



PARECER TÉCNICO

Justificativa para utilização de pavimento intertravado com blocos sextavados – Morro dos Faleiros

Após análise das características geométricas, operacionais e econômicas do trecho denominado Morro dos Faleiros, conclui-se que a adoção de pavimento intertravado com blocos de concreto sextavados apresenta-se como solução tecnicamente viável e compatível com as condições da via e com a realidade orçamentária do município.

O trecho em questão possui particularidades relevantes para definição da solução de pavimentação, destacando-se:

- via consolidada há vários anos;
- presença de aclive acentuado;
- circulação frequente de veículos pesados;
- limitação orçamentária para adoção de soluções de maior custo executivo.

Inicialmente foi considerada a utilização de pavimento asfáltico convencional, bem como outras soluções de pavimentação. Entretanto, após avaliação técnica e econômica, verificou-se que o pavimento intertravado apresenta vantagens importantes para o trecho em questão, especialmente quanto à execução, manutenção e operacionalidade.

O sistema em blocos sextavados foi adotado em razão de seu melhor comportamento de intertravamento mecânico quando comparado a outros formatos de peças intertravadas, proporcionando maior estabilidade ao revestimento em trechos inclinados e submetidos a esforços horizontais decorrentes do tráfego.

Além disso, o pavimento intertravado apresenta as seguintes vantagens técnicas:

- facilidade de manutenção e recomposição localizada;



Prefeitura Municipal de **Entre Rios de Minas**

ESTADO DE MINAS GERAIS - CNPJ: 20.356.747.0001/94

- possibilidade de remoção e reassentamento em futuras intervenções de redes subterrâneas;
- melhor aderência superficial em trechos com declividade;
- menor dependência logística de usinas e equipamentos específicos utilizados em pavimentação asfáltica;
- execução por etapas;
- redução de custos de manutenção corretiva ao longo da vida útil.

Diante do exposto, conclui-se que a utilização de pavimento intertravado com blocos sextavados constitui solução tecnicamente justificável e compatível com as condições executivas, operacionais e econômicas do trecho denominado Morro dos Faleiros, desde que observadas as adequações estruturais e de drenagem recomendadas neste parecer técnico.

Entre Rios de Minas, 22 de maio de 2026.

Cristtian Marcos Andrade Santos
Engenheiro Civil – CREA: 450552MG