

# ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

(em atendimento ao Art. 18, § 1º, da Lei nº 14.133/2021)

**PROCESSO ADMINISTRATIVO**  
n.º 1-229/2026/SEMEC

**UNIDADE SOLICITANTE**  
Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Turismo - SEMEC

**PROJETO**  
Aquisição de ônibus rodoviário

Cabixi – RO, 05 de fevereiro de 2026.

Data	Versão	Descrição	Autor
23/01/2026	1.0	Finalização da primeira versão do documento	Vanilson R. de S. Junior
05/02/2026	2.0	Alteração do levantamento de mercado	Vanilson R. de S. Junior



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

### 1. INTRODUÇÃO

- 1.1. O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) reúne informações indicativas e condições preliminares necessárias à: **AQUISIÇÃO DE BEM PERMANENTE, VEICULO DO TIPO ÔNIBUS RODOVIÁRIO** com o objetivo de atender os alunos universitário que se deslocam aos municípios vizinhos para cursar o ensino superior, sob a coordenação da SEMEC-ADM.
- 1.2. Este ETP constitui a etapa inicial do Planejamento da Contratação, fundamentado na Lei Federal nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis, com o propósito de identificar as condições mais vantajosas para atender às demandas essenciais ao funcionamento adequado da Prefeitura Municipal de Cabixi – RO.

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO PROCESSO E SOLICITANTE

Processo Administrativo: n.º 1-229/2026/SEMEC

Área solicitante:

Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Turismo - SEMEC

Responsável:

Joel Mauricio de Moraes

### 3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 3.1. A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade do **transporte intermunicipal dos estudantes universitários residentes no Município de Cabixi/RO**, que se deslocam diariamente para cursar ensino superior em cidades vizinhas.
- 3.2. Atualmente, a frota municipal encontra-se defasada, apresentando veículos com elevado tempo de uso, custo elevado de manutenção e menor confiabilidade operacional, o que compromete a continuidade e a segurança do serviço público prestado.
- 3.3. Dessa forma, torna-se imprescindível a **aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo**, de fabricação recente e devidamente equipado para transporte intermunicipal, garantindo conforto, acessibilidade e segurança aos usuários.
- 3.4. A contratação será realizada mediante **procedimento licitatório na modalidade Pregão Eletrônico**, tipo **menor preço por item**, conforme previsto no **art. 28, inciso II, e art. 56 da Lei nº 14.133/2021**, uma vez que o objeto consiste em **bem comum** com especificações objetivas e padronizadas.

### 4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1. Com o objetivo de assegurar que esta contratação atenda aos padrões mínimos de qualidade e eficiência, faz-se necessário estabelecer, ao menos, as seguintes exigências:

#### 4.1.1. Requisitos de Negócio da Solução

4.1.1.1. A solução deve atender aos seguintes requisitos de negócio:

- Garantir transporte seguro, eficiente e contínuo aos estudantes universitários residentes no Município de Cabixi/RO, que necessitam se deslocar diariamente para municípios vizinhos.
- Substituir e complementar a frota existente, que se encontra defasada, reduzindo custos com manutenção corretiva e garantindo maior confiabilidade operacional.
- Assegurar a utilização dos recursos federais destinados à educação de forma eficiente, atendendo às diretrizes de economicidade, eficiência e interesse público, nos termos do art. 11 e art. 18 da **Lei nº 14.133/2021**.



- Possibilitar a execução do serviço público de transporte de estudantes de forma contínua, minimizando riscos de paralisação e prejuízos ao calendário acadêmico.
- Cumprir a legislação vigente quanto à acessibilidade e segurança, atendendo às normas do CONTRAN e às políticas de inclusão social.

#### **4.2. Requisitos Legais da Solução**

4.2.1. A solução adotada neste documento deve orientar-se e respeitar as seguintes normatizações:

- 4.2.1.1. Lei Federal nº 14.133/2021, que trata das normas gerais sobre licitações e contratos administrativos;
- 4.2.1.2. Lei Complementar nº 123/2006, que estabelece normas gerais relativas ao tratamento diferenciado e favorecido a ser dispensado às microempresas e empresas de pequeno porte atualizada;
- 4.2.1.3. Decreto Municipal nº 225/2025, que regulamenta o tratamento diferenciado, favorecido e simplificado a ser dispensado às Microempresas (ME), Empresas de Pequeno Porte (EPP) e Microempreendedores Individuais (MEI) nas contratações públicas, em conformidade com a Lei Complementar Federal nº 123, de 14 de dezembro de 2006, e dá outras providências.
- 4.2.1.4. Decreto Municipal nº 166/2023, que regulamenta, no âmbito da Administração Pública do Município de Cabixi, Estado de Rondônia, as licitações e contratações a que se refere a Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e dá outras providências;

#### **4.3. Requisitos Gerais da Solução:**

4.3.1. Além dos requisitos técnicos específicos da solução, deverão ser exigidos das empresas, no mínimo, os seguintes critérios relevantes:

- 4.3.1.1. Conformidade com os termos do instrumento convocatório, bem como com a legislação vigente nas esferas federal, estadual e municipal, além das normativas aplicáveis ao objeto da contratação;
- 4.3.1.2. Comprometimento com a redução de impactos ambientais negativos, incluindo ações voltadas à preservação do meio natural e antrópico;
- 4.3.1.3. Utilização de produtos certificados, que não apresentem potencial agressivo ou prejudicial à saúde humana, à fauna, ao meio ambiente e ao patrimônio público ou privado;
- 4.3.1.4. Observância às normas técnicas vigentes, especialmente aquelas relacionadas à saúde ocupacional e à segurança do trabalho;
- 4.3.1.5. Comprometimento com o bem-estar, o desenvolvimento profissional e pessoal de seus colaboradores;
- 4.3.1.6. Adoção de práticas efetivas de combate ao trabalho infantil ilegal e ao trabalho escravo ou análogo ao escravo;
- 4.3.1.7. Adoção de requisitos que não restrinjam indevidamente a competitividade do certame, nem gerem dependência técnica da Unidade Requisitante em relação à empresa contratada;
- 4.3.1.8. Garantia do cumprimento dos princípios constitucionais que regem a Administração Pública: legalidade, impessoalidade, moralidade, isonomia, publicidade, probidade administrativa, julgamento objetivo e vinculação ao instrumento convocatório.



- 4.3.1.9. O ônibus rodoviário deverá ser **novo, zero quilômetro**, com documentação regularizada e pronto para emplacamento.
- 4.3.1.10. Ter **capacidade mínima de 46 passageiros sentados**, com assentos estofados e cintos de segurança individuais.
- 4.3.1.11. Ser equipado com **ar-condicionado, sistema de ventilação e bagageiro** adequado ao transporte intermunicipal.
- 4.3.1.12. Conter **dispositivo de acessibilidade** (plataforma elevatória ou equivalente), em conformidade com a legislação de inclusão e acessibilidade.
- 4.3.1.13. Possuir **garantia mínima de 12 meses** para chassi e carroceria, com rede de assistência técnica autorizada em Rondônia.
- 4.3.1.14. Atender a todas as **normas de segurança e homologação do DENATRAN**, incluindo tacógrafo digital, sinalização de emergência e extintores.

## 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Para atendimento da necessidade de transporte intermunicipal dos estudantes universitários do Município de Cabixi/RO, foram analisadas as **principais soluções disponíveis no mercado**, considerando aspectos **técnicos, operacionais, econômicos e administrativos**, de modo a identificar a alternativa mais adequada ao interesse público.

Foram avaliadas as seguintes opções:

Opção	Modelo	Forma de atuação	Problemas/vantagem	Conclusão
<b>1 – Locação de ônibus</b>	Contratação de empresa especializada para locação mensal de ônibus rodoviário, sem motorista, para atender às rotas do transporte universitário.	A Administração realizaria pagamento periódico (mensal) pelo uso do veículo, permanecendo o bem sob propriedade da empresa locadora.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Custo elevado e contínuo ao longo do tempo, sem incorporação do bem ao patrimônio público;</li><li>• Dependência permanente de contratos sucessivos, gerando risco de descontinuidade do serviço;</li><li>• Limitações quanto à personalização do uso do veículo e controle da frota;</li><li>• Possíveis reajustes frequentes, impactando o equilíbrio financeiro do contrato;</li></ul>	A locação apresenta-se como solução de <b>alto custo recorrente</b> , pouco vantajosa para uma demanda permanente e previsível como o transporte universitário.

**Secretaria Municipal de Educação,  
Cultura, Esporte e Turismo**

Edifício Miguel de Almeida  
Av. Tamoios, 4031, Centro, Cabixi – RO



PREFEITURA DE  
**CABIXI**  
GESTÃO  
2025 - 2028

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menor eficiência econômica no médio e longo prazo.</li> </ul>	
2 – Terceirização do transporte	Contratação de empresa para prestação de serviço de transporte de passageiros, incluindo veículo, motorista, manutenção, combustível e demais encargos	Pagamento por quilometragem rodada, por rota ou por período, com execução integral do serviço por terceiros.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alto custo global do contrato, especialmente em contratos de execução continuada;</li> <li>• Menor controle da Administração sobre a qualidade do serviço prestado;</li> <li>• Risco de interrupção do transporte em caso de inadimplemento contratual;</li> <li>• Dificuldade de fiscalização permanente da execução do serviço;</li> <li>• Dependência integral de terceiros para atividade essencial à política educacional do Município.</li> </ul>	Embora operacionalmente viável, a terceirização apresenta <b>elevado impacto financeiro</b> , maior complexidade de fiscalização e risco à continuidade do serviço público.
3 – Aquisição de ônibus rodoviário (solução escolhida)	Aquisição de <b>01 (um) ônibus rodoviário novo</b> , com capacidade mínima de 46 passageiros, por meio de procedimento licitatório, com recursos oriundos de convênio federal.	O veículo passa a integrar o <b>patrimônio público municipal</b> , sendo utilizado diretamente pela Administração para o transporte universitário, com gestão própria da frota.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redução significativa de custos no médio e longo prazo;</li> <li>• Eliminação de despesas recorrentes com locação ou terceirização;</li> <li>• Maior controle administrativo sobre rotas, horários e utilização do veículo;</li> <li>• Garantia de continuidade do</li> </ul>	A aquisição do veículo mostra-se <b>a alternativa mais vantajosa</b> , sob os aspectos <b>econômico, operacional e administrativo</b> , atendendo de forma eficiente, segura e contínua à demanda de transporte universitário do Município de Cabixi/RO.

**SEMEC**





			<p>serviço público educacional;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Melhor aproveitamento de recursos federais destinados à aquisição de bens permanentes;</li><li>• Possibilidade de uso do veículo em outras ações educacionais quando necessário;</li><li>• Valorização do patrimônio público municipal.</li></ul>	
--	--	--	---	--

Escolha do objeto da contratação:

Após análise comparativa das alternativas disponíveis no mercado, conclui-se que a **aquisição de ônibus rodoviário novo** é a solução que melhor atende ao interesse público, considerando:

- A natureza contínua e previsível da demanda de transporte universitário;
- A disponibilidade de recursos federais específicos para aquisição de bem permanente;
- A necessidade de garantir regularidade, segurança e qualidade no transporte dos estudantes;
- A observância aos princípios da **economicidade, eficiência e planejamento**, previstos na **Lei nº 14.133/2021**.

Dessa forma, optou-se pela **aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo**, como objeto da presente contratação, por ser a alternativa que apresenta a **melhor relação custo-benefício**, assegurando a adequada execução da política pública educacional municipal.

## 6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

- 6.1. A solução proposta consiste na **aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo, zero quilômetro**, destinado ao transporte intermunicipal de estudantes universitários residentes no Município de Cabixi/RO, que se deslocam diariamente para cursar ensino superior em municípios vizinhos.
- 6.2. O veículo deverá atender às **exigências de segurança, acessibilidade, conforto e eficiência**, garantindo transporte adequado e contínuo à população estudantil.

Características mínimas exigidas:

- **Tipo:** ônibus rodoviário novo, de fabricação nacional ou importado, ano/modelo vigente;
- **Capacidade:** mínima de **46 (quarenta e seis) passageiros sentados**, com assentos reclináveis e cintos de segurança individuais;
- **Motorização:** motor a diesel, potência compatível com transporte intermunicipal, conforme normas do CONTRAN e padrões de emissões **Proconve P-8 (Euro 6)**;
- **Equipamentos obrigatórios:** tacógrafo digital, extintor de incêndio, kit de segurança, cintos de três pontos (quando aplicável) e sinalização conforme legislação vigente;



- **Conforto interno:** ar-condicionado, sistema de ventilação, iluminação interna, isolamento acústico e térmico;
- **Acessibilidade:** plataforma elevatória veicular (ou sistema equivalente) que atenda integralmente à **Lei nº 10.098/2000** e ao **Decreto nº 5.296/2004**, garantindo o embarque e desembarque de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida;
- **Bagageiro:** compatível com a capacidade de passageiros, com divisórias e fechaduras apropriadas;
- **Garantia:** mínima de **12 (doze) meses** para chassi e carroceria, abrangendo defeitos de fabricação e componentes;
- **Assistência técnica:** rede de manutenção e fornecimento de peças localizada no Estado de Rondônia ou estados próximos;
- **Documentação:** entrega do veículo com **nota fiscal, manual do fabricante, termo de garantia e documentação regular para emplacamento.**

6.3. A aquisição do bem permitirá à Administração Pública municipal **modernizar a frota**, reduzir custos de manutenção, aumentar a segurança dos usuários e **garantir a continuidade e eficiência do serviço público educacional**, atendendo aos princípios da economicidade e do interesse público previstos na **Lei nº 14.133/2021**.

## **7. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

### **7.1. Definição do método para a estimativa das quantidades:**

7.1.1. Com base no **levantamento da demanda realizado pela Secretaria Municipal de Educação de Cabixi/RO**, verificou-se que a frota atualmente disponível é **insuficiente para atender de forma adequada e segura** os estudantes universitários que se deslocam diariamente para cursar o ensino superior em municípios vizinho;

7.1.2. Atualmente, o transporte estudantil intermunicipal opera com veículos em condições limitadas, apresentando desgaste mecânico, alta quilometragem e custos crescentes de manutenção, o que compromete a regularidade e a segurança do serviço público prestado.

7.1.3. Após análise técnica e operacional, constatou-se que **a aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo, com capacidade mínima de 46 passageiros**, é suficiente para atender à demanda atual do transporte universitário, considerando:

- O número de estudantes regularmente cadastrados no programa municipal de transporte universitário;
- As rotas e distâncias percorridas entre o Município de Cabixi e os polos universitários regionais;
- A necessidade de substituição gradativa da frota antiga, priorizando veículos com maior eficiência, segurança e conforto;
- Os limites orçamentários e a disponibilidade de recursos financeiros oriundos do Governo Federal.

7.2. Dessa forma, a **quantidade estimada de 01 (um) veículo** mostra-se **adequada, suficiente e economicamente justificável** para o pleno atendimento do serviço, assegurando a continuidade das atividades educacionais e o cumprimento da finalidade pública do transporte universitário.

## **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**





Item	Descrição Resumida	Fontes de consulta de preços	Data Base	Unid.	Quant.	Preço Unitário	Preço Total
01	Aquisição de ônibus rodoviário “0” (zero) km	Ata de registro de preço	25/03/2025	Unid	01	R\$ 1.076.166,67	R\$ 1.076.166,67
		Contrato Prefeitura Inácio Martins/PR	19/12/2025				
		Contrato Prefeitura de Guapirama/PR	30/12/2025				
Preço Total planejado:						R\$ 1.076.166,67	

## 9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Considerando as características do objeto, vislumbra-se a oportunidade de parcelamento da solução.

## 10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

## 11. DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1. A presente contratação está alinhada ao planejamento institucional da Prefeitura de Cabixi, que atualmente não dispõe de um Plano Estratégico formalizado ou de um Plano Anual de Contratações (PAC). Em substituição, a Administração pauta suas contratações nas diretrizes estabelecidas na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e na Lei Orçamentária Anual (LOA), que são instrumentos legítimos e fundamentais para o planejamento orçamentário e financeiro do município.

11.2. Dessa forma, as demandas por bens e serviços são atendidas conforme previsão orçamentária constante na LDO e na LOA, respeitando os princípios da eficiência, continuidade do serviço público e economicidade, garantindo assim o funcionamento adequado das atividades administrativas e finalísticas da Prefeitura.

11.3. A Prefeitura de Cabixi mantém seus processos de planejamento e controle em constante aperfeiçoamento, com o objetivo de aprimorar a gestão das aquisições públicas e promover maior racionalidade na aplicação dos recursos, mesmo sem um planejamento estratégico estruturado ou um PAC formalizado.

11.4. O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como finalidade estabelecer os parâmetros mínimos necessários à realização da contratação, com base nos princípios constitucionais da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, probidade administrativa e, sobretudo, da transparência no processo de escolha da solução mais adequada à demanda identificada.

## 12. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

12.1. A presente contratação almeja a aquisição do objeto que atenda, além dos requisitos específicos estabelecidos neste documento, a formalização de contrato que garanta a economicidade, eficácia, eficiência e melhor aproveitamento dos recursos materiais e/ou financeiros da administração pública.

12.2. Com a aquisição de **01 (um) ônibus rodoviário novo, com capacidade mínima de 46 passageiros**, o Município de Cabixi/RO pretende alcançar os seguintes resultados:



- **Garantia da continuidade e regularidade do transporte universitário**, assegurando que os estudantes possam deslocar-se com segurança e pontualidade até as instituições de ensino superior localizadas em municípios vizinhos.
- **Melhoria na qualidade do serviço prestado**, por meio da substituição de veículos antigos e de alto custo de manutenção, garantindo mais conforto, eficiência e segurança aos usuários.
- **Redução de despesas com manutenção corretiva**, tendo em vista que o novo veículo apresentará menor índice de falhas mecânicas, reduzindo gastos com oficinas, peças e interrupções de rota.
- **Aumento da segurança e da acessibilidade**, mediante a aquisição de veículo dotado de tecnologia moderna, equipamentos obrigatórios atualizados e plataforma elevatória, em conformidade com as normas de acessibilidade e segurança veicular.
- **Valorização da educação e promoção do desenvolvimento humano**, viabilizando o acesso dos estudantes Cabixiense ao ensino superior e fortalecendo as políticas públicas municipais de apoio à formação profissional.
- **Eficiência administrativa e transparência na aplicação dos recursos públicos**, por meio de processo licitatório competitivo e impessoal, conforme os princípios da **Lei nº 14.133/2021**, garantindo a seleção da proposta mais vantajosa à Administração.

12.3. Em síntese, a presente contratação proporcionará **benefícios sociais, educacionais e operacionais**, reforçando o compromisso do Município de Cabixi/RO com a educação, a segurança e o bem-estar da população estudantil.

### **13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

13.1. Não será utilizado nenhum recurso que demande alteração da estrutura atual.

### **14. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**

14.1. Em observância ao princípio do desenvolvimento nacional sustentável, previsto no **art. 5º, inciso XII**, e ao **art. 25 da Lei nº 14.133/2021**, a presente contratação atenderá aos critérios de **sustentabilidade ambiental**, tanto na escolha do objeto quanto na execução contratual, conforme segue:

- **Eficiência energética e redução de emissões:**  
O ônibus a ser adquirido deverá possuir motorização compatível com os padrões ambientais vigentes (**Proconve P-8 / Euro 6**), que limitam a emissão de gases poluentes e reduzem a pegada de carbono, contribuindo para a mitigação dos impactos ambientais causados pelo transporte rodoviário.
- **Durabilidade e manutenção preventiva:**  
A aquisição de veículo novo e de tecnologia atual reduz a necessidade de trocas frequentes de peças e reparos, minimizando o descarte de resíduos sólidos e o consumo de recursos naturais durante sua vida útil.
- **Responsabilidade pós-consumo:**  
O fornecedor deverá comprovar que os materiais e componentes utilizados na fabricação



do veículo são recicláveis ou de destinação ambientalmente adequada, conforme determinações do **CONAMA** e boas práticas de economia circular.

- **Racionalização do uso de recursos públicos:**

A substituição de veículos antigos por modelos modernos e mais eficientes reduz o consumo de combustível e os custos de manutenção, resultando em uso racional de recursos financeiros e ambientais.

14.2. Dessa forma, a contratação contribui não apenas para a melhoria do serviço público, mas também para o cumprimento das **políticas ambientais e de sustentabilidade** da Administração Pública, alinhando-se às diretrizes da Lei nº 14.133/2021 e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU.

## 15. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

15.1. O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) considerou a necessidade efetiva da contratação do objeto, contemplando os requisitos técnicos, legais, ambientais e institucionais pertinentes, bem como a análise do mercado fornecedor relacionado. Foram avaliados todos os elementos essenciais para a adequada caracterização e quantificação da demanda identificada, visando assegurar a escolha da solução mais adequada às necessidades da Instituição nesta oportunidade. Ademais, foram observados os aspectos ambientais e legais aplicáveis, garantindo conformidade e sustentabilidade ao processo.

15.2. Diante do exposto, conclui-se pela **VIABILIDADE** técnica, operacional e jurídica da contratação em questão. Recomenda-se, portanto, a elaboração do Termo de Referência fundamentado neste estudo, bem como o encaminhamento do processo ao setor competente para continuidade dos procedimentos administrativos necessários à sua formalização e execução.

## 16. RESPONSÁVEIS

16.1. O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi elaborado pelos servidores:

- a) Vanilson Rodrigues de Sales Junior, matrícula nº 12734.
- b) Silvia Ortiz Garcia da Silva, matrícula nº 11673

16.2. A Equipe de Planejamento da Contratação foi instituída pelo Ato de Designação nº 09/2026/SEMEC, de 23 de janeiro de 2026.

(Documento assinado eletronicamente)

**Vanilson R. de S. Junior**

Dir. Dep. De Controle orçamentário  
Dec. n.º 494/2025

(Documento assinado eletronicamente)

**Silvia O. G. da Silva**

Dir. Div. I Apoio Administrativo  
Dec. n.º 242/2025

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições do Decreto Municipal n.º 166, de 1º de setembro de 2023.

(Documento assinado eletronicamente)

**Joel Mauricio de Moraes**

Secretário Municipal de Educação,  
Cultura, Esporte e Turismo.  
Dec. n.º 009/2025







# Município de Cabixi

22.855.159/0001-20  
Av. Tamoios  
www.cabixi.ro.gov.br

## FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
<b>Estudo Técnico Preliminar - ETP</b>	<b>010 - 2º versão</b>	<b>05/02/2026</b>

ID: <b>295091</b>	Processo	Documento
CRC: <b>A3686C3B</b>		
Processo: <b>1-229/2026</b>		
Usuário: <b>Vanilson Rodrigues de Sales Junior</b>		
Criação: <b>05/02/2026 08:49:32</b>	Finalização: <b>05/02/2026 08:54:34</b>	

MD5: <b>488762429759B363D045A96556C2C11C</b>
SHA256: <b>06544B88714B5F70CE8CFE13F581BC2B6C1030056121F415078EF2EDE4DB0DAF</b>

Súmula/Objeto:

**ETP - aquisição de ônibus atualizado**


### INTERESSADOS

Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Turismo	CABIXI	RO	05/02/2026 08:49:32
--	--------	----	---------------------


### ASSUNTOS

Aquisição de ônibus rodoviário 0 km	05/02/2026 08:49:32
-------------------------------------	---------------------


### ASSINATURAS ELETRÔNICAS

 Vanilson Rodrigues de Sales Junior	Diretor do Departamento de Controle Orçamentário	05/02/2026 08:54:46
---	--	---------------------

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 84/2023.

 Joel Mauricio de Moraes	Secretário de Educação, Cultura, Esporte e Turismo	05/02/2026 09:42:36
--	--	---------------------

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 84/2023.

 Silvia Ortiz Garcia da Silva	Diretor de Divisão I de Apoio Administrativo	05/02/2026 09:46:01
---	--	---------------------

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 84/2023.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site [transparencia.cabixi.ro.gov.br](http://transparencia.cabixi.ro.gov.br) informando o ID 295091 e o CRC A3686C3B.