



PREFEITURA DE
NOVA MAMORÉ-RO



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR
AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS

Av.: Dom Pedro II, 7096 – João F. Clímaco - 76.857-000 - Nova Mamoré – Rondônia
Telefone= (69) 3544-3020 E-mail: engenharia@novamamore.ro.gov.br



D: 14241 e CRC: 2BC47220



SUMÁRIO

ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS.....	1
1 INFORMAÇÕES BÁSICAS	3
2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.....	3
3. ÁREA REQUISITANTE	7
4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	7
5. LEVANTAMENTO DE MERCADO	8
6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.....	9
7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS.....	9
8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	10
9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO.....	10
10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES	10
11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO.....	10
12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO	11
13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS.....	12
14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS	13
15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.....	13
15.1 JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE	13
16. RESPONSÁVEIS	14





1 INFORMAÇÕES BÁSICAS

Número do processo: **1-464/2024**

2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo de demonstrar a viabilidade técnica e econômica para **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS, 12 MIL TONELADAS DE MASSA ASFÁLTICA FRIA (PMF) E 200 TONELADAS DE EMULSÃO ASFÁLTICA (RR-2C)**, visando atender as necessidades da secretaria municipal de obra e serviços públicos (SEMOSP). E fornecer informações para subsidiar o processo.

Gostaríamos de apresentar uma justificativa para a necessidade de aquisição de 12 Mil toneladas de massa asfáltica fria (PMF) e 200 toneladas de emulsão asfáltica (RR-2C).

Inicialmente a equipe de engenharia realizou visitas in loco para fazer o levantamento da situação em que se encontra a pavimentação das ruas de Nova Mamoré, no intuito de garantir que estas ruas estejam adequadas para o trânsito da cidade. Foram observados os seguintes aspectos acerca do pavimento:

a) Ruas com pavimento e sem pavimento:

Será realizado a recuperação de ruas com pavimentos existentes e ruas sem pavimentos, conforme algumas delas relacionadas no relatório fotográfico abaixo.

b) Qualidade do pavimento:

Verificações de patologia no pavimento (Afundamento de consolidação, trinca, fissuras, exsudação, panela ou buraco.)

c) Satisfação da população:





Foi elaborada uma pesquisa, através da ouvidoria da prefeitura municipal e atendimentos presenciais em relação as ruas de Nova Mamoré, que demonstrou total insatisfação.

A engenharia constatou que a situação de algumas das principais ruas apresenta muitas panelas ou buracos, e outras nem pavimento apresentam conforme relatório fotográfico elencado.

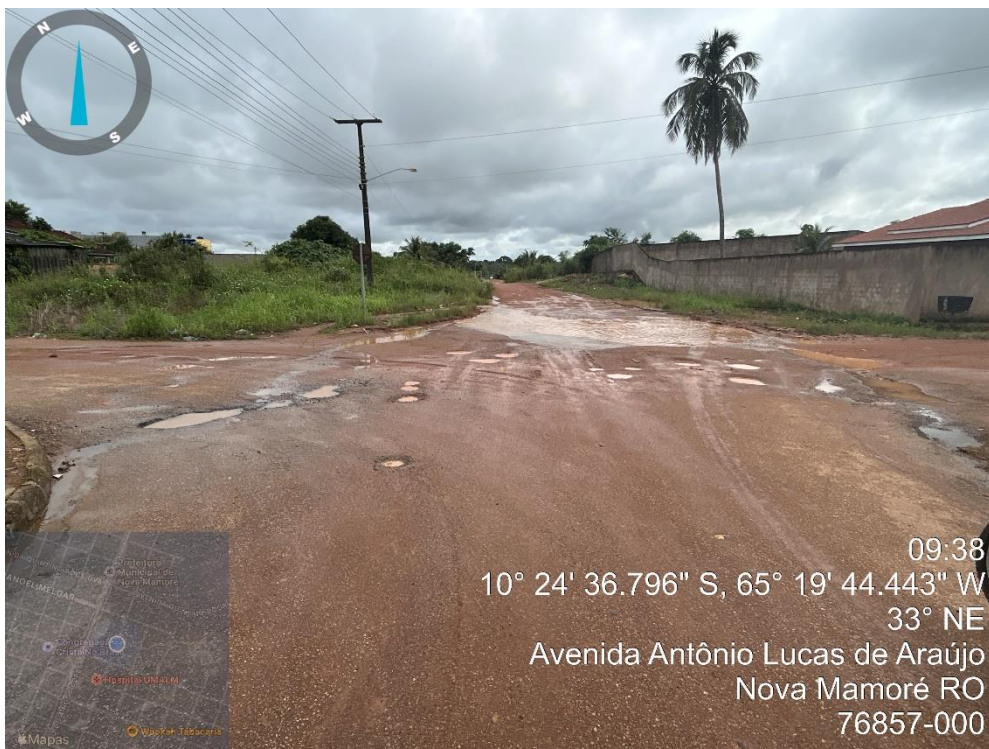




PREFEITURA DE
NOVA MAMORÉ-RO



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS





PREFEITURA DE
NOVA MAMORÉ-RO



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS



Av: Dom Pedro II, 7096 – João F. Clímaco - 76.857-000 - Nova Mamoré – Rondônia
Telefone= (69) 3544-3020 E-mail: engenharia@novamamore.ro.gov.br



D: 14241 e CRC: 2BC47220



Dada a precariedade das ruas e o limite orçamentário, equipe de engenharia optou por pavimentar as ruas e tapar os buracos com a massa asfáltica fria (PMF) que é uma massa mais barata em relação ao CBUQ. E para aplicação da massa, também é necessário a aquisição da emulsão asfáltica (RR-2C) que faz a ligação entre a base e o pavimento. Para a execução do serviço, será utilizada a mão de obra da SEMOSP.

3. ÁREA REQUISITANTE

Área Requisitante	Responsável
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	LAÍS PERPÉTUO UCHÔA

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Trata-se da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS, 12 MIL TONELADAS DE MASSA ASFÁLTICA FRIA (PMF) E 200 TONELADAS DE EMULSÃO ASFÁLTICA (RR-2C)** a ser contratado mediante Licitação na modalidade SRP – Sistema de Registro de Preço, de modo que a aquisição seja realizada conforme necessidade demandada. A contratada deverá fornecer o material conforme especificações descritas na norma do DNIT: Emulsão asfáltica catiônica de ruptura lenta, tipo RL-1C, (PMF denso), o agregado graúdo pode ser pedra ou seixo britado; deve ser constituído de fragmentos duráveis, livre de torrões, argila e substâncias nocivas de acordo com a norma 153/20210-ES-DNIT. Material de enchimento filler, deve ser constituído de materiais por materiais minerais finamente divididos não plástico, tais como: cimento Portland, cal extinta, pó calcário, etc., e que atendam a seguinte granulometria, quando ensaiado pelo método DNER-ME 083/98. Traço 40% brita, 59% pó de pedra 1% cimento. A composição do pré misturado a frio deve satisfazer aos requisitos com as respectivas tolerâncias, no que diz respeito a granulometria e aos percentuais de ligantes asfáltico,





conforme tabela 2 da composição da mistura Norma 153/2010-ES-DNIT. A qualificação técnica será comprovada mediante apresentação de, pelo menos, um atestado de capacidade técnica que comprove a prestação dos serviços de fornecimento de material betuminoso.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Os valores previstos são relativos a uma cotação onde 3 (três) empresas enviaram propostas.

ITEM	EMPRESA	QUANT. (TON)	VALOR UNIT. (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
EMUSÃO RR-2C	05.099.585/0004-05 (CBAA)	200,00	5.900,00	1.180.000,00
MASSA ASFÁLTICA PMF	05.099.585/0004-05 (CBAA)	12.000,00	840,00	10.080.000,00
EMUSÃO RR-2C	14.504.696/0001-06 (NATIVA)	200,00	5.950,00	1.190.000,00
MASSA ASFÁLTICA PMF	14.504.696/0001-06 (NATIVA)	12.000,00	890,00	10.680.000,00
EMUSÃO RR-2C	32.987.224/0001-59 (MIRANDA)	200,00	5.800,00	1.160.000,00
MASSA ASFÁLTICA PMF	32.987.224/0001-59 (MIRANDA)	12.000,00	830,00	9.960.000,00

Portanto o valor médio estimado da contratação por item:

1- EMUSÃO RR-2C = 1.176.666,66





2- MASSA ASFÁLTICA PMF = 10.240.000,00

VALOR TOTAL ESTIMADO = 11.416.666,66

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Temos como solução a aquisição dos materiais betuminosos, para que sejam feitos os reparos nas ruas e avenidas do município, trazendo mais qualidade a população, facilitando o tráfego de veículos, pedestres e ciclistas, diminuindo os riscos de acidentes, investindo na manutenção e pavimentação das vias traz uma série de benefícios que impactam diretamente qualidade de vida de todos.

A solução como um todo, abrange a seguinte contratação:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS, 12 MIL TONELADAS DE MASSA ASFÁLTICA FRIA (PMF) E 200 TONELADAS DE EMULSÃO ASFÁLTICA (RR-2C).

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR ESTIMADO (R\$)
01	EMUSÃO RR-2C	TON.	200	1.176.666,66
02	MASSA ASFÁLTICA PMF	TON.	12.000	10.240.000,00
			TOTAL	11.416.666,66

Esta solução tem o objetivo de atingir maior economia na manutenção e pavimentação de algumas das principais ruas de Nova Mamoré, bem como a utilização de tecnologias e materiais que reduzam o impacto ambiental.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS





Por se tratar de serviços de pavimentação e manutenção das ruas, a equipe de engenharia da SEMOSP estimou as quantidades que possam atender sempre que aparecer uma nova patologia na pavimentação existente ou caso haja necessidade de atender a futuros convênios.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

VALOR (R\$): 11.416.666,66 (onze milhões quatrocentos e dezesseis mil seiscentos e sessenta e seis reais e sessenta e seis centavos)

A Estimativa preliminar do valor acima foi com base na média dos preços de cotações por empresas fornecedoras do presente objeto licitado (Conforme item 5 deste ETP).

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O parcelamento do material será de acordo com a aquisição de registro de preço, sendo assim conforme a necessidade da SEMOSP, levando em consideração o tráfego de veículos pesados e a questão climática, fazendo com que a situação das ruas necessite de mais manutenção.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não haverá necessidade de contratações correlatas ou interdependentes para a presente contratação.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Justificamos a ausência no Plano de Contratações Anual - PCA, considerando inciso VII do Artigo 12 da Lei Federal 14.133/21, por se tratar de





aquisição de materiais, não houve inclusão do mesmo no plano de contratação anual.

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

Os resultados a serem alcançados com a contratação é que os moradores do município, serão diretamente beneficiados com a concretização do objeto desta proposta, levando-se em conta que a qualidade da pavimentação de algumas ruas encontra-se deteriorada como foi abordado neste estudo. Considerando o aprimoramento das ruas podemos abordar alguns tópicos acerca dos benefícios.

- **Melhoria da mobilidade urbana:**
Ruas pavimentadas proporcionam melhores condições para o tráfego de veículos, pedestres e ciclistas, reduzindo congestionamentos e tempos de deslocamento.
- **Segurança viária:**
Pavimentação adequada diminui os riscos de acidentes, como escorregões e quedas, além de facilitar a sinalização e a visibilidade no trânsito.
- **Valorização imobiliária:**
Bairros com ruas bem pavimentadas tendem a atrair mais investimentos imobiliários e, conseqüentemente, valorizar os imóveis da região.
- **Qualidade de vida:**
Ruas pavimentadas contribuem para um ambiente mais limpo, com menos poeira e lama, além de reduzirem os impactos negativos à saúde, como problemas respiratórios.





- **Desenvolvimento econômico:**

A infraestrutura viária adequada estimula o comércio local, facilita o acesso a serviços e aumenta a eficiência logística para empresas.

- **Acesso a serviços públicos:**

Pavimentação de ruas permite o acesso mais fácil de serviços como, coleta de lixo, serviços de emergência e manutenção de redes de água e esgoto.

- **Redução de custos a longo prazo:**

Embora o investimento inicial possa ser alto, a manutenção e pavimentação adequadas reduzem os custos de reparos constantes e prolongam a vida útil da infraestrutura urbana.

Em resumo, investir na manutenção e pavimentação de ruas traz uma série de benefícios que impactam diretamente na qualidade de vida e no desenvolvimento sustentável das comunidades.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A administração tomará as providências a seguir previamente a contratação:

Definir os servidores que farão parte da equipe de fiscalização/gestão contratual;

Registro documental e fotográfico acerca do recebimento do material;

Definição de planos de trabalho, caso necessário, com vistas a boa execução contratual;





14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Todo o material a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, artigo 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma. O Termo de Referência prevê que a futura contratada adote, no que couber, as disposições de regramento pertinente ao tema, respeitando o funcionamento adequado, utilizar materiais de origem comprovada e descartar os resíduos oriundos dos serviços de maneira adequada, conforme os ditames sanitários e ambientais previstos em lei e normas correlatas.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Esta secretaria declara **viável** esta contratação conforme estudo realizado, devido a grande demanda de reparos em vias urbanas e atendimento a futuros convênios em andamento, sendo assim necessário a aquisição de materiais Betuminosos.

15.1 JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE

Declaramos a viabilidade da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS, 12 MIL TONELADAS DE MASSA ASFÁLTICA FRIA (PMF) E 200 TONELADAS DE EMULSÃO ASFÁLTICA (RR-2C)** conforme estudo apresentado neste documento, que demonstra os benefícios a serem alcançados em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade para a administração pública da Prefeitura Municipal de Nova Mamoré - RO.





PREFEITURA DE
NOVA MAMORÉ-RO



SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

16. RESPONSÁVEIS

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, a gestão do presente contrato e seu objeto serão realizados pelo Contratante por meio da Servidora Laís Perpétuo Uchôa, RG: 867709 SSP/RO e CPF: 009.379.782-64, Matrícula: 9106 – Secretária Municipal de Obras e Serviços Públicos.





Município de Nova Mamoré

22.855.183/0001-60

Av. Dom Pedro II

www.novamamore.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Estudo Técnico	Preliminar	21/03/2024

ID:	14241	Processo	Documento
CRC:	2BC47220		
Processo:	1-464/2024		
Usuário:	BEATRIZ DOS SANTOS NOGUEIRA		
Criação:	21/03/2024 12:56:55	Finalização:	21/03/2024 13:09:30

MD5:	9B5FFA1516F060E9153560977F60E022
SHA256:	A48BEADDA962C607D7190A5A0A0C4F02F7E4076E434CA4E01F79A441F9FF3511

Súmula/Objeto:

Contratação de Empresa para aquisição de Materiais Betuminosos, 12 mil toneladas massa asfáltica fria (PMF) e 200 toneladas de Emulsão Asfáltica (RR-2C), para atender as necessidades desta secretaria.

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA MAMORÉ-RO	Nova Mamoré	RO	21/03/2024 12:56:55
--	-------------	----	---------------------

ASSUNTOS

ABERTURA DE PROCESSO	21/03/2024 12:56:55
----------------------	---------------------

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

	SANDRO WATERS PRADO NUNES MENACHO	ASSES.TEC.DE OBRAS E PROJETOS	21/03/2024 14:35:38
--	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 7.948/2024.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.novamamore.ro.gov.br informando o ID 14241 e o CRC 2BC47220.