixando-se distância máxima de 150 km entre a usina e o local de aplicação do material.

A questão envolve a compatibilidade da exigência com os princípios da competitividade e isonomia, bem como a necessidade técnica decorrente das características físicas e operacionais do material betuminoso.

II – FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA

1. Características técnicas do CBUQ

O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) é produzido em temperaturas elevadas, geralmente entre 150°C e 180°C, sendo imprescindível que sua aplicação ocorra dentro de faixa térmica adequada para garantir:

- trabalhabilidade do material;
- adequada compactação;
- correta aderência entre agregados e ligante;
- desempenho estrutural do pavimento;
- durabilidade da obra.

A perda de temperatura durante o transporte compromete diretamente a qualidade final do revestimento, podendo ocasionar:

- falhas de compactação;

Tel. (32) 99997-1271  [cnm_engenhariaa](#)

<https://sites.google.com/view/construtoranacionalmineira>

construtoranacionalmineira@gmail.com

- segregação;
- redução da vida útil do pavimento;
- aumento de patologias precoces (trincas, desagregação, afundamentos).

O tempo de transporte é fator determinante na manutenção da temperatura ideal de aplicação. Distâncias excessivas elevam o risco de resfriamento prematuro, mesmo com utilização de caminhões térmicos adequados.

2. Impacto logístico e econômico

Além do aspecto técnico, o transporte em longas distâncias:

- eleva o custo operacional;
- aumenta consumo de combustível;
- amplia riscos de atraso na execução;
- compromete a produtividade das equipes de pavimentação;
- reduz a eficiência do cronograma físico-financeiro.

Assim, o estabelecimento de parâmetro técnico-operacional quanto à distância entre a usina produtora e o local da obra mostra-se medida necessária para assegurar a adequada execução do objeto, preservando a eficiência administrativa, a economicidade dos recursos públicos e a qualidade final do pavimento.

III – JUSTIFICATIVA DA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 150 KM

A fixação da distância máxima de 150 km considera:

1. Tempo médio de deslocamento compatível com manutenção da temperatura adequada do CBUQ;
2. Condições médias de transporte rodoviário regional;
3. Mitigação de riscos de resfriamento excessivo do material;
4. Garantia de padrão mínimo de qualidade do pavimento;
5. Atendimento aos princípios da eficiência e economicidade.

Ressalta-se que a distância fixada não visa restringir a competitividade, mas assegurar a adequada execução técnica do objeto contratual, sendo medida proporcional, razoável e tecnicamente motivada.

CNM ENGENHARIA

O parâmetro ora proposto não se destina a restringir a participação de licitantes, mas a assegurar que qualquer empresa vencedora disponha de estrutura logística compatível com as exigências técnicas do objeto, sendo plenamente possível a participação de empresas sediadas em qualquer unidade da Federação, desde que atendam às condições operacionais necessárias à execução adequada da obra.

IV – CONCLUSÃO

Diante do exposto, a orientação dessa consultoria é que, para execução de pavimentação asfáltica, é que a usina produtora de CBUQ a ser utilizada pelo contratado esteja localizada a uma distância máxima de 150 km da cidade de Santana dos Montes/MG.

Tal orientação encontra respaldo técnico nas peculiaridades do material betuminoso, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

É o parecer.

CNM ENGENHARIA LTDA

38.227.273/0001-46

Tel. (32) 99997-1271  cnm_engenhariaa

<https://sites.google.com/view/construtoranacionalmineira>

construtoranacionalmineira@gmail.com 