MEMORIAL DESCRITIVO

INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM.

LOCAL: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA.

CAREIRO DA VÁRZEA/AM

2026

1. IDENTIFICAÇÃO DO INTERESSADO

Prefeitura Municipal de Careiro da Várzea/AM

CNPJ: 23.006.331/0001-34

Endereço: Av. José Ribamar Barbosa N° S/N – Centro – Careiro da Várzea/AM.

CEP: 69255-000

Fone: (92) 8459-2447

REPRESENTANTE LEGAL

Nome: Pedro Duarte Gudes

CPF: 076.883.852-34

RG: 0183479-8/SESEG AM

Endereço: Et Com N S da Conceição S/N – Centro – Careiro da Várzea/AM

Fone: (92) 8459-2447

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: Nayra Thauana Enes Martins

CPF: 001.134.732-57

RG: 23706201

CREA: 26931-D/AM

Endereço: Av. Silves, 995, Raiz.

Fone: (92) 98620-8228

2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O projeto contempla a **INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM.**

- PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ARMADO COM, MEIO-FIO E SARJETA, DRENAGEM SUPERFICIAL, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL DA ESTRADA DO CAMBIXE, NO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM.

3. DESCRIÇÃO DA ÁREA



Careiro da Várzea é um município brasileiro localizado no interior do estado do Amazonas, na Região Norte do país. Situado na Região Metropolitana de Manaus e inserido na região do Baixo Amazonas, o município possui território predominantemente de várzea, caracterizado por áreas alagáveis e forte influência dos ciclos hidrológicos dos rios. Sua área territorial é de aproximadamente 2.600 km², com uma população estimada em cerca de 32 mil habitantes, distribuída entre a sede municipal e diversas comunidades rurais e ribeirinhas, apresentando baixa densidade demográfica.

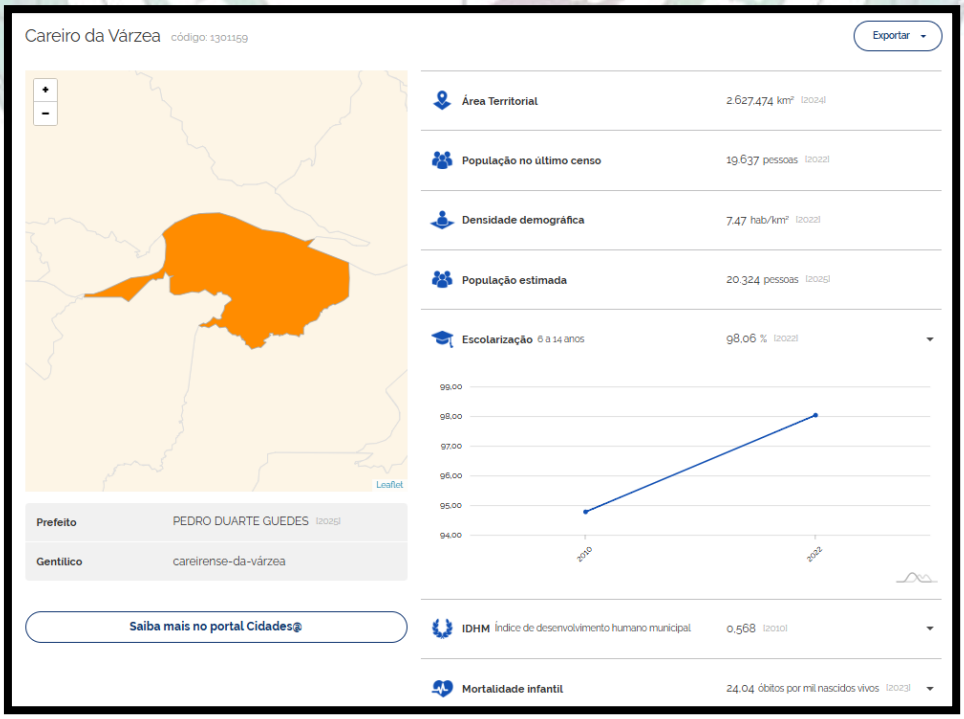
O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) de Careiro da Várzea é classificado como baixo, refletindo desafios históricos relacionados ao acesso à infraestrutura urbana, saneamento básico, mobilidade e serviços públicos essenciais. A realidade socioeconômica do município evidencia a necessidade de investimentos estruturantes, especialmente na melhoria da malha viária urbana, a fim de promover melhores condições de deslocamento e qualidade de vida à população.

Criado oficialmente como município pela Constituição Estadual de 1987, Careiro da Várzea tem sua história fortemente ligada à ocupação ribeirinha e à dinâmica econômica dos rios da região. Seu território é banhado principalmente pelo rio Amazonas (Solimões), além de igarapés e canais naturais que influenciam diretamente o modo de vida local e a organização do espaço urbano.

A economia do município baseia-se principalmente na agricultura familiar, pesca artesanal, extrativismo e comércio local, atividades que dependem diretamente de vias de acesso adequadas para o escoamento da produção e circulação de pessoas. Culturalmente, Careiro da Várzea preserva tradições populares, festividades religiosas e manifestações culturais típicas do interior amazonense, fortalecendo a identidade local.

Localizado a cerca de 25 km de Manaus, com acesso predominantemente fluvial e rodoviário, o município apresenta grande integração com a capital do estado. Nesse contexto, a pavimentação de vias urbanas no Município de Careiro da Várzea/AM constitui uma ação fundamental para a melhoria da infraestrutura urbana, garantindo maior segurança, mobilidade, acessibilidade e conforto à população, além de contribuir diretamente para o desenvolvimento socioeconômico e a valorização do espaço urbano.

Figura 01 – Dados IBGE do Município de Careiro da Várzea



Fonte: IBGE 2023

INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM, contempla um conjunto de serviços essenciais voltados à melhoria da infraestrutura urbana, mobilidade e qualidade de vida da população local. A execução inicia-se com a administração da obra, seguindo todos os padrões técnicos estabelecidos pelo SINAPI e normas da ABNT, garantindo o adequado gerenciamento de recursos, cronograma e qualidade dos serviços.

Com os serviços preliminares, está prevista a implantação da placa padrão de obra, assegurando a devida identificação institucional do empreendimento, e o transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante, considerando a logística peculiar da região amazônica e a necessidade de suprimento contínuo de insumos.

Na etapa de terraplenagem, será realizada a limpeza mecanizada da camada vegetal, vegetação e pequenas árvores, seguida da escavação horizontal com trator de esteiras e transporte de material por caminhão basculante, preparando o terreno para o recebimento das camadas estruturais do pavimento. Em seguida, ocorrerá a execução e compactação de corpo de aterro com 95% da energia do Proctor Normal, utilizando solo predominantemente argiloso, de modo a garantir estabilidade e suporte adequado à estrutura viária. Complementando essa fase, será executado o transporte de material com caminhão basculante em via urbana de leito natural, conforme as distâncias médias de transporte (DMT) previstas.

Na sequência, tem-se a execução da base e sub-base, que compreende atividades de escavação, carga, descarga e transporte de solos, espalhamento de material com trator de esteiras e construção de base e sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos, promovendo uma fundação sólida e uniforme para o pavimento.

A etapa de pavimentação rígida será realizada em concreto armado com fck = 25 MPa e espessura de 12,5 cm, moldado in loco, atendendo às normas técnicas e assegurando resistência, durabilidade e conforto ao tráfego, totalizando 1.006,87 metros de pavimentação, sendo 93,54 metros para o trecho 1, 76,96 metros para o Trecho 2 e 836,37 metros para o trecho Reto, considerado o fim da pavimentação.

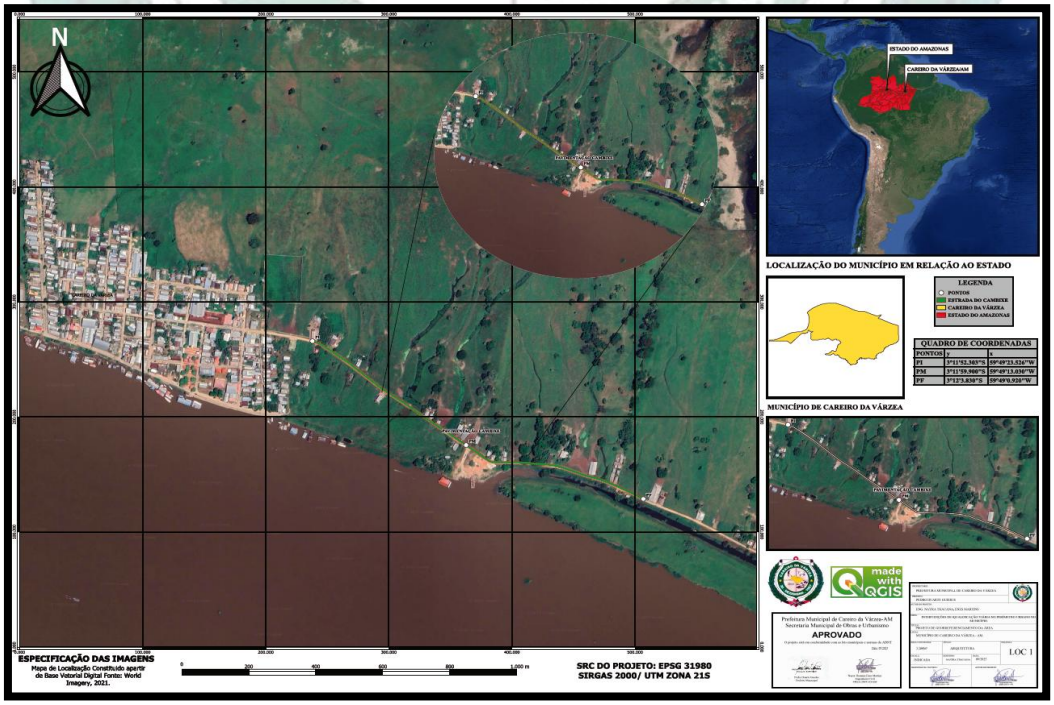
Complementando o sistema viário, serão executados serviços de meio-fio e sarjeta, com guia e sarjeta conjugadas de concreto moldadas in loco em trechos retos e curvos, por meio de extrusora, nas dimensões de 45 cm de base e 22 cm de altura, além

da execução de passeio público em concreto usinado C20, de acabamento convencional, contribuindo para a acessibilidade e mobilidade urbana, com Drenagem composto entrada para descida de água e tubos de concreto para redes coletoras de esgoto sanitário.

A etapa de sinalização compreenderá a pintura de faixas de trânsito com termoplástico por aspersão, a instalação de placas de regulamentação e advertência em aço com película retrorrefletiva tipo I + SI, placas de identificação de ruas esmaltadas, e suportes metálicos galvanizados para sustentação dos dispositivos de sinalização, assegurando a visibilidade e orientação viária adequada. Por fim, será realizada a pintura de meio-fio com tinta branca à base de cal (caiação), finalizando o acabamento urbano do trecho pavimentado.

O projeto contempla, assim, todas as etapas construtivas necessárias à implantação de pavimento rígido de alta durabilidade, visando proporcionar melhor trafegabilidade, drenagem eficiente, segurança viária e valorização urbanística a estes trechos da Estrada do Cambixe, consolidando um investimento significativo na infraestrutura municipal de Careiro da Várzea/AM e na qualidade de vida de seus moradores.

Figura 2 – Mapa de localização da área de intervenção – Estrada do Cambixe.



Fonte: Prefeitura Municipal de Careiro da Várzea / QGIS

Figura 03 – Quadro de Coordenadas

QUADRO DE COORDENADAS		
PONTOS	**y**	**x**
PI	**3°11'52.303"S**	**59°49'23.526"W**
PM	**3°11'59.900"S**	**59°49'13.030"W**
PF	**3°12'3.830"S**	**59°49'0.920"W**

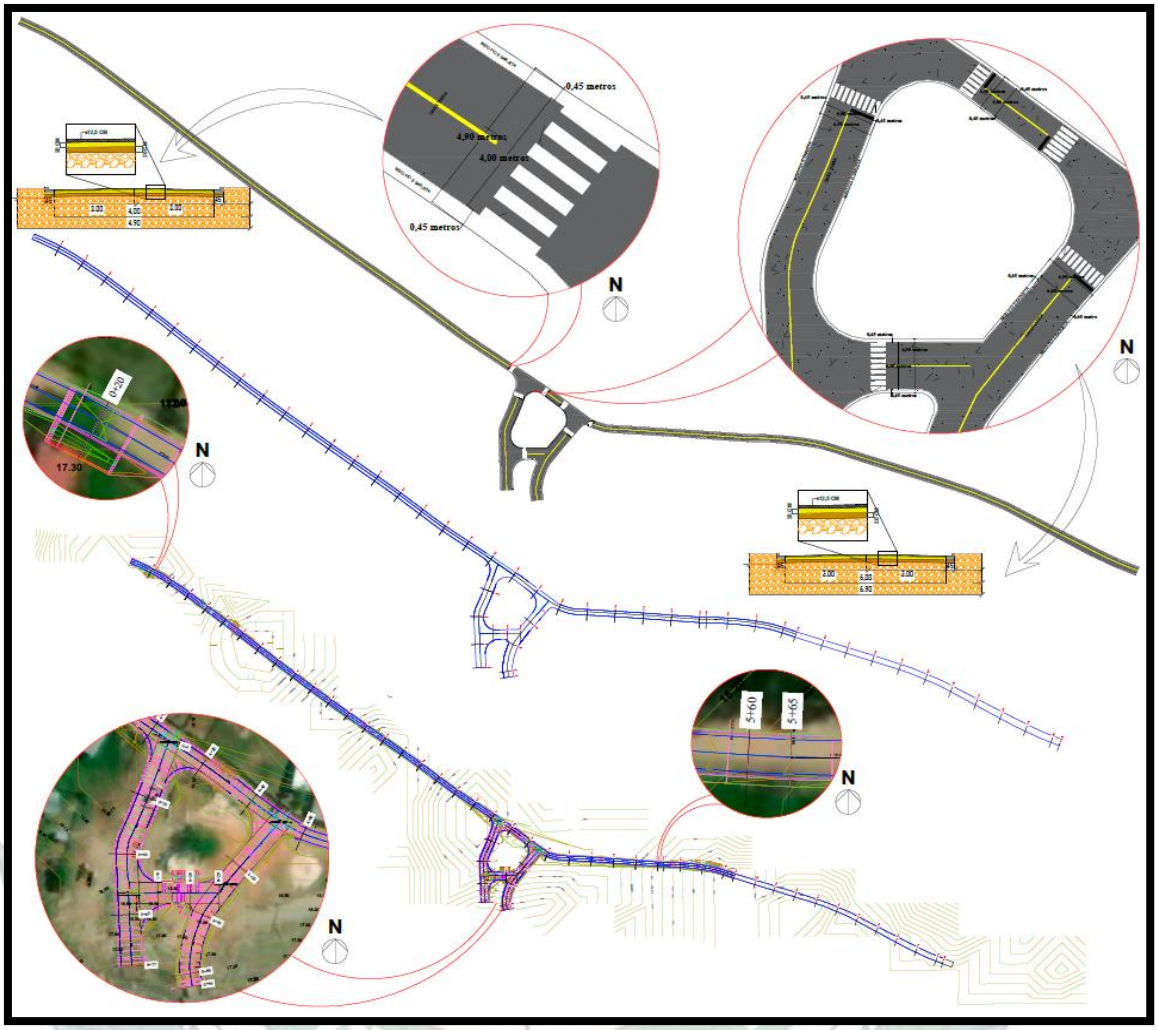
Fonte: Prefeitura Municipal de Careiro da Várzea / QGIS

Figura 04 – Quadro da Extensão da Estrada do Cambixe

	RUAS	(A) COMPRIMENTO (M)
1	CAMBIXE (TRECHO 1 PORTO)	93,54
2	CAMBIXE (TRECHO 2 PORTO)	76,96
3	CAMBIXE - TRECHO RETO	836,37
EXTENSÃO TOTAL=		1.006,87

Fonte: Prefeitura Municipal de Careiro da Várzea / QGIS

Figura 05 – Detalhamento da via



Fonte: Prefeitura Municipal de Careiro da Várzea / QGIS

4. CARACTERIZAÇÃO DAS ATIVIDADES

4.1 CONCEPÇÃO DO PROJETO

As **INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM**, com foco na pavimentação da Estrada do Cambixe, constituem uma ação estratégica voltada à melhoria da infraestrutura urbana e ao fortalecimento da mobilidade local. A proposta tem como objetivo promover a requalificação completa do trecho, substituindo estruturas deterioradas e trechos comprometidos por um novo pavimento rígido em concreto armado, garantindo melhores condições de trafegabilidade, segurança viária e durabilidade estrutural. A intervenção visa reduzir transtornos causados por irregularidades da via, formação de poeira no período seco e

acúmulo de lama e erosões durante o período chuvoso, problemas recorrentes na região amazônica em razão do alto índice pluviométrico.

O projeto foi concebido com base na planilha orçamentária elaborada conforme referências do SINAPI e SICRO, contemplando todas as etapas técnicas necessárias para assegurar desempenho estrutural e funcional da via. Inicialmente, estão previstos os serviços de administração da obra, mobilização de equipamentos e transporte fluvial de insumos por meio de conjuntos de balsas com empurrador, considerando as características logísticas do município e o acesso predominantemente hidroviário. Ao final da execução, está prevista a desmobilização dos equipamentos, garantindo a organização e encerramento adequado das atividades.

A intervenção contempla, preliminarmente, a demolição mecanizada do pavimento de concreto simples existente, bem como a remoção de guias e sarjetas deterioradas, com transporte do material resultante para local apropriado. Essa etapa é fundamental para eliminar patologias estruturais e permitir a implantação de um novo sistema viário com desempenho superior.

Na fase de terraplanagem, estão previstos serviços de escavação em solo de primeira categoria, carga, transporte e execução de aterro com compactação controlada a 95% do Proctor Normal, além da regularização e compactação do subleito. Essas operações visam proporcionar uma plataforma estável e homogênea, garantindo suporte adequado às camadas superiores do pavimento.

A estrutura do pavimento foi concebida com a execução de base e sub-base em solo melhorado com adição de 2% de cimento, misturado em pista, com espessura de 15 cm, assegurando incremento da capacidade de suporte e maior resistência à umidade. Sobre essa camada será executado o Pavimento de Concreto Armado (PCA), moldado in loco, com resistência característica à compressão (fck) de 25 MPa e espessura de 12,5 cm. A adoção do pavimento rígido se justifica pela elevada durabilidade, menor necessidade de manutenção e melhor comportamento frente às variações climáticas e à ação constante das águas pluviais.

Complementando o sistema viário, o projeto prevê a execução de guias (meios-fios) e sarjetas conjugadas moldadas in loco com extrusora, garantindo adequado confinamento lateral do pavimento e eficiente escoamento superficial das águas. No sistema de drenagem, estão previstas entradas para descida d’água (EDA) e a implantação de tubo de concreto com

diâmetro de 600 mm, assegurando a correta condução das águas pluviais e prevenindo processos erosivos e alagamentos.

A obra contempla ainda a sinalização viária horizontal e vertical, elemento essencial para a segurança e organização do tráfego. Serão executadas pinturas de eixo viário com tinta retrorrefletiva, faixas de pedestres, pintura de meio-fio com caiação, além da implantação de placas de regulamentação e advertência em aço com película retrorrefletiva, fixadas em suportes metálicos galvanizados, bem como placas esmaltadas para identificação de rua.

Com investimento total estimado, a pavimentação da Estrada do Cambixe representa um importante avanço na infraestrutura urbana de Careiro da Várzea, promovendo melhores condições de deslocamento para moradores, comerciantes e prestadores de serviço, reduzindo custos operacionais de transporte e contribuindo diretamente para o desenvolvimento socioeconômico do município. Trata-se de uma intervenção estruturante, alinhada às diretrizes de melhoria da mobilidade urbana e à promoção da qualidade de vida da população.

4.2 APLICAÇÃO DE NORMAS RELATIVAS

Dentre as diretrizes técnicas relativas ao meio ambiente, saúde e segurança, deverão ser aplicadas as normas a seguir:

✓ Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA Resolução nº 357/2005;

✓ Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA Resolução nº 430/2011;

✓ Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA Resolução nº 307/2002;

✓ Norma Regulamentadora de Segurança e Medicina no Trabalho nº 18 (NR 18);

Assim como as demais, conforme as demandas e as necessidades de acordo com as atividades e execução.

5. ASPECTOS AMBIENTAIS DO EMPREENDIMENTO

5.1. RESÍDUOS SOLIDOS

Os resíduos oriundos dos serviços executados nas Obras de **INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO**

DE CAREIRO DA VÁRZEA/AM, serão acondicionados e destinados de maneira adequada, de acordo com o disposto na Resolução do CONAMA 307/2002.

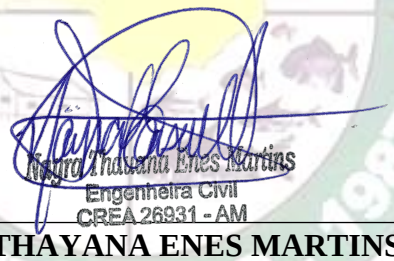
5.2. SUPRESSÃO VEGETAL

A área que receberá intervenção prevista neste projeto, é uma área completamente urbana do Munícipio de Careiro da Várzea, portanto, não havendo supressão vegetal no projeto.

5.3. RESGATE DE FAUNA

A área de intervenção, é densamente urbanizada, com elevado número de unidades habitacionais, não havendo resquícios e nem deslocamento de animais nas proximidades.

6. ASSINATURA DO RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO MEMORIAL



NAYRA THAYANA ENES MARTINS
Engenheira Civil
CREA 26931-D/AM