PROCESSO ADMINISTRATIVO
0386
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 **BDI :** 27,13%

FONTE	VERSÃO	HORA	MES
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNID	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO R$		PREÇO TOTAL R$	
						SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI
1	**ADMINISTRAÇÃO DE OBRA**							**R$ 96.849,60**	**R$ 123.124,90**
1.1	COMP-01.	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	PRÓPRIA	%	100,00	R$ 96.849,60	R$ 123.124,90	R$ 96.849,60	R$ 123.124,90
2	**SERVIÇOS PRELIMINARES**							**R$ 154.085,60**	**R$ 195.776,53**
2.1	103689	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	SINAPI	M2	4,50	R$ 500,80	R$ 636,67	R$ 2.253,60	R$ 2.865,02
2.2	C3100	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REAPROVEITAMENTO	SEINFRA	M2	6.508,80	R$ 17,63	R$ 22,41	R$ 114.750,14	R$ 145.862,21
2.3	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	SICRO NOVO	m	2.240,00	R$ 0,77	R$ 0,98	R$ 1.724,80	R$ 2.195,20
2.4	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	SEINFRA	M2	21.696,00	R$ 1,38	R$ 1,75	R$ 29.940,48	R$ 37.968,00
2.5	COMP-02.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	PRÓPRIA	UN	2,00	R$ 2.708,29	R$ 3.443,05	R$ 5.416,58	R$ 6.886,10
3	**PAVIMENTAÇÃO**							**R$ 689.380,85**	**R$ 876.840,16**
3.1	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	SICRO NOVO	m²	21.696,00	R$ 0,60	R$ 0,76	R$ 13.017,60	R$ 16.488,96
3.2	4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SICRO NOVO	t	2.495,04	R$ 215,83	R$ 274,38	R$ 538.504,48	R$ 684.589,08
3.3	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SICRO NOVO	tkm	4.765,53	R$ 1,10	R$ 1,40	R$ 5.242,08	R$ 6.671,74
3.4	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SICRO NOVO	tkm	135.480,67	R$ 0,91	R$ 1,16	R$ 123.287,41	R$ 157.157,58
3.5	4011353	Pintura de ligação	SICRO NOVO	m²	21.696,00	R$ 0,43	R$ 0,55	R$ 9.329,28	R$ 11.932,80
4	**AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFALTICO**							**R$ 722.012,33**	**R$ 830.314,13**
4.1	I0798	AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70 - BDI = 15,00	SEINFRA-ANP	T	138,35	R$ 4.384,73	R$ 5.042,44	R$ 606.627,40	R$ 697.621,57
4.2	I2319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C - BDI = 15,00	SEINFRA-ANP	T	28,20	R$ 4.091,66	R$ 4.705,41	R$ 115.384,93	R$ 132.692,56
								VALOR BDI TOTAL:	**R$ 367.928,51**
								VALOR ORÇAMENTO:	**R$ 1.662.328,38**
								VALOR TOTAL:	**R$ 2.026.055,72**

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0387 ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

MEMÓRIAS DE CÁLCULO

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 BDI : 27,13%

FONTE	VERSÃO	HORA	MES
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

1.1. COMP-01. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA (%)

			QTD
Memória de cálculo das horas na composição.	100	100%	**100,00**
			100,00

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 100,00

2.1. 103689 FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS (M2)

		COMP	LARG	QTD
PLACA DE OBRA	3,00*1,50	3,00000	1,50000	**4,50**
				4,50

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 4,50

2.2. C3100 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REAPROVEITAMENTO (M2)

			QTD
COMPRIMENTO*LARGURA*%DANIFICADO	3200*6,78*(30/100)	6.508,80000	**6.508,80**
			6.508,80

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 8.678,40

2.3. 4915708 Limpeza de sarjeta e meio-fio (m)

			QTD
COMPRIMENTO*LARGURA*QNDE	3200*0,35*2	2.240,00000	**2.240,00**
			2.240,00

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 2.240,00

2.4. C3447 LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA (M2)

			QTD
COMPRIMENTO*LARGURA	3200*6,78	21.696,00000	**21.696,00**
			21.696,00

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 21.696,00

3.1. 4011352 Imprimação com emulsão asfáltica (m²)

		COMP	LARG	QTD
IMPRIMAÇÃO	3200,00*6,78	3.200,00000	6,78000	**21.696,00**
				21.696,00

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 21.696,00

3.2. 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais (t)

		EXTENSÃO	LARG	ESPESSURA	DENSIDADE	QTD
	(3200,00*6,78*5,00*2,30)/100	3.200,00000	6,78000	5,00000	2,30000	**2.495,04**
						2.495,04

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 2.495,04

3.3. 5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (tkm)

		TON	DMT	QTD
	2495,04*1,91	2.495,04000	1,91000	**4.765,53**
				4.765,53

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 4.765,53

3.4. 5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tkm)

		VOLUME DE CONCRETO (m³)	DMT (km)	DENSIDADE (t/m³)	QTD
	1039,6*54,3*2,40	1.039,60000	54,30000	2,40000	**135.480,67**
					135.480,67

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 135.480,67

3.5. C3228 PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) (M2)

		COMP	LARG	QTD
	3200,00*6,78	3.200,00000	6,78000	**21.696,00**
				21.696,00

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0388
ASSINADO ELETRONICAMENTE

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 21.696,00

4.1. CP - I0798 AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70 (T)

		TON	COEFICIENTE	QTD
	2495,04*0,05545	2.495,04000	0,05545	**138,35**
				138,35

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 138,35

4.2. CP-I2319 EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C (T)

		COMP	LARG	COE	QTD
	3200,00*6,78*0,0013	3.200,00000	6,78000	0,00130	**28,20**
					28,20

TOTAL DA MEMÓRIA DE CÁLCULO: 28,20

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0389 ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES DE CUSTOS

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 **BDI :** 2

FONTE	VERSÃO	HORA	
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

103689 — FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS

Material		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
00004813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	SINAPI	M2	1,00000000	R$ 432,00	R$ 432,00
00005065	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 10 X 10 (7/8 X 17)	SINAPI	KG	0,01130000	R$ 29,33	R$ 0,33
00005069	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11)	SINAPI	KG	0,01320000	R$ 15,72	R$ 0,21
00004509	SARRAFO *2,5 X 10* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	SINAPI	M	3,20830000	R$ 5,61	R$ 18,00
					TOTAL Material:	**R$ 450,54**

Mão de Obra com Encargos Complementares		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SINAPI	H	0,37290000	R$ 30,45	R$ 11,35
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SINAPI	H	1,11860000	R$ 24,19	R$ 27,06
					TOTAL Mão de Obra com Encargos Complementares:	**R$ 38,41**

Serviço		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
102234	PINTURA IMUNIZANTE PARA MADEIRA, 2 DEMÃOS. AF_01/2021	SINAPI	M2	0,50000000	R$ 23,77	R$ 11,89
					TOTAL Serviço:	**R$ 11,89**
					VALOR:	**500,80**

C3100 — RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REAPROVEITAMENTO

Equipamento Custo Horário		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
I0725	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 7 (CHP)	SEINFRA	H	0,05000000	R$ 49,09	R$ 2,45
I0726	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPELIDO (CHP)	SEINFRA	H	0,01000000	R$ 113,02	R$ 1,13
					TOTAL Equipamento Custo Horário:	**R$ 3,58**

Mão de Obra		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
I0445	CALCETEIRO	SEINFRA	H	0,20000000	R$ 24,16	R$ 4,83
I2543	SERVENTE	SEINFRA	H	0,49945829	R$ 18,46	R$ 9,22
					TOTAL Mão de Obra:	**R$ 14,05**
					VALOR:	**17,63**

4915708 — Limpeza de sarjeta e meio-fio

MÃO DE OBRA		UNID	CONSUMO	SALÁRIO HORA	CUSTO HORÁRIO
P9824	Servente	h	10,00000000	22,84	228,40
				TOTAL MÃO DE OBRA:	**228,40**
				Custo Horário da Execução:	R$ 228,4000
				Produção da Equipe:	300,000000
				Custo Unitário da Execução:	R$ 0,7613
				Custo do FIC (0,01703):	R$ 0,0130
				Custo Direto Total:	R$ 0,7743
				VALOR:	**0,77**

C3447 — LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA

Mão de Obra		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
I2543	SERVENTE	SEINFRA	H	0,07500000	R$ 18,46	R$ 1,38
					TOTAL Mão de Obra:	**R$ 1,38**
					VALOR:	**1,38**

4011352 — Imprimação com emulsão asfáltica

Equipamento		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW (CHI)	SICRO NOVO	CHI	0,00000000	R$ 122,22	R$ 0,00
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW (CHP)	SICRO NOVO	CHP	0,00100882	R$ 371,07	R$ 0,37

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0390 ASSINADO ELETRONICAMENTE

E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l (CHI)	SICRO NOVO	CHI	0,00000000	R$ 59,22
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l (CHP)	SICRO NOVO	CHP	0,00201764	R$ 91,28
				TOTAL Equipamento:	**R$ 0,55**

Material		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
M2092	Emulsão asfáltica para imprimação	SICRO NOVO	t	0,00136190	R$ 0,00	R$ 0,00
					TOTAL Material:	**R$ 0,00**

Mão de Obra		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
P9824	Servente	SICRO NOVO	h	0,00200000	R$ 22,84	R$ 0,05
					TOTAL Mão de Obra:	**R$ 0,05**
					VALOR:	**0,60**

4011463 — Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

Equipamento		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW (CHI)	SICRO NOVO	CHI	0,00290682	R$ 142,32	R$ 0,41
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW (CHP)	SICRO NOVO	CHP	0,00711668	R$ 296,78	R$ 2,11
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW (CHI)	SICRO NOVO	CHI	0,00180423	R$ 143,77	R$ 0,26
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW (CHP)	SICRO NOVO	CHP	0,00821927	R$ 368,18	R$ 3,03
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW (CHI)	SICRO NOVO	CHI	0,00000000	R$ 219,97	R$ 0,00
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW (CHP)	SICRO NOVO	CHP	0,01002350	R$ 514,72	R$ 5,16
					TOTAL Equipamento:	**R$ 10,97**

Mão de Obra		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
P9824	Servente	SICRO NOVO	h	0,08018804	R$ 22,84	R$ 1,83
					TOTAL Mão de Obra:	**R$ 1,83**

Serviço		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
5914649	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora	SICRO NOVO	t	0,99834101	R$ 8,90	R$ 8,89
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SICRO NOVO	t	0,99828959	R$ 194,47	R$ 194,14
					TOTAL Serviço:	**R$ 203,03**

Transporte		**FONTE**	**UNID**	**COEFICIENTE**	**CUSTO UNITÁRIO**	**CUSTO TOTAL**
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SICRO NOVO	tkm	0,00000000	R$ 1,37	R$ 0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SICRO NOVO	tkm	0,00000000	R$ 1,10	R$ 0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SICRO NOVO	tkm	0,00000000	R$ 0,91	R$ 0,00
					TOTAL Transporte:	**R$ 0,00**
					VALOR:	**215,82**

5914374 — Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

EQUIPAMENTOS		**QUANT**	**UTILIZAÇÃO**		**CUSTO OPERACIONAL**		**CUSTO HORÁRIO**
			PROD	**IMPR**	**PROD**	**IMPR**	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,00000000	1,000000	0,000000	R$ 338,9829	R$ 98,6191	R$ 338,9829
						TOTAL EQUIPAMENTOS:	**R$ 338,9829**
						Custo Horário da Execução:	R$ 338,9829
						Produção da Equipe:	311,250000
						Custo Unitário da Execução:	R$ 1,0891
						Custo do FIC (0,02109):	R$ 0,0067
						Custo Direto Total:	R$ 1,0958
						VALOR:	**1,10**

5914389 — Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

EQUIPAMENTOS		**QUANT**	**UTILIZAÇÃO**		**CUSTO OPERACIONAL**		**CUSTO HORÁRIO**
			PROD	**IMPR**	**PROD**	**IMPR**	
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	1,00000000	1,000000	0,000000	R$ 338,9829	R$ 98,6191	R$ 338,9829
						TOTAL EQUIPAMENTOS:	**R$ 338,9829**
						Custo Horário da Execução:	R$ 338,9829
						Produção da Equipe:	373,500000
						Custo Unitário da Execução:	R$ 0,9076
						Custo Direto Total:	R$ 0,9076

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0391
ASSINADO ELETRONICAMENTE

VALOR:	

4011353	**Pintura de ligação**

EQUIPAMENTOS		**QUANT**	**UTILIZAÇÃO**		**CUSTO OPERACIONAL**		**CUSTO HORÁRIO**
			PROD	**IMPR**	**PROD**	**IMPR**	
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,00000000	1,000000	0,000000	R$ 371,0739	R$ 122,2235	R$ 371,0739
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,00000000	1,000000	0,000000	R$ 91,2826	R$ 59,2176	R$ 182,5652
						TOTAL EQUIPAMENTOS:	**R$ 553,6391**

MÃO DE OBRA		**UNID**	**CONSUMO**	**SALÁRIO HORA**	**CUSTO HORÁRIO**
P9824	Servente	h	2,00000000	22,84	45,68
				TOTAL MÃO DE OBRA:	**45,68**
				Custo Horário da Execução:	R$ 599,3191
				Produção da Equipe:	1.500,000000
				Custo Unitário da Execução:	R$ 0,3995
				Custo do FIC (0,07809):	R$ 0,0149

MATERIAIS		**UNID**	**CONSUMO**	**VALOR UNITÁRIO**	**CUSTO UNITÁRIO**
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	t	0,00045000	R$ 0,00	R$ 0,00
				TOTAL MATERIAIS:	**R$ 0,00**
				Custo Direto Total:	R$ 0,4144
				VALOR:	**0,43**

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0392
ASSINADO ELETRONICAMENTE

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0393
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 **BDI :** 27,13%

FONTE	VERSÃO	HORA	MES
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

COMP-01. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA (%)

Mão de Obra		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES (7horas * 5 dias * 4 semanas * 6 meses)= 480,00 H	SINAPI	H	480,00	R$ 133,61	R$ 64.132,80
90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES (8horas X 5 dias X 4 semanas X 6 meses)= 960,00 H	SINAPI	H	960,00	R$ 34,08	R$ 32.716,80
					TOTAL Mão de Obra:	**R$ 96.849,60**
					VALOR:	**96.849,60**

INS-17348236 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS (UN)

Transporte		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
INS-17348236	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	PRÓPRIA	UN	1,00000000	R$ 2.708,29	R$ 2.708,29
					TOTAL Transporte:	**R$ 2.708,29**
					VALOR:	**2.708,29**

I0798 AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70 (T)

Geral		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
I0798	AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70	SEINFRA-ANP	T	1,00000000	R$ 4.384,73	R$ 4.384,73
					TOTAL Geral:	**R$ 4.384,73**
					VALOR:	**4.384,73**

I2319 EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C (T)

Geral		FONTE	UNID	COEFICIENTE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
I2319	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C	SEINFRA-ANP	T	1,00000000	R$ 4.091,66	R$ 4.091,66
					TOTAL Geral:	**R$ 4.091,66**
					VALOR:	**4.091,66**

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0394
ASSINADO ELETRONICAMENTE

PACATUBA - CE

Data Base:		set/26	Condição:	sem desoneração	UF:	ceara	
	ANP[1]	Custo/ton	Transporte	Aquis. + Transp.	Descrição material		Tabela ANP Utilizada
CAP 50/70	R$ 2,952690	R$ 4.246,06	R$ 138,68	R$ 4.384,73	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70		UF - ceara
RR-1C	R$ 2,748890	R$ 3.952,99	R$ 138,68	R$ 4.091,66	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C		UF - ceara

BDI e alíquota impostos

BDI[2]:	15,00%
ICMS:	17,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%

$$P = \frac{ANP}{(1 - (ICMS + PIS + COFINS)} \; x \; (1 + BDIdif)$$

TRANSPORTE

Transporte rodoviário[4]			
Natureza do transp.	Rod. Pavimentada	Rod. Revest. Primário	Rod. Leito Natural
Distância (km):	66,20	-	-

Transporte[4] (R$/ton):	R$	138,68
Pedágio (R$):	R$	-

Transporte fluvia (Balsa)[3]			
Alternativa do transp.	Transp. a quente	Transp. a frio	Transp. a quente e frio
Distância (km):	-	-	-

Transporte[4] (R$/ton):	R$	-

Índice de reajustamento de obras rodoviárias (DNIT)

Tipologia índice
Pavimentação

Data-base	Índice
jul/14	270,237
set/26	619,116
Reajuste:	2,29101

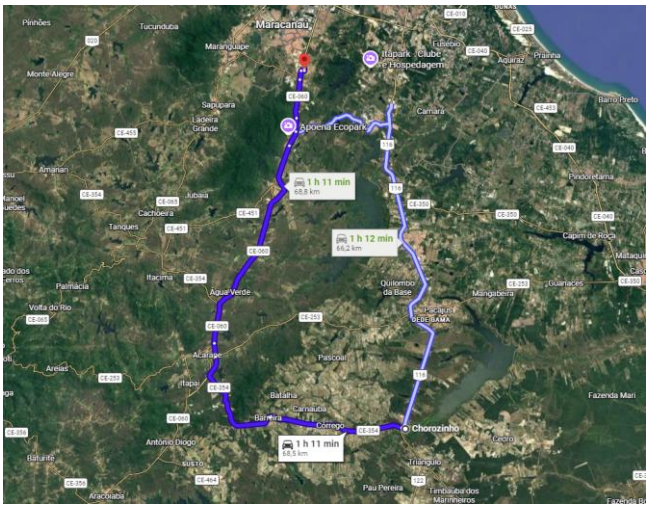
Data-base	Índice
nov/16	303,752
set/26	619,116
Reajuste:	2,03823

Legenda:

[1]Os valores de aquisição de insumos asfálticos estão disponíveis no site da ANP: https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/precos-de-distribuicao-de-produtos
[2]Conforme Instrução Normativa nº 63/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021.
[3]Conforme aba MEMÓRIA DE CÁLCULO DO CUSTO DE PEDÁGIO.
[4]Conforme Portaria DNIT nº 1.977, de 25 de outubro de 2017.
[5]Conforme Portaria DNIT nº 434, de 14 de março de 2017.
[6]As condições das vias estão disponíveis no site do DNIT: http://servicos.dnit.gov.br/condicoes/

JUSTIFICATIVA DE TRANSPORTE

TRANSPORTE RODOVIÁRIO



Fonte: Rotas Brasil

O município de compra dos insumos asfálticos foi definido a partir da consulta das distribuidoras operacionalmente ativas da base de dados da ANP, no link:
https://cdp.anp.gov.br/ords/r/cdp_apex/consulta-dados-publicos-cdp/home

DNIT

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS
Obras Rodoviárias
setembro/2026

Descrição dos índices		01/26	02/26	03/26	04/26	05/26	06/26	07/26	08/26	09/26	10/26	11/26	12/26	Variação no mês	Acumulado no ano	Variação nos últimos 12 meses
Terraplenagem	dez/2000 = 100	505,533	503,808	518,129	538,125	528,999	529,354	527,157	526,388	531,454				0,962	5,327	5,591
Pavimentação	dez/2000 = 100	593,167	593,003	599,279	612,850	614,356	618,803	618,721	618,723	619,116				0,063	4,534	4,952
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	dez/2000 = 100	441,755	442,937	447,356	459,924	465,490	466,777	466,301	464,669	466,748				0,447	5,925	8,101
Drenagem	dez/2000 = 100	495,866	496,457	499,591	506,596	509,627	511,889	513,284	513,404	514,734				0,259	4,256	5,170
Sinalização Horizontal	dez/2000 = 100	469,732	470,676	473,213	476,220	477,666	479,308	478,773	479,811	481,152				0,280	3,138	3,990
Sinalização Vertical	mai/2005 = 100	274,023	275,686	276,907	279,827	280,078	281,874	284,777	285,575	284,124				-0,508	3,874	4,785
Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais	dez/2022 = 100	99,990	100,122	100,705	101,750	102,345	102,734	103,373	103,144	103,121				-0,022	3,890	4,304
Obras de Arte Especiais sem Aço	dez/2000 = 100	503,558	503,391	508,061	517,399	520,023	522,267	522,380	522,495	524,660				0,414	4,502	5,688
Superestrutura de Passarelas Metálicas	jul/2021 = 100	115,305	115,280	115,761	116,146	116,173	116,426	116,378	116,418	115,055				-1,171	-0,135	-0,460
Obras Complementares e Meio Ambiente	dez/2016 = 100	168,947	169,077	172,197	176,660	175,514	175,862	175,264	175,089	176,792				0,972	5,255	6,224
Conservação Rodoviária	dez/2000 = 100	470,086	470,330	474,069	479,911	481,188	483,863	486,343	487,416	489,644				0,457	4,704	5,373
Cimento Asfáltico Petróleo - CAP	dez/2000 = 100	894,632	879,374	879,968	1.075,242	1.257,369	1.292,601	1.197,590	1.079,442	1.151,939				6,716	21,541	14,385
Emulsão Asfáltica	dez/2000 = 100	827,685	814,563	814,944	970,584	1.103,897	1.128,558	1.057,877	970,186	1.026,147				5,768	18,687	12,369
Emulsão Asfáltica Modificada	dez/2018 = 100	142,097	139,662	139,007	160,769	178,019	180,781	171,982	161,017	168,388				4,578	14,271	7,781
Emulsão Asfáltica de Imprimação	dez/2018 = 100	137,095	135,760	134,202	151,915	165,673	168,384	163,603	156,544	161,697				3,292	16,233	10,905
Asfalto Modificado por Polímero	dez/2018 = 100	135,185	132,798	132,705	155,914	176,941	182,539	171,823	159,405	167,441				5,041	18,775	12,755
Asfalto Borracha	dez/2018 = 100	142,425	139,937	139,899	164,827	187,988	194,159	181,933	167,222	176,213				5,377	18,297	11,799
Mobilização e Desmobilização	dez/2016 = 100	173,440	171,604	179,387	191,570	185,488	185,090	182,334	180,874	184,260				1,872	5,912	6,987
Administração Local	dez/2016 = 100	161,420	161,315	162,845	165,282	165,154	165,827	166,579	167,286	167,702				0,249	4,342	5,032
Consultoria, Supervisão e Projeto	dez/2000 = 100	311,803	311,938	310,996	314,876	314,849	315,106	313,852	314,665	319,846				1,647	2,898	3,374
Índice Nacional de Custo da Construção	ago/1994 = 100	1.237,036	1.240,481	1.247,181	1.259,652	1.270,695	1.280,641	1.288,431	1.296,889	1.299,713				0,218	5,826	6,643
IGP - DI	ago/1994 = 100	1.169,566	1.159,788	1.173,042	1.201,362	1.211,831	1.202,299	1.192,015	1.192,769	1.210,686				1,502	3,722	3,801

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getulio Vargas.

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2023.

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0395
ASSINADO ELETRONICAMENTE

CP 03	Mobilização e Desmobilização de equipamentos											UND	
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA													
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (cMob)	
1	SICRO E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 Kw	-	Condução por conta própria	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	1,00	60,00	373,53	R$	429,56
2	SICRO E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 20 t - 276 kW	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	1,00	60,00	465,27	R$	535,06
3	SICRO E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	SICRO E9666	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	0,50	60,00	518,18	R$	295,36
4	SICRO E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	SICRO E9666	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	0,50	60,00	518,18	R$	295,36
5	SICRO E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	SICRO E9018	Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 52 t - 364 kW	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	0,50	60,00	615,96	R$	351,10
6	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	1,00	60,00	341,44	R$	392,66
7	SICRO E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	CAPITAL DO ESTADO	68,80	1,00	1,00	60,00	355,82	R$	409,19
				TOTAL								R$	2.708,29

DNIT — Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes
Volume 09 - Mobilização e Desmobilização — CGCIT

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

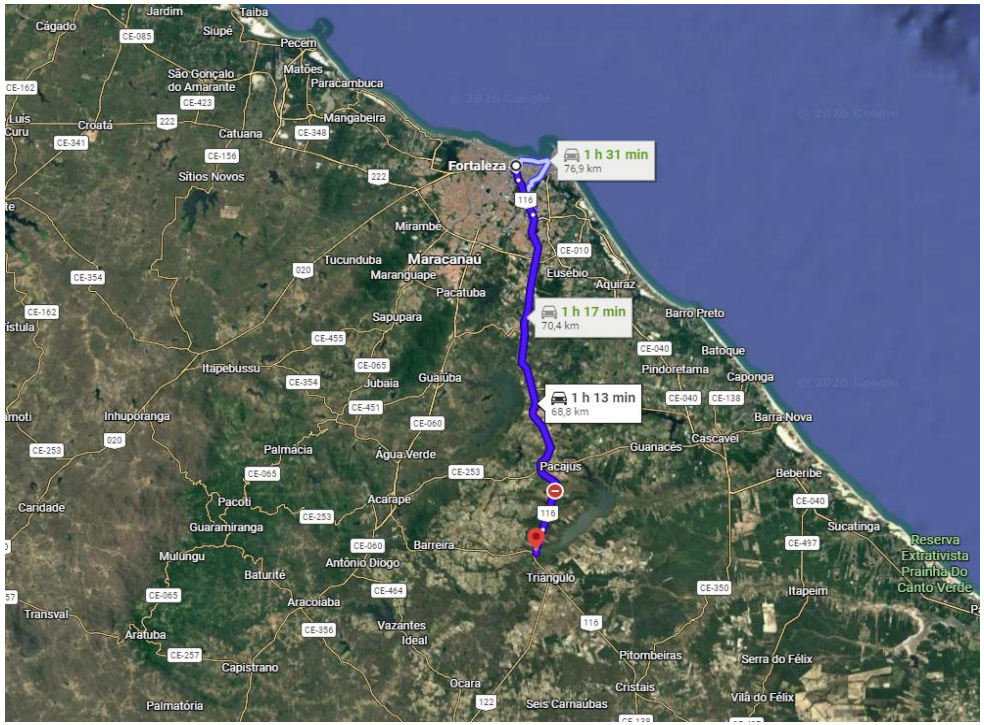
$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V}\right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.



PROCESSO ADMINISTRATIVO
0396
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE
CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 **BDI :** 27,13%

FONTE	VERSÃO	HORA	MES
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R$)	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	Total parcela
1	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	R$ 123.124,90	17,72%	17,72%	17,81%	17,81%	14,47%	14,47%	**100,00%**
			R$ 21.817,73	R$ 21.817,73	R$ 21.928,54	R$ 21.928,54	R$ 17.816,17	R$ 17.816,17	**R$ 123.124,90**
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	R$ 195.776,53	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%			**100,00%**
			R$ 48.944,13	R$ 48.944,13	R$ 48.944,13	R$ 48.944,13			**R$ 195.776,53**
3	PAVIMENTAÇÃO	R$ 876.840,16	16,60%	16,60%	16,70%	16,70%	16,70%	16,70%	**100,00%**
			R$ 145.555,47	R$ 145.555,47	R$ 146.432,31	R$ 146.432,31	R$ 146.432,31	R$ 146.432,31	**R$ 876.840,16**
4	AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFALTICO	R$ 830.314,13	16,60%	16,60%	16,70%	16,70%	16,70%	16,70%	**100,00%**
			R$ 137.832,15	R$ 137.832,15	R$ 138.662,46	R$ 138.662,46	R$ 138.662,46	R$ 138.662,46	**R$ 830.314,13**
		R$ 2.026.055,72	R$ 354.149,48	R$ 354.149,48	R$ 355.967,44	R$ 355.967,44	R$ 302.910,94	R$ 302.910,94	R$ 2.026.055,72
			R$ 354.149,48	R$ 708.298,95	R$ 1.064.266,40	R$ 1.420.233,84	R$ 1.723.144,78	R$ 2.026.055,72	

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0397
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

COMPOSIÇÃO DO BDI

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 BDI : 27,13%

FONTE	VERSÃO	HORA	MES
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

COD	DESCRIÇÃO	%
AC	**ADMINISTRAÇÃO CENTRAL**	
	Administração central	3,80
	TOTAL	**3,80**
R+S+G	**RISCO, SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO**	
R	Risco	0,50
SG	Seguro + Garantia	0,32
	TOTAL	**0,82**
DF	**DESPESAS FINANCEIRAS**	
	Despesas	1,02
	TOTAL	**1,02**
L	**LUCRO**	
	Lucro	6,64
	TOTAL	**6,64**
I	**IMPOSTOS**	
	COFINS	3,00
	PIS	0,65
	ISS	5,00
	CPRB	2,70
	TOTAL	**11,35**

BDI = 27,13%

$$\frac{(1+AC+SG+R)\times(1+DF)\times(1+L)}{(1-I)} - 1$$

COD	DESCRIÇÃO	%
AC	**ADMINISTRAÇÃO CENTRAL**	
	Administração central	3,45
	TOTAL	**3,45**
R+S+G	**RISCO, SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO**	
R	Risco	0,85
SG	Seguro + Garantia	0,48
	TOTAL	**1,33**
DF	**DESPESAS FINANCEIRAS**	
	Despesas	0,85
	TOTAL	**0,85**
L	**LUCRO**	
	Lucro	4,86
	TOTAL	**4,86**
I	**IMPOSTOS**	
	COFINS	3,00
	PIS	0,65
	ISS	0,00
	CPRB	0,00
	TOTAL	**3,65**

BDI = 15,00%

$$\frac{(1+AC+SG+R)\times(1+DF)\times(1+L)}{(1-I)} - 1$$

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0398 ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

TABELA DE ENCARGOS SOCIAIS

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

DATA : 04/11/2026 BDI : 27,

FONTE	VERSÃO	HORA	
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
SICRO NOVO	2026/07 COM DESONERAÇÃO	-	-
SINAPI	2026/08 COM DESONERAÇÃO	99,71%	59,74%
PRÓPRIA	PROPRIA	0,00%	0,00%

COD	DESCRIÇÃO	HORISTA %	MENSALISTA %
A	**GRUPO A**		
A1	INSS	0,00	0,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	0,00	0,00
	TOTAL	**16,80**	**16,80**
B	**GRUPO B**		
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,85	0,00
B2	Feriados	3,71	0,00
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87	0,66
B4	13º Salário	11,03	8,33
B5	Licença PaternidadE	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de Chuvas	1,59	0,00
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11	0,08
B9	Férias Gozadas	12,35	9,33
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
	TOTAL	**48,36**	**19,04**
C	**GRUPO C**		
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,52	4,17
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13	0,10
C3	Férias Indenizadas	1,72	1,30
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,87	2,17
C5	Indenização Adicional	0,46	0,35
	TOTAL	**10,70**	**8,09**
D	**GRUPO D**		
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,12	3,20
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,46	0,35
	TOTAL	**8,58**	**3,55**

A + B + C + D = 84,44 47,48

COD	DESCRIÇÃO	HORISTA %	MENSALISTA %
A	**GRUPO A**		
A1	INSS	10,00	10,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	0,00	0,00
	TOTAL	**26,80**	**26,80**
B	**GRUPO B**		
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,72	0,00
B2	Feriados	3,69	0,00
B3	Auxílio - Enfermidade	0,89	0,67

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0399
ASSINADO ELETRONICAMENTE

B4	13º Salário	10,99	8,32
B5	Licença Paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de Chuvas	1,74	0,00
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,03	0,02
B9	Férias Gozadas	12,04	9,11
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
	TOTAL	**47,94**	**18,76**

C	**GRUPO C**		
C1	Aviso Prévio Indenizado	6,31	4,77
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,16	0,12
C3	Férias Indenizadas	2,98	2,25
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,69	2,03
C5	Indenização Adicional	0,53	0,40
	TOTAL	**12,67**	**9,57**

D	**GRUPO D**		
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B (sem considerar INNS sobre 13º, conforme Lei nº 14.973/2024)	11,75	4,20
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,55	0,41
	TOTAL	**12,30**	**4,61**

A + B + C + D =	**99,71**	**59,74**

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0400
ASSINADO ELETRONICAMENTE

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0401
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE
CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS, LOCALIDADE DE CIPA, DISTRITO DE TIMBAUBA DOS MARINHEIROS DE CHOROZINHO/CE

Chorozinho/CE, JUNHO – 2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0402
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE
CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

Município: CHOROZINHO/CE

Proposta: PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS, LOCALIDADE DE CIPA, DISTRITO DE TIMBAUBA DOS MARINHEIROS DE CHOROZINHO/CE

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0403
ASSINADO ELETRONICAMENTE

GOVERNO MUNICIPAL DE
CHOROZINHO
CUIDANDO E AVANÇANDO

Sumário

1 DEFINIÇÃO DO OBJETO 4
1.1 DESCRIÇÃO DO OBJETO 4
1.2 PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO 4
1.3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO 5
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO 5
2 FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO 9
2.1 ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR) 9
2.2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE 9
2.3 LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES 9
2.4 JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO 11
2.5 BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO 11
3 DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO 12
4 VALOR ESTIMADO DO SERVIÇO/OBRA 18
5 PROJETOS 18
6 CONSIDERAÇÕES FINAIS 19

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0404
ASSINADO ELETRONICAMENTE

1 DEFINIÇÃO DO OBJETO

1.1 DESCRIÇÃO DO OBJETO

O projeto busca assegurar condições seguras e transitáveis para o tráfego rural, beneficiando o transporte de produtos agropecuários e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da população rural. A pavimentação asfáltica do Assentamento Menino Jesus, localizado na Comunidade de Cipa, Distrito de Timbaúba dos Marinheiros, no município de Chorozinho, compreende a execução de serviços de limpeza, recuperação de pedra tosca, preparação da base, imprimação, pintura de ligação, aplicação de revestimento asfáltico, além de demais serviços necessários para a adequada execução da obra, conforme projetos, especificações técnicas, memorial descritivo, planilhas orçamentárias e normas técnicas vigentes.

A intervenção tem como finalidade proporcionar melhores condições de trafegabilidade e segurança para veículos e pedestres, promover a mobilidade rural, reduzir a emissão de poeira e a formação de lama em períodos chuvosos, bem como contribuir para o desenvolvimento social e econômico da comunidade beneficiada.

Os serviços deverão ser executados em conformidade com as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), especificações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), demais legislações aplicáveis e orientações da fiscalização da Prefeitura Municipal de Chorozinho.

O Melhoramento desta estrada é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que ela se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região.

1.2 PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO

O prazo de vigência será de 12 (doze) meses e o prazo de execução da obra será de 6 (seis) meses, conforme cronograma físico-financeiro. Os prazos de que tratam este item, poderão ser prorrogados nos termos dos artigos 105 e 111 da Lei n° 14.133/2021, condicionada ao ateste da fiscalização de que as condições, e os preços permanecem vantajosos para a Administração.

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0405
ASSINADO ELETRONICAMENTE

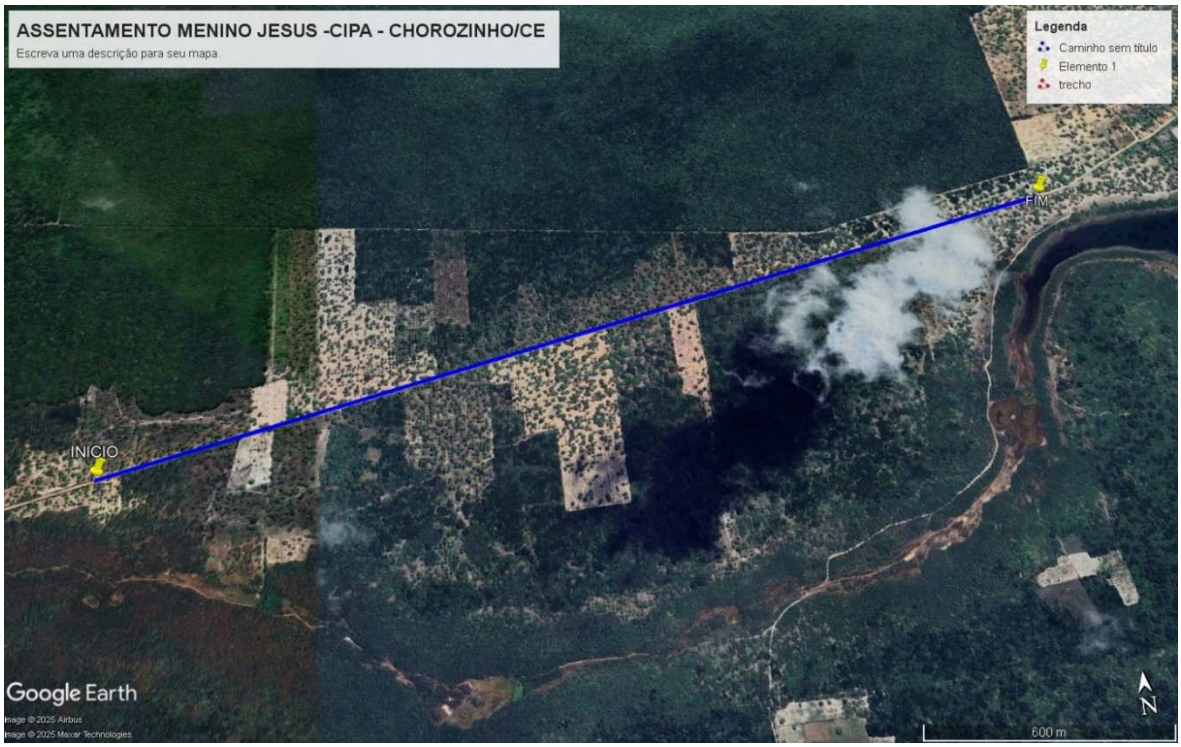
1.3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Coordenadas de início do trecho: (563990.00, 9518718.00)

Coordenadas do final do trecho: (567104.00, 9519417.00)

Extensão: 3.200km

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Fonte: Google Earth, 2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0406
ASSINADO ELETRONICAMENTE

Trecho único

Foto 01: Assentamento Menino Jesus – Trecho
Trecho único

Foto 02: Assentamento Menino Jesus – Trecho 1

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0407
ASSINADO ELETRONICAMENTE

Trecho único

Foto 03: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

Trecho único

Foto 04: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0408
ASSINADO ELETRONICAMENTE

Trecho único

Foto 05: Situação do trecho meio da estrada que sofrerá intervenção

Trecho único

Foto 06: Situação do trecho fim da estrada que sofrerá intervenção

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0409
ASSINADO ELETRONICAMENTE

2 FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1 ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR)

Coordenadas de início do trecho: : (563990.00, 9518718.00)

Coordenadas do final do trecho: (567104.00, 9519417.00)

Extensão: 3.200 km;

Valor Global do Convênio: R$ 2.124.722,01.

2.2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A pavimentação asfáltica é necessária para infraestrutura urbana e desenvolvimento por melhorar a mobilidade, segurança e durabilidade das vias, além de estimular a economia e a qualidade de vida. Ela proporciona superfícies mais lisas e seguras para o tráfego, suporta grandes volumes de veículos e facilita a manutenção em comparação com vias não pavimentadas.

2.3 LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

Avaliar alternativas antes da escolha da solução adotada, conforme os princípios da Lei nº 14.133/2021, especialmente quanto à economicidade, eficiência e motivação da decisão administrativa é uma medida muito importante. Nesse contexto, segue duas soluções possíveis para o objeto em questão do presente relatório.

- **Solução 1: Recuperação da Pavimentação em Pedra Tosca Existente**

Esta alternativa consiste na manutenção da pavimentação existente por meio da recuperação do calçamento em pedra tosca, compreendendo o reassentamento das pedras deslocadas, recomposição da base em trechos comprometidos, preenchimento e rejuntamento das juntas, além da regularização da superfície de rolamento.

A execução desta solução proporciona melhoria pontual das condições de trafegabilidade e prolonga a vida útil da pavimentação existente, apresentando menor investimento inicial quando comparada à implantação de revestimento asfáltico.

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0410
ASSINADO ELETRONICAMENTE

Entretanto, por se tratar de pavimento em pedra natural, permanecem algumas limitações inerentes ao sistema, tais como:

- superfície irregular, ocasionando menor conforto aos usuários;
- maior nível de vibração e ruído provocado pelo tráfego de veículos;
- necessidade de manutenções corretivas mais frequentes em decorrência do deslocamento das pedras;
- menor velocidade operacional e menor nível de serviço da via;
- redução do conforto para ciclistas, motociclistas e pedestres;
- menor valorização urbanística da área.

Embora tecnicamente viável, esta alternativa representa apenas uma solução de manutenção da infraestrutura existente, não promovendo melhoria significativa do padrão funcional da via.

- **Solução 2: Execução de Pavimentação Asfáltica sobre a Via Existente**

Esta alternativa consiste na implantação de revestimento asfáltico sobre a estrutura existente, mediante execução dos serviços necessários de regularização da base, aplicação de imprimação/pintura de ligação e execução do revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

A adoção desta solução proporciona benefícios técnicos e operacionais relevantes, dentre os quais destacam-se:

- melhoria significativa da qualidade de rolamento;
- aumento do conforto e da segurança dos usuários;
- redução das vibrações e dos níveis de ruído produzidos pelo tráfego;
- menor desgaste dos veículos;
- melhoria das condições de mobilidade urbana;
- maior eficiência na drenagem superficial da via quando associada ao adequado sistema de drenagem;
- redução da necessidade de manutenções corretivas frequentes;
- aumento da durabilidade da infraestrutura viária;
- valorização urbanística da região beneficiada;
- melhoria das condições de acessibilidade e da prestação dos serviços públicos, incluindo coleta de resíduos, transporte escolar, atendimento por ambulâncias e circulação do transporte coletivo.

Apesar de demandar investimento inicial superior ao da simples recuperação da pedra tosca, esta alternativa apresenta melhor relação custo-benefício ao longo do ciclo de vida da infraestrutura, em razão da melhoria do desempenho funcional da via e da redução

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0411
ASSINADO ELETRONICAMENTE

dos custos de manutenção. Além disso, o trecho escolhido é uma rota de insumos agrícolas, onde há um trafego de carga pesada, necessitando estar em boas condições para o desenvolvimento local.

Após análise das alternativas estudadas, conclui-se que a execução da pavimentação asfáltica constitui a solução tecnicamente mais adequada para atendimento ao interesse público.

2.4 JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A estrada do Assentamento menino Jesus é um local de acesso com bastante movimentação da população local, sendo o principal acesso a Sede do município e a região metropolitana. Todo o trafego de carga, mantimentos, subsídios passam pelo local. Sendo uma via que influencia diretamente no fator econômico, a pavimentação da via não é apenas um aprimoramento estético, mas uma solução de engenharia fundamental para garantir a fluidez do tráfego, a segurança dos usuários e a durabilidade da infraestrutura. A sua implementação se baseia em uma série de benefícios operacionais, estruturais e ambientais, que otimizam o desempenho da via a longo prazo. Ao proporcionar uma solução de engenharia eficiente, segura e durável, o asfalto eleva a qualidade de vida da população, otimiza o fluxo de tráfego e contribui para o desenvolvimento sustentável da cidade.

2.5 BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

Com a execução da pavimentação asfáltica é esperado manter a trafegabilidade na zona rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos básicos de saúde e educação.

Acessibilidade e Mobilidade Melhorada: Com estradas em boas condições, o tráfego se torna mais seguro e fluido, permitindo que os moradores rurais acessem serviços essenciais como saúde, educação e comércio com maior facilidade.

Redução dos Custos de Transporte: Estradas bem conservadas diminuem o desgaste dos veículos, resultando em menor gasto com combustível e manutenção, além de encurtar o tempo de deslocamento.

Facilidade no Escoamento de Produtos: A melhoria nas condições das vias facilita o transporte de produtos agropecuários, evitando perdas durante o transporte e

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0412
ASSINADO ELETRONICAMENTE

melhorando a qualidade dos produtos que chegam ao mercado.

Segurança para Usuários: Superfícies niveladas e ausência de buracos e erosão proporcionam um ambiente mais seguro, reduzindo o risco de acidentes e garantindo que as estradas estejam transitáveis durante todo o ano, inclusive em épocas de chuva.

Desenvolvimento Econômico Local: Estradas de qualidade incentivam o crescimento econômico, uma vez que facilitam o acesso a novos mercados, atraem investimentos e permitem que agricultores e pequenos produtores ampliem sua capacidade de venda e distribuição.

Valorização da Propriedade Rural: Com a melhoria da infraestrutura de transporte, a valorização das propriedades rurais e adjacentes aumenta, beneficiando os proprietários e moradores locais.

Qualidade de Vida da População Rural: As estradas vicinais mantidas adequadamente oferecem uma maior qualidade de vida, com acesso mais rápido a serviços e uma rotina mais segura para os moradores.

3 DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente memorial descritivo tem como objetivo detalhar os serviços de manutenção e conservação a serem realizados em estrada vicinal, visando garantir a segurança, a transitabilidade e a durabilidade das vias que compõem a malha rural. A intervenção proposta visa melhorar a infraestrutura para o transporte de produtos agropecuários e o acesso da população rural a serviços básicos, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

Através da execução do objeto irá proporcionar maior acessibilidade e maior fluidez do trânsito e maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, irá reduzir também a lama e acúmulos de água que dificultam o deslocamento e o trânsito local, proporcionando qualidade de vida aos moradores e infraestrutura adequada aos produtores rurais, bem como, fortalecimento das atividades econômicas locais e ampliação da infraestrutura produtiva municipal.

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0413
ASSINADO ELETRONICAMENTE

MEMORIAL DESCRITIVO

INTRODUÇÃO

O processo de revestimento de superfícies com asfalto para criar vias duráveis e resistentes. É uma técnica comum em estradas, pois oferece durabilidade, resistência às intempéries e uma superfície de rolamento mais confortável. O processo envolve a aplicação de um sistema de camadas estruturais, começando pela base e sub-base, para distribuir as cargas do tráfego e terminando com o revestimento asfáltico, que é a camada superficial visível e responsável pela resistência ao desgaste e pela impermeabilização.

NORMAS APLICÁVEIS

- *ABNT NBR ISO 9001 (gestão da qualidade); NR-18 (condições de segurança na construção).*
- *Portaria TCU nº 162/2019 (obrigatoriedade da placa de obra pública).*
- *Código de Trânsito Brasileiro; NR-11 (Transporte, Movimentação e Armazenagem de Materiais).*
- *DNIT 030/2006 – C (Pintura de Ligação).*
- *ABNT NBR 7505 (Transporte de Produtos Betuminosos).*
- *DNIT 031/2006 – ES (CBUQ).*
- *Código de Trânsito Brasileiro; DNIT 430/2010 (agregados para pavimentação.*
- *DNIT 084/2014 – ES (Meio-fio de concreto).*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

1.1 A administração da obra compreende o acompanhamento técnico, supervisão, controle de qualidade e coordenação das atividades executadas durante todo o período da obra, garantindo o cumprimento das especificações técnicas, prazos e normas aplicáveis.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Inicialmente serão realizados os serviços necessários para viabilizar a execução da obra, incluindo:

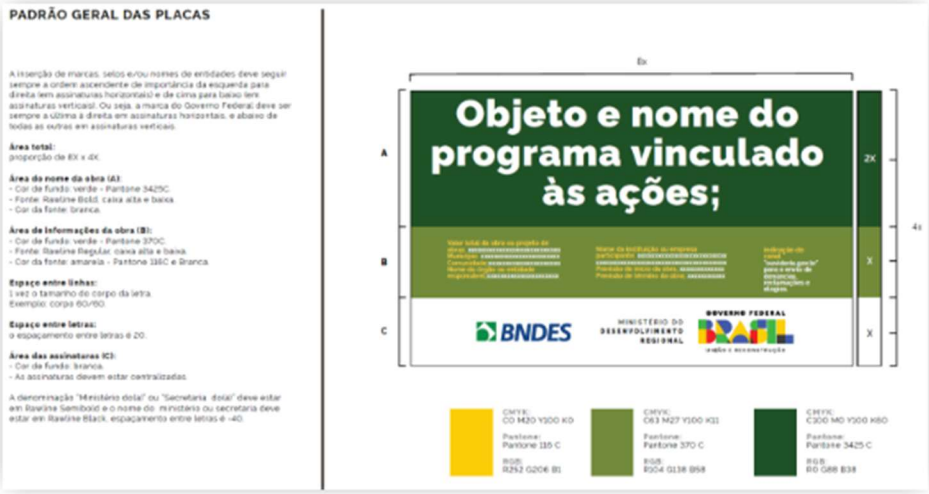
PROCESSO ADMINISTRATIVO
0414
ASSINADO ELETRONICAMENTE

- **2.1: Fornecimento e Instalação de placa de obra em chapa galvanizada, contendo as informações exigidas pelas normas vigentes:**

A Placa deverá ser confeccionada de acordo com cores, medidas (3,00 m x 1,5 m), proporções e demais orientações do padrão do Governo Federal.

Deverá ser confeccionada em chapa plana, metálica, galvanizada em estrutura de madeira compensada impermeabilizada, em material resistente às intempéries.

A placa deverá ser afixada em local visível, preferencialmente voltada para a via que favoreça melhor a sua visualização. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.



- **2.2: Recomposição de pavimentação em pedra tosca com reaproveitamento:**

Antes da execução da pavimentação, serão realizados os seguintes serviços:

Será executada a recomposição de pavimentação em pedra tosca com reaproveitamento de material existente, garantindo regularização da base e adequação do suporte estrutural para a aplicação do revestimento asfáltico.

- **2.3: Limpeza de sarjeta e meio fio:**

Será executada a limpeza ao longo de todo o meio fio e sarjeta, para garantir a limpeza

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0415
ASSINADO ELETRONICAMENTE

adequada para a futura aplicação de revestimento asfáltico.

- **2.4: Limpeza de piso em área urbanizada:**

Será executada a limpeza ao longo de todo o trecho, para garantir a limpeza adequada para a futura aplicação de revestimento asfáltico.

- **2.5: Mobilização e Desmobilização de equipamentos:**

Este serviço compreende a mobilização e a desmobilização dos equipamentos, máquinas e demais recursos necessários à execução da obra, incluindo o transporte de ida e retorno entre a base operacional da contratada e o local dos serviços.

Estão incluídos neste item todos os custos com carregamento, transporte, descarga, montagem, desmontagem, deslocamentos, mão de obra auxiliar, combustíveis, seguros, tributos e demais despesas necessárias para disponibilizar os equipamentos em perfeitas condições de operação durante a execução da obra, bem como sua retirada ao término dos serviços, em conformidade com as especificações técnicas, normas vigentes e orientações da fiscalização.

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

- **3.1: Imprimação com emulsão asfáltica:**

Este serviço consiste na aplicação uniforme de emulsão asfáltica sobre a superfície da base devidamente regularizada e limpa, com a finalidade de promover a impermeabilização superficial, aumentar a coesão das partículas granulares e garantir adequada aderência entre a camada de base e o revestimento asfáltico subsequente.

A aplicação será ser realizada por meio de um equipamento espargidor apropriado, observando-se a taxa de aplicação prevista em projeto e as recomendações das normas técnicas vigentes. Antes da execução, a superfície deverá estar isenta de poeira, materiais

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0416
ASSINADO ELETRONICAMENTE

soltos, umidade excessiva ou qualquer elemento que possa comprometer a eficiência do serviço.

- **3.2: Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comercial:**

Este serviço consiste na execução do revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), Faixa C – granulometria nominal de 12,5 mm, produzido em usina apropriada com agregados minerais (areia e brita comerciais), fíler mineral, quando necessário, e Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP), em conformidade com as especificações do DNIT e com o projeto executivo.

A mistura asfáltica deverá ser produzida em usina devidamente calibrada, transportada em caminhões basculantes com proteção adequada para manutenção da temperatura, distribuída por vibroacabadora sobre a superfície previamente preparada e compactada por meio de rolos compactadores apropriados, até atingir o grau de compactação, acabamento superficial, espessura e regularidade estabelecidos em projeto.

Durante a execução deverão ser rigorosamente observados os controles de temperatura da mistura, espessura da camada, alinhamento, nivelamento, acabamento superficial e controle tecnológico dos materiais e da execução, de modo a assegurar o desempenho estrutural, a durabilidade e a qualidade funcional do pavimento. A camada da pavimentação com Concreto Betuminoso Usinado a Quente deverá ter espessura de 5,0 cm.

Serão executados Ensaios de Laboratório com amostras de material coletadas do Silo Quente (granulometria), da Mistura Betuminosa usinada e da mistura compactada na pista (granulometria e ensaios Marshall). Os resumos dos Ensaios serão apresentados por ocasião das medições.

No que se refere ao revestimento asfáltico serão apresentadas fichas Resumo dos Resultados dos Ensaios realizados em laboratório com as amostras obtidas através da extração dos corpos de prova (anéis) na pista contendo as espessuras do revestimento

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0417
ASSINADO ELETRONICAMENTE

asfáltico compactado.

- **3.3: Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário:**

Este serviço consiste no transporte de materiais por meio de caminhão basculante com capacidade nominal de 10 m³, utilizando rodovias ou vias com revestimento primário, entre o local de carga e o local de aplicação ou descarga, conforme as distâncias consideradas na composição de custos.

- **3.4: Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada:**

Este serviço consiste no transporte de materiais por meio de caminhão basculante com capacidade nominal de 10 m³, utilizando rodovias pavimentadas, entre o local de carga e o local de descarga ou aplicação dos materiais, conforme as distâncias de transporte consideradas na composição de custos.

4. AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS

- **4.1: AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70 - BDI = 15,00:**

Este serviço consiste no fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) 50/70, destinado à produção de misturas asfálticas para execução do revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), conforme especificações do projeto e das normas técnicas vigentes.

O CAP 50/70 deverá apresentar características físicas e químicas compatíveis com as exigências da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e das Especificações de Serviço do DNIT, garantindo desempenho, durabilidade e adequada

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0418
ASSINADO ELETRONICAMENTE

resistência do revestimento asfáltico.

- **4.2: AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS - CAP 50/70 - BDI = 15,00:**

Este serviço consiste no fornecimento de emulsão asfáltica catiônica de ruptura rápida do tipo RR-1C, destinada à execução da pintura de ligação entre camadas do pavimento, promovendo a adequada aderência entre a superfície existente e a nova camada de revestimento asfáltico, conforme especificações do projeto.

A emulsão asfáltica RR-1C deverá atender às características e requisitos de qualidade estabelecidos pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e pelas Especificações de Serviço do DNIT, assegurando desempenho, estabilidade e aderência compatíveis com a finalidade de utilização.

4 VALOR ESTIMADO DO SERVIÇO/OBRA

Valor Global	**R$ 2.124.722,01**
Valor da Contrapartida Financeira	**R$ 2.500,00**
Valor do Repasse	**R$ 2.122.222,01**
Valor do Orçamento Estimativo	**R$ 2.155.439,04**
Data Base do Orçamento	**04/2026**
Início de Vigência dos Serviços	**07/2026**
Fim de Vigência dos Serviços	**12/2026**
Vigência do Convênio	**10/08/2028**

5 PROJETOS

PROJETOS – Em anexo no Sistema Transferegov.

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0419
ASSINADO ELETRONICAMENTE

6 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação da equipe técnica de engenharia do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

Chorozinho/CE, 16 de julho de 2026.

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364
Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Samara Kélvia Oliveira Holanda da Silva

ENGENHEIRA CIVIL – CREA 46768D

CELIA MARINHO ALBANO:14317583372
Assinado de forma digital por CELIA MARINHO ALBANO:14317583372
Versão do Adobe Acrobat Reader: 2026.001.21691

Célia Marinho Albano

PREFEITA MUNICIPAL DE CHOROZINHO/CE

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SER
Nº CE20251757

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0420 ASSINADO ELETRONICAMENTE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

1. Responsável Técnico

SAMARA KÉLVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA

Título profissional: **ENGENHEIRA CIVIL, ENGENHEIRA DE SEGURANCA DO TRABALHO**

RNP: **0609188011**
Registro: **46768CE**

Empresa contratada: **MONTE MOR SERVIÇOS, CONSTRUÇÕES, LOCAÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA EPP**

Registro : **0010479775-CE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO**

CPF/CNPJ: **23.555.279/0001-75**

AVENIDA RAIMUNDO SIMPLÍCIO DE CARVALHO

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **VILA REQUEIJÃO**

Cidade: **CHOROZINHO**

UF: **CE**

CEP: **62875000**

Contrato: **01**

Celebrado em: **03/11/2025**

Valor: **R$ 2.144.776,36**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Público**

Ação Institucional: **NENHUMA - NÃO OPTANTE**

3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA ACESSO AO ASSENTAMENTO MENINO JESUS - CIPA

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **CEDRO**

Cidade: **CHOROZINHO**

UF: **CE**

CEP: **62875000**

Data de Início: **03/11/2025**

Previsão de término: **31/12/2026**

Coordenadas Geográficas: **-4.348236, -38.396593**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO**

CPF/CNPJ: **23.555.279/0001-75**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	1,00	un
80 - Projeto > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO	1,00	un
80 - Projeto > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS	1,00	un
18 - Fiscalização	Quantidade	Unidade
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

SINDICATO DOS ENGENHEIROS NO ESTADO DO CEARÁ (SENGE-CE)

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-ce.sitac.com.br/publico/, com a chave: 0274Z
Impresso em: 30/10/2025 às 18:42:37 por: ws.appcreace.lbrlrmvikr, ip: 170.0.112.253

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SER
Nº CE20251757

PROCESSO ADMINISTRATIVO 0421 ASSINADO ELETRONICAMENTE

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364 Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364 Dados: 2025.10.30 18:58:34 -03'00'

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SAMARA KÉLVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA - CPF: 018.416.563-64

_____, _____ de _____ de _____

Local data

CELIA MARINHO ALBANO:14317583372 Assinado de forma digital por CELIA MARINHO ALBANO:14317583372 Dados: 2025.10.30 19:12:52 -03'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO - CNPJ: 23.555.279/0001-75

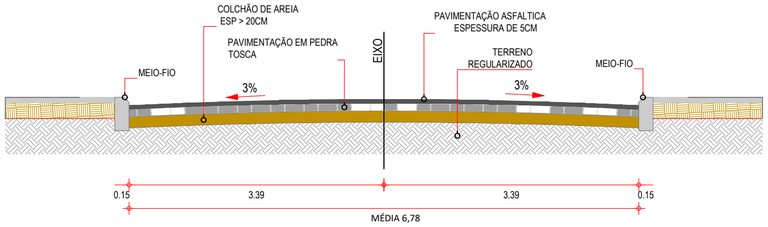
9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

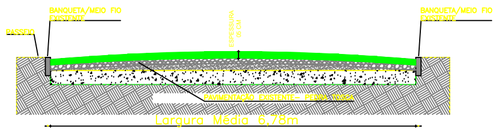
10. Valor

Valor da ART: **R$ 271,47** Registrada em: **30/10/2025** Valor pago: **R$ 271,47** Nosso Número: **8218326208**

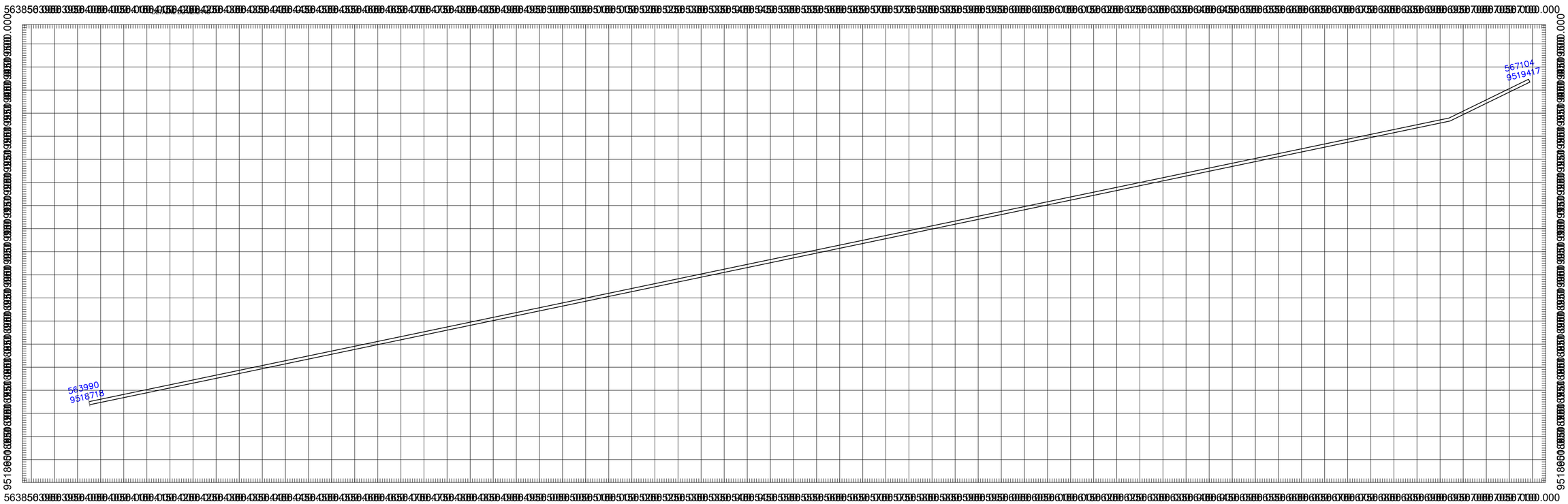
PROCESSO ADMINISTRATIVO
0422
ASSINADO ELETRONICAMENTE



DETALHE DO MEIO-FIO





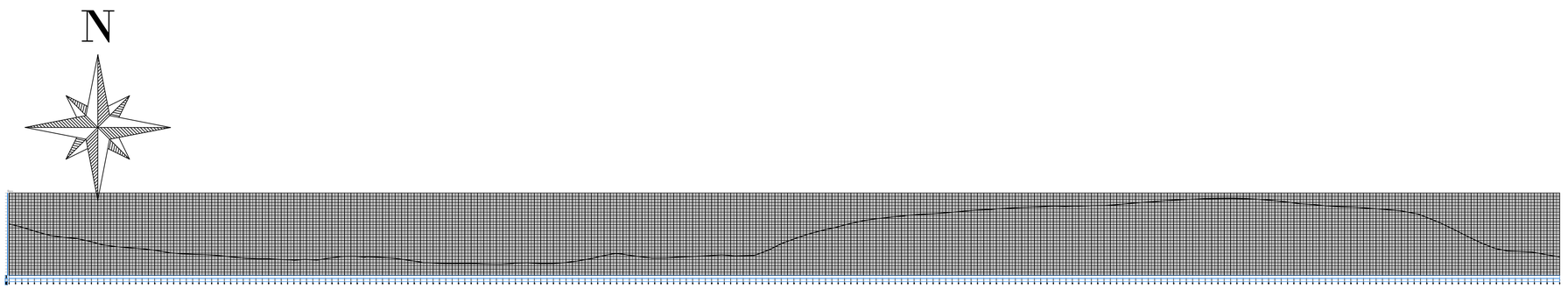


SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

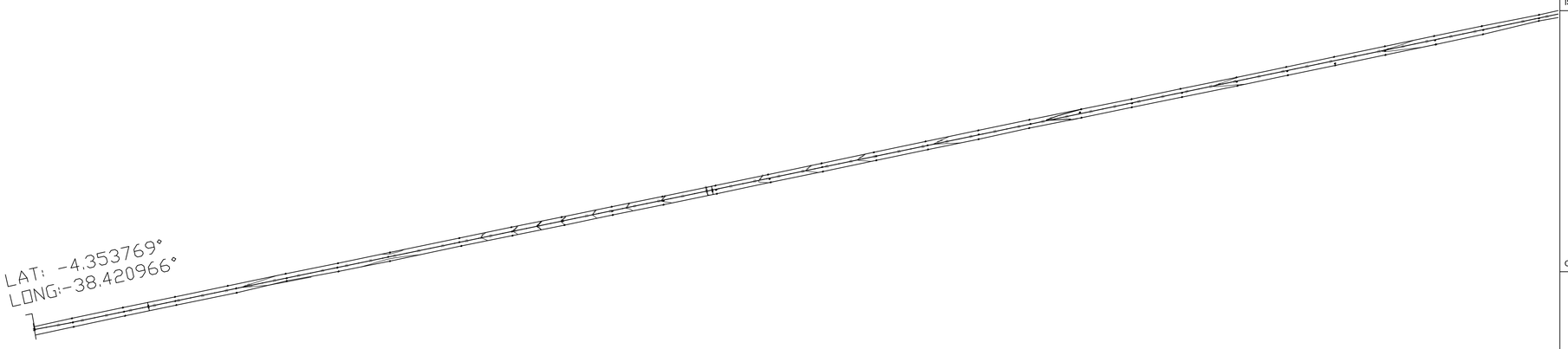
Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

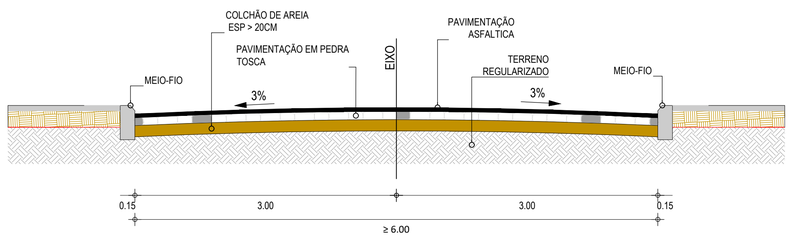
TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	CREA:	
ASSUNTO: PROJETO		ESCALA: INDICADA	FOLHA:
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO	LOCAL DA OBRA: CIPA		DATA:

ÓRGÃO ADMINISTRATIVO
0423
ASSINADO ELETRONICAMENTE









DETALHE DO MEIO-FIO

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364
Dados: 2025.10.30 16:25:00 -03'00'

ISS PROJETO	ISS CÁLCULO
CREA	ISS COSTRUÇÃO
PROPRIETÁRIO	
PROJETO	
CÁLCULO	
CONSTRUÇÃO	APROVADO

Proprietário:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO - CE

Desenho:
SAMARA HOLANDA

Desenhos/Escalas
Planta Baixa

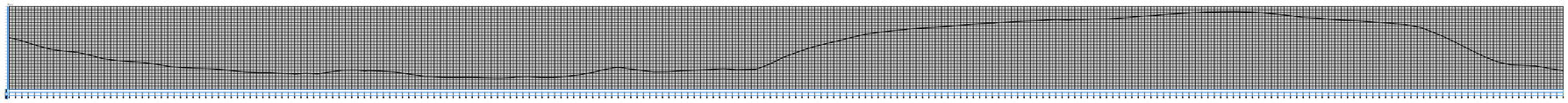
Prancha Nº
01/01

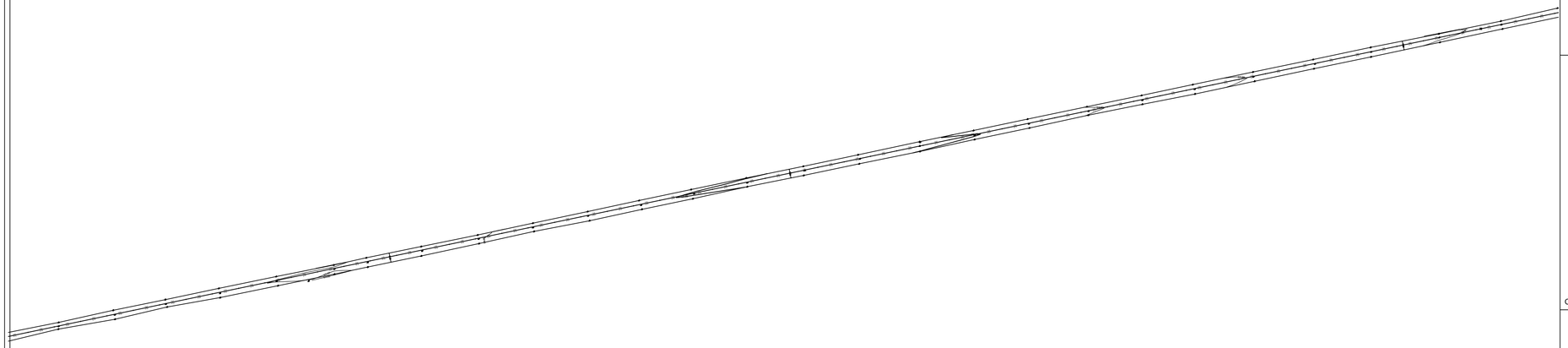
Assunto:
TRECHO II- CIPA

Endereço da Obra:
Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

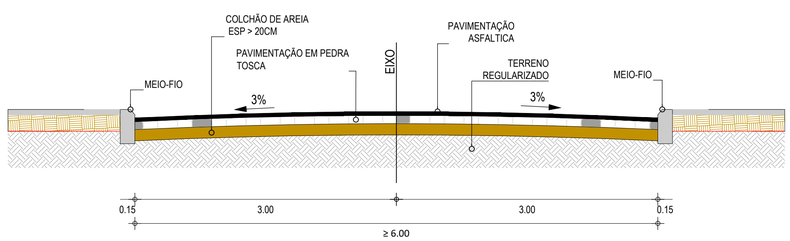
Data:
OUTUBRO/2025

Obra:
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE









DETALHE DO MEIO-FIO

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364
Dados: 2025.10.30 16:25:39 -03'00'

ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas: Planta Baixa

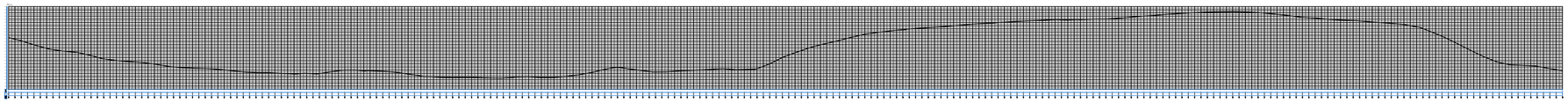
Assunto:

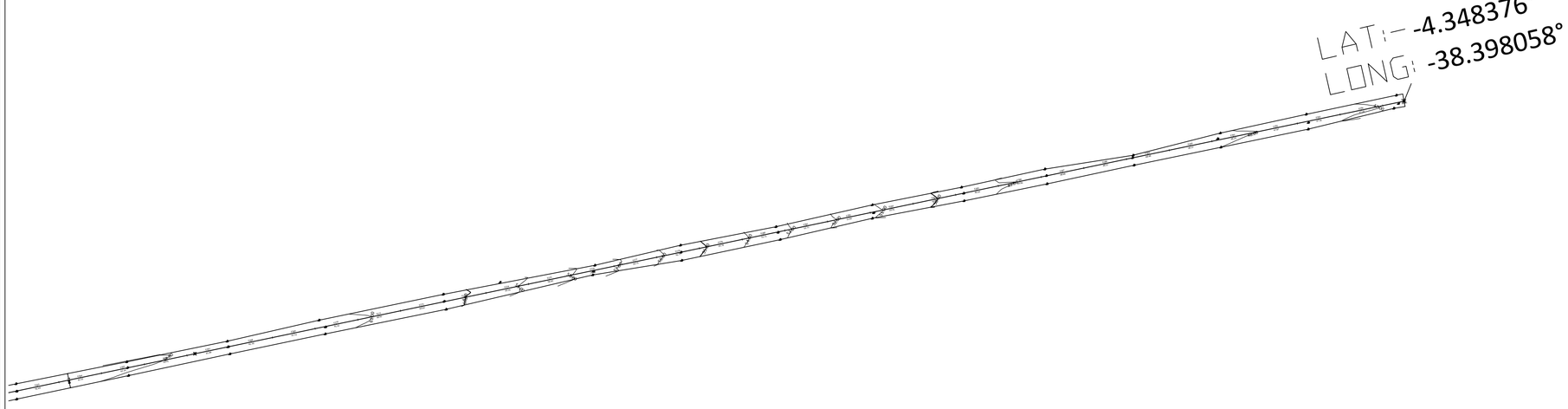
Endereço da Obra: Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

Prancha Nº 01/03

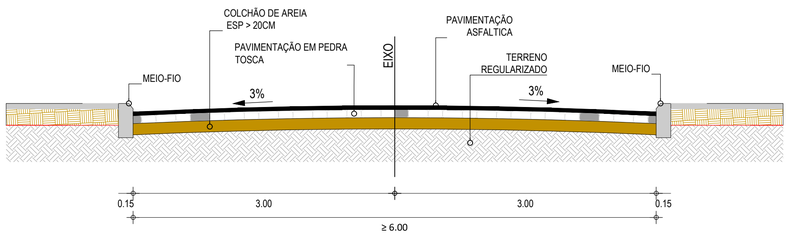
Data: OUTUBRO/2025

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE









DETALHE DO MEIO-FIO

SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364
Dados: 2025.10.30 16:26:15 -03'00'

ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas: Planta Baixa

Assunto:

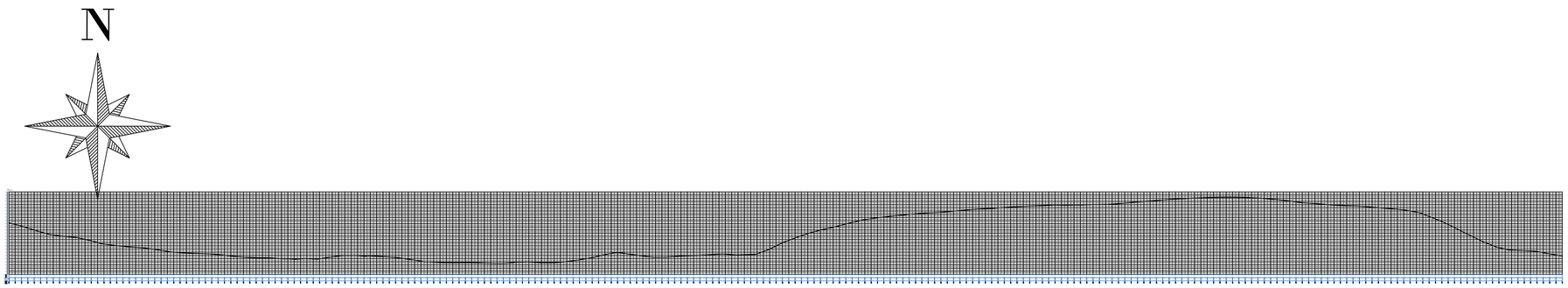
Endereço da Obra: Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

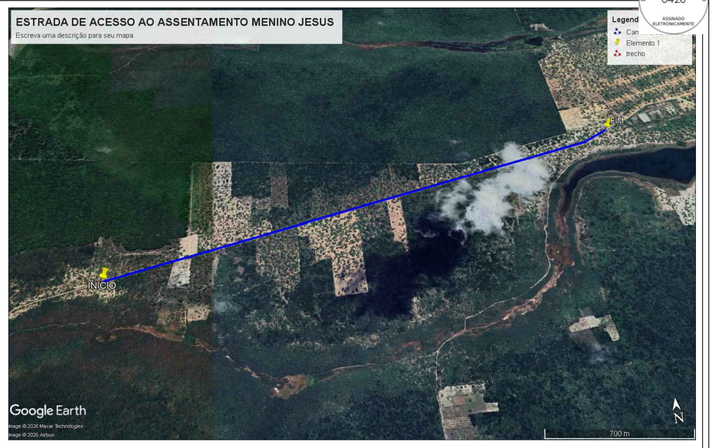
Data: OUTUBRO/2025

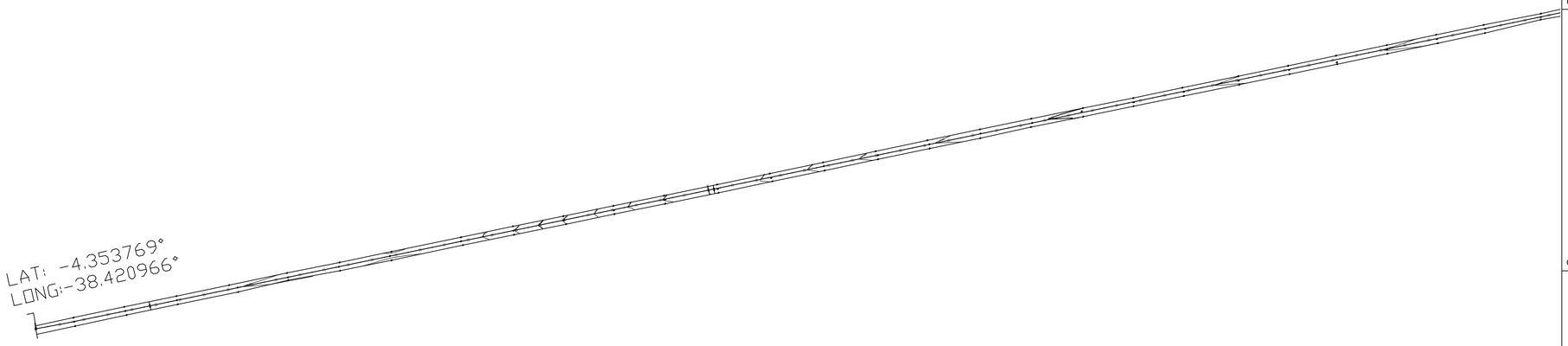
Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE

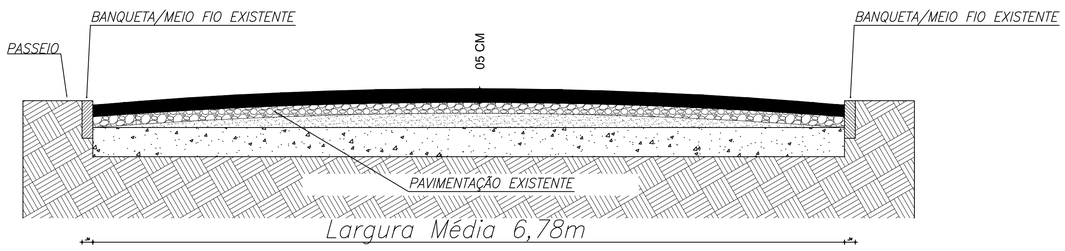
Prancha Nº 01/03

PODER EXECUTIVO
0426
ASSINADO ELETRONICAMENTE









DETALHE DO MEIO-FIO

ISS PROJETO	ISS CÁLCULO
CREA	ISS COSTRUÇÃO
PROPRIETÁRIO PROJETO CÁLCULO CONSTRUÇÃO	APROVADO

Proprietário:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO - CE

Desenho:
SAMARA HOLANDA

Desenhos/Escalas
Planta Baixa

Prancha Nº
01/03

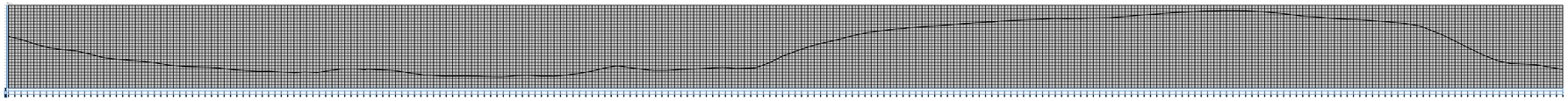
Assunto:
TRECHO II- CIPA

Endereço da Obra:
Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

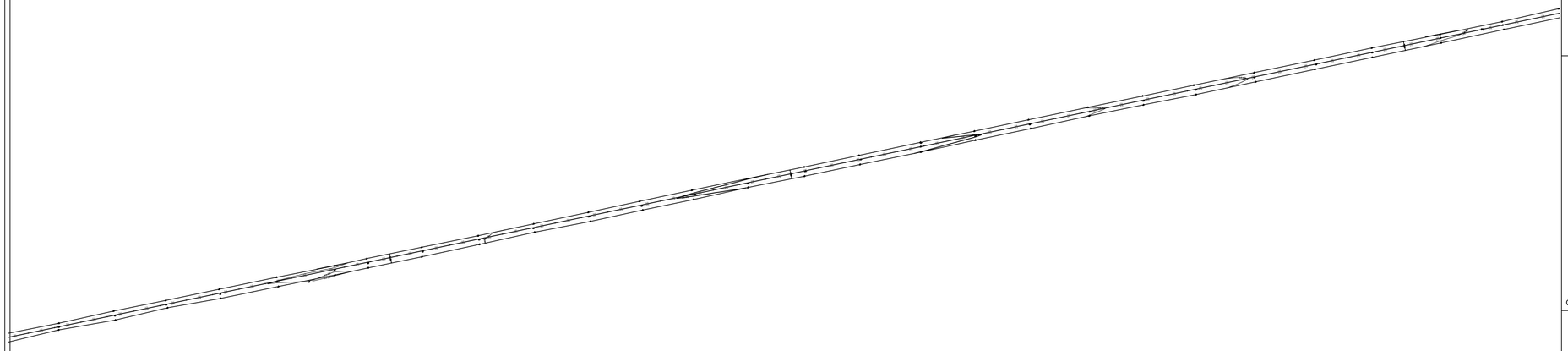
Data:
OUTUBRO/2025

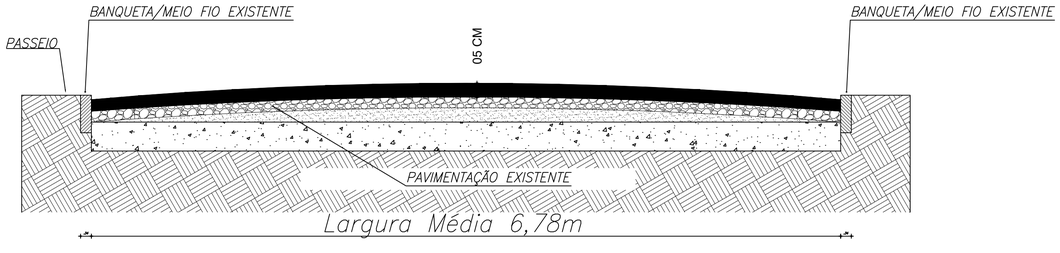
Obra:
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE

PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO
0427
ASSINADO ELETRONICAMENTE









DETALHE DO MEIO-FIO

ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas
Planta Baixa

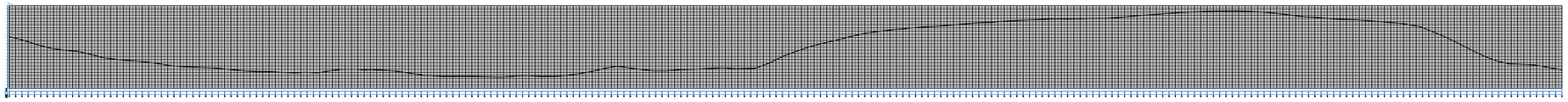
Assunto:

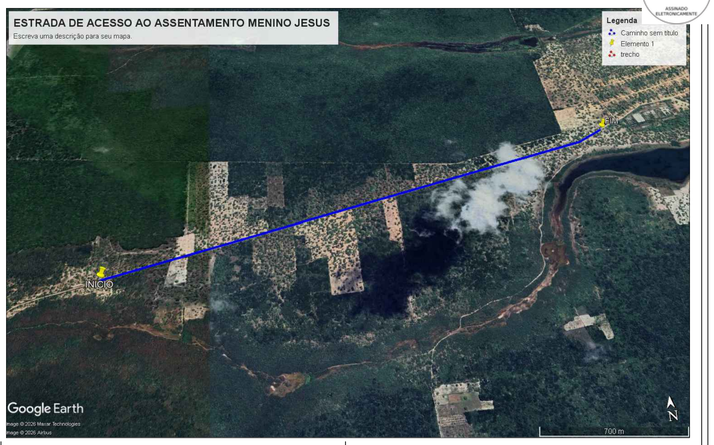
Endereço da Obra:
Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

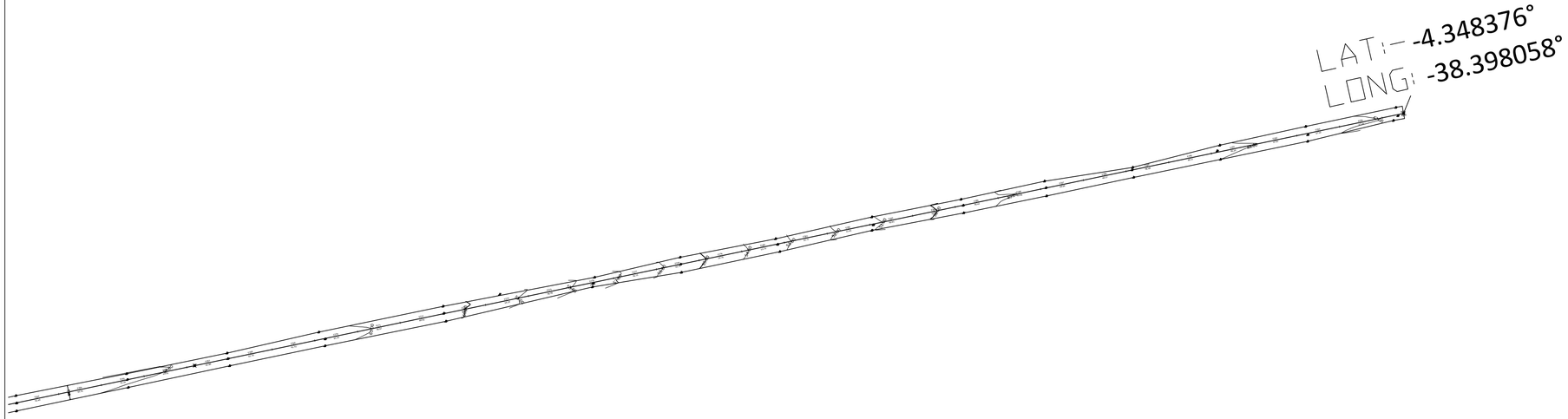
Prancha Nº 02/03

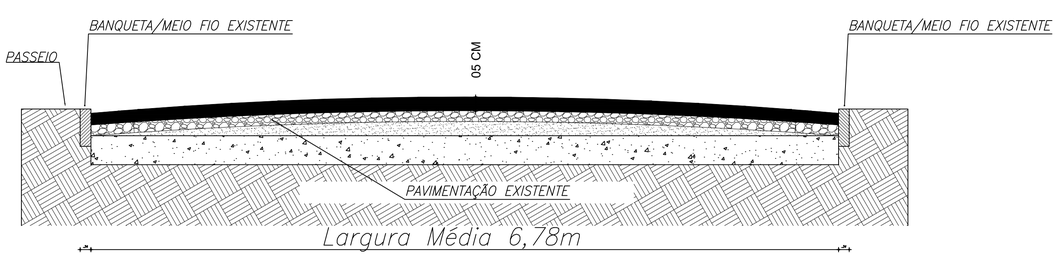
Data: OUTUBRO/2025

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE









DETALHE DO MEIO-FIO

ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas: Planta Baixa

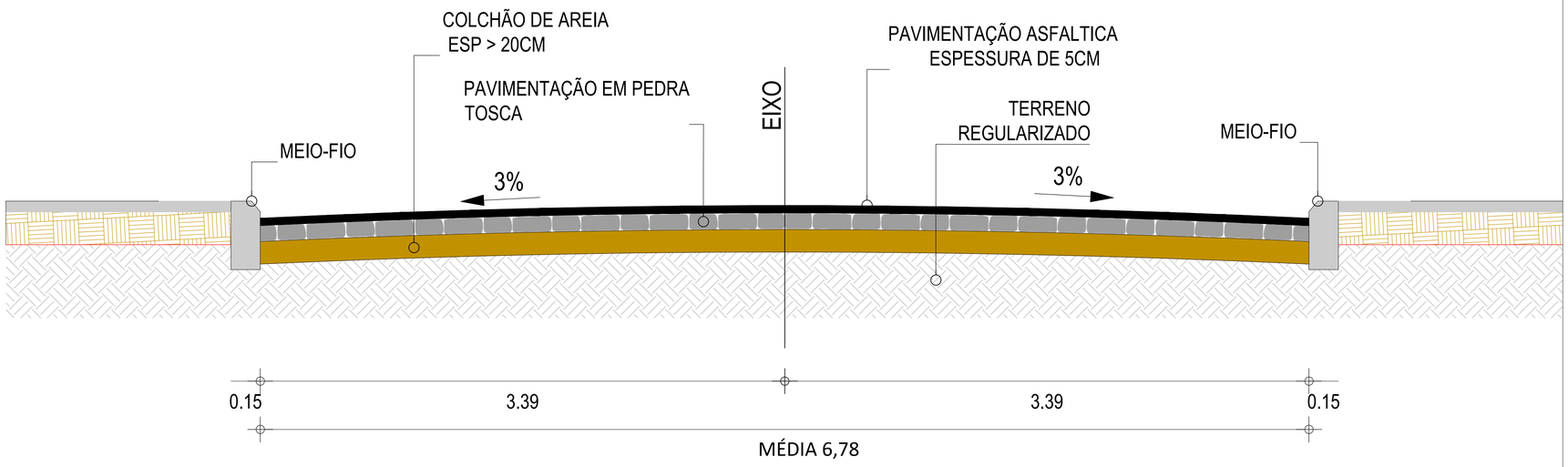
Prancha Nº 03/03

Assunto:

Endereço da Obra: Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

Data: OUTUBRO/2025

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE



DETALHE DO MEIO-FIO



ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas: Planta Baixa

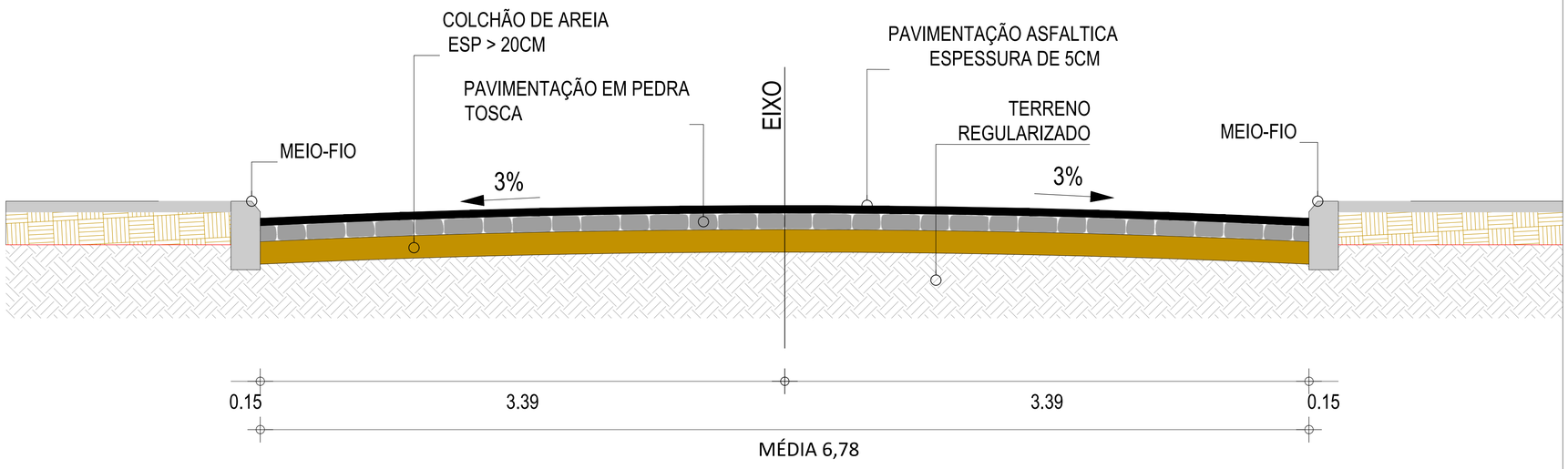
Assunto: CORTE

Endereço da Obra: Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

Prancha Nº 01/01

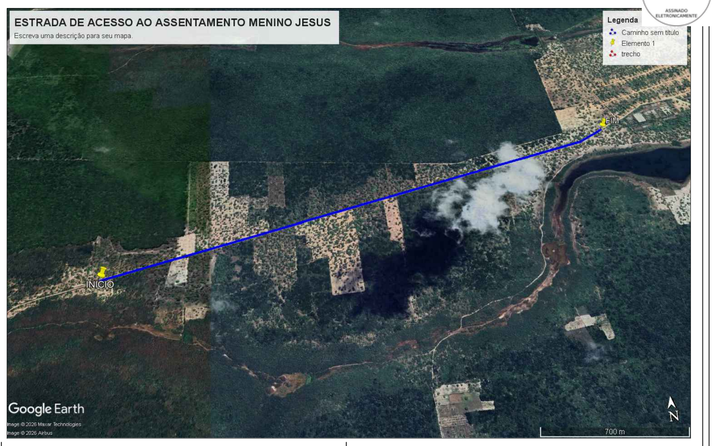
Data: OUTUBRO/2025

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE



DETALHE DO MEIO-FIO

Documento assinado digitalmente
gov.br SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA
Data: 23/01/2026 15:49:58-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br



ISS CÁLCULO

CREA

ISS COSTRUÇÃO

PROPRIETÁRIO

PROJETO

APROVADO

Proprietário:

Desenho: SAMARA HOLANDA

GOVERNO MUNICIPAL DE CHOROZINHO CUIDANDO E AVANÇANDO

Desenhos/Escalas: Planta Baixa

Assunto: CORTE

Endereço da Obra: Localidade de Assentamento Menino Jesus (CIPA)- Chorozinho - Ce

Prancha Nº 01/01

Data: OUTUBRO/2025

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS (CIPA) - MUNICIPIO DE CHOROZINHO/CE

PROCESSO ADMINISTRATIVO
0431
ASSINADO ELETRONICAMENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE CHOROZINHO-CE

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO ASSENTAMENTO MENINO JESUS - MUNICÍPIO DE CHOROZINHO/CE

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



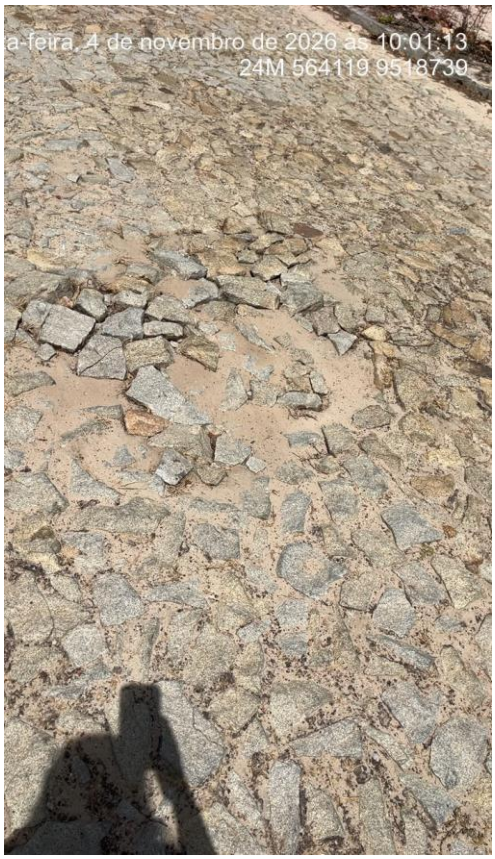


PROCESSO ADMINISTRATIVO
0432
ASSINADO ELETRONICAMENTE



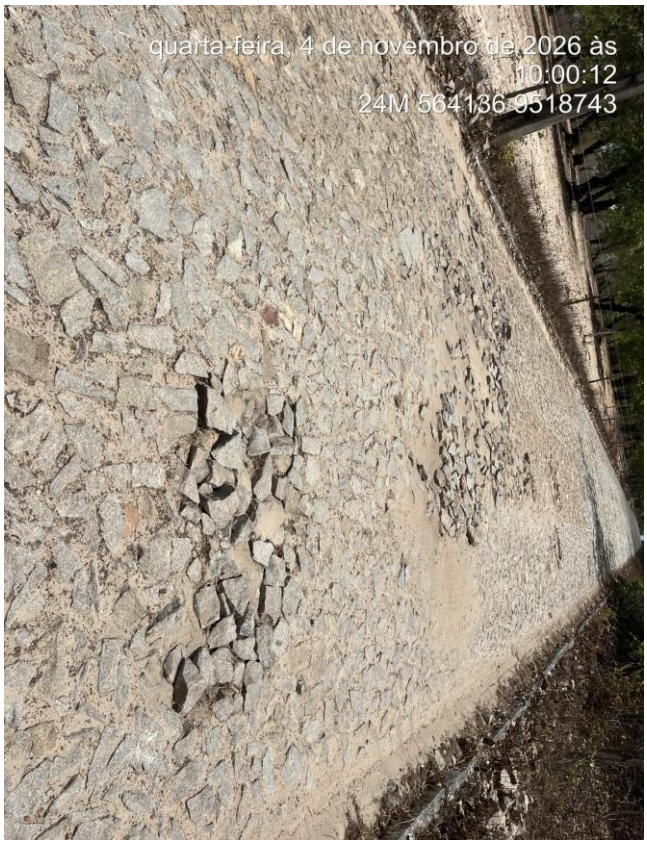


PROCESSO ADMINISTRATIVO
0433
ASSINADO ELETRONICAMENTE





PROCESSO ADMINISTRATIVO
0434
ASSINADO ELETRONICAMENTE





PROCESSO ADMINISTRATIVO
0435
ASSINADO ELETRONICAMENTE





PROCESSO ADMINISTRATIVO
0436
ASSINADO ELETRONICAMENTE





SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364

Assinado de forma digital por SAMARA KELVIA OLIVEIRA HOLANDA DA SILVA:01841656364