



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

(PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2505.01.2026)



Unidade(s) Requisitante(s)

Autorquia Municipal de Trânsito.



Alinhamento com o Planejamento Anual

A aquisição está alinhada ao Planejamento estratégico instituído pelo órgão através do PCA – Plano Anual de Contratações, bem como Lei Orçamentária Anual e Lei de Diretrizes Orçamentária.



Responsável pela elaboração do ETP

JOSÉ ALBERTO MOREIRA FILHO - AGENTE DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP.



Introdução

O Estudo Técnico Preliminar – ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



Diante da necessidade de realização das compras governamentais para abastecimento e desenvolvimento das rotinas administrativas e execução das políticas públicas para atender a população, foi regulamentado o Decreto Municipal 004/2024 de 15 de janeiro de 2024 que dispõe sobre regras e diretrizes da etapa de planejamento das aquisições e contratações de serviços no âmbito da Administração Municipal.

Considerando que as aquisições governamentais produzem impacto significativo na atividade econômica do órgão e que um planejamento bem elaborado propicia aquisições potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduz ao conhecimento de novas modelagens/metodologias ofertadas pelo mercado, resultando na melhor qualidade do gasto e uma gestão mais eficiente dos recursos públicos. Neste contexto, o presente documento apresenta estudos preliminares que objetivam assegurar a viabilidade técnica e econômica para **AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 0KM DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DAS ATIVIDADES DA AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO/AMT DO MUNICÍPIO DE TRAIRI-CE**, além de embasar o Termo de Referência a ser elaborado caso a solução encontrada demonstre-se viável.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Autarquia Municipal de Trânsito do município de Trairi/CE, identifica a necessidade premente de adquirir veículos novos zero quilômetro, destinados a atender de forma eficiente e segura às demandas institucionais, em consonância com os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e continuidade dos serviços públicos, previstos na Lei nº 14.133/2021. A Autarquia Municipal de Trânsito, necessita de veículos destinados ao transporte de servidores e apoio às atividades administrativas do município, garantindo maior agilidade na execução das ações institucionais bem como no deslocamento das equipes administrativas. A aquisição destes veículos é indispensável para a operacionalização adequada das ações municipais, otimizando recursos públicos, evitando prejuízos decorrentes do desgaste ou insuficiência da frota atual, e atendendo às exigências estabelecidas nos instrumentos, garantindo eficiência, segurança e continuidade na prestação dos serviços públicos. Isso resulta em menos tempo de inatividade, redução de custos operacionais e melhor desempenho na execução das atividades da administração pública. Com isso, os veículos novos são mais modernos e tendem a emitir menos poluentes, contribuindo para a redução do impacto ambiental. Com os avanços tecnológicos em



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



veículos, a administração pública tem a oportunidade de investir em soluções mais sustentáveis, diminuindo a pegada de carbono e promovendo práticas ambientalmente responsáveis.

REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

Para garantir que a aquisição atenda às necessidades da Prefeitura Municipal de Trairi, foram definidos os seguintes requisitos para a contratação:

- A contratada deverá entregar os veículos conforme a solicitação da contratante, em remessa fracionada, no prazo acordado entre as partes contados a partir da ordem de fornecimento emitida pela contratante;
- Será de responsabilidade da contratada o cumprimento de todas as exigências legais relacionadas à qualidade, procedência, segurança e especificação técnica dos veículos, conforme edital e termo de referência, com garantia mínima exigida por lei e pelo fabricante;
- A contratada deverá assumir a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica sobre a qualidade e especificação dos veículos que serão entregues;
- Nos valores propostos deverão estar inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens.

Esses requisitos visam garantir a aquisição dos veículos que não só atendam as necessidades operacionais da Prefeitura Municipal de Trairi, mas também assegurem qualidade, segurança e conforto para os usuários no exercício das atividades no setor mencionado.

LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. Após a verificação do objeto demandando e dos requisitos da contratação, realizamos o levantamento de mercado e identificou as seguintes características:

- I. O objeto demandado possui contratações similares feitas por outros órgãos e entidades públicas, ou seja, não se trata de demanda exclusiva ou estranha para o mercado;
- II. Em razão da baixa complexidade do objeto demandado não será necessário a realização de audiência e/ou consulta pública, junto ao mercado para coleta de contribuições;
- III. Não se aplica a hipótese de locação dos bens demandados;
- IV. Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa cuja o ramo de atividade seja compatível como objeto pretendido;
- V. Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração. Não se



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



observou maiores variações quanto à execução do objeto no que se refere ao papel da empresa a qual se pretende contratar. Assim, a variação se dá pela modalidade de licitação aplicada a cada caso, a depender da permissibilidade normativa.

VI. A aquisição dos materiais objeto do presente Estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos, em todas as suas esferas.

VII. Verifica-se a ampla disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos materiais a serem adquiridos, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

Analisando as alternativas disponíveis, esta Administração optou por realizar a presente Aquisição, através da modalidade pregão sob o formato eletrônico, o qual poderá ser adotado quando pela natureza do objeto for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração. Salienta-se que esta solução tem sido utilizada no último pleito e tem se mostrado mais eficiente e eficaz no atendimento das necessidades das secretarias municipais até o momento, sendo passível de análise quando se utilizar de outra solução mais vantajosa a Administração Pública no mercado.

De acordo com a Lei nº 14.133, de 2021 e do Decreto 004/2024, de 2024, os bens a serem contratados na modalidade Pregão Eletrônico, tipo menor preço, visando eventual **AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 0KM DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DAS ATIVIDADES DA AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO/AMT DO MUNICÍPIO DE TRAIRI-CE**, enquadram-se na classificação de bens comuns, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais de mercado.

Dentro do cenário exposto, considerando a ampla oferta do objeto no mercado, a natureza comum do fornecimento, a possibilidade de definição objetiva das especificações técnicas e a busca pela proposta mais vantajosa, conclui-se que a adoção do Pregão Eletrônico, com critério de julgamento pelo menor preço, mostra-se a solução mais adequada, viável e alinhada às boas práticas de contratação pública, atendendo plenamente aos objetivos da Administração Pública.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Após a realização da análise comparativa de soluções, a solução escolhida foi a contratação de fornecedores através de licitação pela Modalidade Pregão, na forma eletrônica, com julgamento por lote e fornecimento parcelado conforme entrega de requisição até o limite total do saldo do contrato. A escolha da solução está devidamente justificada, com base nos benefícios e vantagens que ela proporcionará e que a diferencie das demais alternativas. A justificativa abrange a identificação dos benefícios desejados e a serem alcançados em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade, quais sejam:

DA MODALIDADE DE LICITAÇÃO

A modalidade PREGÃO mostrou-se a mais vantajosa e após estudo comparativo optou-se pela forma ELETRÔNICA. As vantagens mais evidenciadas para o pregão eletrônico foram: maior abrangência, redução de barreiras geográficas, melhor concorrência implicando em propostas mais vantajosas, agilidade, maior velocidade, possibilidade de fazer mais de um pregão simultaneamente, desburocratização e transparência. O processo na sua forma presencial foi



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



descartado, face algumas desvantagens, dentre elas, menor abrangência em termos de números de fornecedores, menor concorrência, lentidão diante o número de itens e morosidade provocada pela ação protelatória de possíveis licitantes. O pregão eletrônico surgiu em virtude da crescente evolução tecnológica mundial, representando, assim, um avanço nas formas licitatórias. Mantendo-se as premissas básicas do pregão presencial, foram acrescidos procedimentos específicos, cuja interação é inteiramente processada pelo sistema eletrônico de comunicação utilizando-se a rede mundial de computadores.

JUSTIFICATIVA ECONÔMICA

A opção pela modalidade do pregão eletrônico por si só já apresenta uma probabilidade enorme de ganho econômico por parte da administração pública. Nesse contexto, o órgão terá mais propostas participantes, há mais competitividade, portanto, a chance de variação de valores ser maior aumenta. Desta forma, a chance de ser apresentado um valor menor é maior, o que faz com que a administração municipal, ao contratar bens e serviços comuns, gaste menos dinheiro público na contratação. A adjudicação do Pregão Eletrônico será por lote, visto que o objeto é divisível e não há prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, além de ser técnica e economicamente viável. Conclui-se que a contratação desejada, nos termos supramencionados, poderá contemplar ainda o registro dos ganhos técnicos, tais como: performance, eficiência, eficácia, efetividade, ganhos logísticos, formas de estoque e economia de escala, durabilidade, garantia, entre outros benefícios decorrentes da solução escolhida. A solução contempla desde o planejamento adequado da demanda, definição das especificações e condições contratuais, passando pela execução do fornecimento, fiscalização e controle da qualidade dos produtos entregues, até a avaliação dos resultados alcançados. Essa abordagem integrada assegura que a contratação atenda de forma eficiente, contínua e sustentável às necessidades da Administração Pública municipal. Assim, a solução como um todo revela-se tecnicamente adequada, economicamente vantajosa e juridicamente compatível com o ordenamento vigente, sendo suficiente para garantir o atendimento regular das necessidades do Município de Trairi/CE, com segurança jurídica, eficiência operacional e respeito ao interesse público.

123 QUANTITATIVOS E VALORES

Realizou-se levantamento no âmbito desta Administração e Secretarias, a fim de identificar a necessidade dos itens a serem adquiridos. Ressalta-se que esse levantamento levou em consideração fatores quanto à finalidade na frequência e utilização dos materiais. Assim, tem-se a previsibilidade de contratação dos seguintes quantitativos:

ITEM - 01

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL
01	MOTOCICLETA - ZERO KM ANO MODELO E FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2026 COR PRETA OU ESPECIFICAÇÃO : MOTOCICLETA - ZERO KM ANO MODELO E FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2026 COR PRETA OU CINZA MOTOR NÃO INFERIOR A 250CC,4 TEMPOS, 1 CILINDRO COMBUSTÍVEL FLEX., TANQUE	03	UNIDADE	R\$ 48.056,67	R\$ 144.170,01



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



CAPACIDADE MÍNIMA 12 LITROS, INFECÇÃO ELETRÔNICA SISTEMA DE ARREFECIMENTO A AR, SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA POTÊNCIA MÍNIMA 20CV A 7.500RPM, TORQUE MÍNIMO 2,7 A 6.500 RPM. ALTURA MÍNIMA 1.100MM, LARGURA MÍNIMA 800MM, PESO SECO MÍNIMO DE ATÉ 130KG, COMPRIMENTO MÍNIMO 2.100MM. GARANTIA MÍNIMA DE 01 UM ANO DE FÁBRICA, CONTADO DO RECEBIMENTO DA MOTOCICLETA. O VEÍCULO DEVERÁ SER EMPLACADO E LICENCIADO EM NOME DA AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRANSITO DE TRAIRI E DEVIDAMENTE SINALIZADOS DE ACORDO COM AS NORMAS DE TRÂNSITO, ALÉM DE POSSUIR OS EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS OBRIGATÓRIOS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. ADESIVAÇÃO GRAFISMO: OS VEÍCULOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS NAS CORES PADRÕES DA AMTT, CONFORME MODELOS A SEREM ENVIADOS PELO ÓRGÃO. SINALIZADOR DE EMERGÊNCIA SISTEMA DE SINALIZAÇÃO VISUAL: SISTEMA DE SINALIZAÇÃO VISUAL 01 POR VEÍCULO, COMPOSTO POR 06 MINI SINALIZADORES COM BASE EM BORRACHA E ARO DE ACABAMENTO NA COR CROMADA SINCRONIZADOS FACE A FACE, SENDO CADA MINI SINALIZADOR COMPOSTO POR 3 LEDS DE ALTA POTÊNCIA 1W GERENCIAMENTO DA CORRENTE ELÉTRICA APLICADA NOS LEDS ATRAVÉS DE MODULAÇÃO PWM GARANTINDO A INTENSIDADE LUMINOSA MESMO QUE A MOTOCICLETA ESTEJA DESLIGADA OU EM BAIXA ROTAÇÃO CONSUMO MÁXIMO INFERIOR A 0.8 A. TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 72 V. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO ACÚSTICO SIRENE ELETRÔNICA DIGITAL 50"Y RMS PARA MOTOCICLETAS 3/4 SONS DE SIRENE MANUAL, WAIL, YELP E HYPER POTÊNCIA SONORA:110 DB CORPO CONFECCIONADO EM NYLON COM FIBRA DE VIDRO E INCORPORADO À UNIDADE SONOFLETORA ALTA RESISTÊNCIA A IMPACTOS, TEMPERATURA ELEVADA E INTEMPÉRIES FIXAÇÃO NO PROTETOR DE PERNAS ACIONAMENTO ANATÔMICO SEM A NECESSIDADE DE TIRAR AS MÃOS DO GUIDÃO PESO INFERIOR A 7,2KG CONSUMO EM STAND BY INFERIOR A 1 MA TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 12V. MÓDULO DE CONTROLE CONTROLADOR DIGITAL ERGONOMICAMENTE PROJETADO PARA FACILITAR O USO NO CONTROLE DE LUZES DE FLASHES, SIRENE ELETRÔNICA E FARÓIS DE STROBE, SEM NECESSIDADE DE TIRAR AS MÃOS DO GUIDÃO.

V. GLOBAL R\$ 144.170,01

ITEM – 02

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL
01	VEICULO DE PASSEIO TOTAL FLEX, TIPO HATCH, 4 PORTAS, 5 PASSAGEIROS	01	UNIDADE	R\$ 89.863,34	R\$ 89.863,34
	ESPECIFICAÇÃO: VEICULO DE PASSEIO TOTAL FLEX, TIPO HATCH, 4 PORTAS, 5 PASSAGEIROS, 0KM (ZERO QUILOMETRO) DE FÁBRICA, FABRICAÇÃO/MODELO,				



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



NÃO INFERIOR À 2026, NA COR BRANCA
MOTORIZAÇÃO 14 CILINDRADAS OU SUPERIOR,
POTÊNCIA MÍNIMA DE 105 CV, OU SUPERIOR CÂMBIO
AUTOMÁTICO DE 5 VELOCIDADES, COMPUTADOR
DE BORDO, AR CONDICIONADO, SISTEMA DE SOM,
DIREÇÃO ELÉTRICA, VIDROS ELÉTRICOS
DIANTEIROS E TRASEIROS, TRAVAS ELÉTRICAS,
AIRBAG DUPLO: MOTORISTA E E PASSAGEIRO,
SISTEMA DE FREIOS COM ABS E SISTEMA DE
DISTRIBUIÇÃO DE FRENAGEM EBD, VOLANTE COM
REGULAGEM DE ALTURA, AVISO SONORO DE CINTO
DE SEGURANÇA, CINTOS DE SEGURANÇA
DIANTEIRO (COM AJUSTE DE ALTURA, CINTOS DE
SEGURANÇA TRASEIROS E LATERAIS DE 3 PONTOS,
BANCO DO MOTORISTA COM | REGULAGEM DE
ALTURA, BANCO TRASEIRO REBATÍVEL,
DESEMBAÇADOR TRASEIRO, PORTA MALAS DE NO |
MÍNIMO 260 LITROS (VARIAÇÃO 10%+), PARA-
CHOQUE PINTADO NA COR DO VEÍCULO, RODAS DE
AÇO ARO DE NOMÍNIMO 15 POLEGADAS COM
CALOTAS INTEGRADAS, JOGO DE TAPETES, CHAVE
TIPO CANIVETE PAINEL DE INSTRUMENTOS COM
CONTA-GIROS, VELOCIMETRO E HODOMETRO
PARCIAL E EFICIÊNCIA ENERGÉTICA MÍNIMA
(710KM/L) ALCOOL/GASOLINA EM TRÂNSITO
URBANO. GARANTIA MÍNIMA DE TRÊS ANOS. O
VEÍCULO DEVERÁ VIR DEVIDAMENTE EMPLACADO
EM NOME DA AMTT, DE ACORDO COM AS NOMAS DO
DETRAN

V. GLOBAL R\$ 89.863,34

ITEM – 03

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL
01	VEÍCULO TIPO CAMINHONETE 05 LUGARES COM PBT MÍNIMO 2.950 KG	02	UNIDADE	R\$ 324.266,66	R\$ 648.533,32
	ESPECIFICAÇÃO : VEÍCULO TIPO CAMINHONETE 05 LUGARES COM PBT MÍNIMO DE 2.950KG, ?OFF ROAD? COM CAÇAMBA TRASEIRA DE NO MÍNIMO 1.055 KG, ENTRE EIXOS NO MÍNIMO 3.000 MM, ALTURA MÍNIMA LIVRE DO SOLO 220MM, COMPRIMENTO DO VEÍCULO MÍNIMO DE 5.280MM, LARGURA MÍNIMA 1.820MM, COM MOTORIZAÇÃO À COMBUSTÍVEL DIESEL CAÇAMBA COM PROTEÇÃO PRÓPRIA E CAPOTA MARÍTIMA ZERO KM, ANO/MODELO DO ANO CORRENTE OU SUPERIOR, FABRICAÇÃO NACIONAL/ MERCOSUL, COMAS CARACTERÍSTICAS: MOTOR NO MÍNIMO 2.4 CILINDRADAS, POTÊNCIA MÍNIMA DE 190 CV, TOQUE MÍNIMO DESEJADO DE 43,9KGF.M SISTEMA DE TRAÇÃO MANUAL, TRAÇÃO 4X4 COM OPÇÃO DE REDUZIDA CÂMBIO AUTOMÁTICO CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 75LITROS, FREIOS COM SISTEMA ABS, EBD, AIR BAG DUPLO E CONTROLE DE TRAÇÃO E ESTABILIDADE VIDROS ELÉTRICOS NAS QUATRO PORTAS DIREÇÃO HIDRÁULICA OU SUPERIOR, INCLUINDO TODOS OS EQUIPAMENTOS EXIGIDOS PELO CÓDIGO DE				

9



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



TRÂNSITO BRASILEIRO E DEMAIS ITENS DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS. O VEÍCULO DEVERÁ POSSUIR SENSOR DE RÉ E RÁDIO ORIGINAL MULTIMÍDIA DE 7" COM TELA TOUCH SCREEN OU SUPERIOR, AR-CONDICIONADO COM CAPACIDADE DE OFERTAR AR REFRIGERADO EM TODO ESPAÇO DO HABITÁCULO, PODENDO SER ANALÓGICO OU DIGITAL, COM CONTROLE DE TEMPERATURA MANUAL OU AUTOMÁTICO, E ORIGINAL DE FÁBRICA VEÍCULO COM RODAS EM LIGA LEVE NO MÍNIMO 16" E PNEUS 265/70 R16 PARA USO MISTO, PROTETORES HOMOLOGADOS PARA AS SEGUINTE PARTES DO VEÍCULO: CÁRTER, TRANSMISSÃO, CÂMBIO/ REDUZIDA E DIFERENCIAL. É FACULTATIVA A PRESENÇA DE PROTETOR METÁLICO PARA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL EQUIPADO COM TODOS OS ITENS OBRIGATÓRIOS, CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE FORNECIMENTO DE GARANTIA INTEGRAL DO VEÍCULO DE NO MÍNIMO 03 (TRÊS) ANOS. MEDIDAS INTERNAS MÍNIMAS DA CAÇAMBA: 1.520MM X 1.470MM X 475MM OS VEÍCULOS DEVERÃO SER ENTREGUES LICENCIADOS E EMPLACADOS COM PRIMEIRO EMPLACAMENTO EM NOME DESTE ÓRGÃO, VEDADA TRANSFERÊNCIA, NOS TERMOS DA DELIBERAÇÃO DO CONTRAN NO. 64, DE 30 DE MAIO DE 2008 E A LEI FEDERAL NO. 6.729/1979 BEM COMO COM TANQUE CHEIO, TODOS OS CUSTOS POR CONTA DA CONTRATADA TODOS OS VEÍCULOS DEVEM SER NOVOS E DE PRIMEIRO USO NO MÍNIMO 02 (DOIS) CENTROS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA NO ESTADO DO CEARÁ, SENDO 01 (UM) NA CAPITAL E OUTRO NO INTERIOR DO ESTADO DO CEARÁ. EQUIPADO PARA VIATURA COM SINALIZAÇÃO ACÚSTICA, SINALIZAÇÃO VISUAL, GRAFISMO, CAPAS PARA BANCOS E REVESTIMENTOS PARA PISO. CONFORME SEGUE: GRAFISMO (ADESIVAGEM) PADRÃO DA AMTT. BARRA LONGITUDINAL DE TETO. FARÓIS DE NEBLINA. APLICAÇÃO DE PELÍCULA PARA PROTEÇÃO SOLAR E ANTI-IMPACTO. CAPAS PROTETORAS COM COURVIN DE ALTA RESISTÊNCIA PARA REFORÇO E PROTEÇÃO DA BANCADA ORIGINAL DIANTEIRA E TRASEIRA DO VEÍCULO, INCLUSIVE OS ENCOSTOS DE CABEÇA E PISO INTERNO DO VEÍCULO DURANTE A UTILIZAÇÃO DOS SERVIDORES MUNICIPAIS. PROTETOR DE CAÇAMBA EM POLIETILENO E CAPOTA MARÍTIMA. PARA-CHOQUE DIANTEIRO DE IMPULSÃO (ESTILO QUEBRA-MATO) COM PROTEÇÃO DE FAROL E PISCAS LATERAIS, COM TRATAMENTO ANTICORROSÃO, NA COR PRETA. FIXAÇÃO NO CHASSI DA VIATURA. ENGATE PARA REBOQUE TRASEIRO. PAR DE ESTRIBOS LATERAIS COM CAPACIDADE DE 160KG COR PRETA, COM TRATAMENTO ANTICORROSÃO. SINALIZADORES AUXILIARES. STROBO EM LED LINHA BARRAS DE LED FRONTAIS PARA SINALIZAÇÃO, COMPOSTA



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



POR 04 (QUATRO) MÓDULOS COM 03 (TRÊS) LEDS DE 01 (UM) WATT DE POTÊNCIA CADA MÓDULO. SENDO OS(QUATRO) MÓDULOS POSICIONADOS NA ALTURA DOS FARÓIS, 02 (DOIS) MÓDULOS NA COR RUBI PARA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E 02 (DOIS) MÓDULOS NA COR BRANCO COM EFEITO ESTROBOSCÓPICO. INSTALADO PELA LICITANTE NO VEÍCULO. SINALIZADORES AUXILIARES. STROBO EM LED LINHA 02 (DOIS) MINIS SINALIZADORES INSTALADOS PRÓXIMOS AOS FARÓIS E LANTERNAS TRASEIRAS, CONFORME MARCA/TIPO/MODELO DO VEÍCULO, COM 03 (TRÊS) LEDS DE 01 (UM) WATT DE POTÊNCIA CADA LED, NA COR CRISTAL, SELADOS EM FORMATO CIRCULAR, COM ARO DE ACABAMENTO NA COR PRETA, SINCRONIZADA FACE A FACE COM A COR BRANCO E ESTROBOSCÓPICO. INSTALADO PELA LICITANTE NO VEÍCULO. SINALIZADOR VISUAL. REFLETIVO 03 (TRÊS) WATT, BARRAS SINALIZADORA EM FORMATO D E ARCO COM COMPRIMENTO APROXIMADO DE 1,197MM, LARGURA APROXIMADA DE 440MM E ALTURA APROXIMADA DE 90MM. INSTALADO PELA LICITANTE VENCEDORA NO TETO DO VEÍCULO. BARRA DOTADA DE BASE CONSTRUÍDA EM A BS (REFORÇADA COM PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO) NA COR PRETA, CÚPULA INJETADA EM POLICARBONATO NA COR CRISTAL, RESISTENTE A IMPACTOS, DESCOLORAÇÃO E COM TRATAMENTO UV. O CONJUNTO LUMINOSO COMPOSTO POR 24 REFLETORES SENDO: 08(OITO) REFLETORES FRONTAIS E 08 (OITO) REFLETORES TRASEIROS, CADA UM DOTADO DE 06 (SEIS) LEDS POR REFLETOR 4 (QUATRO)REFLETORES LATERAIS NA ESQUERDA E 04 (QUATRO) REFLETORES LATERAIS NA DIREITA DO SINALIZADOR, CADA UM DOTADO DE 03 (TRÊS)LEDS POR REFLETOR, NAS CORES RUBI PARA ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA CRISTAL. PARA AS LUZES DE BECO LATERAIS E DE ILUMINAÇÃO FRONTAL, TODOS COM 03 (TRÊS) WATTS DE POTÊNCIA, REFLETORES FRONTAIS TRASEIRAS MAIORES, REFLETORES LATERAIS MENORES, DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA A EXTENSÃO DA BARRA, DE FORMA A PERMITIR TOTAL VISUALIZAÇÃO, SEM QUE HAJA PONTOS CEGOS DE LUMINOSIDADE, DESDE QUE O DESIGN DO VEÍCULO PERMITA. DOIS REFLETORES CITADOS ACIMA, LOCALIZADOS UM EM CADA UMA DAS LATERAIS DO SINALIZADOR, POSSUEM SEUS LEDS NA COR CRISTAL, FUNCIONANDO COMO LUZ DE BECO, COM INTERRUPTORES PRÓPRIOS NO MÓDULO DE CONTROLE. LUZ AUXILIAR DE BUSCA, USADO EM SITUAÇÕES DE POUCA LUMINOSIDADE PARA VERIFICAR AS MARGENS DA RODOVIA, SEM A NECESSIDADE DE DESEMBARQUE DOS AGENTES. SINALIZADOR ACÚSTICO. PAINEL ILUMINADO 13 (TREZE) BOTÕES, SIRENE ELETRÔNICA COMPOSTA



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



DE AMPLIFICADOR DE 100 (CEM) WATTS @11 OIIMS E UNIDADE SONOFLETORA ÚNICA, COM NO MÍNIMO 06 (SEIS) TONS, INSTALADO NO LOCAL MAIS ADEQUADO, ADMITINDO-SE A INSTALAÇÃO JUNTO A BARRA SINALIZADORA, COM EFICIENTE EFEITO SONORO À FRENTE DO VEÍCULO, PORÉM COM MENOR RUÍDO POSSÍVEL NA CABINE DO VEÍCULO. A PRESSÃO SONORA DE 120DB. PARA A COMPROVAÇÃO DESSA MEDIDA, O APARELHO UTILIZADO PARA A AFERIÇÃO DEVERÁ SER COLOCADO A 01 (UM) METRO DE DISTÂNCIA, EM ALTURA CORRESPONDENTE AO CENTRO DA PEÇA DE EMISSÃO DO SOM. O DRIVE UTILIZADO ESPECÍFICO PARA UTILIZAÇÃO EM VIATURAS POLICIAIS, SENDO VEDADA A UTILIZAÇÃO DE DRIVES CONFECCIONADOS PARA APLICAÇÕES MUSICAIS. POSSUI NO PRÓPRIO CORPO PONTOS ESPECÍFICOS PARA A FIXAÇÃO DA CORNETA, NÃO SE ADMITINDO A UTILIZAÇÃO DA ROSCA PRINCIPAL DA SAÍDA DO ÁUDIO PARA TAL FINALIDADE. O SISTEMA DE MEGAFONE CONJUGADO A SIRENE DO ITEM ANTERIOR. OS EQUIPAMENTOS NÃO GERARÃO RUÍDOS ELETROMAGNÉTICOS OU QUAL QUER OUTRA FORMA DE SINAL, QUE INTERFIRA NA RECEPÇÃO DOS TRANSCETORES (RÁDIOS), DENTRO DA FAIXA DE FREQUÊNCIA UTILIZADA PELAS GUARDAS. FAROL DE BUSCA COM 10M DE CABO COM PLUG PARA LIGAÇÃO EM TOMADA 12V.

V. GLOBAL R\$ 648.533,32

A estimativa das quantidades a serem contratadas, está acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, os quais poderão ser verificados no Mapa de Pesquisa de Preço e nas Pesquisas de Preço presentes no processo administrativo.

A descrição com completude do objeto, abarcando todos os elementos da solução a contratar, separados em itens, conforme planilha anexa do DFD – Documento de Formalização de Demanda. Acrescente-se que as quantidades informadas neste ETP, possuem caráter generalista, pois partimos da máxima que fica a livre escolha da Administração, a necessidade conforme as demandas. As quantidades são suficientes para atender as demandas da secretaria municipal, e consequentemente o Município.

Pontue-se que o quantitativo estimado nessa aquisição implicará ganho de escala, porque quanto maior a quantidade a ser contratada, melhor será o seu valor final, beneficiando a Administração Pública, considerando-se, ainda, que somente se empenhará a quantidade contratada.



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será parcelada.



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



A divisibilidade é pressuposto técnico do parcelamento, sendo o aspecto econômico representado pelas vantagens obtidas com a divisão do objeto em lotes, cuja economicidade é proporcionada pela redução de custos e despesas para a Administração contratante. Não há risco de desinteresse por eventuais licitantes em fornecer os itens de menor valor, face vasto número de possíveis proponentes disponíveis no mercado local e regional. O parcelamento da solução refere-se à licitação realizada por lote, sempre que o objeto for divisível, não haja prejuízo da solução, permita ampla participação de licitantes. Neste contexto, entende-se que os itens da presente licitação deverão ser agrupados em lotes, de modo que seja ampliado a competitividade entre os licitantes. Junto a isso, a adoção do critério de julgamento menor preço por lote revela-se mais adequada e vantajosa, por favorecer a ampliação da concorrência, possibilitar ganhos de economia de escala e simplificar a gestão contratual. A concentração do fornecimento em lotes contribui para maior eficiência na fiscalização, reduz a complexidade operacional e os riscos e transtornos decorrentes da multiplicidade de contratados para a execução e o acompanhamento do objeto. Dessa forma, à luz dos princípios da padronização, eficiência e economicidade, mostra-se imprescindível a realização da licitação em lotes, não se justificando o fracionamento do objeto nem a divisão do procedimento em múltiplas licitações.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de veículos 0km para o suporte das atividades da autarquia de trânsito do município, visa garantir a mobilidade e o transporte seguro dos profissionais, bem como dos materiais necessários para o desenvolvimento das atividades. Com a renovação da frota, espera-se melhorar a qualidade dos serviços prestados, proporcionando mais conforto e segurança aos usuários, além de contribuir para a eficiência e eficácia das ações desenvolvidas. A aquisição de veículos 0km para a Prefeitura Municipal de Trairi, junto a Autarquia de Trânsito por meio de Pregão na forma Eletrônica, representa uma solução viável e eficaz para atender a demanda no setor, essa abordagem possibilita a maximização do custo-benefício, permitindo que o município obtenha preços mais competitivos, uma vez que o ambiente eletrônico promove maior transparência e concorrência entre os fornecedores. A maior competitividade no processo licitatório facilita a redução dos valores das propostas, resultando economia significativa para os cofres públicos. Por fim, a contratação desse objeto em conformidade com a Lei 14.133 de licitações contribuirá para a transparência e legalidade do processo de aquisição, garantindo a seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública. Esses resultados têm como objetivo demonstrar a importância da aquisição para o bom andamento das atividades e para o alcance dos objetivos da administração.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Após a realização desse Estudo Preliminar, o Termo de Referência será elaborado e caso aprovado pela Administração Central será realizada Licitação através de Pregão Eletrônico. A licitação estando homologada e os contratos assinados, os itens licitados poderão ser



**ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO**



solicitados pela Administração. Previamente à contratação, a Administração adotará ações para adequação e organização do ambiente, inclusive quanto à capacitação de servidores para fiscalização e gestão contratual.

A administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

- a) Definição de servidores para acompanhar e fiscalizar a execução do objeto contratado.
- b) Definição de planos de trabalhos com vistas à boa execução do objeto contratado.

Todas as providências devem ser tomadas e adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, tais como pequenas intervenções, adaptações no seu espaço físico, infraestrutura, ajustes, adequações e alterações na estrutura organizacional.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

IMPACTOS AMBIENTAIS

A presente contratação envolve a aquisição de veículos novos zero quilômetro, com baixo impacto ambiental direto, pois destinam-se ao transporte de servidores, e usuários dos serviços públicos municipais, atendendo às necessidades operacionais da Administração Municipal. Os veículos adquiridos deverão atender às normas ambientais vigentes, incluindo padrões de emissão de poluentes e eficiência energética, conforme exigências do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e legislação ambiental aplicável. Além disso, a correta manutenção e utilização dos veículos contribuirá para a redução de impactos ambientais decorrentes de emissões atmosféricas e consumo de combustíveis, promovendo transporte mais seguro e sustentável. Não se prevê geração significativa de resíduos ou impactos negativos ao meio ambiente durante a execução desta contratação, sendo as ações mitigadoras limitadas à manutenção preventiva e ao uso adequado dos veículos, garantindo a preservação do meio ambiente e o cumprimento das normas legais aplicáveis.

MAPEAMENTO DE RISCO

A elaboração do Mapeamento de Riscos tem como objetivo identificar, analisar e mitigar possíveis fatores que possam comprometer a execução da contratação, garantindo maior



ESTADO DO CEARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE TRAIRI
PODER EXECUTIVO



segurança, eficiência e controle sobre a aquisição e entrega dos veículos novos zero quilômetro destinados à Administração Municipal.

Foram considerados os seguintes riscos potenciais:

- Atraso na entrega dos veículos – Pode impactar o início da utilização dos veículos pela secretaria, prejudicando o atendimento à população.
- Veículos não conformes com as especificações técnicas – Risco de receber veículos que não atendam aos requisitos de segurança, conforto e desempenho exigidos.
- Falhas de manutenção inicial – Risco de ocorrências de defeitos de fábrica ou problemas durante o período de garantia.
- Impactos financeiros – Risco de divergência entre os valores contratados e os valores de mercado, ou necessidade de ajustes orçamentários.



CONCLUSÃO

Diante de toda a análise desenvolvida no presente instrumento, a contratação mostra-se VIÁVEL em termos de disponibilidade de mercado, consoante a legislação em vigor, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação. A aquisição do objeto do presente planejamento não se enquadra nos pressupostos para a decretação de sigilo.

DA JUSTIFICATIVA

As escolhas efetuadas ao longo da elaboração do ETP quanto a modalidade escolhida, a divisão por lote, entrega parcelada conforme requisição mostraram-se ser as soluções mais viáveis. As razões que motivaram a escolha das alternativas, considerando as informações apuradas nas análises técnica-funcional e econômica, baseiam-se nas opções levantadas e disponíveis no mercado atualmente. A solução escolhida proporcionará benefícios para a instituição, em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade, alinhada aos instrumentos estratégicos institucionais e governamentais. Tal contratação é fundamental para garantir a continuidade e a eficiência das atividades diárias da administração. Esses itens são essenciais para o bom funcionamento administrativo, bem como para o atendimento às demandas internas e externas. Tal demanda consiste em virtude do fluxo de trabalho administrativo, a reposição periódica desses itens é necessária para evitar a interrupção das atividades. Por isso, justificamos a necessidade da aquisição desses materiais, com o intuito de garantir o bom andamento das atividades e a satisfação das necessidades operacionais da administração.

Trairi - CE, 25 de maio de 2026

ELABORADO POR:


JOSE ALBERTO MOREIRA FILHO
AGENTE DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP
PORTARIA Nº 277/2025