Autarquia criada pela Lei Municipal nº 699 de 30/12/1966
CNPJ 23.802.507/0001-64
Inscrição Municipal: 76.013.663
Inscrição Estadual ISENTO
@dmaes - (31) 3819-5350

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

***PREGÃO ELETRÔNICO***
***017/2026 (NÚMERO ATRIBUIDO AO PREGÃO NO COMPRAS.GOV.BR 035/2026)***

***CONTRATANTE (UASG DO DMAES NO COMPRAS.GOV.BR)***
***DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA ESGOTO E SANEAMENTO (928496)***

***OBJETO***
***AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) CAMINHONETES PICK-UP, CABINE DUPLA 0KM (ZERO QUILÔMETRO), conforme condições e exigências estabelecidas no Termo de Referência.***

***VALOR TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO (Valor máximo aceitável total)***
***R$ 271.862,22 (Duzentos e Setenta e Um Mil, Oitocentos e Sessenta e Dois Reais e Vinte e Dois Centavos)***

***DATA, HORÁRIO E LOCAL DA SESSÃO PÚBLICA (PRAZO LIMITE PARA APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS)***
***Dia 04/12/2026 às 14h (horário de Brasília) no Portal de Compras do Governo Federal Compras.gov.br***

***CRITÉRIO DE JULGAMENTO/TIPO***
***Menor Preço/Menor Preço Por Item***

***MODO DE DISPUTA***
***Aberto***

***INTERVALO MÍNIMO ENTRE LANCES***
***1% (um por cento)***

***PREFERÊNCIA ME/EPP/EQUIPARADAS***
***Ampla Concorrência***

***REGIME DE FORNECIMENTO/EXECUÇÃO***
***Entrega em Parcela Única***

***PRAZO DE ENTREGA***
***45 (quarenta e cinco) dias***

***VALIDADE DA PROPOSTA***
***Mínimo de 90 (noventa) dias***



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

## SUMÁRIO

PREAMBULO. ..... 3
1. DO OBJETO ..... 3
2. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO ..... 3
3. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO ..... 5
4. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA ..... 8
5. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES ..... 10
6. DA FASE DE JULGAMENTO ..... 15
7. DA FASE DE HABILITAÇÃO ..... 19
8. DO TERMO DE CONTRATO ..... 23
9. DOS RECURSOS ..... 23
10. DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES ..... 24
11. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO ..... 29
12. DA RETENÇÃO DO IR NA FONTE ..... 29
13. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS ..... 30
ANEXO I - MINUTA DE TERMO DE CONTRATO ..... 32
ANEXO II - TERMO DE REFERÊNCIA ..... 41

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

**EDITAL Nº 024/2026**
**DMAES – DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA, ESGOTO E SANEAMENTO**
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 017/2026 – PROCESSO Nº 044/2026**
**(NÚMERO ATRIBUÍDO AO PREGÃO NO COMPRAS.GOV.BR 035/2026)**

Torna-se público que o DMAES – Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento de Ponte Nova/MG, sediado à Avenida Ernesto Trivellato, nº 158, Bairro Triângulo, Ponte Nova/MG, CEP: 35.430-141, por meio da(o) Agente de Contratação/Pregoeira(o) Oficial, FABIANA DUTRA GOMIDES, matrícula funcional nº 0389, com auxílio dos servidores Elias Antônio Coutinho, matrícula funcional nº 0561 e Carlos Henrique Marcelo (SUBSTITUTO), matrícula funcional nº 0480, Agentes de Contratação designados para a Equipe de Apoio, todos nomeados pela Portaria nº 064/2026, realizará licitação no Portal de Compras do Governo Federal (Compras.gov.br), na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, critério de julgamento MENOR PREÇO, Tipo MENOR PREÇO POR ITEM, modo de disputa ABERTO, regime de fornecimento/execução ENTREGA EM PARCELA ÚNICA, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, e demais legislações aplicáveis, e, ainda, de acordo com as condições estabelecidas neste Edital e seus anexos.

**1. DO OBJETO**

1.1. O objeto da presente licitação é: AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) CAMINHONETES PICK-UP, CABINE DUPLA 0KM (ZERO QUILÔMETRO), conforme condições e exigências estabelecidas no Termo de Referência.

1.2. Demais condições contantes do Termo de Referência.

1.3. Licitação para ampla concorrência, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e Anexos.

1.4. A licitação será realizada utilizando-se o critério do menor preço, critério de julgamento por item.

**2. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO**

2.1. Poderão participar deste certame os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação e que estiverem previamente credenciados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF e no Sistema de Compras do Governo Federal (www.gov.br/compras).

2.2. Os interessados deverão atender às condições exigidas no cadastramento no Sicaf até o terceiro dia útil anterior à data prevista para recebimento das propostas.

2.3. O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

2.4. É de responsabilidade do cadastrado conferir a exatidão dos seus dados cadastrais nos Sistemas relacionados no item anterior e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.

2.5. A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.

2.6. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006 e do Decreto n.º 8.538, de 2015.

2.7. Não poderão disputar esta licitação:

2.7.1. aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);

2.7.2. sociedade que desempenhe atividade incompatível com o objeto da licitação;

2.7.3. empresas estrangeiras que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;

2.7.4. autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;

2.7.5. empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

2.7.6. pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

2.7.7. aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

2.7.8. empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

2.7.9. pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

2.7.10. Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

2.8. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme § 1º do art. 9º da Lei nº 14.133, de 2021.

2.9. O impedimento de que trata o item 2.7.6 será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

2.10. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 2.7.4 e 2.7.5 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

2.11. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

2.12. O disposto nos itens 2.7.4 e 2.7.5 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

2.13. Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei nº 14.133, de 2021.

2.14. A vedação de que trata o item 2.7.7 estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

## 3. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

3.1. Na presente licitação, a fase de habilitação sucederá as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento.

3.2. Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta com o preço ou o percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado neste Edital, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública.

3.3. Caso a fase de habilitação anteceda as fases de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, na forma e no prazo estabelecidos no item anterior, simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto, observado o disposto no Edital.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

3.4. No cadastramento da proposta inicial, o licitante declarará, em campo próprio do sistema, que:

3.4.1. está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório;

3.4.2. não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7°, XXXIII, da Constituição;

3.4.3. não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

3.4.4. cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

3.5. O licitante organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021.

3.6. O licitante deverá declarar em campo próprio do sistema se o produto ou serviço ofertado é manufaturado nacional beneficiado por um dos critérios de margem de preferência indicados no Termo de Referência, quando for o caso, para usufruir do benefício.

3.7. O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3° da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

3.7.1. No item exclusivo para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” impedirá o prosseguimento no certame, para aquele item;

3.7.2. Nos itens em que a participação não for exclusiva para microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” apenas produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido previsto na Lei Complementar nº 123, de 2006, mesmo que microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa.

3.8. Não poderá se beneficiar do tratamento jurídico diferenciado estabelecido nos arts. 42 a 49 da Lei Complementar nº 123, de 2006, a pessoa jurídica:

3.8.1. de cujo capital participe outra pessoa jurídica;

3.8.2. que seja filial, sucursal, agência ou representação, no País, de pessoa jurídica com sede no exterior;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

3.8.3. de cujo capital participe pessoa física que seja inscrita como empresário ou seja sócia de outra empresa que receba tratamento jurídico diferenciado nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida lei;

3.8.4. cujo titular ou sócio participe com mais de 10% (dez por cento) do capital de outra empresa não beneficiada pela Lei Complementar nº 123, de 2006, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida lei;

3.8.5. cujo sócio ou titular seja administrador ou equiparado de outra pessoa jurídica com fins lucrativos, desde que a receita bruta global ultrapasse o limite de que trata o inciso II do art. 3º da referida lei;

3.8.6. constituída sob a forma de cooperativas, salvo as de consumo;

3.8.7. que participe do capital de outra pessoa jurídica;

3.8.8. que exerça atividade de banco comercial, de investimentos e de desenvolvimento, de caixa econômica, de sociedade de crédito, financiamento e investimento ou de crédito imobiliário, de corretora ou de distribuidora de títulos, valores mobiliários e câmbio, de empresa de arrendamento mercantil, de seguros privados e de capitalização ou de previdência complementar;

3.8.9. resultante ou remanescente de cisão ou qualquer outra forma de desmembramento de pessoa jurídica que tenha ocorrido em um dos 5 (cinco) anos-calendário anteriores;

3.8.10. constituída sob a forma de sociedade por ações.

3.8.11. cujos titulares ou sócios guardem, cumulativamente, com o contratante do serviço, relação de pessoalidade, subordinação e habitualidade.

3.9. A falsidade da declaração de que trata os itens 0 ou 0 sujeitará o licitante às sanções previstas na Lei nº 14.133, de 2021, e neste Edital.

3.10. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou, na hipótese de a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

3.11. Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação da proposta e dos documentos de habilitação pelo licitante, o que ocorrerá somente após os procedimentos de abertura da sessão pública e da fase de envio de lances.

3.12. Serão disponibilizados para acesso público os documentos que compõem a proposta dos licitantes convocados para apresentação de propostas, após a fase de envio de lances.

3.13. Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras:

3.13.1. a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

3.13.2. os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata o subitem acima.

3.14. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, sendo vedado:

3.14.1. valor superior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e

3.14.2. percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por maior desconto.

3.15. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do item 0 possuirá caráter sigiloso para os demais fornecedores e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

3.16. Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

3.17. O licitante deverá comunicar imediatamente ao provedor do sistema qualquer acontecimento que possa comprometer o sigilo ou a segurança, para imediato bloqueio de acesso.

3.18. O encaminhamento de proposta pressupõe o pleno conhecimento das condições e especificações dos itens que compõem o objeto, constantes do Termo de Referência, e atendimento às exigências de habilitação previstas neste Edital.

## 4. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

4.1. O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

4.1.1. Valor Unitário e Valor Total do Item;

4.1.2. Valor Total da Proposta;

4.1.3. Marca para todos os itens que compõem o objeto quando se tratar de produto;

4.1.4. Fabricante de todos os itens que compõem o objeto quando se tratar de produto;

4.1.5. Descrição de todos os itens que compõem o objeto, contendo as informações similares à especificação do Termo de Referência.

4.2. Todas as especificações do objeto constantes do Termo de Referência, ainda que não estejam explicitadas na Proposta, vinculam o licitante.

4.3. O licitante *não* poderá oferecer proposta em quantitativo inferior ao máximo do item previsto para contratação.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

4.4. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

4.5. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

4.6. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

4.7. No regime de incidência não-cumulativa de PIS e COFINS, a cotação adequada será a que corresponde à média das alíquotas efetivamente recolhidas pela empresa, comprovada, a qualquer tempo, por documentos de Escrituração Fiscal Digital da Contribuição (EFD-Contribuições) para o PIS/PASEP e COFINS dos últimos 12 (doze) meses anteriores à apresentação da proposta, ou por outro meio hábil.

4.8. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

4.9. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência/Projeto Básico, assumindo o proponente o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

4.10. O prazo de validade da proposta não será inferior a **90 (noventa) dias,** a contar da data de sua apresentação.

4.11. Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas;

4.12. Caso o critério de julgamento seja o de menor preço, os licitantes devem respeitar os preços máximos previstos no Termo de Referência/Projeto Básico;

4.13. Caso o critério de julgamento seja o de maior desconto, o preço já decorrente da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos previstos no Termo de Referência/Projeto Básico.

4.14. O descumprimento das regras supramencionadas pode ensejar a responsabilização pelo Tribunal de Contas da União e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição; ou condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

## 5. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES

5.1. A abertura da presente licitação dar-se-á automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.
5.2. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou os documentos de habilitação, quando for o caso, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.
5.3. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão e os licitantes.
5.4. Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.
5.5. O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do item.
5.6. Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.
5.7. O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ou percentual de desconto superior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.
5.8. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser *de 1% (um por cento).*
5.9. O licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de quinze segundos após o registro no sistema, na hipótese de lance inconsistente ou inexequível.
5.10. O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado, que nesse Pregão será o modo de disputa ABERTO.
5.11. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “aberto”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.
5.12. A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.
5.13. A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.
5.14. Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem de classificação, sem prejuízo da aplicação da margem de preferência e do desempate ficto, conforme disposto neste edital, quando for o caso.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

5.15. Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

5.16. Após o reinício previsto no item supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

5.17. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “aberto e fechado”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

5.18. A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de quinze minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até dez minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

5.19. Encerrado o prazo previsto no subitem anterior, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores àquela, possam ofertar um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

5.20. Caso o item em disputa envolva objeto abrangido por margem de preferência, o percentual referido na disposição anterior será de 20%, nos termos do § 6º do artigo 24 da IN SEGES/ME nº 73, de 2022, incluído pela IN SEGES/MGI nº 79, de 12 de setembro de 2024.

5.21. No procedimento de que trata o subitem supra, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

5.22. Não havendo pelo menos três ofertas nas condições definidas neste item, poderão os autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de três, oferecer um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

5.23. Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

5.24. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa “fechado e aberto”, poderão participar da etapa aberta somente os licitantes que apresentarem a proposta de menor preço/ maior percentual de desconto e os das propostas até 10% (dez por cento) superiores/inferiores àquela, em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, até o encerramento da sessão e eventuais prorrogações.

5.25. Caso o item em disputa envolva objeto abrangido por margem de preferência, o percentual referido na disposição anterior será de 20%, nos termos do § 5º do artigo 25 da IN SEGES/ME nº 73, de 2022, incluído pela IN SEGES/MGI nº 79, de 2024.

5.26. Não havendo pelo menos 3 (três) propostas nas condições definidas no item 0, poderão os licitantes que apresentaram as três melhores propostas, consideradas as empatadas, oferecer novos lances sucessivos.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

5.27. A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

5.28. A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

5.29. Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação.

5.30. Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

5.31. Após o reinício previsto no subitem supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

5.32. Após o término dos prazos estabelecidos nos subitens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

5.33. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

5.34. Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

5.35. No caso de desconexão com a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, no decorrer da etapa competitiva da licitação, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

5.36. Quando a desconexão do sistema eletrônico para a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão persistir por tempo superior a dez minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas vinte e quatro horas da comunicação do fato pela(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

5.37. Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

5.38. Em relação a itens não exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, uma vez encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática, junto à Receita Federal, do porte da entidade empresarial, caso a contratação não se enquadre nas vedações dos §§1º e 2º do art. 4º da Lei nº 14.133, de 2021.

5.39. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, regulamentada pelo Decreto nº 8.538, de 2015.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

5.40. Quando houver propostas beneficiadas com as margens de preferência, apenas poderão se valer do critério de desempate previsto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que também fizerem jus às margens de preferência (art. 5º, §9º, I, do Decreto n.º 8538, de 2015).

5.41. O parâmetro para o empate ficto, nesse caso, consistirá no preço ofertado pela fornecedora classificada em primeiro lugar em razão da aplicação da margem de preferência.

5.42. Nessas condições, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem na faixa de até 10% (dez por cento), caso se trate de uma concorrência, ou de até 5% (cinco por cento), caso se trate de um pregão, serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

5.43. A licitante mais bem classificada nos termos do subitem anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

5.44. Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes microempresa e empresa de pequeno porte que se encontrem naquele intervalo de até 10% (dez por cento), caso se trate de uma concorrência, ou de até 5% (cinco por cento), caso se trate de um pregão, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

5.45. No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

5.46. A obtenção do benefício a que se refere o item anterior fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

5.47. Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances), ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa aberto e fechado.

5.48. Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021, nesta ordem:

5.48.1. disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

5.48.2. avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos nesta Lei;

5.48.3. desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

5.48.4. desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

5.49. Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

5.49.1. empresas estabelecidas no território do Estado ou do Distrito Federal do órgão ou entidade da Administração Pública estadual ou distrital licitante ou, no caso de licitação realizada por órgão ou entidade de Município, no território do Estado em que este se localize;

5.49.2. empresas brasileiras;

5.49.3. empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

5.49.4. empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009.

5.50. Esgotados todos os demais critérios de desempate previstos em lei, a escolha do licitante vencedor ocorrerá por sorteio, em ato público, para o qual todos os licitantes serão convocados, vedado qualquer outro processo.

5.51. Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, na hipótese da proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou inferior ao desconto definido para a contratação, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão poderá negociar condições mais vantajosas, após definido o resultado do julgamento.

5.52. Tratando-se de licitação em grupo, a contratação posterior de item específico do grupo exigirá prévia pesquisa de mercado e demonstração de sua vantagem para o órgão ou a entidade e serão observados como critério de aceitabilidade os preços unitários máximos definidos no Termo de Referência.

5.53. A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

5.54. A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

5.55. O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

5.56. A(O) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão solicitará ao licitante mais bem classificado que, no prazo de **2 (duas) horas,** envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados.

5.57. É facultado à(ao) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findo o prazo.

5.58. O licitante vencedor convocado para envio da Proposta atualizada, deverá enviar a Proposta contendo o valor final negociado para cada item, bem como os dados cadastrais da empresa, tais como: Razão Social,



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

CNPJ, Endereço Completo, Responsável legal, telefone e e-mail para contato, e demais informações que se fizerem necessárias.

5.59. O não envio da Proposta Atualizada no prazo concedido, poderá ensejar na desclassificação da proposta da licitante, por descumprimento ao Edital.

5.60. Após a negociação do preço, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

## 6. DA FASE DE JULGAMENTO

6.1. Encerrada a etapa de negociação, e enviada a Proposta Atualizada/Adequada, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133, de 2021, legislação correlata e no item 0 do edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

6.1.1. SICAF;

6.1.2. Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (https://portaldatransparencia.gov.br/pagina-interna/603244-cnep);

6.1.3. Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geralda União (https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis).

6.2. A consulta aos cadastros será realizada no nome e no CNPJ da empresa licitante.

6.3. A consulta no CNEP quanto às sanções previstas na Lei nº 8.429, de1992, também ocorrerá no nome e no CPF do sócio majoritário da empresa licitante, se houver, por força do art. 12 da citada lei.

6.4. Caso conste na Consulta de Situação do licitante a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas.

6.5. A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

6.6. O licitante será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação.

6.7. Constatada a existência de sanção, o licitante será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

6.8. Na hipótese de inversão das fases de habilitação e julgamento, caso atendidas as condições de participação, será iniciado o procedimento de habilitação.

6.9. Caso o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs ou tenha se valido da aplicação da margem de preferência, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão verificará se o licitante faz jus ao benefício aplicado.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

6.10. Caso o licitante não venha a comprovar o atendimento dos requisitos para fazer jus ao benefício da margem de preferência, as propostas serão reclassificadas, para fins de nova aplicação da margem de preferência.

6.11. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos.

6.12. Será desclassificada a proposta vencedora que:

6.12.1. contiver vícios insanáveis;

6.12.2. não obedecer às especificações técnicas contidas no Termo de Referência/Projeto Básico;

6.12.3. apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

6.12.4. não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

6.12.5. não for enviada atualizada no prazo concedido, salvo exceção justificada pela(o) Pregoeiro(a);

6.12.6. apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital ou seus anexos, desde que insanável.

6.13. No caso de bens e serviços em geral, é indício de inexequibilidade das propostas valores inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração.

6.14. A inexequibilidade, na hipótese de que trata o item anterior, poderá ser verificada após diligência da(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, caso veja necessidade de tal ato, comprovando:

6.14.1. que o custo do licitante ultrapassa o valor da proposta; e

6.14.2. inexistirem custos de oportunidade capazes de justificar o vulto da oferta.

6.15. Em contratação de serviços de engenharia, além das disposições acima, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o seguinte:

6.15.1. Nos regimes de execução por tarefa, empreitada por preço global ou empreitada integral, semi-integrada ou integrada, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;

6.15.2. No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado e *pela superação de custo unitário tido como relevante, conforme planilha anexa ao edital;*

6.15.3. No caso de serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

6.16. Se houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que a empresa comprove a exequibilidade da proposta.

6.17. Caso o custo global estimado do objeto licitado tenha sido decomposto em seus respectivos custos unitários por meio de Planilha de Custos e Formação de Preços elaborada pela Administração, o licitante classificado em primeiro lugar será convocado para apresentar Planilha por ele elaborada, com os respectivos valores adequados ao valor final da sua proposta, sob pena de não aceitação da proposta.

6.18. Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante vencedor será convocado a apresentar à Administração, por meio eletrônico, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo elaborado pela Administração, bem como com detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados ao valor final da proposta vencedora, admitida a utilização dos preços unitários, no caso de empreitada por preço global, empreitada integral, contratação semi-integrada e contratação integrada, exclusivamente para eventuais adequações indispensáveis no cronograma físico-financeiro e para balizar excepcional aditamento posterior do contrato.

6.19. Em se tratando de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva cuja produtividade seja mensurável e indicada pela Administração, o licitante deverá indicar a produtividade adotada e a quantidade de pessoal que será alocado na execução contratual.

6.20. Caso a produtividade for diferente daquela utilizada pela Administração como referência, ou não estiver contida na faixa referencial de produtividade, mas admitida pelo ato convocatório, o licitante deverá apresentar a respectiva comprovação de exequibilidade;

6.21. Os licitantes poderão apresentar produtividades diferenciadas daquela estabelecida pela Administração como referência, desde que não alterem o objeto da contratação, não contrariem dispositivos legais vigentes e, caso não estejam contidas nas faixas referenciais de produtividade, comprovem a exequibilidade da proposta.

6.22. Para efeito do subitem anterior, admite-se a adequação técnica da metodologia empregada pela contratada, visando assegurar a execução do objeto, desde que mantidas as condições para a justa remuneração do serviço.

6.23. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta.

6.24. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação.

6.25. O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas.

6.26. Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

6.27. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.

6.28. Caso o Termo de Referência/Projeto Básico exija a apresentação de amostra, o licitante classificado em primeiro lugar deverá apresentá-la, conforme disciplinado no Termo de Referência, sob pena de não aceitação da proposta.

6.29. Por meio de mensagem no sistema, será divulgado o local e horário de realização do procedimento para a avaliação das amostras, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais licitantes.

6.30. Os resultados das avaliações serão divulgados por meio de mensagem no sistema.

6.31. No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita pela(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas neste Edital, a proposta do licitante será recusada.

6.32. Se a(s) amostra(s) apresentada(s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão analisará a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes no Termo de Referência.

6.33. O licitante vencedor será convocado para envio da Proposta atualizada, contendo o valor final negociado para cada item, bem como os dados cadastrais da empresa, tais como: Razão Social, CNPJ, Endereço Completo, Responsável legal, telefone e e-mail para contato, e demais informações que se fizerem necessárias.

6.34. Caberá a(ao) Pregoeira(o), verificação e julgamento da aceitabilidade dos preços propostos, mediante conformidade com os parâmetros de mercado e com o valor máximo estimado pela Administração.

6.35. O envio ou protocolo da proposta de preços pelo licitante implica, sob qualquer hipótese, sua vinculação integral, irrestrita e irretratável às descrições, exigências e especificações técnicas estabelecidas neste Edital e em seus anexos, especialmente o Termo de Referência, em consonância com o princípio da vinculação ao instrumento convocatório previsto no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

6.36. A apresentação da proposta vincula o licitante ao cumprimento fiel do objeto. Ainda que o documento apresentado contenha redação diferente, omissa, incompleta ou conflitante com as disposições deste instrumento, prevalecerão, para todos os fins de direito, execução e contratação, as regras e especificações fixadas pela Administração neste Edital e anexos.

6.37. O licitante adjudicatário estará obrigado a fornecer os bens ou prestar os serviços em estrita conformidade com o exigido no Edital e Anexos pela Autarquia, não sendo admitida qualquer alegação posterior de desconhecimento, erro de preenchimento ou divergência textual de sua própria proposta, para eximir-se do cumprimento das obrigações ou para pleitear alteração de qualquer condição, inclusive preços ou prazos, ou deixar de fornecer ou prestar o serviço conforme Edital e Anexos.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

6.38. O descumprimento total ou parcial das especificações do Edital e do Termo de Referência e demais anexos, ou a recusa em executar o objeto nos termos exigidos pela Administração, caracterizará inexecução contratual e ensejará a aplicação das sanções administrativas previstas no art. 156 da Lei nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa, sem prejuízo das demais responsabilidades civis e penais cabíveis.

6.39. Havendo necessidade de aferição da conformidade técnica de bens ou serviços, ou de esclarecimentos acerca das especificações descritas na Proposta, a(o) Pregoeira(o) poderá, no curso da Sessão Pública, realizar diligência, hipótese em que restará autorizado a convocar o Setor Requisitante, o Fiscal do Contrato ou membro do corpo técnico desta Autarquia para emitir parecer conclusivo diretamente nos autos do processo eletrônico.

## 7. DA FASE DE HABILITAÇÃO

7.1. Os documentos previstos no Termo de Referência, necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, serão exigidos para fins de habilitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.2. A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira, poderá ser substituída pelo registro cadastral no SICAF.

7.3. Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

7.4. Na hipótese de o licitante vencedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para fins de assinatura do contrato ou da Ata de Registro de Preços, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

7.5. Quando permitida a participação de consórcio de empresas, a habilitação técnica, quando exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado.

7.6. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser apresentados em original, por cópia ou autenticado por qualquer outro meio legitimamente válido.

7.7. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser substituídos por registro cadastral emitido por órgão ou entidade pública, desde que o registro tenha sido feito em obediência ao disposto na Lei nº 14.133/2021.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

7.8. Será verificado se o licitante apresentou declaração de que atende aos requisitos de habilitação, e o declarante responderá pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei (art. 63, I, da Lei nº 14.133/2021).

7.9. Será verificado se o licitante apresentou no sistema, sob pena de inabilitação, a declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

7.10. O licitante deverá apresentar, sob pena de desclassificação, declaração de que suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas (art. 63 § 1º da Lei nº 14.133/2021).

7.11. A habilitação deverá ser inserida no SICAF, nos documentos por ele abrangidos e poderá ser complementada em diligência do Agente de Contratação junto à licitante ou aos órgãos emissores dos respectivos documentos.

7.12. Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir.

7.13. É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais no Sicaf e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.

7.14. A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.

7.15. A verificação pela(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão, em sítios eletrônicos oficiais de órgãos e entidades emissores de certidões constitui meio legal de prova, para fins de habilitação.

7.16. Os documentos exigidos para habilitação que não estejam contemplados no Sicaf serão enviados por meio do sistema, em formato digital, no prazo de no mínimo de duas horas, prorrogável por igual período, contado da solicitação da(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão.

7.17. A verificação no Sicaf ou a exigência dos documentos nele não contidos somente será feita em relação ao licitante vencedor.

7.18. Os documentos relativos à regularidade fiscal que constem do Termo de Referência somente serão exigidos, em qualquer caso, em momento posterior ao julgamento das propostas, e apenas do licitante mais bem classificado.

7.19. Respeitada a exceção do subitem anterior, relativa à regularidade fiscal, quando a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, a verificação ou exigência do presente subitem ocorrerá em relação a todos os licitantes.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

7.20. Após a entrega dos documentos para habilitação, não será permitida a substituição ou a apresentação de novos documentos, salvo em sede de diligência, para:

7.20.1. complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes e desde que necessária para apurar fatos existentes à época da abertura do certame; e

7.20.2. atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas;

7.20.3. juntada de documentos incompletos ou faltantes mediante solicitação da(o) Pregoeira(o), desde que ateste condições pré-existentes à data da abertura da Sessão, em atendimento ao princípio do formalismo moderado.

7.21. Na análise dos documentos de habilitação, a(o) Pregoeira(o) poderá sanar erros ou falhas, que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação.

7.22. Na hipótese de o licitante não atender às exigências para habilitação, a(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda ao presente edital, observado o prazo disposto no Edital.

7.23. Somente serão disponibilizados para acesso público os documentos de habilitação do licitante cuja proposta atenda ao edital de licitação, após concluídos os procedimentos de que trata o subitem anterior.

7.24. A comprovação de regularidade fiscal e trabalhista das microempresas e das empresas de pequeno porte somente será exigida para efeito de contratação, e não como condição para participação na licitação.

7.25. Os licitantes deverão encaminhar, nos termos deste Edital, a documentação relacionada nos itens a seguir, para fins de habilitação:

**7.25.1. A habilitação jurídica visa a demonstrar a capacidade de o licitante exercer direitos e assumir obrigações, e a documentação a ser apresentada por ele limita-se à comprovação de existência jurídica da pessoa e, quando cabível, de autorização para o exercício da atividade a ser contratada:**

**a) No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;**

**b) Em se tratando de microempreendedor individual – MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio www.portaldoempreendedor.gov.br;**

**c) No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta Comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores;**



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**d) Inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência;**

**e) No caso de sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores;**

**f) No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 1971;**

**g) No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização.**

**7.25.1.1. Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.**

**7.25.2. As habilitações fiscal, social e trabalhista serão aferidas mediante a verificação dos seguintes requisitos:**

**a) a inscrição no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) ou no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ);**

**b) a inscrição no cadastro de contribuintes estadual e municipal, se a atividade da empresa exigir a referida inscrição no ente, relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual ou documento que comprove a não obrigatoriedade ou isenção da inscrição em cada ente;**

**c) a regularidade perante a Fazenda federal, estadual e municipal do domicílio ou sede do licitante, ou outra equivalente, na forma da lei;**

**d) a regularidade relativa à Seguridade Social e ao FGTS, que demonstre cumprimento dos encargos sociais instituídos por lei;**

**e) a regularidade perante a Justiça do Trabalho;**

**f) o cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal.**

**7.25.2.1. Caso o licitante seja considerado isento dos tributos estaduais relacionados ao objeto licitatório, deverá comprovar tal condição mediante declaração da Fazenda Estadual do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei;**

**7.25.2.2. Caso o licitante detentor do menor preço seja qualificado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.**



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**7.25.2.3. Caso o número de inscrição no CNPJ, no Estado e no Município, conste em qualquer uma das comprovações apresentadas para cumprimento da exigência das alíneas "c", "d", "e", será considerado aceito para fins de comprovação das alíneas "a" e/ou "b".**

## 8. DO TERMO DE CONTRATO

8.1. Após a homologação e adjudicação, caso se conclua pela contratação, será firmado termo de contrato, ou outro instrumento equivalente.

8.2. O adjudicatário terá o prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da data de sua convocação, para assinar o termo de contrato ou instrumento equivalente, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital.

8.3. Alternativamente à convocação para comparecer perante o órgão ou entidade para a assinatura do Termo de Contrato ou instrumento equivalente, a Administração poderá: a) encaminhá-lo para assinatura, mediante correspondência postal com aviso de recebimento (AR), para que seja assinado e devolvido b) disponibilizar acesso a sistema de processo eletrônico para que seja assinado digitalmente; ou c) outro meio eletrônico.

8.4. Em qualquer das hipóteses, o prazo concedido para assinatura será de 05(cinco) dias úteis, prorrogável mediante pedido formal do adjudicatário e aceito pela administração, ou, à critério da Administração.

8.5. O Aceite da Nota de Empenho ou do instrumento equivalente, emitida ao fornecedor adjudicado, implica o reconhecimento de que:

8.5.1. referida Nota está substituindo o contrato, aplicando-se à relação de negócios ali estabelecida as disposições da Lei nº 14.133, de 2021;

8.5.2. a contratada se vincula à sua proposta e às previsões contidas neste Edital;

8.5.3. a contratada reconhece que as hipóteses de rescisão são aquelas previstas nos artigos 137 e 138 da Lei nº 14.133, de 2021 e reconhece os direitos da Administração previstos nos artigos 137 a 139 da mesma Lei.

8.6. O prazo de vigência da contratação é o estabelecido no Termo de Referência.

8.7. Na assinatura do contrato ou instrumento equivalente será exigido o Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal – Cadin e a comprovação das condições de habilitação e contratação consignadas neste Edital, que deverão ser mantidas pelo fornecedor durante a vigência do contrato.

8.8. A existência de registro no Cadin constitui fator impeditivo para a contratação.

## 9. DOS RECURSOS

9.1. A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, à anulação ou revogação da licitação, observará o disposto no art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

9.2. Quando o licitante tiver intenção de recorrer, deverá manifestar a intenção de recurso quanto ao julgamento das propostas ou ao ato de habilitação ou inabilitação, conforme a seguir:

9.2.1. a intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;

9.2.2. o prazo para a manifestação da intenção de recorrer não será inferior a **10 (dez) minutos**, devendo ser feito durante a Sessão Pública, em campo próprio do sistema, no momento da convocação, até o prazo limite;

9.2.3. o prazo para apresentação das Razões de Recurso será iniciado no momento da intimação ou do encerramento da Sessão, inclusive quanto houver a adoção da inversão de fases.

9.3. A manifestação da intenção de Recurso e as Razões de Recurso, bem como as Contrarrazões deverão ser encaminhados em campo próprio do Sistema.

9.4. O prazo de apresentação das Razões Recursais é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.

9.5. O Recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

9.6. Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.

9.7. O prazo para apresentação de contrarrazões ao recurso pelos demais licitantes será de 3 (três) dias úteis, contados da data da intimação pessoal ou da divulgação da interposição do recurso, assegurada a vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

9.8. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

9.9. O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

9.10. Os autos do processo permanecerão com vista franqueada aos interessados no Processo Eletrônico, através do link: https://dmaespontenova.1doc.com.br/b.php?pg=wp/wp&itd=3&consulta=1&ss=2&codigo=805817913151065488&s=dmaespontenova&origem=interno&s=dmaespontenova

## 10. DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES

10.1. Ao fornecedor responsável pelas infrações administrativas dispostas no art. 155 da Lei Federal no 14.133, de 2021, serão aplicadas as seguintes sanções, observado o devido processo legal e assegurados o contraditório e a ampla defesa:

I - Advertência;

II - Multa;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

a) compensatória;

b) de mora.

III - Impedimento de licitar e contratar;

IV - Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

10.1.1. A aplicação de multa de mora não impedirá que a Administração a converta em compensatória e promova a extinção unilateral do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP com a aplicação cumulada de outras sanções previstas no Decreto Municipal12.764/2022.

10.1.2. As sanções previstas nos incisos I, III e IV do *caput* deste artigo poderão ser aplicadas cumulativamente com a prevista no inciso II, alínea "a" do *caput* deste artigo.

10.2. Para efeito desta Cláusula, equipara-se ao CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP qualquer outro acordo firmado entre a administração pública municipal e outra pessoa física ou jurídica, de direito público ou privado, ainda que com outra denominação, inclusive nota de empenho ou instrumento equivalente, e que estabeleça obrigações de dar, fazer ou entregar, entre outras admitidas em direito, excetuadas as contratações temporárias.

10.3. A sanção de advertência será aplicada como instrumento de diálogo e correção de conduta nas seguintes hipóteses, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave:

I – Descumprimento de pequena relevância;

II – Inexecução parcial de obrigação contratual.

Parágrafo único – Para os fins deste artigo, considera-se pequena relevância o descumprimento de obrigações ou deveres instrumentais ou formais que não impactam objetivamente na execução do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP e não causem prejuízos à administração.

10.4. A sanção de multa compensatória será aplicada ao responsável por qualquer das infrações administrativas previstas no art. 155 da Lei Federal nº 14.133, de 2021, calculada na forma prevista no instrumento convocatório ou no CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP, não podendo ser inferior a 0,5% (cinco décimos por cento) nem superior a 30% (trinta por cento) do valor contratado, observando-se os seguintes parâmetros:

I - De 0,5% (cinco décimos por cento) a 1% (um por cento) do valor contratado, para aquele que:

a) deixar de entregar a documentação exigida para o certame;

b) não mantiver a Proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;

II - 10% (dez por cento) sobre o valor contratado, em caso de recusa do adjudicatário em efetuar o reforço de garantia contratual;

III - 20% (vinte por cento) sobre o valor da parcela do objeto não executada, em caso de inexecução parcial do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP, ou entrega de objeto com vícios ou defeitos ocultos que o torne impróprio ao uso a que é destinado, ou diminuam-lhe o valor ou, ainda, fora das especificações contratadas;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

I0V - 30% (trinta por cento) sobre o valor contratado, em caso de:

a) apresentação de declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou declaração falsa durante a licitação ou a execução do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP;

b) fraude à licitação ou prática de ato fraudulento na execução do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP;

c) comportamento inidôneo ou fraude de qualquer natureza;

d) prática de atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;

e) prática de ato lesivo previsto no 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

f) dar causa à inexecução parcial do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;

g) dar causa à inexecução total do objeto do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP.

10.4.1. Naqueles CONTRATOS/INSTRUMENTOS CONTRATUAIS/ATAS DE RP que ainda não foram celebrados, o percentual de que trata o caput e seus incisos, para cálculo da multa compensatória incidirá sobre o valor estimado da contratação;

10.4.2. Considera-se inexecução total do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP:

I - Recusa injustificada de cumprimento integral da obrigação contratualmente determinada; e

II - Recusa injustificada do adjudicatário em assinar CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela administração, o que caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida.

10.4.3. Evidenciada a inexecução total, a inexecução parcial ou o retardamento do cumprimento do encargo contratual:

I - Será intimado o adjudicatário ou contratado para apresentar a justificativa, no prazo de 2 (dois) dias úteis, para o descumprimento do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP;

II - A justificativa apresentada pelo licitante ou adjudicatário será analisada pelo agente de contratação, Pregoeiro ou comissão de licitação, enquanto a justificativa apresentada pela contratada será analisada pelo fiscal do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP que, fundamentadamente, apresentará manifestação e submeterá à decisão do ordenador de despesas;

III - rejeitadas as justificativas, o agente público competente submeterá à autoridade máxima do órgão ou entidade para que decida sobre a instauração do processo para a apuração de responsabilidade; e

IV - Preliminarmente à instauração do processo de que trata o inciso III do § 2º poderá ser concedido prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, para a adequação da execução contratual ou entrega do objeto.

10.5. O valor da multa de mora ou compensatória aplicada, será cobrada das seguintes forma e ordem:

I - Retido dos pagamentos devidos pelo órgão ou entidade, inclusive pagamentos decorrentes de outros CONTRATOS/INSTRUMENTOS CONTRATUAIS/ATAS DE RP firmados com a Contratada;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

II - Descontado do valor da garantia prestada;

III - pago por meio de documento de arrecadação municipal; ou

IV - Judicialmente.

10.6. Será aplicada a sanção de impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública Municipal, pelo prazo máximo de três anos, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, observando-se os parâmetros estabelecidos, aos responsáveis pelas seguintes infrações:

I - Dar causa à inexecução parcial do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 02 (dois) anos e máximo de 03 (três) anos.

II - Dar causa à inexecução total do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 02 (dois) anos e máximo de 03 (três) anos.

III - deixar de entregar a documentação exigida para o certame:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 06 (seis) meses e máximo de 02 (dois) anos.

IV - Não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 06 (seis) meses e máximo de 02 (dois) anos.

V - Não celebrar o CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua Proposta:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 06 (seis) meses e máximo de 02 (dois) anos.

VI - Ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado.

Pena - impedimento pelo período mínimo de 02 (dois) anos e máximo de 03 (três) anos.

10.7. Será aplicada a sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar com a Administração Pública direta e indireta, de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de três anos e máximo de seis anos, observando-se os parâmetros estabelecidos, aos responsáveis pelas seguintes infrações:

I - Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 03 (três) anos e máximo de 06 (seis) anos.

II - Fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do CONTRATO/INSTRUMENTO CONTRATUAL/ATA DE RP:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 05 (cinco) anos e máximo de 06 (seis) anos.

III - comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 05 (cinco) anos e máximo de 06 (seis) anos.

IV - Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação:

Pena - impedimento pelo período mínimo de 05 (cinco) anos e máximo de 06 (seis) anos.

V - Praticar ato lesivo previsto no art. 5o da Lei Federal nº 12.846, de 1o de agosto de 2013:



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

Pena - impedimento pelo período mínimo de 05 (cinco) anos e máximo de 06 (seis) anos.

Parágrafo único - Será aplicada a sanção de declaração de inidoneidade para licitar e contratar com a Administração Pública direta e indireta, de todos os entes federativos, no caso das infrações previstas no art. 9o deste decreto, pelo prazo máximo de seis anos, quando se justificar a imposição de penalidade mais grave.

10.8. A aplicação da declaração de inidoneidade para licitar e contratar com a Administração Pública direta e indireta deve ser precedida de análise jurídica e será de competência exclusiva da autoridade máxima do órgão ou entidade.

10.9. O cometimento de mais de uma infração em uma mesma licitação ou relação contratual sujeitará o infrator à sanção cabível para a mais grave entre elas, ou se iguais, somente uma delas, so pesando-se, em qualquer caso, as demais infrações como circunstância agravante.

10.9.1. Não se aplica a regra prevista no caput se já houver ocorrido o julgamento ou, pelo estágio processual, revelar-se inconveniente a avaliação conjunta dos fatos.

10.9.2. O disposto no caput desse artigo não afasta a possibilidade de aplicação da pena de multa compensatória cumulativamente à sanção mais grave.

10.10. Na aplicação das sanções, a Administração Pública deve observar:

I - a natureza e a gravidade da infração cometida;

II - As peculiaridades do caso concreto;

III - as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

IV - Os danos que dela provierem para a Administração, para o funcionamento dos serviços públicos ou para o interesse coletivo;

V - A implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade pelo responsável pela infração, conforme normas e orientações dos órgãos de controle;

10.10.1. São circunstâncias agravantes:

I - A prática da infração com violação de dever inerente a cargo, ofício ou profissão;

II - O conluio entre fornecedores para a prática da infração;

III - a apresentação de documento falso no curso do processo administrativo de apuração de responsabilidade;

IV - A reincidência;

V - A prática de qualquer de infrações absorvidas, na forma do disposto no art. 12 do Decreto Municipal 12.764/2022.

10.10.2. Verifica-se a reincidência quando o acusado comete qualquer nova infração, depois de condenado definitivamente por infração anterior.

10.10.3. Para efeito de reincidência:



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

I - Considera-se a decisão proferida no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, se imposta a pena de declaração de inidoneidade de licitar e contratar;

II - Não prevalece a condenação anterior, se entre a data da publicação da decisão definitiva dessa e a do cometimento da nova infração tiver decorrido período de tempo superior a cinco anos;

III - não se verifica, se tiver ocorrido a reabilitação em relação a infração anterior.

10.10.4. São circunstâncias atenuantes:

I - A primariedade;

II - Procurar evitar ou minorar as consequências da infração antes do julgamento;

III - reparar o dano antes do julgamento;

IV - Confessar a autoria da infração.

10.10.5. Considera-se primário aquele que não tenha sido condenado definitivamente por infração administrativa prevista em lei ou já tenha sido reabilitado.

10.11. Para a garantia da ampla defesa e contraditório dos licitantes, as notificações serão enviadas eletronicamente para os endereços de e-mail informados na proposta comercial, bem como os cadastrados pela empresa no SICAF.

10.11.1. Os endereços de e-mail informados na Proposta comercial e/ou cadastrados no Sicaf serão considerados de uso contínuo da empresa, não cabendo alegação de desconhecimento das comunicações a eles comprovadamente enviadas.

10.12. Aplica-se o disposto no Decreto Municipal 12.764/2022 para apuração das Infrações Administrativas e aplicação das Sanções.

## 11. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

11.1. Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 14.133, de 2021, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

11.2. A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgado em sítio eletrônico oficial no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame.

11.3. A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, pelos seguintes meios: Portal de Compras do Governo Federal, compras.gov.br, Site Oficial do DMAES, www.dmaespontenova.mg.gov.br e E-mail corporativo, pregao@dmaespontenova.mg.gov.br.

11.4. As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.

11.5. Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame.

## 12. DA RETENÇÃO DO IR NA FONTE



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

12.1. Os órgãos da administração direta e indireta do Município, bem como suas autarquias e fundações, ao efetuarem pagamento a pessoa física ou jurídica pelo fornecimento de bens ou prestação de serviços, inclusive obras de engenharia, ficam obrigados à reter o Imposto sobre a Renda e Proventos de Qualquer Natureza – IR, com base na Instrução Normativa RFB nº 1.234, de 11 de janeiro de 2012, e alterações.
12.2. A obrigação de retenção do IR alcançará os contratos vigentes e as relações de compras e pagamentos efetuados pelos órgãos e pelas entidades, ressalvadas as exceções previstas na legislação.
12.3. Os prestadores de serviços e fornecedores de bens deverão emitir notas fiscais, faturas ou recibos em consonância às disposições contidas na IN RFB n. 1.234/2012.

## 13. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Durante a Sessão Pública, em respeito aos princípios da transparência e da isonomia, a fim de garantir a transparência e igualdade de condições e tratamento entre os licitantes participantes, toda e qualquer comunicação entre a(o) Pregoeira(o) e os licitantes participantes, deverá ser feito através de campo próprio da Plataforma utilizada para a realização do Pregão Eletrônico, bem como pelo "chat".

13.1.1 Durante a Sessão Pública a(o) Pregoeira(o) não atenderá licitantes por telefone, não apreciará conteúdo de e-mails.

13.2. Será divulgada a Ata da Sessão Pública no Site Oficial do DMAES.
13.3. O código do CATMAT/CATSER foi utilizado como referência, e portanto, sob qualquer hipótese, prevalece a descrição do Anexo I – Termo de Referência do Edital.

13.3.1 Em caso de divergência entre o descrito no Edital e Termo de Referência e o descrito no Portal de Compras Governamentais do Governo Federal, prevalecerá as descrições e unidades contidas neste Edital e Anexos.

13.4. A pesquisa de mercado foi realizada pelo Setor de Compras, sendo este, responsável pela determinação do valor máximo aceitável para o item.
13.5. O Setor/Centro de custo Requisitante, responsável pela especificação do objeto e as condições desta contratação é: **SEÇÃO DE FROTA.**
13.6. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a Sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pela(o) Pregoeira(o)/Agente de Contratação/Comissão.
13.7. Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília - DF.
13.8. A simples participação na licitação implica a aceitação de total e irrestrita submissão dos proponentes às condições estabelecidas neste Edital.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

13.9. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.

13.10. As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

13.11. Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

13.12. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.

13.13. O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.

13.14. Ficam os licitantes/contratados obrigados a manterem os endereços físicos e eletrônico (e-mail) atualizados e, ainda, ficam obrigados a informar à Administração, no prazo máximo de 2 (dois) dias, em casode quaisquer alterações.

13.15. Presumem-se como lidas as mensagens eletrônicas enviadas aos licitantes/contratados, após 5 (cinco) dias úteis do envio, a partir de quando os prazos para manifestações e/ou defesa começarão a correr.

13.16. Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

13.17. O Edital e seus anexos estão disponíveis, na íntegra, no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e endereço www.dmaespontenova.mg.gov.br.

13.18. A despesa com a presente licitação está prevista na LOA deste exercício financeiro, sob a rubrica: **17.512.0050.3004 - 4.4.90.52 (Equipamentos e Material Permanente) | FICHA 803 - Modernização da Frota de Veículos.**

13.19. Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

13.19.1. Anexo I – Minuta de Termo de Contrato;

13.19.2. Anexo II –Termo de Referência.

**Ponte Nova (MG), 18 de novembro de 2026.**

**MARCELO ALVES DE MAGALHÃES**
**DIRETOR GERAL DO DMAES**
**MATRÍCULA FUNCIONAL Nº 0779**



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

**ANEXO I – MINUTA DE TERMO DE CONTRATO**
**Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021**

DMAES – Departamento Municipal de Água Esgoto e Saneamento
(Processo Administrativo n° xxx/2026)

**CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº *XXX*/*XXXX*, QUE FAZEM ENTRE SI O DMAES – DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA, ESGOTO E SANEAMENTO, CNPJ: 23.802.507/0001-64, UASG 928496, POR INTERMÉDIO DE MARCELO ALVES DE MAGALHÃES, DIRETOR GERAL DO DMAES, MATRÍCULA FUNCIONAL Nº 0779, E A EMPRESA _____, CNPJ: _____, POR INTERMÉDIO DO SEU REPRESENTANTE LEGAL _____.**

O DMAES – Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento, UASG 928496, com sede na Avenida Ernesto Trivellato, nº 158, Bairro Triângulo, na cidade de Ponte Nova/Estado de Minas Gerais, inscrito no CNPJ sob o nº 23.802.507/0001-64, neste ato representado pelo Sr. **MARCELO ALVES DE MAGALHÃES, DIRETOR GERAL DO DMAES, MATRÍCULA FUNCIONAL Nº 0779**, nomeado pelo Decreto Municipal nº 15.005/2026, doravante denominado CONTRATANTE, e a empresa_____, Pessoa Jurídica de Direito Privado, com sede _____, cidade de _____, CEP: _____, inscrita no CNPJ sob o nº _____, representada neste ato pelo(a) responsável legal: _____, conforme atos constitutivos da empresa OU procuração apresentada nos autos, Contato: (tel) ou (e-mail), doravante denominada CONTRATADA, tendo em vista o que consta no Processo nº _____/2026, e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente do Pregão Eletrônico nº _____/2026, Número atribuído ao Pregão no Compras.gov.br _____/2026, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

**CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO**

1.1. O objeto do presente instrumento é a contratação de [objeto], nas condições estabelecidas no Termo de Referência.

1.2. Objeto da contratação:

| Item | Código DMAES/ | Especificação | Unid medida | Quantidade | Valor unitário | Valor total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | |
| ... | | | | | | |



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

| **Valor Total do Contrato em R$** | |
|---|---|

1.3. Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

1.3.1. O Termo de Referência;

1.3.2. O Edital da Licitação;

1.3.3. A Proposta do CONTRATADO;

1.3.4. Eventuais anexos dos documentos supracitados.

**CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO**

2.1. O prazo de vigência da contratação é de 01 (um) ano, contados da data do Termo de Contrato, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei n° 14.133, de 2021.

2.1.1 A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o CONTRATADO, bem como à inexistência de registros no Cadastro Informativo de créditos não quitados do setor público federal (Cadin).

2.2. O CONTRATADO não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.

2.3. A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.

2.4. O contrato não poderá ser prorrogado quando o CONTRATADO tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

2.5. A vigência do Contrato será de xx/xx/xxxx a xx/xx/xxxx.

**CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS**

3.1. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

3.2. Fica designado como fiscal e gestor desta contratação os servidores abaixo relacionados:

**3.2.1. GESTOR: Carlos Henrique Marcelo, matrícula funcional nº 481, Gestor de Contratos. E-mail de contato: contratos@dmaespontenova.mg.gov.br. Telefone de contato: (31) 3819-5367.**

**3.2.2. FISCAL: Luciano Lopes Coimbra, Chefia da Seção de Frota, Matrícula 655. E-mail: frotas@dmaespontenova.mg.gov.br. Telefone: (31) 3819-5384.**

3.3. Compete ao gestor da ata acima identificado exercer a função administrativa do mesmo, com atribuições voltadas para o controle das questões documentais da contratação, quais que sejam, verificar se os recursos estão sendo empenhados conforme as respectivas dotações orçamentárias, acompanhar o prazo de vigência do contrato, verificar a necessidade e possibilidade da renovação/prorrogação, bem como estudar a viabilidade de realização de reequilíbrio econômico financeiro e da celebração dos respectivos termos



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

aditivos, etc.

3.4. Compete ao fiscal da ata acima identificado exercer a verificação concreta do objeto, devendo o servidor designado verificar a qualidade e procedência da prestação do objeto respectivo, encaminhar informações ao gestor do contrato, atestar documentos fiscais, exercer o relacionamento necessário com a contratada, sanar as dúvidas que surgirem no curso da execução do contrato, etc.

**CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO**

4.1. As regras sobre a subcontratação do objeto são aquelas estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

**CLÁUSULA QUINTA – PREÇO**

5.1. O valor total da contratação é de R$ **xxxxxx** (**xxxxxxxxx**).

5.2. No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

5.3. O valor acima é meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos ao CONTRATADO dependerão dos quantitativos efetivamente fornecidos.

**CLÁUSULA SEXTA – PAGAMENTO**

6.1. O prazo para pagamento ao CONTRATADO e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

**CLÁUSULA SÉTIMA – REAJUSTE**

7.1. O prazo de validade do Contrato pode ser prorrogado por igual período, até o limite decenal, por se tratar de itens de fornecimento contínuo, sendo cabível a atualização dos valores registrados, por índice oficial do governo, IPCA, com a data-base calculada a partir da apresentação da proposta, garantindo assim que as condições continuem vantajosas para a Administração Pública e justas para o fornecedor, nos termos da Lei 14.133/2021.

**CLÁUSULA OITAVA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE**

8.1. São obrigações do CONTRATANTE:

8.1.1. Verificar Minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos bens recebidos provisoriamente com as especificações constantes no edital e na proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivos;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

8.1.2. Comunicar à Contratada, por escrito, sobre as imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto, para que seja substituído, reparado ou corrigido;

8.1.3. Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada através de servidor especialmente designado;

8.1.4. Efetuar o pagamento no valor correspondente ao fornecimento do objeto, prazo e forma previstos neste Termo de Referência;

8.1.5. Não permitir a execução de serviços de assistência técnica, modificações de instalação e manutenção dos equipamentos por pessoas não autorizadas;

8.1.6. Acatar e pôr em prática as recomendações feitas pela Contratada, no que diz respeito a condições de uso do objeto;

8.1.7. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de Referência, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

8.2. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo CONTRATADO com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do CONTRATADO, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

**CLÁUSULA NONA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO**

9.1. O CONTRATADO deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:

9.1.1. Prestar os serviços contratados, assim especificados no Termo de Referência, objetivando resultados que atinjam os mais altos padrões de excelência respondendo pela sua boa qualidade, mediante utilização de equipe técnica indicada, composta de pessoas qualificadas para sua execução;

9.1.2. Manter absoluto sigilo sobre as operações, dados, materiais, pormenores, informações, documentos, especificações técnicas ou comerciais, inovações e aperfeiçoamentos tecnológicos ou comerciais do DMAES, de seus clientes ou de terceiros, inclusive programas, rotinas ou arquivos de que tenha ciência, ou a que eventualmente tenha acesso, ou que lhe venha a ser confiado em razão do contrato, não podendo divulgar, revelar, reproduzir, utilizar ou deles dar conhecimento a terceiros, sob as penas da lei;

9.1.3. Efetuar a entrega do objeto da contratação em perfeitas condições de funcionamento no prazo legal e local indicado pelo DMAES, em estrita observância das especificações do Edital e da proposta e iniciar a prestação do serviço;

9.1.4. Comunicar ao Contratante, no prazo máximo de 05 (cinco) dias que antecedem a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

9.1.5. Não transferir a terceiros, por qualquer forma, nem mesmo parcialmente as obrigações assumidas, nem subcontratar qualquer das prestações a que está obrigada;

9.1.6. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior (art. 137, II, da Lei nº 14.133, de 2021) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados.

9.2. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o CONTRATADO deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, junto com a Nota Fiscal para fins de pagamento, os seguintes documentos:

9.2.1. prova de regularidade relativa à Seguridade Social;

9.2.2. certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;

9.2.3. certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Estadual ou Distrital do domicílio ou sede do CONTRATADO;

9.2.4. Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e

9.2.5. Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT.

9.3. Responsabilizar-se pelo cumprimento de todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao CONTRATANTE e não poderá onerar o objeto do contrato.

9.4. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação.

9.5. Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas;

9.6. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021.

9.7. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do CONTRATANTE;

9.8. Não submeter os trabalhadores a condições degradantes de trabalho, jornadas exaustivas, servidão por dívida ou trabalhos forçados.

9.9. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos de idade, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos de idade, observada a legislação pertinente.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

9.10. Não submeter o menor de dezoito anos de idade à realização de trabalho noturno e em condições perigosas e insalubres e à realização de atividades constantes na Lista de Piores Formas de Trabalho Infantil, aprovada pelo Decreto nº 6.481, de 12 de junho de 2008;

9.11. Receber e dar o tratamento adequado a denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho.

9.12. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);

9.13. Orientar e treinar seus empregados sobre os deveres previstos na Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, adotando medidas eficazes para proteção de dados pessoais a que tenha acesso por força da execução deste contrato.

9.14. Demais obrigações constantes no Termo de Referência.

**CLÁUSULA DEZ– GARANTIA DE EXECUÇÃO**

*10.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução.*

**CLÁUSULA ONZE – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

11.1. As regras acerca de infrações e sanções administrativas referentes à execução do contrato são aquelas definidas na legislação municipal vigente.

**CLÁUSULA DOZE – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL**

12.1. O contrato será extinto quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.

12.2. Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência ficará prorrogada até a conclusão do objeto, caso em que deverá a Administração providenciar a readequação do cronograma fixado para o contrato.

12.2.1. Quando a não conclusão do contrato referida no item anterior decorrer de culpa do CONTRATADO:

12.2.1.1. ficará ele constituído em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas; e

12.2.1.2. Poderá a Administração optar pela extinção do contrato e, nesse caso, adotará as medidas admitidas em lei para a continuidade da execução contratual.

12.2.2. O contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para o CONTRATANTE, quando este não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade ou quando entender que o contrato não mais lhe oferece vantagem.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

12.2.3. A extinção nesta hipótese ocorrerá na próxima data de aniversário do contrato, desde que haja a notificação do CONTRATADO pelo CONTRATANTE nesse sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência desse dia.

12.2.4. Caso a notificação da não-continuidade do contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.

12.3. O contrato poderá ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133, de 2021, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

12.4. Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.

12.5. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a extinção se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

12.6. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

12.7. O termo de extinção, sempre que possível, será precedido:

12.7.1. Do balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

12.7.2. Da relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

12.7.3. Das indenizações e multas.

12.8. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório.

12.9. O CONTRATANTE poderá ainda:

12.9.1. nos casos de obrigação de pagamento de multa pelo CONTRATADO, reter a garantia prestada a ser executada, conforme legislação que rege a matéria; e

12.9.2. nos casos em que houver necessidade de ressarcimento de prejuízos causados à Administração, nos termos do inciso IV do art. 139 da Lei n.º 14.133, de 2021, reter os eventuais créditos existentes em favor do CONTRATADO decorrentes do contrato.

12.10. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o CONTRATADO mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau.

## CLÁUSULA TREZE – ALTERAÇÕES

13.1. Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.



Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

13.2. O CONTRATADO é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

13.3. As supressões resultantes de acordo celebrado entre as partes contratantes poderão exceder o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

13.4. As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do CONTRATANTE, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês.

13.5. Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

## CLÁUSULA QUATORZE – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

14.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento do DMAES deste exercício, na dotação abaixo discriminada: **17.512.0050.3004 - 4.4.90.52 (Equipamentos e Material Permanente) | FICHA 803 - Modernização da Frota de Veículos.**

14.2. A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária com a respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

14.3. Será necessário comprovar no início de cada exercício a existência de saldo orçamentário que suporte a despesa.

## CLÁUSULA QUINZE – DOS CASOS OMISSOS

15.1. Os casos omissos serão decididos pelo CONTRATANTE, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

## CLÁUSULA DEZESSEIS – PUBLICAÇÃO

16.1. Incumbirá ao CONTRATANTE divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, *caput,* da Lei n.º 14.133, de 2021, e ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011, c/c art. 7º, §3º, inciso V, do Decreto n. 7.724, de 2012.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

**CLÁUSULA DEZESSETE – FORO**

17.1. Fica eleito o Foro da Comarca de Ponte Nova/MG para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021.

*[Local], [dia] de [mês] de [ano].*

_____

Representante legal do CONTRATANTE

_____

Representante legal do CONTRATADO

*TESTEMUNHAS: 1- 2-*

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**EDITAL 024/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO 017/2026 – PROCESSO 044/2026**
**NÚMERO NO PORTAL COMPRAS.GOV 035/2026**

## ANEXO II – TERMO DE REFERÊNCIA

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

**DEPARTAMENTO MUN.DE ÁGUA,ESGOTO E SANEAMENTO**

# Termo de Referência 51/2026

## Informações Básicas

| Número do artefato | UASG | Editado por | Atualizado em |
|---|---|---|---|
| 51/2026 | 928496-DEPARTAMENTO MUN.DE ÁGUA,ESGOTO E SANEAMENTO | PERSEU EGON FREITAS DOS REIS | 17/11/2026 19:53 (v 0.13) |

**Status**

CONCLUIDO

### Outras informações

| Categoria | Número da Contratação | Processo Administrativo |
|---|---|---|
| II - compra, inclusive por encomenda/Bens permanentes | | A SER INCLUÍDO |

## 1. Definição do objeto

### 1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1. Constitui o objeto desta licitação, através de aquisição em parcela única, ***AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) CAMINHONETES PICK-UP CABINE DUPLA 0KM (ZERO QUILÔMETRO)***, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

1.2. As especificações, códigos, unidades e quantidades para cada item estão descritos na tabela abaixo:

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO | CÓDIGO/ CATMAT | UNIDADE DE MEDIDA | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CAMINHONETE PICK-UP CABINE DUPLA 0Km**<br><br>Caminhonete Pick-Up, Cabine Dupla, 0Km (zero quilômetro), marca FIAT, modelo STRADA, na cor BRANCA, ano de fabrição/modelo: 2026/2027 ou superior, combustível ETANOL/ GASOLINA. Cilindrada total (cc): 1.332; Potência máxima (cv) : 98,0 (G)/107,0 (E) a 6.250 rpm; Torque máxima (kgf.m) 13,2(G)/13,7 (E) a 4.000 rpm; Altura do veiculo (mm): 1.606; Capacidade da caçamba (litros): 844; Capacidade de carga (Kg): 650; Comprimento do veículo (mm): 4.474; Entre-Eixos (mm): 2.737; Largura do veículo (mm): 1.732; Tanque de combustível (litros): 55.<br><br>Itens de Série: ajuste do banco do motorista, alarme antifurto, calotas integrais, chave com telecomando, maçanetas na cor do veículo, motor 1.3 Firefly 107 cv, para-choques na cor do veículo, porta-luvas iluminado, Predisposição para rádio + alto falantes + antena, retrovisores externos elétricos, rodas de aço estampado 6,0 x 15” + pneus 195/65 R15, sensor de monitoramento da pressão dos pneus, terceira luz do freio, tomada USB (apenas carregamento), travas elétricas, | | | | | |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-6238-5210-6946 e informe o código BA7D-6238-5210-6946

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | vidro traseiro térmico, visor de 3,5' TFT. Airbag lateral, airbag duplo (motorista e passageiro), alça de segurança lado passageiro, alerta de uso do cinto de segurança passageiro, alertas de uso de cinto de segurança do motorista, apoia-pé para o motorista, apoios de cabeça com regulagem de altura, apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura, ar-condicionado, bancos em tecido cinza com Fiat Flag, capota marítima, cintos de segurança retráteis de 3 pontos com regulagem de altura, computador de bordo, console central com porta-abjetos e porta-copos, conta-giros, controle eletrônico de estabilidade, direção elétrica, espelho no para-sol lados motorista e passageiro, estepe de uso emergencial, Follow me home, freios ABS com EBD, gancho universal para fixação cadeira criança (Isofix), ganchos para amarração de carga na caçamba, grade de proteção no vidro traseiro, grade frontal na cor preta, Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida), hodômetro digital (total e parcial), indicador de combustível, indicador de temperatura externa, indicador de troca de marcha, limpador e lavador do para-brisas, luz de iluminação da caçamba, luz de leitura, luzes de posição diurnas, moldura dos para-lamas, para-choque traseiro com estribos antiderrapantes, porta objetos nas portas, porta-escadas, predisposição para rádio, preparação para rádio (cabeamento e chicote), protetor de caçamba, protetor de cárter, revestimento do vão de carga completo, sistema de alívio de peso na tampa da caçamba, suspensão elevada, suspensão traseira com eixo ômega e molas parabólicas longitudinais, TC+ (Traction Control Plus), vidros elétricos dianteiros, volante com regulagem de altura, 04 portas.<br><br>Itens acessórios: Capa de couro automotivo para assentos (banco do motorista, do carona e traseiro), forro assoalho automotivo vinil, emplacamento padrão Mercosul, taxas administrativas, impostos, IPVA integral (até a data da entrega efetiva), licenciamento e outras tarifas incidentes e vigentes na data de entrega do bem. | 56616/<br><br>629610 | un | 02 | R$ 135.931,11 | R$ 271.862,22 |

1.3. Havendo divergência entre a especificação do CATMAT e a constante neste Termo de Referência, prevalecerá a especificação do Termo de Referência ao qual a proposta se vincula.

1.4. O objeto desta contratação não se enquadra como sendo de bem de luxo, conforme Decreto Municipal 12.765 /2022.

1.5. O objeto desta contratação está alinhado ao Processo de Padronização nº 2.285/2026, publicado no sítio eletrônico oficial: "https://www.dmaespontenova.mg.gov.br/downloads /categoria/padronizacao-de-marcas/10042" na data de 05/08/2026, cujo o padrão definido de veículos a serem adquiridos por esta Autarquia será da marca FIAT, modelo STRADA, Cabine Dupla, na cor Branca, cujas especificações técnicas detalhadas constam em anexo a este Termo de Referência e no ETP.

1.6. Fora verificado o Critério da Padronização, uma vez que as descrições dos itens são as mesmas solicitadas, que atendem satisfatoriamente as demandas dos requisitantes.

## 2. Fundamentação da Contratação

2.1. A Fundamentação da Contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em tópico específico do Estudos Técnico Preliminar.

2.2. O DMAES é uma Autarquia Municipal responsável pelos serviços de reparo, manutenção preventiva e ampliação dos sistemas de saneamento do município. Essas ações garantem o serviço de abastecimento de água e coleta de esgoto sanitário ao município de Ponte Nova e seus distritos, bem como o

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C233-5210-6947 e informe o código BA7D-C233-5210-6947

tornam possíveis, em caso de eventuais problemas, rápidas intervenções para evitar a interrupção no fornecimento de água potável. Assim, é de extrema necessidade o uso de veículos em bom estado de funcionamento para a execução adequada e ágil dos serviços prestados à população, visto o extenso perímetro urbano e adjacências sob a gestão desta autarquia.

2.3. O problema identificado reside na precariedade e desgaste natural da atual frota oficial, a qual necessita de urgente intervenção. O envelhecimento dos veículos do DMAES tem elevado os custos operacionais com manutenções corretivas e gerado eventuais indisponibilidade de frota. Como os serviços operam continuamente em relevos acidentados e regiões periféricas, as quebras frequentes prejudicam o fluxo de trabalho das equipes e oneram o erário público.

2.4. Diante disso, surge a necessidade de buscar uma solução logística que garanta o adequado funcionamento operacional, permitindo o transporte seguro de colaboradores, bem como a carga de instrumentos, materiais e insumos para a execução dos serviços.

2.5. O objeto desta contratação está alinhado com o planejamento orçamentário do DMAES para o exercício de 2026, com dotação orçamentária específica para atender esta demanda, estando o PCA de 2026 publicado site oficial do DMAES, no endereço eletrônico: https://www.dmaespontenova.mg.gov.br/downloads/categoria/plano-de-contratacoes-anual/10038.

## 3. Descrição da Solução

3.1. A solução consiste na aquisição de novos veículos utilitários do tipo caminhonete/pick-up, medida necessária para o adequado funcionamento operacional da Autarquia. Os veículos viabilizarão o transporte das equipes, bem como a carga de instrumentos, ferramentas, materiais e insumos indispensáveis para a execução dos serviços prestados. A renovação da frota visa garantir a segurança jurídica e física dos colaboradores, agilidade no deslocamento e eficiência no atendimento às demandas operacionais preventivas e corretivas.

3.2. Alinhado ao Processo de Padronização nº 2.285/2026, publicado no sítio eletrônico oficial: "https://www.dmaespontenova.mg.gov.br/downloads/categoria/padronizacao-de-marcas/10042" na data de 05/08/2026, o padrão definido de veículos a serem adquiridos por esta Autarquia será da marca FIAT, modelo STRADA, Cabine Dupla, na cor Branca, cujas especificações técnicas detalhadas constam em anexo a este Termo de Referência e no ETP.

3.3. Modalidade de Licitação e Critério de Julgamento

Considerando que os objetos a serem contratados são itens comuns, com especificações padronizadas e disponíveis no mercado, sugere-se que a contratação seja realizada por meio de Pregão Eletrônico, com critério de julgamento de menor preço por item, com intervalo mínimo entre lances de 1% e modo de disputa aberto, conforme os arts. 6º, 55 e 56 da Lei nº 14.133/2021.

3.4. Essa modalidade é a mais adequada para o objeto em questão, pois permite:

- Contratação conforme a real demanda;
- Maior competitividade entre fornecedores;
- Garantia de economicidade e transparência;
- Padronização dos serviços prestados e agilidade na execução.

3.5. Os itens deverão ser entregues na sede do DMAES, localizado na Av. Ernesto Trivellato, nº 158, Bairro Triângulo, Ponte Nova/MG, CEP: 35.430-141, de segunda a sexta-feira, em horário comercial, mediante dia e hora agendados previamente junto ao responsável pelo recebimento do Setor de Frotas, que irá realizar o recebimento condicionado ao atendimento de todos os critérios estabelecidos pelo DMAES.

3.6. O atraso no fornecimento acarretará a aplicação das sanções previstas na Lei 14.133/2021 e suas correlatas, bem como as demais normas cabíveis, nos termos definidos no Edital.

## 4. Requisitos da Contratação

4.1. Os veículos deverão possuir garantia contratual mínima de 36 (trinta e seis) meses (03 anos), concedida pela fabricante, contados a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do veículo pelo DMAES, observadas as condições de cobertura e eventuais limites de quilometragem estabelecidos no Manual de Uso, Manutenção e Garantia anexo a este ETP.

4.1.1. A garantia deverá abranger defeitos de fabricação, montagem e materiais, assegurando a reparação ou substituição gratuita dos componentes que apresentarem vícios ou defeitos cobertos, incluindo peças, mão de obra e demais serviços necessários em redes credenciadas, ou seja, em concessionárias autorizadas, indicadas no Manual do Fabricante anexo, respeitadas as condições de distância já especificadas e justificadas no ETP e neste Termo de Referência.

4.1.2. A garantia será prestada com vistas a manter os veículos fornecidos em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para a Autarquia.

4.1.3. As peças que apresentarem vício ou defeito no período de vigência da garantia deverão ser substituídas por outras novas, de primeiro uso e originais, que apresentem padrões de qualidade e desempenho iguais ou superiores aos das peças utilizadas na fabricação do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7A40-C238-8D06-6B8C

4.1.4. Uma vez notificado, o fornecedor realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 10(dez) dias úteis, contados a partir da data de retirada do equipamento das dependências da Administração pelo fornecedor ou pela assistência técnica autorizada.

4.1.5. O prazo indicado no subitem anterior poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, durante o seu transcurso, mediante solicitação escrita e justificada do fornecedor, recebendo o aceite pela Autarquia.

4.1.6. Na hipótese de prorrogação do subitem acima, o fornecedor deverá disponibilizar veículo equivalente, de especificação igual ou superior ao anteriormente fornecido, para utilização em caráter provisório pela Autarquia, de modo a garantir a continuidade dos trabalhos administrativos durante a execução dos reparos.

4.1.7. Decorrido o prazo para reparos e substituições sem o atendimento da solicitação da Autarquia ou sem a apresentação de justificativas aceitáveis pelo fornecedor, fica a Administração autorizada a contratar empresa diversa para executar os reparos, ajustes ou a substituição do bem ou de seus componentes, bem como a exigir do fornecedor o reembolso pelos custos respectivos, sem que tal fato acarrete a perda da garantia dos equipamentos.

4.1.8. O custo referente ao transporte dos equipamentos cobertos pela garantia será de responsabilidade do fornecedor.

4.2. Não serão aceitos custos adicionais de qualquer natureza após a assinatura do contrato, devendo o preço proposto refletir o valor total necessário ao perfeito cumprimento do objeto.

4.3. Esses requisitos visam garantir a qualidade, segurança e eficiência na manutenção dos equipamentos, atendendo às necessidades operacionais do almoxarifado e cumprindo as normas e especificações técnicas necessárias.

4.4. A Contratada fica obrigado a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução.

4.5. Os objetos poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste TR.

4.6. Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

4.7. A contratada será responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros em razão da execução do contrato, e não excluirá nem reduzirá essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pelo contratante (Lei nº 14.133/2021, art. 120).

## 5. Modelo de Execução do Objeto

5.1. Sugere-se que seja realizada a aquisição dos itens através de Licitação na modalidade PREGÃO (eletrônico), critério de julgamento MENOR PREÇO POR ITEM, intervalo mínimo entre Lances de 1%, por serem considerados itens comuns, ou seja, itens disponíveis no mercado para compra ou contratação a qualquer momento, padronizados com atributos essenciais de forma objetiva e uniforme, cujas características são invariáveis e ainda, não possuindo peculiaridades específicas para atendimento às necessidades do DMAES, ou seja, os itens estão prontos a satisfazer necessidades de qualquer órgão público.

5.2. A aquisição dos itens será formalizada através de Contrato Administrativo, sendo que as obrigações da Contratada finalizarão após a conclusão de todos os serviços adicionais previstos nesta contratação.

5.2.1. A formalização da solicitação para entrega do item ocorrerá através da emissão e envio ao fornecedor da NAF - Nota de Autorização de Fornecimento.

5.3. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes no Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 10 (dez) dias, a contar da notificação a contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

5.4. Em observância ao Decreto Municipal n° 12.398/2022, em seu artigo 39, dispõe:

O objeto do contrato será recebido:

"II - em se tratando de compras:

a) provisoriamente, em até 15 (quinze) dias da comunicação escrita do contratado;

b) definitivamente, para efeito de verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação, em até 30 (trinta) dias da comunicação escrita do contratado.

§ 1° O edital ou o instrumento de contratação direta, ou alternativamente o contrato ou instrumento equivalente, poderá prever apenas o recebimento definitivo, podendo ser dispensado o recebimento provisório de gêneros perecíveis e alimentação preparada, objetos de pequeno valor, ou demais contratações que não apresentem riscos consideráveis à Administração.

§ 2° Para os fins do parágrafo anterior, consideram-se objetos de pequeno valor aqueles enquadráveis nos incisos I e II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021."

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponterova.1doc.com.br/verificacao/BA4C-6233-5280-6048 e informe o código BA4C-6233-5280-6048

5.5. Como obrigações acessórias indispensáveis à execução da solução:

**5.5.1. DO EMPLACAMENTO DO PADRÃO MERCOSUL**

Os veículos deverão ser entregues devidamente emplacados no padrão Mercosul, com todos os custos sob responsabilidade exclusiva da CONTRATADA. O valor contratual deverá abranger a aquisição das placas, taxas administrativas, impostos, IPVA integral quitado até a data da entrega efetiva, seguro obrigatório, licenciamento e quaisquer outras tarifas incidentes e vigentes na data da entrega do bem.

**5.5.2. DA GARANTIA**

Os veículos deverão possuir garantia contratual mínima de 36 (trinta e seis) meses (03 anos), concedida pela fabricante, contados a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do veículo pelo DMAES, observadas as condições de cobertura e eventuais limites de quilometragem estabelecidos no Manual de Uso, Manutenção e Garantia anexo a este Termo de Referência.

A garantia deverá abranger defeitos de fabricação, montagem e materiais, assegurando a reparação ou substituição gratuita dos componentes que apresentarem vícios ou defeitos cobertos, incluindo peças, mão de obra e demais serviços necessários, indicadas no Manual do Fabricante anexo, respeitadas as condições de distância já especificadas e justificadas no ETP e neste Termo de Referência.

Para tanto, deverão ser observadas as seguintes condições:

a) As manutenções e os reparos cobertos pela garantia deverão ser realizados pela rede de concessionárias ou oficinas integrantes da assistência técnica autorizada FIAT, indicadas no Manual do Fabricante.

b) As peças que apresentarem vício ou defeito durante o período de garantia deverão ser substituídas por peças originais do fabricante ou genuínas, novas, de primeiro uso, conforme os termos e condições de garantia do fabricante.

c) Uma vez notificada, a CONTRATADA deverá providenciar a reparação ou substituição dos componentes que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 10 (dez) dias úteis, contados da data de retirada do veículo das dependências da Administração pelo fornecedor ou pela assistência técnica autorizada.

d) O prazo previsto na alínea anterior poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e devidamente justificada da CONTRATADA, sujeita à aprovação da Administração.

e) Na hipótese de prorrogação, a CONTRATADA deverá disponibilizar veículo equivalente, de especificação igual ou superior ao fornecido, para utilização provisória pelo DMAES, garantindo a continuidade dos serviços da Autarquia.

f) Decorrido o prazo para reparo ou substituição sem o atendimento da solicitação ou sem justificativa aceitável, a Administração poderá, observados os procedimentos legais cabíveis, contratar terceiros constantes da rede credenciada do fabricante, para executar os serviços necessários, exigindo da CONTRATADA o ressarcimento dos respectivos custos, sem prejuízo da manutenção da garantia do veículo.

g) Os custos de transporte do veículo para atendimento de serviços cobertos pela garantia, em local de distância rodoviária acima de 200 km da sede Administrativa do DMAES serão de responsabilidade da CONTRATADA.

h) A garantia legal ou contratual possui prazo de vigência próprio, desvinculado da vigência do contrato, permanecendo a CONTRATADA responsável pelo cumprimento de suas obrigações, inclusive após o encerramento da vigência contratual, quando cabível.

A exigência de garantia de fábrica justifica-se pela necessidade de assegurar a durabilidade, a confiabilidade e a disponibilidade operacional do veículo, reduzir os custos de manutenção corretiva durante o período inicial de utilização e resguardar o interesse público, considerando sua utilização nas atividades institucionais do DMAES.

**5.5.2.1. DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA E DAS MANUTENÇÕES**

a) A Contratada deverá assegurar, durante todo o período de garantia dos veículos, a realização dos serviços de manutenção necessários à preservação da garantia de fábrica, em concessionária ou oficina integrante da rede autorizada pelo fabricante.

b) A Contratada deverá informar, no momento da entrega dos veículos, a relação das concessionárias e oficinas integrantes da rede autorizada do fabricante aptas à realização das manutenções, indicando seus respectivos endereços e contatos.

c) A concessionária ou oficina integrante da rede autorizada do fabricante responsável pela realização das manutenções deverá estar localizada a uma distância máxima de 220 km (duzentos e vinte quilômetros) do Município de Ponte Nova/MG.

d) Caso a concessionária ou oficina autorizada esteja localizada a uma distância superior a 220 km (duzentos e vinte quilômetros) do Município de Ponte Nova/MG, a Contratada deverá providenciar, sem qualquer ônus adicional para a Administração, o transporte de ida e volta dos veículos, por meio de caminhão-guincho devidamente regulamentado e adequado ao transporte de veículos automotores, para os serviços de manutenção abrangidos pela garantia de fábrica.

e) O transporte deverá contemplar a retirada dos veículos nas dependências do DMAES, em Ponte Nova/MG, e sua posterior devolução no mesmo local, após a conclusão dos serviços, ficando sob responsabilidade da Contratada todos os custos relacionados ao transporte, incluindo despesas com remoção, deslocamento, seguros e demais encargos incidentes.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verificacao/2A7A-C23A-8210-6B4C e informe o código 2A7A-C23A-8210-6B4C

f) A Contratada deverá garantir que a realização das manutenções ocorra em conformidade com as orientações e exigências do fabricante, sem prejuízo da garantia dos veículos, observados os prazos e condições estabelecidos no manual do proprietário.

**5.5.2.2. JUSTIFICATIVA PARA A EXIGÊNCIA DE DISTÂNCIA MÁXIMA DA REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E TRANSPORTE DOS VEÍCULOS**

a) A exigência de que a concessionária ou oficina integrante da rede autorizada pelo fabricante esteja localizada a uma distância máxima de 220 km (duzentos e vinte quilômetros) do Município de Ponte Nova/MG, bem como a previsão de transporte dos veículos por caminhão-guincho devidamente regulamentado quando ultrapassado esse limite, justifica-se pela necessidade de assegurar condições adequadas de assistência técnica, manutenção e preservação da garantia dos veículos adquiridos, observando-se os princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade e continuidade do serviço público.

b) Considerando que os veículos objeto da contratação serão utilizados no atendimento das demandas operacionais e administrativas do DMAES, sua disponibilidade é essencial para a execução das atividades institucionais. Nesse contexto, a necessidade de deslocamentos frequentes para localidades excessivamente distantes, destinados à realização de eventuais serviços de manutenção cobertos pela garantia, poderá ocasionar custos adicionais à Administração, indisponibilidade temporária dos veículos, consumo de combustível, desgaste prematuro, aumento da quilometragem e necessidade de mobilização de servidores para a realização dos deslocamentos.

c) A fixação do limite de 220 km busca estabelecer um parâmetro razoável de proximidade para atendimento da assistência técnica, considerando as particularidades geográficas e logísticas da região e a necessidade de conciliar a disponibilidade dos serviços autorizados com a economicidade da contratação, sem impor, necessariamente, a existência de concessionária no próprio Município.

d) Por sua vez, a exigência de que, nas situações em que a assistência técnica autorizada estiver localizada a distância superior a 220 km, o transporte dos veículos seja realizado por caminhão-guincho devidamente regulamentado, com retirada e posterior devolução nas dependências do DMAES, sem qualquer ônus adicional para a Administração, tem por finalidade evitar deslocamentos excessivos dos veículos, reduzir riscos de acidentes, avarias, desgaste mecânico e quilometragem desnecessária, além de minimizar a indisponibilidade dos bens e os custos operacionais decorrentes dessas operações.

e) A medida também busca assegurar que os veículos sejam transportados de maneira adequada e segura, preservando suas condições de conservação e funcionamento, especialmente durante o período de garantia de fábrica.

f) Ressalta-se que a exigência não tem por finalidade restringir a competitividade do certame, mas estabelecer condições objetivas para a adequada execução contratual, transferindo à Contratada os custos logísticos decorrentes da localização da rede de assistência técnica disponibilizada, de modo a evitar despesas futuras não previstas e assegurar maior previsibilidade orçamentária à Administração.

g) Dessa forma, as exigências estabelecidas mostram-se justificadas pela necessidade de garantir a economicidade, a eficiência administrativa, a segurança patrimonial e a continuidade dos serviços públicos prestados pelo DMAES, constituindo medidas destinadas a assegurar que a aquisição dos veículos represente não apenas uma vantagem econômica inicial, mas também condições adequadas de utilização e manutenção durante todo o período de garantia.

5.5.3. A entrega deverá ocorrer em sua totalidade, compreendendo as duas (02) caminhonetes, no prazo máximo de 45 (quarenta e cinco) dias, contados a partir do primeiro dia útil subsequente ao recebimento da Nota de Autorização de Fornecimento (NAF), a ser emitida e encaminhada pelo DMAES.

5.5.4. Caso não seja possível a entrega na data assinalada, a empresa deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 15 (quinze) dias de antecedência para que qualquer pleito de prorrogação de prazo seja analisado, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

5.5.5. Os itens deverão ser entregues na sede do DMAES, localizado na Av. Ernesto Trivellato, nº 158, Bairro Triângulo, Ponte Nova/MG, CEP: 35.430-141, de segunda a sexta-feira, em horário comercial, mediante dia e hora agendados previamente junto ao responsável pelo recebimento do Setor de Frotas, que irá realizar o recebimento condicionado ao atendimento de todos os critérios estabelecidos pelo DMAES.

# 6. Modelo de Gestão do Contrato

6.1. A gestão do contrato será conduzida de forma a garantir o cumprimento integral das cláusulas contratuais, assegurando que os fornecimentos /serviços sejam executados conforme as especificações técnicas, prazos e padrões de qualidade estabelecidos.

6.2. A contratante adotará um modelo de gestão baseado em acompanhamento contínuo, fiscalização técnica rigorosa e controle de qualidade permanente, promovendo rastreabilidade, transparência e eficiência administrativa durante toda a execução contratual.

6.3. O modelo de gestão, descrito a seguir, estabelece os procedimentos de acompanhamento, fiscalização e ações corretivas aplicáveis ao contrato.

6.4. A fiscalização e gestão do contrato competirão aos seguintes servidores designados:

- GESTOR DO CONTRATO: Carlos Henrique Marcelo – Gestão de Contratos - Matrícula 481. E-mail: contratos@dmaespontenova.mg.gov.br | Telefone: (31) 3819-5367

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e CARLOS HENRIQUE MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova1.doc.com.br/verificacao/BA46-C8E2-B2D0-6B4C e informe o código BA46-C8E2-B2D0-6B4C

- FISCAL DO CONTRATO: Luciano Lopes Coimbra – Chefia da Seção de Frota – Matrícula 655. E-mail: frotas@dmaespontenova.mg.gov.br | Telefone: (31) 3819-5384

6.5. Compete ao Gestor do Contrato acima identificado exercer a função administrativa da mesma, com atribuições voltadas para o controle das questões documentais da contratação, quais que sejam, verificar se os recursos estão sendo empenhados conforme as respectivas dotações orçamentárias, acompanhar o prazo de vigência e estudar a viabilidade de realização de reequilíbrio econômico financeiro.

6.6. Compete ao Fiscal do Contrato acima identificado exercer a verificação concreta do objeto, devendo verificar a qualidade e procedência da prestação do objeto respectivo, encaminhar informações ao gestor de contratos, atestar e receber documentos fiscais, exercer o relacionamento necessário com a contratada, sanar as dúvidas que surgirem no curso da execução do contrato, etc.

6.7. As inspeções e fiscalizações ocorrerão no ato da entrega, devendo o fiscal elaborar relatórios técnicos de acompanhamento e registrar ocorrências relevantes em processo administrativo próprio.

6.8. A existência e a atuação da fiscalização em nada restringem a responsabilidade única, integral e exclusiva do fornecedor, no que concerne ao objeto da respectiva contratação, às implicações próximas e remotas perante o DMAES ou perante terceiros, do mesmo modo que a ocorrência de irregularidade decorrentes da execução contratual não implica em corresponsabilidade do DMAES ou de seus prepostos, devendo, ainda, o fornecedor, sem prejuízo das penalidades previstas, proceder ao ressarcimento imediato dos prejuízos apurados e imputados às falhas em suas atividades.

## 7. Critérios de Medição e Pagamento

7.1. O pagamento será após cada entrega realizada e os prazos que perfazem o processo para pagamento serão os seguintes:

I – 15 (quinze dias) corridos para a liquidação da despesa, a contar do recebimento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente pela Administração;

II – 10 (dez dias) úteis para pagamento, a contar da liquidação da despesa.

§ 1º Para os fins de liquidação, deverá ser observado o disposto no art. 63 da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, certificando-se do adimplemento da obrigação do contratado nos prazos e forma previstos no contrato.

§ 2º Para as contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021, os prazos de que dos incisos I e II do caput serão reduzidos pela metade.

§ 3º O prazo de que trata o inciso I do caput e o § 2º deste item poderão ser excepcionalmente prorrogados, justificadamente, por igual período, quando houver necessidade de diligências para a aferição do atendimento das exigências contratuais.

§ 4º O prazo para a solução, pelo contratado, de inconsistências na execução do objeto ou de saneamento da nota fiscal ou de instrumento de cobrança equivalente, verificadas pela Administração durante a análise prévia à liquidação de despesa, não será computado para os fins de que trata o inciso I do caput e o § 2ºdeste item.

§ 5º Na hipótese de caso fortuito ou força maior que impeça a liquidação ou o pagamento da despesa, o prazo para o pagamento será suspenso até sua regularização, devendo ser mantida a posição da ordem cronológica que a despesa originalmente estava inscrita.

7.2. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, contatada por meio da consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido sistema, mediante consulta nos sítios eletrônicos oficiais.

7.3. Todas as despesas de fretes, impostos, taxas, despachos, seguros, armazenagem, custos aduaneiros e demais cominações legais, tributárias ou normativas, decorrentes do fornecimento do item correrão às expensas do FORNECEDOR.

7.4. Nos termos da decisão do Supremo Tribunal Federal – STF no Tema nº 1.130 de repercussão geral e do art. 2º-A da IN RFB 1234 /2012, alterada pela IN RFB 2145 de 26/06/2023, pertence aos Municípios, aos Estados e ao Distrito Federal o produto da arrecadação do imposto sobre renda e proventos de qualquer natureza, incidente na fonte, sobre rendimentos pagos, a qualquer título, por eles, suas autarquias e fundações, a pessoa física ou jurídica contratada para o fornecimento de bens ou para a prestação de serviços, conforme previsto nos artigos 158, inciso I e 157, inciso I da Constituição Federal.

7.4.1. Para cálculo da retenção do Imposto de Renda deve-se observar os percentuais a serem aplicados sobre o valor total da compra ou serviço, conforme o caso, contidos no Anexo I da IN RFB 1234/2012, que pode ser obtido através do link: http://normas.receita. fazenda.gov.br/sijut2consulta /link.action?idAto=37200. Além disso, deve-se considerar o Decreto Municipal nº 13.131/2023 que regulamentou a questão em âmbito municipal e autorizou a retenção do IRRF com valor inferior a R$ 10,00 (dez reais).

7.4.2. No documento fiscal emitido pelo fornecedor deve ser observado, obrigatoriamente, o valor do Imposto de Renda Retido na Fonte – IRRF obtido pelo percentual aplicado sobre o total da compra ou serviço, conforme determina o art. 2º, §6º da IN RFB 1234/2012, alterada pela IN RFB 2145/2023. Quando houver a emissão de boleto e/ou fatura para pagamento o valor a pagar deve corresponder exatamente ao valor líquido considerando o abatimento da retenção do IRRF.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BFA0-C23E-5210-6947 e informe o código BFA0-C23E-5210-6947

7.4.3. O valor do imposto sobre a renda retido será considerado como antecipação do que for devido pelo contribuinte e poderá ser compensado ou deduzido por aquele que sofreu a retenção, observadas as regras determinadas no art. 9º da Instrução Normativa RFB nº 1.234, de 2012.

7.4.4. Caso o fornecedor se enquadre em algumas das hipóteses de isenção, não incidência ou alíquota zero, conforme prevê o art. 4º da IN RFB 1234 /2012, alterada pela IN RFB 2145/2023, deve informar essa condição no documento fiscal, inclusive o enquadramento legal, sob pena de, se não o fizer, sujeitar-se à retenção do IR no percentual total correspondente à natureza do bem ou serviço.

7.4.5. Caso o fornecedor seja uma instituição de educação e de assistência social, sem fins lucrativos, a que se refere o art. 12 da Lei nº 9.532, de 10 de dezembro de 1997 ou de caráter filantrópico, recreativo, cultural, científico e às associações civis, a que se refere o art. 15 da Lei nº 9.532, de 1997, deverá declarar ao DMAES a condição de imunidade e isenção através da declaração respectiva ao caso, conforme anexos II e III da IN RFB 1234/2012, alterada pela IN RFB 2145/2023, nos termos do art. 4º, §§ 1º e 2º dessa instrução normativa, no ato da assinatura do contrato e/ou renovação, mediante declaração assinada pelo seu representante legal, a qual poderá ser apresentada eletronicamente e assinada por meio do certificado digital (ICPBrasil), sob pena de sofrer a retenção pelo descumprimento da exigência legal.

7.4.6. Se o fornecedor for optante pelo SIMPLES NACIONAL deverá declarar tal condição, utilizando-se da declaração constante no anexo IV da IN RFB 1234/2012, no ato da assinatura do contrato e/ou renovação, mediante declaração assinada pelo seu representante legal, a qual poderá ser apresentada eletronicamente e assinada por meio do certificado digital (ICPBrasil).

7.4.7. Caso o fornecedor no decorrer do contrato deixe de cumprir os requisitos legais para imunidade, isenção ou não incidência do IRRF, deve informar formalmente tal condição ao DMAES por meio do fiscal e gestor do contrato, sob pena de arcar com as penalidades administrativas, civis e criminais pelo descumprimento das citadas disposições legais e das regras do presente edital.

# 8. Critérios de Seleção do Fornecedor

**8.1. FORMA DE SELEÇÃO E CRITÉRIO DE JULGAMENTO DA PROPOSTA**

8.1.1. Sugere-se que a licitação seja realizada na modalidade Pregão, da forma eletrônica, com critério de julgamento Menor Preço por Item, com intervalo mínimo entre Lances de 1%, em modo de disputa Aberto, por se tratar de item considerado comum, de especificações usuais, sem atributos com especificações peculiares, comumente e amplamente encontrados no mercado, bem como a possibilidade de ampliação da competição com a realização pelo Portal de Compras do Governo Federal.

**8.2. EXIGÊNCIAS DE HABILITAÇÃO**

8.2.1. Conforme o edital da licitação.

**8.3. Habilitação fiscal, social e trabalhista**

8.3.1. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

8.3.2. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional;

8.3.3. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

8.3.4. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

8.3.5. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes relativo ao domicílio ou [Estadual/Distrital] ou [Municipal/Distrital] sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

8.3.6. Prova de regularidade com a Fazenda [Estadual/Distrital] ou [Municipal/Distrital] do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre.

# 9. Estimativas do Valor da Contratação

Valor (R$): 271.862,22

9.1. O custo estimado total da contratação após fase de pesquisa de mercado é de R$ 271.862,22 (duzentos e setenta e um mil, oitocentos e sessenta e dois reais e vinte e dois centavos).

9.2. Os mapas de preços e variações de mercado serão inseridos no processo pelo Setor de Compras demonstrando os valores unitário e total médios para a contratação.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteiranova.1doc.com.br/verificacao/7A7D-6238-5B10-6946 e informe o código 7A7D-6238-5B10-6946

9.2.1. A estimativa de preços da presente contratação observará integralmente o procedimento previsto no art. 23 da Lei Federal nº 14.133 /2021, à Instrução Normativa SEGES/ME n° 65/2021, ao Decreto Municipal n° 12.963/2023, bem como às demais regulamentações aplicáveis, sendo elaborada mediante pesquisa de preços realizada com critérios objetivos, utilizando parâmetros compatíveis com o objeto contratado e devidamente documentada nos autos do processo administrativo, de forma a assegurar a obtenção do valor estimado mais vantajoso para a Administração, em observância aos princípios da economicidade, eficiência, transparência e motivação dos atos administrativos.

9.3. O orçamento da licitação que configura o valor máximo aceitável para a adjudicação foi feito de acordo com as normas vigentes e se encontra nos autos do Processo e portanto, para ciência dos interessados, a divulgação do valor máximo aceitável deverá ser feita no momento de publicação do edital, haja vista ser este o momento inaugural da fase externa e, consequentemente, publicidade dos termos e requisitos da despesa a ser contraída.

## 10. Adequação Orçamentária

10.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento do DMAES.

10.2. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento na seguinte dotação: **17.512.0050.3004 - 4.4.90.52 (Equipamentos e Material Permanente) | FICHA 803 - Modernização da Frota de Veículos**

10.3. Existe Lei Orçamentária autorizando a abertura de crédito adicional suplementar por utilização do superávit financeiro e Decreto abrindo o referido crédito para modernização da frota de veículos, sendo eles: Lei Municipal 4.904/2025 e Decreto 14.876/2026.

## 11. Obrigações da Contratada

11.1. Efetuar as aquisições propostas, assim especificadas no Termo de Referência, objetivando resultados que atinjam os mais altos padrões de excelência respondendo pela sua boa qualidade, mediante utilização de equipe técnica indicada, composta de pessoas qualificadas para sua execução.

11.2. Manter absoluto sigilo sobre as operações, dados, materiais, pormenores, informações, documentos, especificações técnicas ou comerciais, inovações e aperfeiçoamentos tecnológicos ou comerciais do DMAES, de seus clientes ou de terceiros, inclusive programas, rotinas ou arquivos de que tenha ciência, ou a que eventualmente tenha acesso, ou que lhe venha a ser confiado em razão do contrato, não podendo divulgar, revelar, reproduzir, utilizar ou deles dar conhecimento a terceiros, sob as penas da lei.

11.3. Efetuar a entrega do objeto da contratação em perfeitas condições de funcionamento no prazo legal e local indicado pelo DMAES, em estrita observância das especificações do Edital e da proposta e iniciar a prestação do serviço.

11.4. Comunicar ao Contratante, no prazo máximo de 05 (cinco) dias que antecedem a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;

11.5. Não transferir a terceiros, por qualquer forma, nem mesmo parcialmente as obrigações assumidas, nem subcontratar qualquer das prestações a que está obrigada.

11.6. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior (art. 137, II, da Lei nº 14.133, de 2021) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados.

**11.7. Das Sanções Administrativas**

11.7.1. O descumprimento total ou parcial das obrigações assumidas pela Contratada, bem como a prática de quaisquer das infrações administrativas previstas nos arts. 155 a 163 da Lei Federal nº 14.133/2021, sujeitará a empresa, assegurados o contraditório e a ampla defesa, à aplicação das sanções administrativas cabíveis, observada a gravidade da infração, a natureza e a extensão do dano causado à Administração.

11.7.2. Poderão ser aplicadas, isolada ou cumulativamente, conforme o caso, as seguintes sanções:

I – advertência;

II – multa, na forma e nos percentuais estabelecidos no Edital e na legislação aplicável;

III – impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública, pelo prazo previsto na Lei Federal nº 14.133/2021;

IV – declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, nos casos e condições previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

11.7.3. A aplicação das sanções observará os princípios da proporcionalidade, razoabilidade, motivação, devido processo legal, contraditório e ampla defesa, bem como os critérios estabelecidos nos arts. 155 a 163 da Lei Federal nº 14.133/2021 e na regulamentação municipal aplicável.

11.7.4. A aplicação de qualquer sanção administrativa não afasta a obrigação da Contratada de reparar integralmente os prejuízos eventualmente causados ao DMAES, sem prejuízo das demais responsabilidades civis e penais cabíveis.

Assinado por 2 pessoas: MAURICIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaes.portalnova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C233-5B10-694C e informe o código BA7B-C233-5B10-694C

## 12. Obrigações da Contratante

12.1. Verificar Minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos bens recebidos provisoriamente com as especificações constantes no edital e na proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivos.

12.2. Comunicar à Contratada, por escrito, sobre as imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto, para que seja substituído, reparado ou corrigido.

12.3. Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada através de servidor especialmente designado.

12.4. Efetuar o pagamento no valor correspondente ao fornecimento do objeto, prazo e forma previstos neste Termo de Referência.

12.5. Não permitir a execução de serviços de assistência técnica, modificações de instalação e manutenção dos equipamentos por pessoas não autorizadas.

12.6. Acatar e pôr em prática as recomendações feitas pela Contratada, no que diz respeito a condições de uso do objeto.

12.7. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de Referência, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

## 13. Análise de Riscos

13.1.Foram identificados e avaliados os riscos relacionados à execução contratual, conforme tabela abaixo:

| RISCOS | GRAU | MEDIDAS A SEREM ADOTADAS |
|---|---|---|
| Licitação frustrada ou deserta. | Médio | Analisar as causas do insucesso do procedimento licitatório, verificando a adequação das especificações do objeto, das condições de participação e dos preços estimados. Promover os ajustes necessários e realizar novo procedimento licitatório. A contratação direta somente poderá ser adotada caso estejam presentes os requisitos legais previstos no art. 75, inciso III, da Lei nº 14.133/2021. |
| Fornecedor não cumprir com a obrigação de entregar os veículos no prazo estipulado ou com características técnicas diferentes das solicitadas. | Alto | Notificar, via Gestor de Contratos, a empresa oferecendo prazo legal para resposta e em caso de não solução, proceder com abertura de processo administrativo para aplicação de penalidades. |
| Fornecedor não entregar os itens registrados. | Alto | Proceder da mesma forma citada no item anterior, porém formalizando nova contratação por dispensa, por ser urgente a aquisição dos veículos. |
| O fiscal não acompanhar a entrega, perder prazos e não conferir minuciosamente as especificações dos veículos ao chegarem. | Alto | Manter em planilha específica as especificações e prazos de entrega. Estar sempre em contato com o fornecedor alertando sobre os prazos. |
| Documentação exigida não ser entregue juntamente aos veículos, como o IPVA, por exemplo. | Médio | Não proceder com o aceite definitivo dos itens, até a documentação estar totalmente correta conforme solicitada. |
| Avarias no transporte dos veículos até o local definitivo de entrega. | Médio | Recusa do veículo danificado no ato da entrega e exigência imediata de nova unidade 0km. |

## 14. Classificação da Informação

14.1. O presente Termo de Referência não se enquadra nas hipóteses de restrição de acesso previstas na Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, razão pela qual não será classificado em qualquer grau de sigilo, sendo considerado documento de acesso público.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCIANO LOPES DE MORAIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7A-C238-5210-6B8C e informe o código BA7A-C238-5210-6B8C

## 15. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

**LUCIANO LOPES COIMBRA**

Seção de Frota

**PERSEU EGON FREITAS DOS REIS**

Assistente Administrativo

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e LUCIANO LOPES COIMBRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C23A-5210-6947 e informe o código BA7D-C23A-5210-6947

# Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Proc. Administrativo 2.285-2026 - Padronizacao de caminhonetes pick-up cabine dupla.pdf (3.92 MB)
- Anexo II - MANUAL DO FABRICANTE - MANUAIS-DE-BORDO-STRADA_2026-2027.pdf (5.22 MB)

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C238-5210-6946 e informe o código BA7D-C238-5210-6946

# Proc. Administrativo 2.285/2026

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** DGE - Diretoria Geral

**Data:** 25/07/2026 às 14:29:02

**Setores (CC):**

DGE, DGE - DAJ

**Setores envolvidos:**

DGE, DGE - DAJ, DGE - AJU, ADM, ADM - SCOM, ADM - SFRT

## Padronização de caminhonetes pick-up cabine dupla

**TERMO DE ABERTURA DE PROCESSO**

Abre-se o presente feito administrativo com o propósito de, conforme preceituado nos artigos 41 e 43 da Lei Federal 14.133/2021, estabelecer a padronização da marca para futuras aquisições, pelo DMAES, de veículos do tipo caminhonete pick-up cabine dupla.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7A-C238-5210-6946 e informe o código BA7A-C238-5210-6946

**Proc. Administrativo 1- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** DGE - Diretoria Geral

**Data:** 25/07/2026 às 14:29:43

**Setores (CC):**

DGE, DGE - DAJ

Encaminho o processo para a próxima fase.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6947 e informe o código BA7B-C238-5210-6947

**Proc. Administrativo 2- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 25/07/2026 às 14:30:34

Instrução técnica realizada pela Seção de Frota, conforme documento anexo.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

**Anexos:**

em_8286A5BBEEC095D84A54409C_memorando_855_2026_completa.pdf

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

# Memorando 855/2026

**De:** Perseu R. - ADM - SFRT

**Para:** ADM - Diretoria Administrativa - A/C Tharik R.

**Data:** 17/07/2026 às 09:52:46

**Setores envolvidos:**

ADM, ADM - SFRT

## Processo de padronização (apontamento da marca FIAT)

Prezado, Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADM!

Conforme Memorando 690/2026 - Compra de duas caminhonetes e resolução da reunião administrativa do último dia 23/06, solicitamos por meio deste, a **abertura de processo de padronização, nos termos do Art.43 da Lei 14.133/2021, para o apontamento da marca FIAT** para aquisição de futuros veículos tipo caminhonetes pick-up cabine dupla para esta Autarquia.

De acordo com o inciso I deste mesmo artigo supracitado, segue parecer técnico sobre o produto, considerando especificações técnicas e estéticas, desempenho, análise de contratações anteriores, custo e condições de manutenção e garantia.

Atenciosamente,

_

**Perseu Égon Freitas dos Reis**
*Assistente Administrativo*

**Anexos:**

NF_e_OF_STRADA_2013.pdf
NF_e_OF_STRADA_2014.pdf
NF_e_OF_STRADA_2016.pdf
PARECER_TECNICO_DE_PADRONIZACAO.pdf
Relatorio_Manutencao_FIAT_STRADA_2013_OQQ_7428_01072025_a_01072026.pdf
Relatorio_Manutencao_FIAT_STRADA_2014_HAV_3709_01012025_a_02072026.pdf
Relatorio_Manutencao_FIAT_STRADA_2016_PYG_4619_01072025_a_01072026.pdf
Relatorio_Manutencao_FIAT_STRADA_2016_PYG_4621_01072025_a_01072026.pdf
Relatorio_Manutencao_FIAT_STRADA_2016_PYG_4623_01072025_a_01072026.pdf

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C23A-5210-6946 e informe o código BA7B-C23A-5210-6946

Assinado digitalmente (emissão + anexos) por:

| Assinante | Data | Assinatura | |
|---|---|---|---|
| Luciano Lopes Coimbra | 17/07/2026 11:27:01 | 1Doc | LUCIANO LOPES COIMBRA CPF 004.XXX.XXX-70 |

Para verificar as assinaturas, acesse **https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/** e informe o código: **8286-A5BB-EEC0-95D8**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e LUCIANO LOPES COIMBRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/ e informe o código

DEP. MUN. AGUA ESGOTO E SAN. PONTE NOVA
AV. ERNESTO TRIVELLATO, 158
TRIANGULO
31-38172606 CEP: 35430-141
CNPJ.....: 23.802.507/0001-64
INSCRICAO ESTADUAL:

# ORDEM DE FORNECIMENTO

PROCESSO.....:PRC00060/13
LICITACAO.....:PREG0022/13
O.F. GLOBAL.....:00103/13
DATA DA OF.....:03/07/2013

NOME FANTASIA:
CODIGO.....: 000248
FRETE.....: FORNECEDOR
PRECO.....: FIXO
COND.PAGTO...: APOS ACEITE
PRZ.ENTREGA..: 0060 dia(s)

RAZAO SOCIAL: DINAUTO LTDA
ATIVIDADE: 01 - VAREJISTA E/OU ATACA
ENDERECO....: RUA MARAQUE, 400
UF.....: MG CEP:35162-091 FONE: 31 38411151

CPF/CGC.....: 19.588.391/0004-88
EMAIL: DINAUTOLICITACOES@HOTMAIL.COM
BAIRRO: IGUACU CIDADE: IPATINGA
FAX: 31 38103676

| ITEM | QUANTID. | UNIDADE | CODIGO | DESCRICAO DO PRODUTO | COMPLEMENTO | PRECO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.0000 | UNIDADE | 65 | CAMINHONETE | | | |

Caminhonete automovel, cabine dupla 02 portas.

Caminhonete automovel, cabine dupla 02 portas.
Ano/modelo 2013/2013 ou 2013/2014 para transporte
de passageiros e carga , na cor branco.
Caracteristicas tecnicas:
* Distancia entre eixos minima 2.718 mm
* Altura minima - 1580 mm
* Largura minima- 1664 mm
* Comprimento minimo- 4409 mm
*Capacidade da cacamba : minimo 580Litros
*Freios: Traseiro: A tambor
Dianteiro: A disco ventilado

* Motor: Cilindrada minima- 1368 cm3
*N° de cilindro: 4 em linha
*Numero de passageiros: maximo 5 ( cinco)
*Capacidade reservatorio combustivel: 58 Litros
* 8V FLEX bi combustivel
* Transmisso Cambio manual 05 velocidades a
frente e 01 a re.
*Tracao dianteira
*Direcao hidraulica
* Pneus 175/70 R14

CONTINUA
VALOR PARCIAL:

LICITACAO/PREGAO
ELIETE PIRES MARQUES/FABIANA D. GOMIDES

DIVISAO DE ADMINISTRACAO
PATRICIA DA SILVA MOL

OBSERVACOES:

ATENCAO: - Emitir Nota Fiscal com o conteudo deste documento constando o seguinte codigo: OF 00103/13

10/07/13

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-6233-5210-6B04 e informe o código BA4B-6233-5210-6B04

DEP. MUN. AGUA ESGOTO E SAN. PONTE NOVA
AV. ERNESTO TRIVELLATO, 158
TRIANGULO
31-38172606 CEP: 35430-161
CNPJ.....: 23.802.507/0001-64
INSCRICAO ESTADUAL:

# ORDEM DE FORNECIMENTO

PROCESSO.....:PRC00060/13
LICITACAO.....:PRE00022/13
O.F. GLOBAL.....:00183/13
DATA DA OF.....:03/07/2013

NOME FANTASIA:
CODIGO.....: 000248
FRETE.....: FORNECEDOR
PRECO.....: FIXO
COND.PAGTO...: APOS ACEITE
PRZ.ENTREGA..: 0060 dia(s)

RAZAO SOCIAL: DINAUTO LTDA
ATIVIDADE: 01 - VAREJISTA E/OU ATACA
ENDERECO....: RUA MARAQUE, 400
UF.....: MG CEP:35162-091 FONE: 31 38411151
CPF/CGC.....: 19.588.391/0004-88
EMAIL: DINAUTOLICITACOES@HOTMAIL.COM
BAIRRO: IGUACO
FAX: 31 38410676
CIDADE: IPATINGA

| ITEM | QUANTID. | UNIDADE | CODIGO | DESCRICAO DO PRODUTO | COMPLEMENTO | PRECO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | * Apoio de cabeca dianteiros e traseiros<br>* Rodas de aco com calotas<br>* Janela traseira corredica<br>* Grade protetora do vidro traseiro, porta escadas e barras longitudinais no teto. | FIAT | 42.200,0000 | 42.200,00 |

VALOR TOTAL POR EXTENSO: (quarenta e dois mil e duzentos reais)***** VALOR TOTAL: 42.200,00

LOCAL DE ENTREGA DO FORNECIMENTO: AVENIDA ERNESTO TRIVELLATO 158 TRIANGULO

DOTACAO: FICHA: 32 030101 1751200547.004.449052 ADEQ. E AQUIS. DE MAQ,EQUIP,APARELHOS E MEICU EMPENHO: EO 00553

LICITACAO/PREGAO
ELIETE PIRES MARQUES/FABIANA D. GOMIDES

DIVISAO DE ADMINISTRACAO
PATRICIA DA SILVA MOL

OBSERVACOES:

ATENCAO: - Emitir Nota Fiscal com o conteudo deste documento constando o seguinte codigo: OF 00183/13

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-6233-5810-6B4

NF-e
N° 000.058.257
SÉRIE 0

DINAUTO LTDA FL3 IPATINGA

Concessionária FIAT Automóveis s.a.

ENDEREÇO: RUA MARAQUE, , Nº 400 , Comp.

BAIRRO/DISTRITO: IGUACU

MUNICÍPIO: IPATINGA MG

CEP: 35.162-091 FONE: (31) 3109-2250

SITE: www.dinautofiat.com.br

Cód.Conc.:918169

# DANFE

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA [1]

000.058.257
Série: 0

3113 0819 5883 9100 0488 5500 0000 0582 5716 1766 8174

VDA VEIC NOVO ICMS ST

131131195345357 29/08/2013 16:19

3132411250304

19.588.391/0004-88

DESTINATÁRIO / REMETENTE

DEP MUNIC DE AGUA ESGOTO E SANEAM PONTE NOVA - Cod. 0052744

23.802.507/0001-64

29/08/2013

AV ERNESTO TRIVELLATO, 158

TRIANGULO

35.430-141

PONTE NOVA

(31) 3817-2606

MG

ISENTO

FATURA

| Duplicata | Vencimento | Valor R$ | Forma de Pagamento |
|---|---|---|---|
| 000058257/001 | A VISTA | 42.200,00 | DEPOSITO EM CD |

CÁLCULO DO IMPOSTO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 42.200,00 |
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 42.200,00 |

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

[1]

DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

| CÓD. PROD | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇOS | NCM/SH | CST | CFOP | UNID. | QTD. | V. UNITÁRIO | V. TOTAL | DESCONTO | BC ICMS | V. ICMS | V. IPI | ALIQ. ICMS | ALIQ. IPI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0003139 | Chassi: 9BD378048M7708882 MODELO FIATISTRADA WORKING CD/FIAT/STRADA WORKING CD 04 PASSAGEIROS 004 CILINDROS - 8 KM M FIAT FAB 2013 MOD-2013 CAB DUPLA ,COR-BRANCO BANCHISA REV-TECIDO MAMBO COR RENAVAM: 222423 NUM. MOTOR: 310A2011*1633391* COR INTERNA: TECIDO MAMBO COMBUSTIVEL: FLEX OPCIONAIS: 014 ICMS SUBSTITUICAO TRIBUTARIA DE ACORDO COM CONVENIO ICMS 132/09 E, ICMS SUBSTITUICAO TRIBUTARIA S/FRETE CONF. 1 ADITIVO DO TERMO DE ACORDO DE REGIME ESPECIAL N 022/99 SUREC/SEF VI Apos. T | 87030000 | 060 | 5405 | UNID | 1,00 | 42.200,00 | 42.200,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

Declaramos para os devidos fins que se fizerem necessários o Veículo acima encontra-se nesta concessionária até a presente data.

30/08/2013

DINAUTO LTDA

CÁLCULO DO ISQN

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ,00 | ,00 | ,00 |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

VENDEDOR ALEXANDRE GONCALVES WEBER - N S 0236973 - NE Entrada: 0136097, Nota Entrada: 001663912, Serie Nota Entrada: U1 , Data de Entrada NF Entrada: 09/08/2013 - MODELO:FIATISTRADA WORKING CD - RENAVAM: 222423 - PROCESSO N: 022/2013 PREGAO PRESENCIAL 022/2013 - Email cliente: dmaesponteneva@yahoo.com.br

RESERVADO AO FISCO

4535

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/BAA0-C238-5B10-6947 e informe o código BAA0-C238-5B10-6947

DEP. MUN. AGUA ESGOTO E SAN. PONTE NOVA
AV. ERNESTO TRIVELLATO, 158
TRIANGULO
31-38172606 CEP: 35430-101
CNPJ.....: 23.902.507/0001-64
INSCRICAO ESTADUAL:

ORDEM DE FORNECIMENTO / SERVICO

PROCESSO.....:PMC00014/14
LICITACAO.....:PREG00005/14
O.F. GLOBAL.....:00117/14
DATA DA OF.....:26/03/2014

NOME FANTASIA:
CODIGO.....: 000268
FRETE.....: FORNECEDOR
PRECO.....: FIXO
COND.PAGTO...: 5 DAIS UTEIS APOS NOTA FISCAL
PRZ.ENTREGA..: 0030 dia(s)

RAZAO SOCIAL: DINAUTO LTDA CPF/CGC.....: 19.568.391/0004-88
ATIVIDADE: 01 - VAREJISTA E/OU ATACA EMAIL: DINAUTOLICITACOES@HOTMAIL.COM
ENDERECO....: RUA MARAQUE, 400 BAIRRO: IGUACU CIDADE: IPATINGA
UF.....: MG CEP:35162-091 FONE: 31 38411151 FAX: 31 384103676

| ITEM | QUANTID. | UNIDADE | CODIGO | DESCRICAO DO PRODUTO | COMPLEMENTO | PRECO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.0000 | UNIDADE | 4935 | CAMINHONETE 2014/2014 FLEX 3PT<br>CAMINHONETE 2014/2014 FLEX (3 ou 4 portas)<br><br>Cor: Branca<br>Motor: 1.6/ 16v/ Flex/3 ou 4 portas<br>Minimo de 117 CV, Torque maximo: 16,8Kgfm a 4.500 rpm<br>Bloqueio do Diferencial<br>Banco do motorista com regulagem de altura<br>Capota maritima<br>Radio Connect CD MP3/ integrado ao painel, viva voz, entrada USB, Bluetooth, retrovisores externos eletricos.<br>Kit Auto-falantes/antena externa/calha de chuva/protetor de carter<br><br>OBS: veiculo com todos os itens de serie.<br><br>Rodas de aco estampado 5,5x14"<br>Pneus de uso misto 175/70R14<br>Freios ABS nas 4 rodas<br>Airbag duplo<br>Ar condicionado<br>Cambio manual de 5 marchas<br>Alarme anti-furto com trava eletrica de fabrica | | | |

CONTINUA
VALOR PARCIAL:

RESPONSAVEL LEGAL

RESPONSAVEL LEGAL

OBSERVACOES:

ATENCAO: - Emitir Nota Fiscal com o conteudo deste documento constando o seguinte codigo: OF 00117/14 e EMPENHO DO 00293

31-03-2014

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-6238-5810-6946 e informe o código BA4B-6238-5810-6946

DEP. MUN. AGUA ESGOTO E SAN. PONTE NOVA
AV. ERNESTO TRIVELLATO, 158
TRIANGULO
31-38172606 CEP: 35430-141
CNPJ.....: 23.802.507/0001-66
INSCRICAO ESTADUAL:

ORDEM DE FORNECIMENTO / SERVICO

PROCESSO.....:PRC00016/14
LICITACAO.....:PREG0005/14
O.F. GLOBAL.....:00117/14
DATA DA OF.....:26/03/2014

NOME FANTASIA:
CODIGO.....: 000248
FRETE.....: FORNECEDOR
PRECO.....: FIXO
COND.PAGTO...: 5 DAIS UTEIS APOS NOTA FISCAL
PRZ.ENTREGA..: 0030 dia(s)

RAZAO SOCIAL: DINAUTO LTDA CPF/CGC.....: 19.588.391/0004-88
ATIVIDADE: 01 - VAREJISTA E/OU ATACA EMAIL: DINAUTOLICITACOES@HOTMAIL.COM
ENDERECO....: RUA MARAQUE, 400 BAIRRO: IGUACU CIDADE: IPATINGA
UF.....: MG CEP:35162-091 FONE: 31 38411151 FAX: 31 384103676

| ITEM | QUANTID. | UNIDADE | CODIGO | DESCRICAO DO PRODUTO | COMPLEMENTO | PRECO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Frisos laterais preto fino<br>vidros eltricos<br>Strbo de apoio nas laterais<br>COMBUSTIVEL: FLEX (GASOLINA/ETANOL)<br>Numero de portas: 3 ou 4 portas | FIAT | 54.000,0000 | 54.000,00 |

VALOR TOTAL POR EXTENSO: (cinquenta e quatro mil reais**********) VALOR TOTAL: 54.000,00

LOCAL DE ENTREGA DO FORNECIMENTO: SEDE DO DMAES

DOTACAO: FICHA: 773 030101 3751200543.004 449052 ADEQUACAO E AQ. DE MAQ.APARELHOS E VEICULOS EMPENHO: EO 00293

RESPONSAVEL LEGAL

RESPONSAVEL LEGAL

OBSERVACOES:

ATENCAO: - Emitir Nota Fiscal com o contedo deste documento constando o seguinte codigo: OF 00117/14 e EMPENHO EO 00293

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Nº 000.067.997
SÉRIE 0

DINAUTO LTDA FL3 IPATINGA

Concessionária FIAT Automóveis s.a.

ENDEREÇO: RUA MARAQUE, , Nº 400 , Comp

BAIRRO/DISTRITO: IGUACU

MUNICÍPIO: IPATINGA MG

CEP: 35.162-001 FONE: (31) 3109-2250

SITE: www.dinautofiat.com.br

Cód.Conc.: 91816-9

# DANFE

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA

1 - SAÍDA 1

000.067.997

Série: 0

3114 0519 5883 9100 0488 5500 0000 0679 9718 0619 6982

NATUREZA DA OPERAÇÃO: VDA VEIC NOVO (ICMS ST)

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO: 131141432840321 21/05/2014 17:35

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 3132411250304

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO:

CNPJ: 19.588.391/0004-88

DADOS DA NF-e

## DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL: DEP MUNIC DE AGUA ESGOTO E SANEAM PONTE NOVA - Cod. 0052744

CNPJ/CPF: 23.802.507/0001-64

DATA DA EMISSÃO: 21/05/2014

ENDEREÇO: AV ERNESTO TRIVELLATO, 158

BAIRRO/DISTRITO: TRIANGULO

CEP: 35.430-141

DATA DA SAÍDA/ENTRADA:

MUNICÍPIO: PONTE NOVA

FONE/FAX: (31) 3817-2606

UF: MG

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 5217989070025

HORA DA SAÍDA/ENTRADA:

## FATURA

| Duplicata | Vencimento | Valor R$ | Forma de Pagamento |
|---|---|---|---|
| 0067997 001 | A VISTA | 54.000,00 | DEPÓSITO EM C/ |

## CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLCULO DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO | VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO | VALOR TOTAL DOS PRODUTOS |
|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 54.000,00 |

| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS | VALOR DO IPI | VALOR TOTAL DA NOTA |
|---|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 54.000,00 |

## TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL:

FRETE POR CONTA: 0 - EMITENTE, 1 - DESTINATÁRIO

CÓDIGO ANTT:

PLACA DO VEÍCULO:

UF:

UNID. VOL:

ENDEREÇO:

MUNICÍPIO:

UF:

INSCRIÇÃO ESTADUAL:

QUANTIDADE:

ESPÉCIE:

MARCA:

NUMERAÇÃO:

PESO BRUTO: ,000

PESO LÍQUIDO: ,000

## DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

| CÓD. PROD | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇOS | NCM/SH | CST | CFOP | UNID. | QTD. | V. UNITÁRIO | V. TOTAL | DESCONTO | BC ICMS | V. ICMS | V. IPI | ALÍQ. ICMS | ALÍQ. IPI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0069616 | Chassi: 9BD178154E7822942 MODELO: CAM.FIAT STRADA TREK FLEX FIAT/STRADA TREKKING CD 1.6 0K PASSAGEIROS 004 CILINDROS - 0 KM M FIAT PAB 2014 MOD-2014 CAB.DUPLA COR-BRANCO BANCISSA REV-MALHA CIRCULAR PLUSH (PRETO) COD. RENAVAM: 222434 NUM. MOTOR: 310A3D12647557 COR INTERNA: MALHA CIRCULAR PLUSH (PRETO) COMBUSTIVEL: FLEX POT. MOTOR: 117 CILINDRADA: 0 OPCIONAIS: 7SLV.S20 | 40299000 | 60 | 5401 | UNID | 1,00 | 54.000,00000 | 54.000,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

Declaramos para os devidos fins que se fizerem necessários o Veículo acima encontra-se nesta concessionária até a presente data.

22 / 05 / 2014

DINAUTO LTDA

## CÁLCULO DO ISSQN

INSCRIÇÃO MUNICIPAL:

VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS: ,00

BASE DE CÁLCULO DO ISSQN: ,00

VALOR DO ISSQN:

## DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES: VENDEDOR:ALEXANDRE GONCALVES WEBER - R.S:9363633 - NE Entrada: 0157209, Nota Entrada: 002163963, Saida Nota Entrada: U , Data de Emissao NF Entrada: 13/05/2014 - MODELO CAM.FIAT STRADA TREK FLEX - RENAVAM:222434 - Nro Motor Reserv: - Cambio interno: - Cambio externo: - Pat.: 117 - PROCESSO PAC 0014/14 PREGAO 005/2014 OF 611/14, - ICMS SUBSTITUICAO TRIBUTARIA DE ACORDO COM CONVENIO ICMS 132/92 E, ICMS SUBSTITUICAO TRIBUTARIA STRETE CONF. I ADITIVO DO TERMO DE ACORDO DE REGIME ESPECIAL N 023/99 SUREC/SEF - Email cliente: dmaespontenova@yahoo.com.br

RESERVADO AO FISCO

1 de 1

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA48-C23A-8D10-6947 e informe o código BA48-C23A-8D10-6947

DEP. MUN. AGUA ESGOTO E SAN. PONTE NOVA
AV. ERNESTO TRIVELLATO, 158
TRIANGULO
31-38172606 CEP 35430-141
CNPJ 23.802.507/0001-64
INSCRICAO ESTADUAL

ORDEM DE FORNECIMENTO / SERVICO

PROCESSO PRC00016/16
LICITACAO PREG00009/16
OF GLOBAL 00151/16
DATA DA OF 08/06/2016

CODIGO 000892
FRETE FORNECEDOR
PRECO FIXO
COND.PAGTO APOS ACEITE
PRAZO DE ENTREGA 020 DIAS
0000 MESES : HORAS/MINUTOS

FORNECEDOR VIA MONDO AUTOMOVEIS E PECAS LTDA
ATIVIDADE VAREJISTA E/OU ATACA
ENDERECO RODOVIA BR 459 KM 107
CEP 37550-000
CPF/CNPJ 00.836.942/0001-04
EMAIL LICITACAO.SL@NISSANORIENT.COM.BR
BAIRRO IPIRANGA CIDADE POUSO ALEGRE UF MG
FONE 35 21026000 FAX

| ITEM | QUANTIDADE | UNIDADE | PRODUTO | PRECO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.0000 | UNIDADE | 6250 CAMINHONETE CABONE DUPLA 2016 FIAT STRADA Caminhonete tipo Pick-up, cabine dupla, ano 2016/2016, zero Km, cor branca, 02(03) ou quatro portas, capacidade de (04) a 05 lugares. Vidros e travas eletricas, Ar bag. Motor:potencia de no minimo 85,0(cv), 08 ou 16 valvulas de no minimo 5000 RPM. Combustivel:Gasolina /Etanol(Flex) Injecao eletronica Protecao no vidro traseiro e de teto. Cambio: manual,05 marchas a frente e 01 Re. Tracao dianteira com juntas homocineticas. Embreagem:(Tipo) monodisco a seco, comando mecanico ou embreagem hidraulica. Freios:dianteiros a disco, traseiros a disco ou tambor.Comando a pedais, ABS. Direcao:Hidraulica ou Eletrica Rodas:Aco estampado aro 14" Pneus:Rodagem mixta, medindo no minimo 175-70 R-14 Reservatorio de combustivel de no minimo 50l Capacidade da cacamba em litros: no minimo 580L | 50.990,0000 | 152.970,00 |

UNIDADE ORCAMENTARIA(SECRETARIA) 030101 Dep. Mun. de Agua, Esgoto e Saneamento DMAES
FICHA 33 030101 1751200543.004 449052 ADEQ.E AQUIS. DE MAQ.EQUIP.APAR. E VEICU EMPENHO EO 00433 | 152.970,00
(cento e cinquenta e dois mil e novecentos e setenta reais)

OBS:

LOCAL DE ENTREGA: AV.ERNESTO TRIVELLATO,158

Fabiana Dutra Gomide
Fabiana Dutra Gomide
Matrícula 3.[illegible]

CHEFE DE DIVISÃO
ELIETE [illegible] ANDRADE

RESPONSAVEL LEGAL

ATENCAO: - OBRIGATORIO CONSTAR NA NOTA FISCAL "Referente a OF00151/16 e EMPENHO EO 00433 "

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

DATA DE RECEBIMENTO | IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

Nº 000.178.219
SÉRIE 0

VIA MONDO AUT E PECAS LTDA
(CONCES PA)

ENDEREÇO: Rua Silviano Brandão, , Nº SN , Comp.

BAIRRO/DISTRITO: Centro

MUNICÍPIO: POUSO ALEGRE MG

CEP: 37.550-000 FONE: (35) 2102-4000
SITE: www.viamondo.com.br
Cód.Conc.: 91630-4

VIA MONDO
www.viamondo.com.br

# DANFE

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA [1]
000.178.219
Série: 0

CHAVE DE ACESSO DA NF-e PARA CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA
3116 0800 8369 4200 0104 5500 0000 1782 1915 6018 4967

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ Autorizadora.

NATUREZA DA OPERAÇÃO
DA VEIC.NOVO (ICMS ST)

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO
131162256431130 23/08/2016 10:29

INSCRIÇÃO ESTADUAL
2594604400013

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO

CNPJ
00.836.942/0001-04

DATA E HORA DA SAÍDA

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL
EP MUN AGUA ESGOTO E SAN PONTE NOVA MG - Cod. 0136039

CNPJ/CPF
23.802.507/0001-64

DATA DA EMISSÃO
23/08/2016

ENDEREÇO
VENIDA ERNESTO TRIVELLATO, 158

BAIRRO/DISTRITO
TRIANGULO

CEP
35.430-141

DATA DA SAÍDA/ENTRADA
23/08/2016

MUNICÍPIO
ONTE NOVA

FONE/FAX
(31) 3819-5350

UF
MG

INSCRIÇÃO ESTADUAL
5217989070025

HORA DA SAÍDA/ENTRADA
10:29:01

FATURA

| Placas | Vencimento | Valor R$ | Forma de Pagamento |
|---|---|---|---|
| 78219.001 | A VISTA | 50.990,00 | DUPLICATA |

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLCULO DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO | VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO | VALOR TOTAL DOS PRODUTOS |
|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 50.990,00 |

| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS | VALOR DO IPI | VALOR DO COFINS | VALOR TOTAL DA NOTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | 50.990,00 |

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL | FRETE POR CONTA [0] | CÓDIGO ANTT | PLACA DO VEÍCULO | UF | CNPJ/CPF

ENDEREÇO | MUNICÍPIO | UF | INSCRIÇÃO ESTADUAL

QUANTIDADE | ESPÉCIE | MARCA | PESO BRUTO | PESO LÍQUIDO
,000 | ,00

DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇOS | NCM/SH | CST | CFOP | CMED | QTD. | V. UNITÁRIO | V. TOTAL | DESCONTO | BC ICMS | V. ICMS | V. IPI | ALÍQ. ICMS | ALÍQ. IPI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0004283 | PLATISTRADA WORKING<br>CD:Chassi:9BD578340JG112690 -<br>Motor:<br>310A20112897984 PLACA:TTT0000MG<br>Tipo CAMINHONETA Espécie PASSAGEIRO<br>Chassi 9BD578340JG112690 PLACA<br>TTT0000MG MODELO CD CD 04<br>PASSAGEIROS 004 CILINDROS 0 KM FAB<br>2016 MOD 2016 CAB.DUPLA CORBIANCO<br>BANCHISA REVESTIDO MAMBO COD.<br>RENAVAM 222423 NUM. MOTOR<br>310A20112897984 COR INTERNA TECIDO<br>MAMBO COMBUSTIVEL ALCOOL/GASOLINA<br>POT. MOTOR 00 CILINDRADA 0 PCI<br>Trib aprox R$ 18820.08 Fed 6118.80<br>Est Fonte IBPT/IMG ACSP7 | 87043190 | 060 | 5403 | 1061 | 1,00 | 50.990,00 | 50.990,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

CÁLCULO DO ISSQN

| INSCRIÇÃO MUNICIPAL | VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS | BASE DE CÁLCULO DO ISSQN | VALOR DO ISSQN |
|---|---|---|---|
| | ,00 | ,00 | ,00 |

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES
DEVEDOR: LICITACAO GVM - DOUGLAS - N.S:0778 130 - NE Emitida: 0350981, Nota Emitida: 0034035-2, Serie Nota: 25 , Data de Emissao NF Emitida: 18/03/2016 - MODELO:FIATSTRADA WORKING CD - RENAVAM:222423 - Num Motor: - Cambio interno: - Cambio externo: - Pot.: 00 - ICMS S.T. CONF.ANEXO XV PART 1, ART.24/55 -TITULO VII DO RICMS/2002: - REFERENTE A OPERACAO E EMPENHO EO DADOS BANCARIOS PARA PAGAMENTO: BANCO DO BRASIL AG : 3398 C/C : 40.240-0 COD CLIENTE : 136039 - REFERENTE A OPERACAO E EMPENHO EO 130 DADOS BANCARIOS PARA PAGAMENTO: BANCO DO BRASIL AG : 3398 C/C : 40.240-0 COD CLIENTE : 136039 mail aluno: fabiana.dutra@dvmaeson.com.br - Trib aprox R$: 18820.08 Fed. 6118.80 Est - Fonte: IBPT/IMG SIP7

RESERVADO AO FISCO

Impressão - MARCO AURELIO

Pag. 1 de 1

Plaqueta: 2104

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAB-6234-8210-E33C e informe o código BAAB-6234-8210-E33C

Nº 000.178.220
SÉRIE 0

VIA MONDO AUT E PECAS LTDA
(CONCES PA)

ENDEREÇO: Rua Silviano Brandão, , Nº SN , Comp.

BAIRRO/DISTRITO: Centro

MUNICÍPIO: FOUSO ALEGRE MG

CEP: 37.550-000 FONE: (35) 2103-6900
SITE: www.viamondo.com.br
Cód.Conc.:91630-4

VIA MONDO
www.viamondo.com.br

# DANFE

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA [1]

000.178.220
Série: 0

3116 0800 8369 4200 0104 5500 0000 1782 2017 2732 2994

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ Autorizadora.

NATUREZA DA OPERAÇÃO
DA VEIC.NOVO (ICMS ST)

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO
131162256435843 23/08/2016 10:32

INSCRIÇÃO ESTADUAL
259460440013

INSCRIÇÃO ESTADUAL SUBST. TRIBUTÁRIO

CNPJ
00.836.942/0001-04

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL
EP MUN AGUA ESGOTO E SAN PONTE NOVA MG - Cod. 0136039

CNPJ
23.802.507/0001-64

DATA DA EMISSÃO
23/08/2016

ENDEREÇO
VENIDA ERNESTO TRIVELLATO, 158

BAIRRO/DISTRITO
TRIANGULO

CEP
35.430-141

DATA DA SAÍDA/ENTRADA
23/08/2016

MUNICÍPIO
ONTE NOVA

FONE/FAX
(31) 3819-5350

UF
MG

INSCRIÇÃO ESTADUAL
5217989070025

HORA DA SAÍDA/ENTRADA
10:31:23

FATURA

| Fatura | Vencimento | Valor R$ | Forma de Pagamento |
|---|---|---|---|
| 78230.001 | A VISTA | 50.990,00 | DUPLICATA |

CÁLCULO DO IMPOSTO

| BASE DE CÁLCULO DO ICMS | VALOR DO ICMS | BASE DE CÁLCULO DA SUBSTITUIÇÃO TRIBUTÁRIA | VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO | VALOR DO IPI | VALOR TOTAL DOS PRODUTOS |
|---|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | 50.9 |

| VALOR DO FRETE | VALOR DO SEGURO | DESCONTO | OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS | VALOR DO IPI | VALOR DO FCP-ST | VALOR TOTAL DA NOTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | 50.5 |

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

| RAZÃO SOCIAL | FRETE POR CONTA | CÓDIGO ANTT | PLACA DO VEÍCULO | UF | CNPJ/CPF |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1-EMITENTE [1] | | - | | |

| ENDEREÇO | MUNICÍPIO | UF | INSCRIÇÃO ESTADUAL |
|---|---|---|---|
| | | | |

| QUANTIDADE | ESPÉCIE | MARCA | NUMERAÇÃO | PESO BRUTO | PESO LÍQUIDO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ,000 | |

DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | CST | CFOP | UNID | QTD | V. UNITÁRIO | V. TOTAL | DESCONTO | BC ICMS | V. ICMS | V. IPI | ALÍQ ICMS | ALÍQ IPI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 038211 | FIAT/STRADA WORKING CD/Chassi:9BD578340GB112017 - Motor: 310A20112898302 PLACA:NSL1010/MG Tipo CAMINHONETA Espécie PASSAGEIRO Chassi 9BD578340GB112017 PLACA NSL1010/MG MODELO CD CD 04 PASSAGEIROS 004 CILINDROS 0 KM PAR 2016 MOD2016 CAB.DUPLA CORBRANCO BANCHESA REVTECIDO MAMBO COD. RENAVAM 222423 NUM. MOTOR 310A20112898302 COR INTERNA TECIDO MAMBO COMBUSTIVEL ALCOOL/GASOLINA POT. MOTOR 86 CILINDRADA 0 PCI Trib aprox R$ 10820.08 Fed 6118.80 Est Fonte IBPT/MG Ar5fY7 | 8704.5190 | 060 | 5405 | UNI | 1,00 | 50.990,00 | 50.990,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | | |

Placa: PYG-1623

CÁLCULO DO ISSQN

| INSCRIÇÃO MUNICIPAL | VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS | BASE DE CÁLCULO DO ISSQN | VALOR DO ISSQN |
|---|---|---|---|
| | ,00 | ,00 | |

DADOS ADICIONAIS

| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES | RESERVADO AO FISCO |
|---|---|
| INDEDOR:LICITACAO GVM - DOUGLAS - NS:0078132 - NE Entrada: 050449/1, Nota Entrada: 000400002, Serie Nota trada: 25 , Data de Entrada NF Entrada: 14/03/2016 - MODELO:FIAT/STRADA WORKING CD - RENAVAM:222423 - Num ero Externo: - Cambio Interno: - Cambio externo: - Pot.: 86 - ICMS S.T. CONF.ANEXO XV PART 1, ART.54/55 .PITULO VII DO RICMS/2002.; - REFERENTE A GP005151/14 E EMPENHO EO 00433 DADOS BANCARIOS PARA PAGAMENTO: .NCO DO BRASIL AG : 3398 C/C : 40.240-0 COD CLIENTE : 136039 - REFERENTE A GP005151/16 E EMPENHO EO 433 DADOS BANCARIOS PARA PAGAMENTO: BANCO DO BRASIL AG : 3398 C/C : 40.240-0 COD CLIENTE : 136039 - vil cleone: fabiano.duarte@dmaes.com.br - Trib aprox R$: 10820.08 Fed, 6118.80 Est - Fonte: IBPT/MG Ar5fY7 | |

impressão - MARCO AURELIO

Placa: PYG-1623

Pág.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-6238-5B10-6947 e informe o código BA4B-6238-5B10-6947

N° 000.178.221
SÉRIE 0

VIA MONDO AUT E PECAS LTDA
(CONCES PA)

ENDEREÇO: Rua Silviano Brandão, , Nº SN , Comp.

BAIRRO/DISTRITO: Centro

MUNICÍPIO: POUSO ALEGRE MG

CEP: 37.550-000 FONE: (35) 2102-6000
SITE: www.viamondo.com.br
Cód.Conc.:91630-4

VIA MONDO
www.viamondo.com.br

# DANFE

DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA [1]

000.178.221
Série: 0

3116 0800 8369 4200 0104 5500 0000 1782 2115 2528 5408

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazendo.gov.br/portal ou no site da SEFAZ Autorizadora.

NATUREZA DA OPERAÇÃO
DA VEIC.NOVO (ICMS ST)

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO
131162256437345 23/08/2016 10:32

INSCRIÇÃO ESTADUAL
2594604400 13

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO

CNPJ
00.836.942/0001-04

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL
EP MUN AGUA ESGOTO E SAN PONTE NOVA MG - Cod. 0136039

CNPJ/CPF
23.802.507/0001-64

DATA DA EMISSÃO
23/08/2016

ENDEREÇO
VENIDA ERNESTO TRIVELLATO, 158

BAIRRO/DISTRITO
TRIANGULO

CEP
35.430-141

DATA DA SAÍDA/ENTRADA
23/08/2016

MUNICÍPIO
ONTE NOVA

FONE/FAX
(31) 3819-5350

UF
MG

INSCRIÇÃO ESTADUAL
5217989070025

HORA DA SAÍDA/ENTRADA
10:32:32

FATURA

Fatura Vencimento Valor R$ Forma de Pagamento
78221.001 A VISTA 50.990,00 DUPLICATA

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLCULO DO ICMS: ,00
VALOR DO ICMS: ,00
BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO: ,00
VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO: ,00
VALOR DO FRETE:
VALOR TOTAL DOS PRODUTOS: 50.990,00
VALOR DO SEGURO: ,00
DESCONTO: ,00
OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS: ,00
VALOR DO IPI: ,00
VALOR DO CONVÊNIO:
VALOR TOTAL DA NOTA: 50.990,00

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL

FRETE POR CONTA: 9
CÓDIGO ANTT
PLACA DO VEÍCULO
UF
CNPJ/CPF

ENDEREÇO
MUNICÍPIO
UF
INSCRIÇÃO ESTADUAL

QUANTIDADE
ESPÉCIE
MARCA
PESO BRUTO: ,000
PESO LÍQUIDO: ,0

DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

| CÓDIGO PRODUTO | DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO | NCM/SH | CST | CFOP | UNID. | QTD. | V. UNITÁRIO | V. TOTAL | DESCONTO | BC ICMS | V. ICMS | V. IPI | ALÍQ. ICMS | ALÍQ. IPI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0104212 | FIATSTRADA WORKING<br>CD;Chassi:9BD57834UGB112047 -<br>;Motor: 310A20112897994, Tipo<br>CAMINHONETA Espécie PASSAGEIRO<br>Chassi 9BD57834UGB112047 MODELO CD<br>CD 04 PASSAGEIROS 004<br>CILINDROS 0 KM FAB 2016<br>MOD2016 CAB.DUPLA CORSRANCO<br>BANCHEIA REVTECIDO MAMBO COD.<br>RENAVAM 222423 NUM. MOTOR<br>310A20112897994 COR INTERNA TECIDO<br>MAMBO COMBUSTIVEL ALCOOL/GASOLINA<br>POT. MOTOR 86 CILINDRADA 0 PCI<br>Trib aprox R$ 10820.08 Fed 6118.80<br>Est Fonte IBPT/MG Ac58v7 | 87043190 | 060 | 5405 | UNI | 1,000 | 50.990,00 | 50.990,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

CÁLCULO DO ISSQN

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS: ,00
BASE DE CÁLCULO DO ISSQN: ,00
VALOR DO ISSQN:

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES
INDEDOR:LICITACAO GVM - DOUGLAS - N.S:0778133 - NE Emitida: 0566492, Nota Empenho Emitida: 803403803, Serie Nota Emitida: 25 , Data de Emissão NF Emitida: 14/07/2016 - MODELO FIATSTRADA WORKING CD - RENAVAM: 222423 - L: 86 - ICMS S.T. CONF.ANEXO XV PART 1, ART.54/55 CAPITULO VII DO RICMS/2002; - REFERENTE A OFI0151/16 E EMPENHO EO 00423 DADOS BANCARIOS PARA PAGAMENTO: BANCO DO BRASIL, AG : 3391 CC : 40.240-0 CDD DESTINATARIO : 136039 - REFERENTE A OFI0151/16 E CLIENTE : 136039 - Email cliente: fabiana.dutra@dmae.com.br - Trib aprox R$: 10820.08 Fed, 6118.80 Est - Fonte: IBPT/MG Ac58v7

RESERVADO AO FISCO

Impressão - MARCO AURELIO

Pág. 1 de 2

Placa: 2105

Assinado por 2 pessoas: MARCO AURELIO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAB-6234-5810-6947 e informe o código BAAB-6234-5810-6947

**PARECER TÉCNICO DE PADRONIZAÇÃO**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO PROCESSO**

- **Órgão Solicitante:** Seção de Frota – DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA, ESGOTO E SANEAMENTO DE PONTE NOVA - DMAES
- **Objeto da Padronização:** Padronização de marca para futura aquisição de veículos automotores do tipo caminhonete pick-up, cabine dupla, indicando a marca **FIAT**.
- **Parecerista Responsável:** Luciano Lopes Coimbra
- **Cargo/Função:** Chefe da Seção de Frota

**2. EMENTA**

**PARECER TÉCNICO. LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS. PROCESSO DE PADRONIZAÇÃO DE MARCA. ART. 43, INCISO I, DA LEI FEDERAL Nº 14.133/2021. AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO CAMINHONETE PICK-UP CABINE DUPLA. INDICAÇÃO DA MARCA FIAT. FROTA EXISTENTE COM 05 (CINCO) VEÍCULOS DA MESMA MARCA. ECONOMIA DE ESCALA. COMPATIBILIDADE DE MANUTENÇÃO E TREINAMENTO DE MOTORISTAS. VIABILIDADE E VANTAJOSIDADE COMPROVADAS. RECOMENDAÇÃO PELA ADOÇÃO DO PADRÃO.**

---

**3. RELATÓRIO**

Trata-se de procedimento administrativo instaurado com o objetivo de analisar a viabilidade técnica e a vantajosidade econômica para a **padronização de marca (FIAT)** nas futuras aquisições de veículos do tipo caminhonete pick-up, cabine dupla, destinados a atender às demandas operacionais deste Órgão.

O presente estudo justifica-se pelo fato de a Administração já possuir em sua frota ativa **04 (quatro) veículos operacionais da marca FIAT**, demandando análise de conveniência administrativa para a manutenção da homogeneidade da frota, nos termos do **Art. 43, inciso I, da Lei nº 14.133/2021**.

---

**4. ANÁLISE TÉCNICA E FUNDAMENTAÇÃO (REQUISITOS DO ART. 43, I)**

**4.1. Especificações Técnicas e Estéticas**

- **Aspectos Técnicos:** As caminhonetes pick-up cabine dupla da marca FIAT atendem integralmente aos requisitos de torque, capacidade de carga na caçamba, altura do solo e sistemas de segurança necessários para as vias e serviços deste Órgão.
- **Aspectos Estéticos:** A manutenção do padrão estético e visual da marca FIAT confere identidade institucional uniforme à frota pública, facilitando a identificação visual dos veículos oficiais pela população e pelos órgãos de controle.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C23A-5210-6946 e informe o código BA7D-C23A-5210-6946

**4.2. Desempenho**

- Os 05 (cinco) veículos da marca FIAT já integrados à frota apresentam excelente histórico de desempenho operacional, com baixo índice de indisponibilidade por quebras mecânicas e alto rendimento de combustível sob condições severas de uso (estradas vicinais e ambiente urbano).

**4.3. Análise de Contratações Anteriores e Frota Existente**

- Este Órgão possui atualmente **05 (cinco) caminhonetes pick-up cabine dupla da marca FIAT**, adquiridas nos anos de 2013, 2014 e 2016, sendo 01 (uma) não pertencente a frota ativa em decorrência de avarias que impossibilitam a sua utilização, tornando-se um bem inservível destinado a futuro leilão.

- O histórico de uso demonstra que a equipe de motoristas e operadores já possui total familiaridade com os comandos, ergonomia e dirigibilidade dos veículos FIAT, mitigando o risco de acidentes ou mau uso por falta de adaptação técnica.

**4.4. Custo, Condições de Manutenção e Garantia**

- **Custo-Benefício (Ciclo de Vida):** A padronização na marca FIAT gera economia de escala. A inserção de marcas terceiras fatalmente elevaria o Custo Total de Propriedade (Custo do Ciclo de Vida do Bem), dadas as barreiras logísticas de manutenção multi-marcas.

- **Manutenção:** A rede de concessionárias e oficinas autorizadas FIAT apresenta capilaridade local/regional compatível com a nossa área de atuação, agilizando revisões periódicas.

- **Garantia:** A centralização de acionamentos de garantia junto a uma mesma rede autorizada simplifica o trâmite burocrático e acelera o retorno do veículo à atividade fim.

**4.5. Comparativo entre veículos similares no mercado**

| Especificações | Montana Turbo CD 2027 | Saveiro Robust CD 2027 | Strada Freedom CD 2027 |
|---|---|---|---|
| **Combustível** | FLEX (Etanol/ Gasolina) | FLEX (Etanol/ Gasolina) | FLEX (Etanol/ Gasolina) |
| **Tanque (l)** | 44 | 52 | 55 |
| **Direção** | Elétrica | Hidráulica | Elétrica |
| **Motor** | 1.994 cm³ | 1.598 cm³ | 1.332 cm³ |
| **Passageiros** | 05 | 05 | 05 |
| **Portas** | 04 | 03 | 04 |
| **Capacidade de carga (kg)** | 637 | 635 | 650 |
| **Capacidade da caçamba (l)** | 874 | 645 | 844 |

Abaixo está a análise comparativa detalhada justificando essa escolha:

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C23A-5210-6947 e informe o código BA7D-C23A-5210-6947

**Maior Capacidade de Carga:** A Strada lidera com 650 kg de capacidade, superando a Montana (637 kg) e a Saveiro (635 kg). Isso permite o transporte de mais equipamentos e materiais em uma única viagem.

**Volume da Caçamba Superior à Categoria:** Com 844 litros, ela oferece um espaço significativamente maior que a Saveiro (645 litros), ficando ligeiramente atrás apenas da Montana.

**Motorização Mais Eficiente:** O motor de 1.332 cm³ da Strada é o menor e mais moderno do grupo. Isso se traduz em maior economia de combustível no tráfego urbano diário em comparação aos motores maiores da Saveiro (1.598 cm³) e Montana (1.994 cm³).

**Maior Autonomia:** Equipada com o maior tanque de combustível (55 litros), combinada ao motor mais econômico, a Strada garante a maior autonomia da frota, reduzindo o tempo parado em postos de abastecimento.

**Acessibilidade:** Possui 4 portas, oferecendo acesso rápido e seguro para toda a equipe de campo (até 5 passageiros). A Saveiro, com apenas 3 portas, limita a agilidade no desembarque.

**Conforto de Condução:** A direção elétrica da Strada exige menos esforço do condutor do que a direção hidráulica da Saveiro, diminuindo o desgaste físico dos motoristas após longas jornadas de trabalho.

---

**5. CONCLUSÃO**

Diante do exposto, este parecerista conclui que a indicação da marca **FIAT** para as futuras aquisições de veículos caminhonetes pick-up cabine dupla atende estritamente aos princípios da eficiência, economicidade e padronização previstos no **Art. 43, inciso I, da Lei nº 14.133/2021**.

A existência prévia de 05 (cinco) veículos idênticos ou da mesma marca justifica técnica e economicamente o direcionamento, visto que a introdução de uma marca concorrente traria prejuízos à logística de manutenção e treinamento de pessoal.

Encaminhem-se os autos à autoridade superior para análise e subsequente emissão de **despacho motivado de adoção do padrão**, nos termos do inciso II do Art. 43 da referida Lei.

É o parecer.

Ponte Nova, 17 de julho de 2026.

---

**LUCIANO LOPES COIMBRA**
Chefe da Seção de Frota – Matrícula 655

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e LUCIANO LOPES COIMBRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C23A-5210-6947 e informe o código BA7B-C23A-5210-6947

PRIME
BENEFÍCIOS EM CARTÕES

# DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA ESGOTO E SANEAMENTO

**Data de Emissão: 02/07/2026 12:46:26**

**Período: de 01/07/2025 até 01/07/2026**

Data inicial: 01/07/2025, Data final: 01/07/2026, Veiculo: OQQ-7428 - FIAT STRADA WORKING, Marca: TODAS, Modelo: TODOS

## Relatório de Manutenção

| OS | Data | Placa | Núm Cartão | Prefixo | Tipo Frota | Marca | Modelo | Ano | Patrimônio | Km/Horímetro | Estabelecimento | Cidade | UF | CNPJ | Unidade | Subunidade | Tipo OS | Categoria OS | Nome Aprovador | CPF Aprovador | NF Peças | NF MDO | NF Conjugada | Declaração | Correção | Condutor que entregou | Condutor que retirou | Responsável Técnico | Total MDO | Taxa desconto MDO | MDO com desconto | Total Peças | Taxa desconto Peças | Peças com desconto | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640 | 29/06/2026 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 202600 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | ELÉTRICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 7484 | 206 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 475,00 | 0,00% | R$ 475,00 | R$ 85,00 | 0,00% | R$ 85,00 | R$ 560,00 |
| 635 | 11/06/2026 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 201760 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 7428 | 183 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 375,00 | 0,00% | R$ 375,00 | R$ 532,00 | 0,00% | R$ 532,00 | R$ 907,00 |
| 586 | 29/04/2026 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 199180 | BETEL SUPER DIESEL MANUTENCAO E REPARACAO LTDA | PONTE NOVA | MG | 33.443.739/0001-27 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 1699 | 144 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | ANDERSON PAULO PLACIDO | GABRIEL | R$ 250,00 | 0,00% | R$ 250,00 | R$ 641,00 | 0,00% | R$ 641,00 | R$ 891,00 |
| 569 | 27/03/2026 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 196000 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 3401 | 135 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | ANDERSON PAULO PLACIDO | CHARLES | R$ 470,83 | 0,00% | R$ 470,83 | R$ 450,00 | 0,00% | R$ 450,00 | R$ 920,83 |
| 578 | 25/02/2026 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 196699 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | LUBRIFICANTES E FILTROS | LUBRIFICANTES | PERSEU | 092.348.366-77 | 7171 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 215,00 | 0,00% | R$ 215,00 | R$ 215,00 |
| 526 | 23/10/2025 | OQQ-7428 | 5651000000000002 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2013/2013 | 7428 | 191171 | A S DIESEL | PONTE NOVA | MG | 37.262.389/0001-53 | DMAES | DMAES | TAPEÇARIA | SERVICOS | PERSEU | 092.348.366-77 | N/A | 2025197 | N/A | SIM | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADAO | R$ 298,00 | 0,00% | R$ 298,00 | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 298,00 |

## Totais Agrupados por Categoria

| Categoria | Quantidade Manutenções | Total Peças | Total MDO | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| CORRETIVA | 4 | R$ 1.708,00 | R$ 1.570,83 | R$ 3.278,83 |
| LUBRIFICANTES | 1 | R$ 215,00 | R$ 0,00 | R$ 215,00 |
| SERVICOS | 1 | R$ 0,00 | R$ 298,00 | R$ 298,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO VIEIRA DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-6238-5810-6B4E e informe o código BA7B-6238-5810-6B4E

Listagem de Abastecimentos Realizados
Filtrado por Equipamento/Veículo
Período: 01/01/2025 a 02/07/2026

**EQUIPAMENTO: 000503 HAV3709 - VEICULO LEVE CAMINHONETE STRADA**

**CENTRO DE CUSTO: 0100 FROTAS (VEICULOS E EQUIPAMENTOS)**

| Abastecimentos | | Cupom Fiscal | Data | Quantidade | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| 114529 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 19/02/2025 | **41,7450** | **245,460** |
| 114518 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 28/02/2025 | **50,0290** | **294,170** |
| 115033 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 19/03/2025 | **37,7880** | **222,193** |
| 115047 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 27/03/2025 | **41,5380** | **244,243** |
| 115554 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 07/05/2025 | **38,9900** | **229,261** |
| 115644 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 21/05/2025 | **39,1510** | **247,022** |
| 115942 | NAPOLES AUTO POSTO LTDA | | 10/06/2025 | **42,8610** | **270,452** |
| | | | **Total Parcial:** | 292,1020 | 1.752,824 |

| Manutenções | | Cupom Fiscal | Data | Quantidade | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| 952691 | MAO DE OBRA | 0 | 26/06/2025 | **1,0000** | **2533,340** |
| 952687 | PASTILHA DE FREIO | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **150,000** |
| 952687 | DISCO DE FREIO DIANTEIRO | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **230,000** |
| 952687 | POLIA DO ALTERNADOR | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **90,000** |
| 952687 | ADITIVO PARA RADIADOR | 0 | 27/06/2025 | **4,0000** | **180,000** |
| 952687 | CORREIA DENTADA | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **125,000** |
| 952687 | VALVULA TERMOSTATICA | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **150,000** |
| 952687 | BOMBA D´AGUA | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **190,000** |
| 952687 | PARAFUSO | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **35,000** |
| 952687 | PARAFUSO CABECOTE | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **250,000** |
| 952687 | JOGO DE JUNTA | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **390,000** |
| 952687 | CHICOTE DO SENSOR 237962103 | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **95,000** |
| 952687 | CORREIA ALTERNADOR | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **95,000** |

Assinado por pessoa: MARIANO AGOSTINHO DE MAGALHAES e CELSO ALVES DE MAGALHAES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verificacao/BA70-6E39-5D08-6B4C e informe o código BA70-6E39-5D08-6B4C

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 952687 | CAPA PROTETORA 211/721621/3 | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **290,0000** |
| 952687 | VELA IGNICAO | 0 | 27/06/2025 | **4,0000** | **152,0000** |
| 952687 | DESCARBONIZANTE | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **55,0000** |
| 952687 | ENGRENAGEM DO COMANDO | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **190,0000** |
| 952687 | ENGRENAGEM DO VIRA BREQUIM | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **250,0000** |
| 952687 | FILTRO DE AR - FIAT | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **30,0000** |
| 952687 | OLEO SELENIA 15 W 40 | 0 | 27/06/2025 | **4,0000** | **180,0000** |
| 952687 | FILTRO DE OLEO MOTOR | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **45,0000** |
| 952687 | TENSOR DA CORREIA DENTADA 036109243J | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **275,0000** |
| 952687 | MANGUEIRA RADIADOR SUPERIOR 6008.001.316.00.6 | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **290,0000** |
| 952687 | SENSOR DE TEMPERATURA | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **120,0000** |
| 952687 | TAMPA OLEO MOTOR | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **65,0000** |
| 952687 | PIVO SUSPENCAO | 0 | 27/06/2025 | **1,0000** | **90,0000** |
| 952687 | ABRACADEIRA | 0 | 27/06/2025 | **5,0000** | **50,0000** |
| | | | **Total Parcial:** | 40,0000 | 6.595,3400 |
| | | | **Total Geral de Gastos do Equipamento(Abastecimentos e Manutenções):** | 332,1020 | 8.348,1941 |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verificacao/BAAB-6239-5903-6B4C

PRIME
BENEFÍCIOS EM CARTÕES

# DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA ESGOTO E SANEAMENTO

**Data de Emissão: 02/07/2026 12:47:31**

**Período: de 01/07/2025 até 01/07/2026**

Data inicial: 01/07/2025, Data final: 01/07/2026, Veiculo: PYG-4619 - FIAT STRADA WORKING, Marca: TODAS, Modelo: TODOS

## Relatório de Manutenção

| OS | Data | Placa | Núm Cartão | Prefixo | Tipo Frota | Marca | Modelo | Ano | Patrimônio | Km/Horímetro | Estabelecimento | Cidade | UF | CNPJ | Unidade | Subunidade | Tipo OS | Categoria OS | Nome Aprovador | CPF Aprovador | NF Peças | NF MDO | NF Conjugada | Declaração | Correção | Condutor que entregou | Condutor que retirou | Responsável Técnico | Total MDO | Taxa desconto MDO | MDO com desconto | Total Peças | Taxa desconto Peças | Peças com desconto | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 634 | 11/06/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 7427 | 182 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 135,00 | 0,00% | R$ 135,00 | R$ 327,00 | 0,00% | R$ 327,00 | R$ 462,00 |
| 629 | 27/05/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 2360 | 223 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 359,00 | 0,00% | R$ 359,00 | R$ 256,00 | 0,00% | R$ 256,00 | R$ 615,00 |
| 607 | 08/05/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 2302 | 186 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 230,00 | 0,00% | R$ 230,00 | R$ 473,92 | 0,00% | R$ 473,92 | R$ 703,92 |
| 576 | 25/03/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 3373 | 136 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CHARLES | R$ 303,33 | 0,00% | R$ 303,33 | R$ 590,00 | 0,00% | R$ 590,00 | R$ 893,33 |
| 564 | 30/01/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 2034 | 42 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 891,66 | 0,00% | R$ 891,66 | R$ 2.537,80 | 0,00% | R$ 2.537,80 | R$ 3.429,46 |
| 555 | 28/01/2026 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | CANDIDO S BATERIAS | PONTE NOVA | MG | 48.129.946/0001-89 | DMAES | DMAES | AQUISIÇÃO DE BATERIA | AQUISICAO DE PECA | PERSEU | 092.348.366-77 | 242 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | ANDERSON PAULO PLACIDO | WERICK | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 680,00 | 0,00% | R$ 680,00 | R$ 680,00 |
| 548 | 01/12/2025 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 190000 | G C R LANTERNAGEM E PINTURA | PONTE NOVA | MG | 26.084.157/0001-36 | DMAES | DMAES | FUNILARIA | SERVICOS | PERSEU | 092.348.366-77 | N/A | 53 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Reinaldo jesus Valadares | R$ 200,00 | 0,00% | R$ 200,00 | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 200,00 |
| 534 | 24/11/2025 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 94935 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | LUBRIFICANTES E FILTROS | LUBRIFICANTES | PERSEU | 092.348.366-77 | 7009 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 240,00 | 0,00% | R$ 240,00 | R$ 240,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e ANDRE LUIZ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5238-5B00-6B4C e informe o código BA7B-5238-5B00-6B4C

PRIME
BENEFÍCIOS EM CARTÕES

**DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA ESGOTO E SANEAMENTO**

**Data de Emissão: 02/07/2026 12:47:31**

**Período: de 01/07/2025 até 01/07/2026**

## Relatório de Manutenção

| OS | Data | Placa | Núm Cartão | Prefixo | Tipo Frota | Marca | Modelo | Ano | Patrimônio | Km/Horímetro | Estabelecimento | Cidade | UF | CNPJ | Unidade | Subunidade | Tipo OS | Categoria OS | Nome Aprovador | CPF Aprovador | NF Peças | NF MDO | NF Conjugada | Declaração | Correção | Condutor que entregou | Condutor que retirou | Responsável Técnico | Total MDO | Taxa desconto MDO | MDO com desconto | Total Peças | Taxa desconto Peças | Peças com desconto | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 506 | 30/09/2025 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 93357 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 2973 | 458 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CHARLES | R$ 516,67 | 0,00% | R$ 516,67 | R$ 1.200,00 | 0,00% | R$ 1.200,00 | R$ 1.716,67 |
| 509 | 29/09/2025 | PYG-4619 | 5651000000000004 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2104 | 93357 | EKI SOM | PONTE NOVA | MG | 22.063.770/0001-16 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 10241 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ALEXANDRE ARLINDO | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 382,72 | 0,00% | R$ 382,72 | R$ 382,72 |

## Totais Agrupados por Categoria

| Categoria | Quantidade Manutenções | Total Peças | Total MDO | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| AQUISICAO DE PECA | 1 | R$ 680,00 | R$ 0,00 | R$ 680,00 |
| CORRETIVA | 7 | R$ 5.767,44 | R$ 2.435,66 | R$ 8.203,10 |
| LUBRIFICANTES | 1 | R$ 240,00 | R$ 0,00 | R$ 240,00 |
| SERVICOS | 1 | R$ 0,00 | R$ 200,00 | R$ 200,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

PRIME
BENEFÍCIOS EM CARTÕES

# DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA ESGOTO E SANEAMENTO

**Data de Emissão: 02/07/2026 12:48:22**

**Período: de 01/07/2025 até 01/07/2026**

Data inicial: 01/07/2025, Data final: 01/07/2026, Veiculo: PYG-4621 - FIAT STRADA WORKING, Marca: TODAS, Modelo: TODOS

## Relatório de Manutenção

| OS | Data | Placa | Núm Cartão | Prefixo | Tipo Frota | Marca | Modelo | Ano | Patrimônio | Km/Horímetro | Estabelecimento | Cidade | UF | CNPJ | Unidade | Subunidade | Tipo OS | Categoria OS | Nome Aprovador | CPF Aprovador | NF Peças | NF MDO | NF Conjugada | Declaração | Correção | Condutor que entregou | Condutor que retirou | Responsável Técnico | Total MDO | Taxa desconto MDO | MDO com desconto | Total Peças | Taxa desconto Peças | Peças com desconto | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 604 | 29/05/2026 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 257000 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 3589 | 327 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CHARLES | R$ 5.800,00 | 0,00% | R$ 5.800,00 | R$ 11.151,00 | 0,00% | R$ 11.151,00 | R$ 16.951,00 |
| 610 | 28/04/2026 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 257790 | BETEL SUPER DIESEL MANUTENCAO E REPARACAO LTDA | PONTE NOVA | MG | 33.443.739/0001-27 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 1700 | 143 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | ANDERSON PAULO PLACIDO | GABRIEL | R$ 500,00 | 0,00% | R$ 500,00 | R$ 1.550,00 | 0,00% | R$ 1.550,00 | R$ 2.050,00 |
| 571 | 27/02/2026 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 251690 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 3302 | 92 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CHARLES | R$ 1.736,67 | 0,00% | R$ 1.736,67 | R$ 5.391,00 | 0,00% | R$ 5.391,00 | R$ 7.127,67 |
| 531 | 24/11/2025 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 248564 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | LUBRIFICANTES E FILTROS | LUBRIFICANTES | PERSEU | 092.348.366-77 | 7006 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 240,00 | 0,00% | R$ 240,00 | R$ 240,00 |
| 524 | 23/10/2025 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 243542 | A S DIESEL | PONTE NOVA | MG | 37.262.389/0001-53 | DMAES | DMAES | TAPEÇARIA | SERVICOS | PERSEU | 092.348.366-77 | N/A | 2025196 | N/A | SIM | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADAO | R$ 460,00 | 0,00% | R$ 460,00 | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 460,00 |
| 507 | 30/09/2025 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 243542 | JC PNEUS | PONTE NOVA | MG | 45.702.653/0001-50 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 2972 | 459 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CHARLES | R$ 1.566,67 | 0,00% | R$ 1.566,67 | R$ 4.168,00 | 0,00% | R$ 4.168,00 | R$ 5.734,67 |
| 483 | 29/07/2025 | PYG-4621 | 5651000000000005 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2105 | 239923 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 6764 | 169 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | WALTER SUPERBI TOLEDO | Rafael Vieira | R$ 3.480,00 | 0,00% | R$ 3.480,00 | R$ 2.404,00 | 0,00% | R$ 2.404,00 | R$ 5.884,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARIANO MOYSES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-5238-5B0D-6B4E e informe o código BA7D-5238-5B0D-6B4E

## Totais Agrupados por Categoria

| Categoria | Quantidade Manutenções | Total Peças | Total MDO | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| CORRETIVA | 5 | R$ 24.664,00 | R$ 13.083,34 | R$ 37.747,34 |
| LUBRIFICANTES | 1 | R$ 240,00 | R$ 0,00 | R$ 240,00 |
| SERVICOS | 1 | R$ 0,00 | R$ 460,00 | R$ 460,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

PRIME
BENEFÍCIOS EM CARTÕES

**DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA ESGOTO E SANEAMENTO**

**Data de Emissão: 02/07/2026 12:51:04**

**Período: de 01/07/2025 até 01/07/2026**

Data inicial: 01/07/2025, Data final: 01/07/2026, Veiculo: PYG-4623 - FIAT STRADA WORKING, Marca: TODAS, Modelo: TODOS

## Relatório de Manutenção

| OS | Data | Placa | Núm Cartão | Prefixo | Tipo Frota | Marca | Modelo | Ano | Patrimônio | Km/Horímetro | Estabelecimento | Cidade | UF | CNPJ | Unidade | Subunidade | Tipo OS | Categoria OS | Nome Aprovador | CPF Aprovador | NF Peças | NF MDO | NF Conjugada | Declaração | Correção | Condutor que entregou | Condutor que retirou | Responsável Técnico | Total MDO | Taxa desconto MDO | MDO com desconto | Total Peças | Taxa desconto Peças | Peças com desconto | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 627 | 27/05/2026 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 148000 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 2365 | 226 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 350,00 | 0,00% | R$ 350,00 | R$ 1.320,56 | 0,00% | R$ 1.320,56 | R$ 1.670,56 |
| 605 | 08/05/2026 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 148000 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 2295 | 182 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 170,01 | 0,00% | R$ 170,01 | R$ 221,00 | 0,00% | R$ 221,00 | R$ 391,01 |
| 582 | 13/04/2026 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 146827 | JOAQUIM LUBRIFICANTES | PONTE NOVA | MG | 49.957.077/0001-43 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | PERSEU | 092.348.366-77 | 00002232 | 138 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | ADILSON CARDOSO DOS SANTOS | R$ 2.253,53 | 0,00% | R$ 2.253,53 | R$ 3.891,75 | 0,00% | R$ 3.891,75 | R$ 6.145,28 |
| 532 | 24/11/2025 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 142361 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | LUBRIFICANTES E FILTROS | LUBRIFICANTES | PERSEU | 092.348.366-77 | 7007 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | Rafael Vieira | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 305,00 | 0,00% | R$ 305,00 | R$ 305,00 |
| 508 | 29/09/2025 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 140133 | EKI SOM | PONTE NOVA | MG | 22.063.770/0001-16 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 10242 | N/A | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | LUCIANO LOPES COIMBRA | CARLOS LEITE | R$ 0,00 | 0,00% | R$ 0,00 | R$ 999,00 | 0,00% | R$ 999,00 | R$ 999,00 |
| 486 | 29/07/2025 | PYG-4623 | 5651000000000006 | | PROPRIO | FIAT | STRADA WORKING | 2016/2016 | 2106 | 138520 | LUCIANO AUTOSOM | PONTE NOVA | MG | 11.892.219/0001-69 | DMAES | DMAES | MECANICA | CORRETIVA | ELIANA | 031.984.326-26 | 6765 | 170 | N/A | NÃO | NÃO | NAO IDENTIFICADO | WALTER SUPERBI TOLEDO | Rafael Vieira | R$ 195,00 | 0,00% | R$ 195,00 | R$ 463,00 | 0,00% | R$ 463,00 | R$ 658,00 |

## Totais Agrupados por Categoria

| Categoria | Quantidade Manutenções | Total Peças | Total MDO | Total Geral |
|---|---|---|---|---|
| CORRETIVA | 5 | R$ 6.895,31 | R$ 2.968,54 | R$ 9.863,85 |
| LUBRIFICANTES | 1 | R$ 305,00 | R$ 0,00 | R$ 305,00 |

Assinado por 2 pessoas: MARCIO ANTONIO DE MAGALHAES e MARCELO ALVES DE MESQUITA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5238-5B10-6B4C e informe o código BA7B-5238-5B10-6B4C

**Memorando 690/2026**

**De:** Ingrid M. - DGE - DAJ

**Para:** ADM - SFRT - Seção de Frota

**Data:** 15/06/2026 às 13:32:42

Prezados, boa tarde.

Conforme já havíamos alinhado com o até então Diretor Administrativo e hoje Assessor Jurídico Lucas Avelar Silveira - DGE - AJU, a demanda para compra de duas caminhonetes precisa andar.

Desta forma, solicito ao Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADMque alinhe junto à Seção de Frota o andamento da questão.

Lucas Avelar Silveira - DGE - AJUconforme já havíamos combinado, dê o suporte na parte de documentos, inclusive na melhor maneira de contratação, descrição dos veículos, etc.

Caso seja necessário agendamento de reunião, ou de qualquer suporte por parte da Diretoria Geral, favor sinalizarem.

Marco Eduardo G. Rodrigues Bemfeito - DGEe Wellington Wilker Davi Costa Souza - DGE - APOpara ciência e acompanhamento.

–

Att,

**Ingrid Ferreira Macedo**

*Diretora Adjunta*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Memorando 1- 690/2026**

**De:** LUCAS S. - DGE - AJU

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/06/2026 às 14:14:30

Boa tarde, Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT.

Por gentileza, defina com o Luciano o descritivo dos veículos que serão adquiridos. Caso precise aprimorar a descrição utilizada nas últimas compras, sugiro o https://www.bec.sp.gov.br/BECSP/Home/Home.aspx. É o maior banco de compras do Brasil, portanto, tem muita coisa útil.

Definida a descrição, procure a mim e o Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADMpara alinharmos o ETP e TR. Pelos valores estimados, não escaparemos da realização de um pregão eletrônico. Todavia, vislumbro como possível o apontamento de marca (FIAT, como os veículos atuais), caso seja a intenção da seção de Frota manter a atual *padronização*.

At.te.,

_

_____

**Lucas A. Silveira**
Assessoria Jurídica DMAES

(31) 99706-1886

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Memorando 2- 690/2026**

**De:** Eduardo B. - DGE

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/06/2026 às 15:24:26

Sobre osugerido apontamento de marca (FIAT, como os veículos atuais), já conversaramos anteriormente. Ouçamos o Luciano Lopes Coimbra - ADM - SFRTe, se favorável, mantenhamos a a citada marca com fins de padronização da frota..

–

**Eduardo G. Rodrigues Bemfeito**
*Diretoria Geral*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7A-C233-5210-6947 e informe o código BA7A-C233-5210-6947

**Memorando 3- 690/2026**

**De:** Perseu R. - ADM - SFRT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 19/06/2026 às 15:09:45

Boa tarde, prezados!

LUCAS AVELAR SILVEIRA - DGE - AJUe Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADM, será possível reunirmos na próxima terça-feira (23/06) às 13h30 para alinharmos o ETP e o TR desta contratação?

Conseguimos a descrição do veículo que atenderá o setor. Também demos uma prévia analisada na Lei 14.333/2021 e vimos que no Art.43 é elencado alguns critérios que deverão conter neste processo de padronização.

Atenciosamente,

–

**Perseu Égon Freitas dos Reis**
*Assistente Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6946 e informe o código BA7B-C238-5210-6946

**Memorando 4- 690/2026**

**De:** LUCAS S. - DGE - AJU

**Para:** ADM - SFRT - Seção de Frota

**Data:** 19/06/2026 às 15:11:31

Boa tarde, Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT.

Por mim, de acordo com a data e horário agendados para reunirmos.

At.te.,

_

---

**Lucas A. Silveira**
Assessoria Jurídica DMAES

(31) 99706-1886

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Memorando 5- 690/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 19/06/2026 às 15:58:10

Boa tarde, Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT,

Tranquilo.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Memorando 6- 690/2026**

**De:** Perseu R. - ADM - SFRT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 26/06/2026 às 13:26:54

Boa tarde, prezados!

Conforme reunião realizada na última terça-feira 23/06, demos início a demanda supracitada através do Proc. Administrativo 1.918/2026 - DEMANDA: aquisição de 02 caminhonetes cabine dupla 0km.

Enquanto se dá o andamento deste processo, será necessário, concomitantemente, a criação de um processo de padronização conforme Art.43 da Lei 14.133/2021. Luciano Lopes Coimbra - ADM - SFRTe eu estamos correndo atrás dos documentos e afins para formalizarmos ao Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADMpara abertura deste processo de padronização para o apontamento da marca FIAT, como os veículos atuais.

At.te.,

–

**Perseu Égon Freitas dos Reis**
*Assistente Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Memorando 7- 690/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 26/06/2026 às 13:41:13

Boa tarde, Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT,

Perfeito.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Memorando 1- 855/2026**

**De:** Perseu R. - ADM - SFRT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 17/07/2026 às 13:08:56

Boa tarde, Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADM!

Favor desconsiderar o anexo "PARECER TÉCNICO DE PADRONIZAÇÃO" no despacho inaugural, visto que houve um equívoco no lançamento de um dado da tabela presente e faltou acrescentar sobre a especificidade da cor BRANCA.

Segue anexo o novo parecer com as devidas correções e o acréscimo supracitado, além das cotações dos veículos constantes na tabela.

Atenciosamente,

_

**Perseu Égon Freitas dos Reis**
*Assistente Administrativo*

**Anexos:**

MONTANA_TURBO_CD_2027.pdf
PARECER_TECNICO_DE_PADRONIZACAO.pdf
SAVEIRO_ROBUST_CD_2027.pdf
STRADA_FREEDOM_CD_2027.pdf

Assinado digitalmente (emissão + anexos) por:

| Assinante | Data | Assinatura | |
|---|---|---|---|
| Luciano Lopes Coimbra | 17/07/2026 13:10:51 | 1Doc | LUCIANO LOPES COIMBRA CPF 004.XXX.XXX-70 |

Para verificar as assinaturas, acesse **https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/** e informe o código: **9621-7EFB-7703-58D3**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/ e informe o código

GUIAUTO
desde 1970

# MONTANA 1.2 TURBO 141CV FLEX MANUAL 2027

CÓDIGO: SA43TV/RFA



**COTAÇÃO DE VEÍCULO**
SEGUNDA-FEIRA, 6 DE JULHO DE 2026

| | |
|---|---|
| PREÇO PÚBLICO | R$ 133.090,00 |
| BRANCO SUMMIT (GAZ) | R$ 1.600,00 |
| VALOR TOTAL | R$ 134.690,00 |
| DESCONTO CNPJ (13,20%) | R$ 17.699,88 |
| PREÇO FINAL | R$ 116.390,12 |

## DESCRIÇÃO BÁSICA

06 AIRBAGS (FRONTAIS, LATERAIS E DE CORTINA) / ALARME ANTI-FURTO / ASSISTENTE DE PARTIDA EM ACLIVE / CONTROLE DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO / LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA / SISTEMA DE FIXAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS ("ISOFIX") E ("TOP TETHER") / SISTEMA DE FREIOS COM ABS E SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE FRENAGEM ("EBD") / MAÇANETAS EXTERNAS PRETAS / COMPUTADOR DE BORDO COM INFORMAÇÕES DE VIAGEM, DO VEÍCULO E CONSUMO / TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS COM ACIONAMENTO NA CHAVE / DIREÇÃO ELÉTRICA PROGRESSIVA / VIDRO ELÉTRICO COM ACIONAMENTO POR "UM TOQUE", ANTI ESMAGAMENTO E FECHAMENTO / ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS NA COR PRETA / BLUETOOTH PARA ATÉ 2 CELULARES SIMULTANEAMENTE / 2 ENTRADAS USB DIANTEIRAS (TIPO A E TIPO C) PARA CARREGAMENTO E DADOS / ONSTAR + CONECTIVIDADE CHEVROLET + WI-FI / PROJEÇÃO DA TELA DO SMARTPHONE SEM O USO DO CABO / CONTROLES DE RÁDIO E DO CELULAR NO VOLANTE / ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS ATRAVÉS DE SENSOR CREPUSCULAR / TAMPA TRASEIRA COM ABERTURA POR BOTÃO ELÉTRICO SENSÍVEL AO TOQUE ("TOUCHPAD") COM ALÍVIO DE PESO NA SUBIDA / GANCHOS PARA AMARRAÇÃO DE CARGA NO INTERIOR DA CAÇAMBA (6 GANCHOS) / ILUMINAÇÃO NA CAÇAMBA NOS 2 LADOS / PROTETOR DE CAÇAMBA / DESEMBAÇADOR ELÉTRICO DO VIDRO TRASEIRO / ALÇA DIANTEIRA NO TETO (LADO DO PASSAGEIRO) / CONJUNTO DE ALTO FALANTES - 4 UNIDADES (2 TWEETERS E 2 DIANTEIROS) / AR CONDICIONADO / GRADE FRONTAL COM DETALHES NA COR PRETA / TRANSMISSÃO MANUAL DE SEIS VELOCIDADES / CHEVROLET MYLINK, COM TELA LCD SENSÍVEL AO TOQUE DE 8", INTEGRAÇÃO COM SMARTPHONES ATRAVÉS DO ANDROID AUTO E APPLE CARPLAY, RÁDIO AM/FM / PAINEL DE INSTRUMENTOS 3,5" DIGITAL TFT / RODAS DE AÇO ARO 16" COM CALOTAS INTEGRAIS / SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

## CONDIÇÕES

Preços sujeitos a reajuste conforme tabela de preço público vigente na data do faturamento.
Prazo de entrega de acordo com a disponibilidade do fabricante.
Informamos que as condições poderão sofrer alteração, dos modelos, materiais, equipamentos e especificações ou descontinuar a produção de qualquer produto sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer responsabilidade perante seus concessionários ou demais adquirentes de seus produtos, sem prejuízo no disposto na lei 6729/79. Condição válida por 24 horas da data de emissão da cotação. Fotos ilustrativas.

**Bruno Lima**
Consultor de Vendas
Celular:
E-mail: vendas.pontenova@guiauto.com.br

**Guiauto Chevrolet**
Av. Ver. João Evangelista de Almeida, 320 - Ponte Nova - MG
www.guiauto.com.br

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e [illegible]
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-C23A-B2D0-6987 e informe o código BA4B-C23A-B2D0-6987

## EQUIPAMENTOS

**SEGURANÇA:** 08 AIRBAGS (DUPLO FRONTAL, DUPLO LATERAL E DUPLO DE CORTINA) • ALARME ANTI-FURTO • ALERTA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA • AVISO SONORO DO CINTO DE SEGURANÇA DIANTEIRO E TRASEIRO • BRAKE LIGHT • CINTOS DE SEGURANÇA DO MOTORISTA COM AJUSTE DE ALTURA • CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS COM PRÉ -TENSIONADORES • CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS LATERAIS E CENTRAL DE 3 PONTOS • CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO (ESC) • FARÓIS DIANTEIROS TIPO REFLETOR • GANCHOS DE ANCORAGEM PARA CADEIRAS DE CRIANÇAS NO PADRÃO ISOFIX E TOP TETHER • LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA/LUZ DE POSIÇÃO EM LED • LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO LATERAIS • REGULAGEM DE ALTURA DOS FARÓIS • SISTEMA DE FREIOS COM ABS, SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE FRENAGEM ("EBD") E ASSISTÊNCIA DE FRENAGEM DE URGÊNCIA ("PBA") • SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO DO MOTOR • TAMPA TRASEIRA COM ABERTURA POR BOTÃO ELÉTRICO SENSÍVEL AO TOQUE ("TOUCHPAD") E ALÍVIO DE PESO NA SUBIDA

**APARÊNCIA:** ADESIVO DE COLUNA B NA COR PRETA • ADESIVO DE COLUNA C NA COR PRETA • GRADE FRONTAL COM DETALHES NA COR PRETA • LOGOMARCA CHEVROLET (BOW TIE) NA COR PRETA • MAÇANETAS EXTERNAS NA COR PRETA • PARACHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO • PROTETOR DE CAÇAMBA • RODA DE AÇO ARO 16" COM CALOTAS INTEGRAIS • VOLANTE COM 3 RAIOS

**CONFORTO E CONVENIÊNCIA:** ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS ATRAVÉS DE SENSOR CREPUSCULAR • ALÇA DIANTEIRA NO TETO, LADO DO PASSAGEIRO • AR CONDICIONADO • ASSISTENTE DE PARTIDA EM ACLIVE • CHAVE TIPO CANIVETE DOBRÁVEL • COMPUTADOR DE BORDO (INFORMAÇÕES DO VEÍCULO, VIAGEM E CONSUMO) • CONTROLADOR DE LIMITE DE VELOCIDADE • CONTROLES DO RÁDIO E TELEFONE NO VOLANTE • DESEMBAÇADOR ELÉTRICO DO VIDRO TRASEIRO • DIREÇÃO ELÉTRICA PROGRESSIVA • ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS NA COR PRETA • INDICADOR DE TROCA DE MARCHAS • INTERRUPTOR PARA INIBIR AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO (COM INDICAÇÃO VISUAL) • LUZ DE CORTESIA DIANTEIRA • ILUMINAÇÃO NA CAÇAMBA NOS 2 LADOS • LUZ DE CORTESIA TRASEIRA • PAINEL DE INSTRUMENTOS 3,5" DIGITAL TFT • PORTA -REVISTA NA PARTE TRASEIRA DO ENCOSTO DO BANCO DO PASSAGEIRO • SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO • SISTEMA DE LUZ "SIGA -ME" (FARÓIS PERMANECEM ACESOS POR UM PERÍODO DE TEMPO APÓS TRAVAMENTO DAS PORTAS) • SOMBREIRAS - MOTORISTA COM ESPELHO E COBERTURA, PASSAGEIRO COM ESPELHO • GANCHOS PARA AMARRAÇÃO DE CARGA NO INTERIOR DA CAÇAMBA (8 GANCHOS) • TAMPA DE COMBUSTÍVEL COM TRAVA ELÉTRICA • TOMADA DE FORÇA 12V NO CONSOLE CENTRAL • TRANSMISSÃO MANUAL DE SEIS VELOCIDADES • TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS COM ACIONAMENTO NA CHAVE • TRAVA DE SEGURANÇA NAS PORTAS TRASEIRAS • VIDRO ELÉTRICO NAS PORTAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS COM ACIONAMENTO POR "UM TOQUE", ANTI ESMAGAMENTO E FECHAMENTO/ABERTURA AUTOMÁTICA PELA CHAVE

**BANCOS:** BANCOS DE TECIDO • BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA • ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO PARA 3 PASSAGEIROS COM AJUSTE DE ALTURA • ENCOSTO DE CABEÇA DOS BANCOS DIANTEIROS COM AJUSTE DE ALTURA

**ENTRETENIMENTO:** ANTENA DE TETO • BLUETOOTH PARA ATÉ 2 CELULARES SIMULTANEAMENTE • CHEVROLET MYLINK, COM TELA LCD SENSÍVEL AO TOQUE DE 8", INTEGRAÇÃO COM SMARTPHONES ATRAVÉS DO ANDROID AUTO E APPLE CARPLAY, RÁDIO AM/FM • CONJUNTO DE ALTO FALANTES - 4 UNIDADES (2 TWEETERS E 2 DIANTEIROS) • 2 ENTRADAS USB DIANTEIRAS (TIPO A E TIPO C) PARA CARREGAMENTO E DADOS • PROJEÇÃO DA TELA DO SMARTPHONE SEM USO DE CABO • ONSTAR • WI-FI EMBARCADO NO VEÍCULO

**ACABAMENTO INTERNO:** ACABAMENTO INTERNO NA COR PRETO "JET BLACK"

## DADOS TÉCNICOS

### MOTORIZAÇÃO

TIPO: DIANTEIRO TRANSVERSAL, GASOLINA E ETANOL
NÚMERO DE CILINDROS: 3 EM LINHA
TAXA DE COMPRESSÃO: 10,5:1
POTÊNCIA MÁXIMA LÍQUIDA (ABNT NBR 5484/ISO 1585 LÍQUIDA OU SAE BRUTA): GASOLINA: 139 CV (102 KW/137 HP) @5000RPM / ETANOL: 141 CV (104 KW/139 HP) @5000RPM

CILINDRADA: 1.1994 CM3
VÁLVULAS, TOTAL: 12 (DOHC)
INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL: DI (INJEÇÃO DIRETA)
TORQUE MÁXIMO LÍQUIDO (ABNT NBR 5484/ISO 1585 LÍQUIDA OU SAE BRUTA): GASOLINA: 22,4 MKGF (220 NM) @2500 - 4000 / ETANOL: 22,9 MKGF (225 NM) @2500 - 4000

### TRANSMISSÃO

TIPO: MANUAL DE 6 VELOCIDADES

### FREIOS

SISTEMA: HIDRÁULICO COM DUPLO CIRCUITO DISTRIBUIDO EM DIAGONAL

DIANTEIROS: A DISCO VENTILADO
TRASEIROS: A TAMBOR

### DIREÇÃO

TIPO: ELÉTRICA PROGRESSIVA

### SUSPENSÕES

DIANTEIRA: INDEPENDENTE TIPO "MCPHERSON", BARRA ESTABILIZADORA LIGADA AO AMORTECEDOR, MOLAS HELICOIDAIS COM CARGA LATERAL E CONSTANTE ELÁSTICA LINEAR, AMORTECEDOR TELESCÓPICO PRESSURIZADO ESTRUTURAL

TRASEIRA: SEMI INDEPENDENTE, COM EIXO TORÇÃO, SEM BARRA ESTABILIZADORA, MOLA HELICOIDAL COM CONSTANTE ELÁSTICA LINEAR E BATENTES SECUNDÁRIOS, AMORTECEDOR TELESCÓPICO HIDRÁULICO PRESSURIZADO A GÁS

### RODAS E PNEUS

RODAS: AÇO 16" X 7.0", 5 FUROS (RODA SOBRESSALENTE DE AÇO 16" X 7.0")

PNEUS: 215/60 R16 (PNEU SOBRESSALENTE 215/60 R16)

### SISTEMA ELÉTRICO

BATERIA: 12V 60AH SLI

ALTENADOR: 100 AH

### DIMENSÕES

COMPRIMENTO TOTAL (MM): 4.717
LARGURA TOTAL - ESPELHO A ESPELHO (MM): 2.097
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM): 2.900

LARGURA - CARROCERIA (MM): 1.798
ALTURA, INCLUINDO ROOF RACK (MM): 1.669

### CAPACIDADES

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS): 44
CARGA ÚTIL DO VEÍCULO (KG): 637

CAÇAMBA (LITROS - VOLUME TOTAL): 674

### INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

COEFICIENTE DE PENETRAÇÃO AERODINÂMICA (CX): 0,375
PESO BRUTO TOTAL (PBT) , COM 5 PASSAGEIROS MAIS BAGAGEM (KG) 1.910
ÂNGULO DE ATAQUE: 20,1°
VÃO LIVRE DO SOLO (MM): 185,4

PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG): 1.273
LIMITE DE EIXO DIANTEIRO (KG): 930
LIMITE DE EIXO TRASEIRO (KG): 1.060
ÂNGULO DE SAÍDA: 24,9°

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e [illegible]
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4B-6234-5210-6947 e informe o código BA4B-6234-5210-6947

**PARECER TÉCNICO DE PADRONIZAÇÃO**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO PROCESSO**

- **Órgão Solicitante:** Seção de Frota – DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUA, ESGOTO E SANEAMENTO DE PONTE NOVA - DMAES
- **Objeto da Padronização:** Padronização de marca para futura aquisição de veículos automotores do tipo caminhonete pick-up, cabine dupla, na cor BRANCA, indicando a marca **FIAT**.
- **Parecerista Responsável:** Luciano Lopes Coimbra
- **Cargo/Função:** Chefe da Seção de Frota

**2. EMENTA**

**PARECER TÉCNICO. LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS. PROCESSO DE PADRONIZAÇÃO DE MARCA. ART. 43, INCISO I, DA LEI FEDERAL Nº 14.133/2021. AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO CAMINHONETE PICK-UP CABINE DUPLA, COR BRANCA. INDICAÇÃO DA MARCA FIAT. FROTA EXISTENTE COM 05 (CINCO) VEÍCULOS DA MESMA MARCA. ECONOMIA DE ESCALA. COMPATIBILIDADE DE MANUTENÇÃO E TREINAMENTO DE MOTORISTAS. VIABILIDADE E VANTAJOSIDADE COMPROVADAS. RECOMENDAÇÃO PELA ADOÇÃO DO PADRÃO.**

---

**3. RELATÓRIO**

Trata-se de procedimento administrativo instaurado com o objetivo de analisar a viabilidade técnica e a vantajosidade econômica para a **padronização de marca (FIAT)** nas futuras aquisições de veículos do tipo caminhonete pick-up, cabine dupla, na cor BRANCA destinados a atender às demandas operacionais deste Órgão.

O presente estudo justifica-se pelo fato de a Administração já possuir em sua frota ativa **04 (quatro) veículos operacionais da marca FIAT**, na cor BRANCA, demandando análise de conveniência administrativa para a manutenção da homogeneidade da frota, nos termos do **Art. 43, inciso I, da Lei nº 14.133/2021**.

---

**4. ANÁLISE TÉCNICA E FUNDAMENTAÇÃO (REQUISITOS DO ART. 43, I)**

**4.1. Especificações Técnicas e Estéticas**

- **Aspectos Técnicos:** As caminhonetes pick-up cabine dupla da marca FIAT atendem integralmente aos requisitos de torque, capacidade de carga na caçamba, altura do solo e sistemas de segurança necessários para as vias e serviços deste Órgão.
- **Padronização Estética:** A totalidade da frota atual do DMAES é composta exclusivamente por veículos na cor branca.
- **Identidade Visual:** A manutenção da cor branca garante a uniformidade institucional imediata perante a população.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

- **Visibilidade Operacional:** A cor clara aumenta a segurança e a identificação do veículo oficial em serviços de campo.
- **Economicidade:** Veículos de cor branca de fábrica evitam custos adicionais com pinturas especiais ou envelopamento total.
- **Facilidade de Reparo:** Riscos e pequenas avarias na lataria possuem menor custo e maior agilidade de reparo em oficinas.
- **Valor de Revenda:** A cor branca possui altíssima liquidez de mercado, otimizando o retorno financeiro em futuros leilões.

**4.2. Desempenho**

- Os 05 (cinco) veículos da marca FIAT já integrados à frota apresentam excelente histórico de desempenho operacional, com baixo índice de indisponibilidade por quebras mecânicas e alto rendimento de combustível sob condições severas de uso (estradas vicinais e ambiente urbano).

**4.3. Análise de Contratações Anteriores e Frota Existente**

- Este Órgão possui atualmente **05 (cinco) caminhonetes pick-up cabine dupla da marca FIAT**, adquiridas nos anos de 2013, 2014 e 2016, sendo 01 (uma) não pertencente a frota ativa em decorrência de avarias que impossibilitam a sua utilização, tornando-se um bem inservível destinado a futuro leilão.
- O histórico de uso demonstra que a equipe de motoristas e operadores já possui total familiaridade com os comandos, ergonomia e dirigibilidade dos veículos FIAT, mitigando o risco de acidentes ou mau uso por falta de adaptação técnica.

**4.4. Custo, Condições de Manutenção e Garantia**

- **Custo-Benefício (Ciclo de Vida):** A padronização na marca FIAT gera economia de escala. A inserção de marcas terceiras fatalmente elevaria o Custo Total de Propriedade (Custo do Ciclo de Vida do Bem), dadas as barreiras logísticas de manutenção multi-marcas.
- **Manutenção:** A rede de concessionárias e oficinas autorizadas FIAT apresenta capilaridade local/regional compatível com a nossa área de atuação, agilizando revisões periódicas.
- **Garantia:** A centralização de acionamentos de garantia junto a uma mesma rede autorizada simplifica o trâmite burocrático e acelera o retorno do veículo à atividade fim.

**4.5. Comparativo entre veículos similares no mercado**

| Especificações | Montana Turbo CD 2027 | Saveiro Robust CD 2027 | Strada Freedom CD 2027 |
|---|---|---|---|
| **Combustível** | FLEX (Etanol/ Gasolina) | FLEX (Etanol/ Gasolina) | FLEX (Etanol/ Gasolina) |
| **Tanque (l)** | 44 | 52 | 55 |
| **Direção** | Elétrica | Hidráulica | Elétrica |
| **Motor** | 1.1994 cm³ | 1.598 cm³ | 1.332 cm³ |
| **Passageiros** | 05 | 05 | 05 |
| **Portas** | 04 | 03 | 04 |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C23A-5210-6947 e informe o código BA7D-C23A-5210-6947

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Capacidade de carga (kg)** | 637 | 635 | 650 |
| **Capacidade da caçamba (l)** | 874 | 645 | 844 |

Abaixo está a análise comparativa detalhada justificando essa escolha:

**Maior Capacidade de Carga:** A Strada lidera com 650 kg de capacidade, superando a Montana (637 kg) e a Saveiro (635 kg). Isso permite o transporte de mais equipamentos e materiais em uma única viagem.

**Motorização Mais Eficiente:** O motor de 1.332 cm³ da Strada possui maior capacidade cúbica (cilindrada) que a Montana Turbo (1.199 cm³). Isso significa que, em situações de carga máxima ou subidas, o motor maior da Strada trabalha com menos esforço nas arrancadas, garantindo robustez sem depender exclusivamente do turbo. Embora a Saveiro tenha uma cilindrada maior (1.598 cm³), isso se traduz em um motor mais antigo e que consome significativamente mais combustível. A Strada entrega a força necessária para o trabalho com um motor mais moderno e muito mais econômico no dia a dia.

**Casamento Perfeito com a Carga:** Unir o motor de 1.332 cm³ à maior capacidade de carga da tabela (650 kg) prova a eficiência do projeto da Strada: ela carrega mais peso gastando menos combustível que a Saveiro de 1.6L.

**Motorização Mais Eficiente:** O motor de 1.332 cm³ da Strada é o menor e mais moderno do grupo. Isso se traduz em maior economia de combustível no tráfego urbano diário em comparação aos motores maiores da Saveiro (1.598 cm³) e Montana (1.994 cm³).

**Volume da Caçamba Superior à Categoria:** Com 844 litros, ela oferece um espaço significativamente maior que a Saveiro (645 litros), ficando ligeiramente atrás apenas da Montana.

**Maior Autonomia:** Equipada com o maior tanque de combustível (55 litros), combinada ao motor mais econômico, a Strada garante a maior autonomia da frota, reduzindo o tempo parado em postos de abastecimento.

**Acessibilidade:** Possui 4 portas, oferecendo acesso rápido e seguro para toda a equipe de campo (até 5 passageiros). A Saveiro, com apenas 3 portas, limita a agilidade no desembarque.

**Conforto de Condução:** A direção elétrica da Strada exige menos esforço do condutor do que a direção hidráulica da Saveiro, diminuindo o desgaste físico dos motoristas após longas jornadas de trabalho.

---

## 5. CONCLUSÃO

Diante do exposto, este parecerista conclui que a indicação da marca **FIAT** para as futuras aquisições de veículos caminhonetes pick-up cabine dupla atende estritamente aos princípios da eficiência, economicidade e padronização previstos no **Art. 43, inciso I, da Lei nº 14.133/2021**.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

A existência prévia de 05 (cinco) veículos idênticos ou da mesma marca justifica técnica e economicamente o direcionamento, visto que a introdução de uma marca concorrente traria prejuízos à logística de manutenção e treinamento de pessoal.

Encaminhem-se os autos à autoridade superior para análise e subsequente emissão de **despacho motivado de adoção do padrão**, nos termos do inciso II do Art. 43 da referida Lei.

É o parecer.

Ponte Nova, 17 de julho de 2026.

---

**LUCIANO LOPES COIMBRA**
Chefe da Seção de Frota – Matrícula 655

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte...

Minha configuração

# Saveiro. Robust CD

Volkswagen



**Saveiro Robust CD 1.6 116 cv (E) / 106 cv (G) Manual de 5 velocidades Modelo 2027**

Total Flex | Manual

Potência

**116 cv (E) / 106 cv (G)**

## Preço do modelo configurado:

| | |
|---|---|
| Saveiro Robust CD 1.6 116 cv (E) / 106 cv (G) Manual de 5 velocidades Modelo 2027 | R$ 130.890,00 |
| Opções selecionadas | Sem custos adicionais |
| **Preço Total** | **R$ 130.890,00** |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5E33-5203-6946 e informe o código BA7B-5E33-5203-6946

# Código Volkswagen

Acesse sua configuração mais tarde utilizando este código.

**VJLGK6GQ**

Este código expira em **90 dias**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5233-5203-6946 e informe o código BA7B-5233-5203-6946

# Exterior

**Branco Cristal**

Sem custos adicionais

# Interior

**Tecido**

interno

**Tecido**



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5E39-5B03-6946 e informe o código BA7B-5E39-5B03-6946

# Itens de série

- "Aerowischer" - palhetas do limpador de para-brisa com melhor performance
- "ESS" - alerta de frenagem de emergência
- 2 airbags (passageiro e motorista)
- 2 portas
- 3 apoios de cabeça no banco traseiro com ajuste de altura
- Alça de segurança no teto para o passageiro
- Alerta sonoro e visual para não utilização do cinto de segurança do motorista
- Antena no teto
- Ar-condicionado com filtro de poeira e pólen
- Banco do motorista com ajuste de altura
- Calota central
- Chave tipo "canivete" sem controle remoto
- Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com ajuste de altura e pré-tensionador
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos (inclusive o central)
- Console central com porta-copos
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), controle de tração (ASR), bloqueio diferencial (EDS)
- Desembaçador do vidro traseiro
- Direção hidráulica
- Espelhos retrovisores externos com luzes indicadoras de direção integradas
- Faróis simples com máscara escurecida
- Freios a disco nas quatro rodas
- HHC (Hill Hold Control) - Assistente para partida em subidas
- Iluminação da caçamba
- Limpador do para-brisa com temporizador
- Luz de freio elevada (brake light)
- Painel de instrumentos com conta-giros, velocímetro e marcador do nível de combustível
- Para-sol com espelho para passageiro
- Pneus 205/60 R15
- Porta-revistas no encosto do banco do passageiro
- Preparação para sistema de som com fiação
- Rack de teto longitudinal
- Regulagem do facho do farol
- Revestimentos dos bancos em tecido
- Rodas de aço 15"
- Sensor de estacionamento traseiro
- Tomada 12V no console central
- Travamento elétrico das portas sem controle remoto
- Vidros elétricos

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# Ficha técnica
# DESEMPENHO

| | |
|---|---|
| Aceleração de 0 a 100 km/h | **10,1 s (E) / 10,7 s (G)** |
| Velocidade máxima | **178 km/h (E) / 173 km/h (G)** |

## MOTOR

| | |
|---|---|
| Cilindrada | **1598 cm³** |
| Potência líquida máxima | **116 cv (E) / 106 cv (G) - 5750 rpm** |
| Torque líquido máximo | **16,1 kgfm (E) / 15,4 kgfm (G) - 4.000 rpm** |

## FREIOS

| | |
|---|---|
| Dianteiros | **Discos ventilados** |
| Traseiros | **Disco** |

## PRINCIPAIS DIMENSÕES

| | |
|---|---|
| Comprimento | **4493 mm** |
| Distância entre eixos | **2752 mm** |
| Largura | **1.721 mm** |
| Largura com Espelho | **1.898 mm** |
| Altura | **1561 mm** |

## PESOS

| | |
|---|---|
| Em ordem de marcha | **1105 kg** |
| Carga útil máxima | **635 kg** |

## COMPARTIMENTO DE CARGA

| | |
|---|---|
| Compartimento de carga | **580 l (VDA) 645 l (Volume teórico máximo)** |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA49-5233-5203-6946 e informe o código BA49-5233-5203-6946

## DIREÇÃO

| | |
|---|---|
| Direção | **Hidráulica** |

## TRANSMISSÃO

| | |
|---|---|
| Transmissão | **Manual de 5 velocidades** |

## RODAS E PNEUS

| | |
|---|---|
| Pneus | **205/60 R15** |

## RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

| | |
|---|---|
| Reservatório de combustível | **52 litros** |

## NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| Número máximo de passageiros | **5** |

As cores exibidas podem diferir dos revestimentos e acabamentos reais.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-5233-5B03-6946 e informe o código BA7B-5233-5B03-6946

Marca: FIAT
Estado: SP
Início vigência preço: 08/01/2026

Diretoria de Marketing
Estratégia de Marketing

# STRADA FREEDOM CABINE DUPLA 1.3 FLEX 2027

## MVS

Modelo: 281
Versão: BAO
Série: 1
Combustível: ETANOL /GASOLINA
MY: 2027

## Dados Técnicos

Cilindrada total (cc) : 1.332
Potência máxima (cv) : 98,0 (G) / 107,0 (E) a 6.250 rpm
Torque máximo (kgf.m) : 13,2 (G) / 13,7 (E) a 4.000 rpm
Altura do veículo (mm) : 1.606
Capacidade da caçamba (litros) : 844
Capacidade de carga (Kg) : 888
Comprimento do veículo (mm) : 4.474
Entre-Eixos (mm) : 2.737
Largura do veículo (mm) : 1.732
Tanque de combustível (litros) : 55

## Preços(R$)

Público: 133.490,00

## Itens de Série

*Ajuste do banco do motorista
*Alarme antifurto
*Calotas integrais
*Chave com telecomando
*Maçanetas na cor do veículo
*Motor 1,3 Firefly 107 cv
*Para-choques na cor do veículo
*Porta-luvas iluminado
*Preparação para rádio + Alto Falantes + Antena
*Retrovisores externos elétricos
*Rodas de aço estampado 6,0 x 15" + Pneus 195/65 R15
*Sensor de monitoramento da pressão dos pneus
*Terceira luz de freio
*Tomada USB (Apenas Carregamento)
*Travas elétricas
*Vidro traseiro térmico
*Visor de 3,5' TFT
Air bag lateral
Airbag duplo (motorista e passageiro)
Alça de segurança lado passageiro
Alerta de uso do cinto de segurança passageiro
Alertas de uso de cinto de segurança do motorista
Apoio pé para o motorista
Apoios de cabeça com regulagem de altura
Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
Ar-condicionado
Bancos em tecido cinza com Fiat Flag
Capota marítima
Cintos de segurança retráteis de 3 pontos com regulagem de altura
Computador de bordo
Console central com porta objetos e porta-copo
Conta-giros
Controle eletrônico de estabilidade
Direção elétrica
Espelho no para-sol lados motorista e passageiro
Estepe de uso emergencial
Follow me home
Freios ABS com EBD
Gancho universal para fixação cadeira criança (Isofix)
Ganchos para amarração de carga na caçamba
Grade de proteção no vidro traseiro
Grade frontal na cor preta
Hill Holder (sistema ativo livre com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida)
Hodômetro digital (total e parcial)
Indicador de combustível
Indicador de temperatura externa
Indicador de troca de marcha
Limpador e lavador do para-brisas
Luz de iluminação da caçamba
Luz de leitura
Luzes de posição diurnas
Moldura dos para-brisas
Para-choque traseiro com estribos antiderrapantes
Porta objetos nas portas
Porta-copos
Predisposição para Rádio
Preparação para Rádio (Cabeamento e Chicote)
Protetor de caçamba
Protetor de cárter
Revestimento do vão de carga completo
Sistema de alívio de peso na tampa da caçamba
Suspensão elevada
Suspensão traseira com eixo longo e molas parabólicas longitudinais
TC+ (Traction Control Plus)
Vidros elétricos dianteiros
Volante com regulagem de altura
4 Portas

## Cores

| Cores | Revestimento Vinculados |
|---|---|
| CORES SÓLIDA BÁSICA | |
| 808 - PRETO VULCANO | 182 |
| CORES METÁLICA | |
| 979 - CINZA SILVERSTONE | 182 |
| 619 - PRATA BARI | 182 |
| CORES SÓLIDA | |
| 249 - BRANCO BANCHISA | 182 |
| 976 - VERMELHO MONTECARLO | 182 |

## Revestimentos

| Revestimentos | Opcionais Vinculados |
|---|---|
| 182 - TESSUTI GRIGIO | |

## Opcionais

| | Preço(R$) | Incompatíveis | Vínculos | Cores Incompat. | Revest. Incompat. |
|---|---|---|---|---|---|
| C9K PACK DESIGN<br>*208 - Sensor de Estacionamento Traseiro*<br>*Rodas de aço liso 6,0 x 15" + Pneus 195/65 R15*<br>*Vidros Elétricos Traseiros* | 3.000,00 | | | | |
| 210 PINTURA METALICA | 2.200,00 | | | | |
| 5CK PINTURA SOLIDA | 990,00 | | | | |



Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6047 e informe o código BA7B-C238-5210-6047

**Proc. Administrativo 3- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** ADM - Diretoria Administrativa

**Data:** 25/07/2026 às 14:31:07

Encaminho o processo para a próxima fase.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Proc. Administrativo 4- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 25/07/2026 às 14:36:43

Prezados,

Da análise da documentação apresentada, verifica-se que o processo contém:

- Memorando da Seção de Frota requerendo a instauração do procedimento de padronização, com indicação do fundamento legal;
- Parecer Técnico de Padronização elaborado pelo Chefe da Seção de Frota, contemplando análise das especificações técnicas e estéticas, desempenho, histórico das contratações anteriores, custos, condições de manutenção e garantia;
- Notas fiscais referentes às aquisições anteriores dos veículos integrantes da frota;
- Relatórios de manutenção dos veículos atualmente utilizados pela Autarquia, aptos a subsidiar a avaliação técnica quanto ao histórico operacional e aos custos de manutenção;
- Estudo comparativo entre veículos similares disponíveis no mercado, constante do parecer técnico.

Dos documentos analisados, não foi identificada a ausência de qualquer documento indispensável à continuidade do procedimento, sem prejuízo da análise jurídica do processo como um todo.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C238-5210-6947 e informe o código BA7D-C238-5210-6947

**Proc. Administrativo 5- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** DGE - AJU - Assessoria Jurídica

**Data:** 25/07/2026 às 14:36:59

Encaminho o processo para a próxima fase.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*




Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Proc. Administrativo (Nota interna 25/07/2026 14:37) 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 25/07/2026 às 14:37:36

Luciano Lopes Coimbra - ADM - SFRTe Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT, para ciência e acompanhamento.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6947 e informe o código BA7B-C238-5210-6947

# Proc. Administrativo 6- 2.285/2026

**De:** LUCAS S. - DGE - AJU

**Para:** ADM - Diretoria Administrativa

**Data:** 29/07/2026 às 13:42:03

**Setores envolvidos:**

DGE, DGE - DAJ, DGE - AJU, ADM, ADM - SFRT

## Padronização de caminhonetes pick-up cabine dupla

**PARECER JURÍDICO CONSULTIVO**

PROCESSO ADMINISTRATIVO 1DOC Nº 2.285/2026

SOLICITANTE: Diretoria Administrativa

OBJETO: Padronização de caminhonetes *pick-up* cabine dupla. Lei nº 14.133/2021, artigo 43.

**EMENTA:** DIREITO ADMINISTRATIVO. NOVA LEI DE LICITAÇÕES (LEI Nº 14.133/2021). PROCESSO DE PADRONIZAÇÃO DE FROTA. AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO CAMINHONETE *PICK-UP*. INDICAÇÃO EXPRESSA DE MARCA E COR. PREENCHIMENTO DOS REQUISITOS LEGAIS DO ART. 43, INCISO I. DEMONSTRAÇÃO DE ECONOMICIDADE, EFICIÊNCIA E VANTAJOSIDADE. ANÁLISE DE MERCADO E ESTUDO DO CUSTO DO CICLO DE VIDA. REGULARIDADE JURÍDICO-FORMAL CONSTATADA. PARECER FAVORÁVEL AO PROSSEGUIMENTO DO FEITO.

### I. RELATÓRIO

O presente processo administrativo, autuado sob o nº 2.285/2026, foi instaurado a partir de solicitação formal da Seção de Frota do Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento (DMAES). O objetivo do feito é promover a padronização de marca para as futuras aquisições de veículos automotores do tipo caminhonete pick-up, cabine dupla, estabelecendo a indicação específica da marca FIAT e da cor branca.

Constam apensados aos autos o Parecer Técnico de Padronização, notas fiscais comprovando aquisições pretéritas nos anos de 2013, 2014 e 2016, relatórios analíticos de manutenção dos veículos da atual frota e um estudo comparativo de mercado frente a modelos de outras montadoras. Por determinação do Diretor Administrativo, o feito foi encaminhado a esta Assessoria Jurídica para verificação de sua regularidade formal e aderência aos ditames da Lei nº 14.133/2021.

É o breve relatório. Passo à fundamentação jurídica.

### II. FUNDAMENTAÇÃO JURÍDICA

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e LUCAS S.
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7D-C238-5210-6947 e informe o código BA7D-C238-5210-6947

A Lei nº 14.133/2021 inovou de maneira significativa ao tratar a padronização não apenas como um princípio das contratações públicas (artigo 5º), mas como um procedimento administrativo autônomo, dotado de rito próprio. O artigo 43 do referido diploma legal estabelece que a padronização exige, de forma premente, um arcabouço probatório que demonstre a real vantajosidade e o interesse público na medida.

Contudo, a efetividade deste procedimento demanda regulamentação específica para definir seus fluxos internos. Ante a inércia regulamentar local no âmbito municipal, impõe-se a integração do ordenamento jurídico por meio da analogia, ferramenta hermenêutica autorizada pelo artigo 4º da Lei de Introdução às Normas do Direito Brasileiro (LINDB).

Nesse diapasão, revela-se plenamente cabível e salutar a aplicação analógica da PORTARIA SEGES/ME Nº 938, DE 2 DE FEVEREIRO DE 2022, que instituiu o Catálogo Eletrônico de Padronização no âmbito da Administração Pública federal. Ainda, o artigo 19, inciso II, da Lei nº 14.133/2021 estabelece, expressamente, que *admite-se a adoção do catálogo do Poder Executivo federal por todos os entes federativos*.

A referida Portaria orienta que a padronização deve buscar a racionalização de meios, a otimização de custos operacionais e a observância do custo do ciclo de vida do objeto, premissas que devem nortear o presente processo no DMAES.

Da detida análise dos autos, constata-se a regularidade jurídico-formal do procedimento. O Parecer Técnico de Padronização, subscrito pela Chefia da Seção de Frota da autarquia, preenche os requisitos exigidos pelo inciso I do artigo 43.

No tocante às especificações estéticas, o laudo técnico justifica de maneira razoável a escolha da cor branca em razão da manutenção da identidade visual da autarquia, aumento da visibilidade operacional e nítida economicidade em eventuais reparos de lataria e futura revenda.

Quanto aos aspectos técnicos e de desempenho, o parecer demonstra, de forma objetiva, a superioridade da caminhonete da marca indicada na relação entre motorização e carga. Destaca-se a maior capacidade de carga (650 kg) e o amplo volume da caçamba (844 litros), alinhados a uma motorização mais moderna e eficiente (1.332 cm³) face aos modelos concorrentes avaliados no estudo de mercado comparativo.

É basilar ressaltar que a indicação expressa de marca – outrora vista com severas restrições pelos órgãos de controle – encontra hoje autorização legal taxativa no artigo 41, inciso I, alínea "c", da Lei nº 14.133/2021, desde que seja a consequência direta de um processo de padronização regular. A jurisprudência consolidada do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais (TCE-MG) orienta que a restrição à ampla concorrência gerada pela padronização só é lícita quando calcada em demonstração inequívoca de que a introdução de marcas diversas geraria prejuízo operacional ou financeiro intolerável à Administração.

O processo em tela atende a essa exigência do controle externo ao trazer aos autos os relatórios de manutenção e as notas fiscais. Estes documentos comprovam a economicidade de escala e a facilidade logística na manutenção corretiva e preventiva de uma frota que já possui familiaridade mecânica e operacional por ser atualmente composta por cinco veículos da marca pleiteada.

Por fim, no que tange ao dever de transparência, impende salientar a necessidade de conferir ampla publicidade ao ato decisório que homologar a presente padronização. Em obediência ao princípio constitucional da publicidade (artigo 37, *caput*, da Constituição Federal) e às diretrizes instrumentais da Lei nº 14.133/2021, o despacho motivado da autoridade superior (exigido pelo artigo 43, inciso II) não deve restar restrito aos autos digitais internos. **É cogente a sua publicação no Diário Oficial do Município e a sua disponibilização no sítio eletrônico oficial do DMAES, viabilizando o efetivo controle social e externo sobre a escolha administrativa.**

Em simetria à racionalidade da Portaria SEGES/ME nº 938/2022 e ao comando do artigo 162 da referida Lei, o padrão adotado deverá orientar os registros das futuras contratações no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), garantindo que a parametrização mercadológica seja de conhecimento público amplo e irrestrito.

## III. CONCLUSÃO

Ante todo o exposto, esta Procuradoria opina pela **regularidade jurídico-formal** do processo administrativo nº 2.285/2026. A instrução do feito atende aos pressupostos exigidos pelo artigo 43, inciso I, combinado com a prerrogativa do artigo 41, inciso I, alínea "c", ambos da Lei nº 14.133/2021.

Encaminhem-se os autos à autoridade superior competente para que emita o despacho motivado com a adoção do padrão (artigo 43, inciso II, da Lei nº 14.133/2021), providenciando-se, em ato contínuo, a sua devida publicação nos meios oficiais de imprensa e no sítio eletrônico da Autarquia.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C238-5210-6947 e informe o código BAAD-C238-5210-6947

Por fim, orienta-se que, visando à máxima transparência e em consonância com a lógica do Catálogo Eletrônico federal, a síntese da justificativa técnica de padronização da marca FIAT e da cor branca seja obrigatoriamente inserida nos editais das futuras licitações de aquisição, viabilizando a integração correta das informações ao Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP).

É o parecer, salvo melhor juízo.

Ponte Nova/MG, data do protocolo digital, 2026.

_

_____

**Lucas A. Silveira**
Assessoria Jurídica DMAES

(31) 99706-1886

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6947 e informe o código BA7B-C238-5210-6947

# VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 84B2-E5DF-7A77-C782

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

LUCAS AVELAR SILVEIRA (CPF 075.XXX.XXX-95) em 29/07/2026 13:42:29 GMT-03:00
Papel: Responsável pela elaboração
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/84B2-E5DF-7A77-C782

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/84B2-E5DF-7A77-C782 e informe o código 84B2-E5DF-7A77-C782

**Proc. Administrativo 7- 2.285/2026**

**De:** LUCAS S. - DGE - AJU

**Para:** DGE - Diretoria Geral

**Data:** 29/07/2026 às 13:43:14

**Setores (CC):**

DGE, DGE - DAJ

Boa tarde, Tharik Yuri Miranda Ruffo - ADM.

Parecer Jurídico Consultivo exarado no despacho anterior.

At.te.,

_

---

**Lucas A. Silveira**
Assessoria Jurídica DMAES

(31) 99706-1886

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible]

**Proc. Administrativo 8- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 30/07/2026 às 20:45:42

Boa noite, LUCAS AVELAR SILVEIRA - DGE - AJU,

Muito obrigado pelo retorno.

Eduardo G. Rodrigues Bemfeito - DGE, considerando os despachos anteriores desse processo, solicito decisão final sobre adoção ou nao da padronização das caminhonetes pick-up cabine dupla.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6947 e informe o código BA7B-C238-5210-6947

**Proc. Administrativo 9- 2.285/2026**

**De:** Eduardo B. - DGE

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 31/07/2026 às 11:19:04

O Parecer Juridico (**Despacho 6- 2.285/2026)** retrata, sem margem de dúvidas, a possibilidade/legalidade do prossegimento da demanda  com a devida padronização dos veículos  caminhonetes *pick-up* cabine dupla.

Isto posto, a DGE se manifesta de acordo..

–

**Eduardo G. Rodrigues Bemfeito**
*Diretoria Geral*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7A-C238-5210-6946 e informe o código BA7A-C238-5210-6946

**Proc. Administrativo 10- 2.285/2026**

**De:** Ingrid M. - DGE - DAJ

**Para:** ADM - SCOM - Seção de Compras

**Data:** 31/07/2026 às 17:48:36

–

Att,

**Ingrid Ferreira Macedo**

*Diretora Adjunta*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5B10-6947 e informe o código BA7B-C238-5B10-6947

**Proc. Administrativo 11- 2.285/2026**

**De:** Carlos M. - ADM - SCOM

**Para:** ADM - Diretoria Administrativa

**Data:** 03/08/2026 às 16:47:53

Prezados(as), boa tarde!

Declaro estar ciente das informações presente nesse procsso administrativo, em especial da padronização da marca FIAT para futuras aquisições de veículos do tipo caminhonete pick-up cabine dupla, conforme processo instruído com fundamento no art. 43 da Lei Federal nº 14.133/2021, parecer técnico, parecer jurídico consultivo e decisão da autoridade competente.
Registra-se que as informações e diretrizes constantes do presente processo serão levadas ao conhecimento do Eduardo Araújo Silva - ADM - SCOM, Chefe do Setor de Compras, para que sejam observadas nas futuras aquisições de veículos desta natureza, em conformidade com a padronização aprovada e observadas as demais disposições legais aplicáveis.

_

**Carlos Henrique Marcelo**
*Gestão de Contratos*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e CARLOS HENRIQUE MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7A-C238-5210-6947 e informe o código BA7A-C238-5210-6947

**Proc. Administrativo 12- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** ADM - Diretoria Administrativa

**Data:** 03/08/2026 às 16:54:20

Retorno para a fase de publicidade para conclusão dos procedimentos.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Proc. Administrativo 13- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 03/08/2026 às 18:07:21

Boa tarde, Eduardo G. Rodrigues Bemfeito - DGE,

Segue anexa a divulgação da justificativa e do padrão adotado para assinatura.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

**Anexos:**

Sintese_justificativa_padronizacao.pdf

---

Assinado digitalmente (anexos) por:

| Assinante | Data | Assinatura | |
|---|---|---|---|
| Eduardo G. Rodrigues Bemfe... | 04/08/2026 14:15:49 | 1Doc | EDUARDO G. RODRIGUES BEMFEITO CPF 073.XXX.XX... |

Para verificar as assinaturas, acesse **https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/** e informe o código: **5B6E-F135-1E7E-28D1**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/ e informe o código 5B6E-F135-1E7E-28D1

# DIVULGAÇÃO DA JUSTIFICATIVA E DO PADRÃO ADOTADO

**Fundamentação Legal: art. 43, inciso III, da Lei Federal nº 14.133/2021**

**Processo Administrativo nº 2.285/2026**

Em atendimento ao disposto no art. 43, inciso III, da Lei Federal nº 14.133/2021, o Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento – DMAES torna pública a justificativa e a descrição sucinta do padrão definido para futuras aquisições de veículos automotores do tipo caminhonete pick-up cabine dupla.

**Padrão definido:**

Fica estabelecida a marca FIAT como padrão para futuras aquisições de veículos automotores do tipo caminhonete pick-up cabine dupla destinadas ao DMAES.

**Justificativa:**

A padronização decorre de estudo técnico realizado no âmbito do Processo Administrativo nº 2.285/2026, que demonstrou a vantajosidade da adoção do padrão em razão da predominância de veículos da marca FIAT na frota da Autarquia, do histórico satisfatório de desempenho operacional, da redução dos custos relacionados à manutenção e à garantia, da racionalização da gestão da frota, da padronização dos procedimentos de operação e treinamento dos motoristas e da ampla disponibilidade de assistência técnica. O estudo também concluiu que os veículos da marca atendem às necessidades operacionais do DMAES e proporcionam ganhos de eficiência e economicidade, em conformidade com os requisitos estabelecidos no art. 43 da Lei Federal nº 14.133/2021.

Ponte Nova (MG), 03 de agosto de 2026.

_____

**Eduardo Gomes Rodrigues Bemfeito**
**Diretor-Geral do DMAES**



Assinado por 2 pessoas: [illegible] MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

# VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 5B6E-F135-1E7E-28D1

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

EDUARDO G. RODRIGUES BEMFEITO (CPF 073.XXX.XXX-34) em 04/08/2026 14:15:47 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/5B6E-F135-1E7E-28D1

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

**Proc. Administrativo 14- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 05/08/2026 às 14:32:12

Prezados,

Segue anexo o comprovante de divulgação no site oficial do DMAES da síntese da ustificativa e descrição sucinta do padrão definido, em atendimento ao art. 43, inciso III, da Lei Federal nº 14.133/2021.

–

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

**Anexos:**

Sintese_justificativa_adocao_do_padrao_Site_oficial.pdf

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible] e informe o código [illegible]

# Arquivos para baixar - Padronização de Marcas

Utilize os filtros de pesquisa para localizar e baixar os arquivos de seu interesse.

Filtrar pesquisa

Registros encontrados: **1**

Pdf Excel Print

## Padronização de Marcas

**86 kb**

**Padronização de Marcas**

Padronização de Marcas

Padronização de Marcas

Publicado em 05/08/2026
(abrir_arquivo.aspx?cdLocal=2&arquivo={DE344CE0-BDDE-AB52-CCCD-1D30BC47BEC2}.pdf)

**DMAES - Departamento Municipal de Água, Esgoto e Saneamento**
Endereço: Rua Ernesto Trivelato, nº 158, Triângulo - Ponte Nova-MG - CEP: 35430-141
Horário de Funcionamento: 12:00 às 17:00 - Telefone: (31) 3819-5350

Gerenciar cookies

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Proc. Administrativo 15- 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 05/08/2026 às 14:41:10

**TERMO DE ENCERRAMENTO DE PROCESSO**

Concluídas todas as etapas, declaro encerrado o presente processo.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C233-5210-6947 e informe o código BA7B-C233-5210-6947

**Proc. Administrativo (Nota interna 05/08/2026 14:43) 2.285/2026**

**De:** Tharik R. - ADM

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 05/08/2026 às 14:43:19

Perseu Égon Freitas Dos Reis - ADM - SFRT, deve ser exportado o pdf desse processo para ser anexado ao ETP, de forma a demonstrar de maneira objetiva o processo de padronização ocorrido em atendimento às disposições da Lei Federal nº 14.133/2021.

_

**Tharik Yuri Miranda Ruffo**
*Diretor Administrativo*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA7B-C238-5210-6947 e informe o código BA7B-C238-5210-6947

MANUAIS DE BORDO

# STRADA



ANO DE FABRICAÇÃO – 2026
ANO MODELO – 2027

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# ÍNDICE GERAL

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (UCONNECT)

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO

MANUAL DE GARANTIA

CONFIAT

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/1A6A-4E15-6

# STRADA

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

FIAT | MOPAR

PT
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

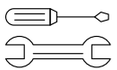
A Mopar é a marca responsável por Peças, Acessórios e Serviços da Fiat. Referência mundial em customização e cuidado com você e seu carro, atua há mais de 80 anos com um foco: **simplificar sua vida**. Somos especialistas em:



**Peças Genuínas**, desenvolvidas exclusivamente para cada veículo. Elas mantêm a originalidade do automóvel e proporcionam maior segurança.



**Acessórios** que trazem sua personalidade para o veículo e facilidade para seu dia a dia.



**Serviços** automotivos especializados, com resoluções práticas para várias situações.



**Customer Care**, um relacionamento contínuo, oferecendo informação e suporte, sempre à sua disposição.

Sua vida mais **simples**, **como deve ser**.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MATOS MENEZES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A6-A1A6-A6A6-A6A6
Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MATOS MENEZES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A6-A1A6-A6A6-A6A6

INTRODUÇÃO A
CONHECENDO O SEU VEÍCULO B
CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS C
SEGURANÇA D
PARTIDA E OPERAÇÃO E
EM CASO DE EMERGÊNCIA F
MANUTENÇÃO E CUIDADOS O COM SEU VEÍCULO G
DADOS TÉCNICOS H
ÍNDICE REMISSIVO I

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCIA MARIA DE ALMEIDA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# INTRODUÇÃO

CARO CLIENTE . . . . . A-2
LEITURA OBRIGATÓRIA . . . . . A-3
UTILIZAÇÃO DO MANUAL . . . . . A-4
ADVERTÊNCIAS E NOTAS . . . . . A-5
SÍMBOLOS . . . . . A-5
MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO . . . . . A-5



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 1D6A-4E1F-5

# CARO CLIENTE

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Fiat.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, que foi pensado para a utilização quotidiana e para utilizações específicas, permitindo, assim, percursos e utilizações em geral não adaptados aos tradicionais veículos. O alinhamento e a dirigibilidade são diferentes da maior parte dos outros veículos, em estrada normal ou em percursos fora de estrada; portanto, é aconselhável investir todo o tempo necessário para conhecer a dinâmica do veículo.

Prosseguindo na leitura deste Manual, encontrará informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo, que o ajudarão a aproveitar as qualidades técnicas do seu Fiat. É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a manutenção ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Fiat. Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o Manual fornecido no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a Fiat oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito. O Manual Básico de Segurança no Trânsito e o Manual de Uso e Manutenção completo estão disponíveis no site do fabricante.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Fiat que estão disponíveis para sua assistência.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0A6A-4EF5

# LEITURA OBRIGATÓRIA

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

**Motores Flex:** abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção. A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

---

## CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat**.

---

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Dados do veículo" e "Abastecendo o veículo".

## PARTIDA DO MOTOR

Para dar a partida no motor do veículo, seguir os seguintes procedimentos:

1. Acionar o pedal de freio e mantê-lo pressionado.
2. Acionar o pedal de embreagem até final e mantê-lo pressionado.
3. Colocar a alavanca de câmbio de marchas na posição neutra.
4. Girar a chave no comutador de ignição até a posição **MAR** e aguardar até que as luzes-espia se apaguem.
5. Aguardar até que a luz-espia se apague.
6. Girar a chave para a posição **AVV**.
7. Assim que o motor do veículo estiver funcionando, soltar a chave de ignição.

   O motor de partida **NUNCA** deve ser "arrastado".
8. Se o motor do veículo não funcionar na primeira partida, aguardar um minuto antes de realizar uma segunda tentativa. Caso o veículo não dê partida na quinta tentativa, não insistir e procurar imediatamente a **Rede Assistencial Fiat.**
9. Quando estiver pronto para movimentar o veículo, soltar o freio de estacionamento.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno va.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno va.1doc.com.br/verifi

NOTA

Nas versões equipadas com motor 1.3 Firefly, é obrigatório o acionamento da embreagem para dar a partida, independente da temperatura do motor. O acionamento da embreagem impede que o motor de partida seja "arrastado" ao dar a partida no veículo.

### Preservação do motor de partida

Nunca "arrastar" o motor de partida ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

### ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, o conversor catalítico atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

### RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

### EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

### MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

# UTILIZAÇÃO DO MANUAL

## INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas com relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DOMINGOS E MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.



Para segurança das pessoas.



Para integridade do veículo.



Para proteção do meio ambiente.

**NOTA**

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a mercados específicos ou versões específicas não são identificados como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

**NOTA**

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

# SÍMBOLOS

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente.

# MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

A montagem de acessórios ou a realização de qualquer modificação que altere as características originais do veículo pode comprometer o seu correto funcionamento, desempenho, segurança e vida útil de componentes, além da possibilidade de infrações de trânsito e perda da garantia. Consulte a

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MARCELO e MARCELO ALVES DE MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A

a **Rede Assistencial Fiat** antes de realizar qualquer alteração no veículo.

## ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat,** que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

### NOTA

Prefira sempre Acessórios Genuínos Fiat. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado "consumo em standy-by". Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

### CUIDADO!

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

### NOTA

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex.: tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

## INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca CE.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptorestransmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

### NOTA

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo podem determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não



Assinado por 2 pessoas: MANOEL LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/
Página 134 de

fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

## TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

### NOTA

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/

# CONHECENDO O SEU VEÍCULO


CHAVES . . . . . B-2

COMUTADOR DE IGNIÇÃO . . . . . B-6

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO . . . . . B-8

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO . . . . . B-9

PORTAS . . . . . B-11

BANCOS . . . . . B-13

APOIA-CABEÇAS . . . . . B-15

DIREÇÃO . . . . . B-16

ESPELHOS . . . . . B-17

LUZES EXTERNAS . . . . . B-20

LUZES INTERNAS . . . . . B-27

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS . . . . . B-28

CLIMATIZAÇÃO . . . . . B-31

LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS . . . . . B-45

CAPÔ DO MOTOR . . . . . B-47

COMPARTIMENTO DE CARGA . . . . . B-49

EQUIPAMENTOS INTERNOS . . . . . B-53

BOTÕES DE COMANDO . . . . . B-62

BAGAGEIRO DE TETO (SE EQUIPADO) . . . . . B-63

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE . . . . . B-64

MÓDULO DE TELEMETRIA - CONNECT FIAT . . . . . B-64

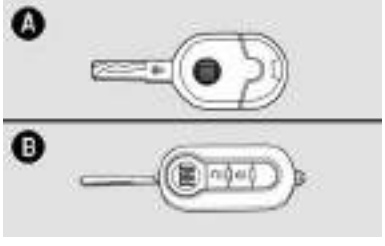



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi

# CHAVES

## CHAVES DISTRIBUÍDAS COM O VEÍCULO

Com o veículo são entregues duas chaves **A** ou **B** conforme a versão.




As chaves são usadas para:

- Ignição.
- Portas.
- Abertura/fechamento das portas por meio do controle remoto.
- Abertura/fechamento da porta do compartimento de cargas.
- Abertura/fechamento da tampa do reservatório de combustível (se equipado).

## CHAVE MECÂNICA

A chave de ignição **A** possui predisposição para instalação de telecomando a distância.

### NOTA

Aconselha-se o uso de alarmes com telecomando incorporado à chave de ignição da linha Fiat Acessórios, que foram desenvolvidos e testados para uso em seu veículo e são oferecidos em todas as concessionárias.

## CHAVE COM CONTROLE REMOTO (SE EQUIPADO)

### ADVERTÊNCIA!

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

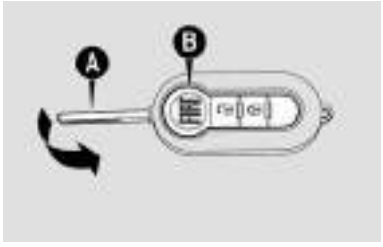
Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível.

A chave possui:

- Encaixe metálico **A** que pode ser embutido na empunhadura da chave.
- Botão **B** para a abertura do encaixe metálico.
- Botão 🔓 para o destravamento das portas.
- Botão 🔒 para o travamento das portas à distância e fechamento dos vidros.

O encaixe metálico **A** da chave aciona o comutador de ignição e a fechadura das portas.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/




## ADVERTÊNCIA!

Ao pressionar o botão **B**, prestar a máxima atenção para evitar que a liberação do encaixe metálico possa causar lesões ou danos.

O botão **B** deve ser pressionado somente quando a chave se encontrar longe do corpo, particularmente dos olhos e de objetos que podem ser danificados (roupas, por exemplo). Não deixar a chave em qualquer lugar para evitar que alguém, principalmente crianças, possa manejá-la e pressionar involuntariamente os botões.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

## CHAVE COM CONTROLE REMOTO - FUNÇÕES PRINCIPAIS

A seguir, estão resumidas as principais funções que podem ser ativadas utilizando a chave com controle remoto.

| Chave | Destravamento das portas e tampa do reservatório de combustível | Travamento das portas e tampa do reservatório de combustível | Fechamento dos vidros elétricos | Abertura dos vidros elétricos e tampa do reservatório de combustível | Ativação/desativação do BIP do alarme |
|---|---|---|---|---|---|
| **Chave com controle remoto** | Rotação da chave em sentido horário (lado do motorista) | Rotação da chave em sentido anti-horário (lado do motorista) | - | - | Display LCD: segurar o botão 🔒 localizado na chave de ignição por cerca de 10 segundos. (*) |
| | Pressão no botão 🔓 e desativação do alarme (se previsto) | Pressão no botão 🔒 e desativação do alarme (se previsto) | Pressão no botão 🔒 (travar as portas e subir automaticamente os vidros) | Pressão prolongada no botão 🔒 (destravar as portas e abrir automaticamente os vidros) | Para versões equipadas com a central multimídia Uconnect™, através das funções contidas no botão "Veículo". |
| **Lampejos dos indicadores de direção (para chave com controle remoto)** | 2 lampejos (as luzes de posição ficam acesas por cerca de 25 segundos) | 1 lampejo | 1 lampejo | 2 lampejos | Ativação: um lampejo por cerca de 5 segundos e um breve sinal acústico. Desativação: um lampejo por cerca de 5 segundos. |

(*) Todas as portas, porta traseira do compartimento de cargas e capô devem estar fechadas.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155

## SOLOCITAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS ADICIONAIS

### NOTA

A frequência do telecomando pode sofrer interferências de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc.

Nesse caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido.

O receptor pode reconhecer até 8 controles remotos. Se, por qualquer motivo, no decorrer da vida útil do veículo se tornar necessário obter um novo controle remoto, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** levando consigo um documento de identidade e os documentos de propriedade do veículo.

## SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Quando, apertando um dos botões da chave com controle remoto, não se verificar a ação esperada de abertura ou fechamento de portas, isso pode ser uma indicação de que a bateria do controle está fraca.

Substituir a bateria por outra nova de tipo equivalente, encontrada em revendedores normais.

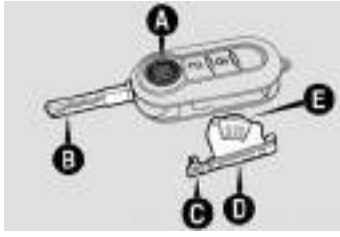
### ATENÇÃOI

As baterias gastas são prejudiciais ao meio ambiente.

Devem ser descartadas em recipientes apropriados ou entregues à **Rede Assistencial Fiat**.

Para substituir a bateria:

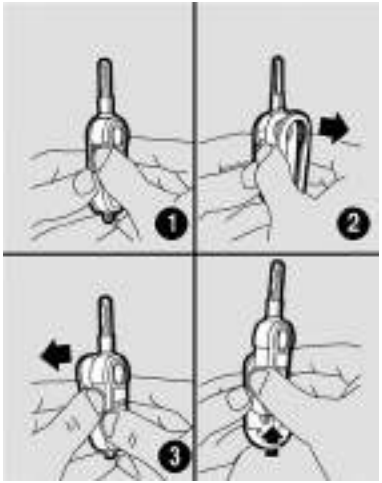
- Apertar o botão **A** e colocar o encaixe metálico **B** na posição de abertura.
- Utilizando uma chave de fenda apropriada de ponta fina (não fornecida), girar o dispositivo de abertura **C** e retirar a caixinha da bateria **D.**
- Substituir a bateria **E** respeitando as polaridades indicadas.
- Recolocar a caixinha da bateria **D** na chave e travá-la, girando o dispositivo **C.**




## SUBSTITUIÇÃO DA TAMPA DO CONTROLE REMOTO

Para algumas versões é possível substituir a tampa do controle remoto. Para tal, efetuar o procedimento ilustrado a seguir.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi



**CUIDADO!**

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.

**CUIDADO!**

Cada chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos os outros, que deve ser previamente memorizado pela central eletrônica do sistema.

Observe sempre as recomendações deste manual.

### DUPLICAÇÃO DAS CHAVES

**CUIDADO!**

Em caso de venda do veículo, é indispensável que o novo proprietário receba todas as chaves.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Quando o proprietário necessitar de chaves adicionais, deve ir a **Rede Assistencial Fiat** com todas as chaves. A **Rede Assistencial Fiat** efetuará a memorização (até um máximo de 8 chaves) de todas as chaves, tanto as novas quanto as que estiverem em mãos.

A **Rede Assistencial Fiat** poderá exigir os documentos de propriedade do veículo.

Os códigos das chaves não apresentadas durante a nova operação de memorização são definitivamente cancelados da memória para garantir que as chaves eventualmente perdidas não sejam mais capazes de ligar o motor.

## COMUTADOR DE IGNIÇÃO

### POSIÇÕES DO COMUTADOR

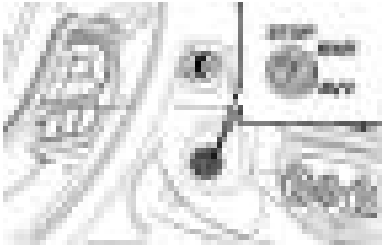
A chave pode girar para 3 posições diferentes:

- **STOP**: motor desligado, a chave pode ser removida. Alguns dispositivos elétricos (por ex-

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

autorrádio, travamento elétrico das portas, etc.) podem funcionar.

- **MAR**: posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos podem funcionar.
- **AVV**: partida do motor.



NOTA

Nas versões com câmbio automático CVT, a chave de ignição só é extraível quando a alavanca de câmbio estiver na posição **P** (Estacionamento) e em um intervalo máximo de 30 segundos após a chave ter sido colocada em **STOP.** Transcorridos mais de 30 segundos, para extrair a chave deve-se ligar e desligar o veículo.

NOTA

Após colocar a chave de ignição em **STOP,** caso a alavanca de câmbio não esteja na posição **P,** tem-se até 5 minutos para mudar a alavanca para a posição **P** e liberar a chave para ser extraída, caso contrário a chave de ignição ficará travada no comutador de ignição. Uma vez expirado o tempo de 5 minutos, para extraí-la deve-se ligar o veículo, colocar a alavanca em **P** e colocar a chave de ignição em **STOP.**

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece bloqueada na respectiva sede.

Para extrair mecanicamente a chave, consultar o parágrafo "Remoção de emergência da chave de ignição" no capítulo "Em caso de emergência".

## ADVERTÊNCIA!

Em caso de avaria do sistema do comutador de ignição, possibilitando a extração da chave fora da posição **P** (estacionamento), dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Verificar se o freio de estacionamento está acionado.

## ADVERTÊNCIA!

Antes de sair do veículo, acionar **SEMPRE** o freio de estacionamento. Nas versões equipadas com câmbio automático, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento) e pressionar o comutador de ignição para deslocá-lo para **STOP.**

Quando sair do veículo, bloquear sempre todas as portas, pressionando o respectivo botão (consultar a opção "Passive Entry" no parágrafo "Portas").

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

**ADVERTÊNCIA!**

Em caso de violação do dispositivo da ignição; por ex.: uma tentativa de roubo, mandar verificar o funcionamento na **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

**ADVERTÊNCIA!**

Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

# SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

## "CODE SYSTEM" - GERAÇÃO 3

A fim de minimizar riscos de furtos/roubos, o veículo é equipado com um sistema eletrônico de inibição do funcionamento do motor (CODE 3) que é ativado automaticamente tirando a chave da ignição.

Cada chave possui um dispositivo eletrônico com a função de transmitir um sinal em código para o sistema de ignição através de uma antena especial incorporada no comutador de ignição. O sinal enviado constitui a "palavra de ordem" sempre diferente para cada partida com a qual a central reconhece a chave, e somente nessa condição, permite a partida do motor.

## FUNCIONAMENTO

Cada vez que girar a chave de ignição na posição **STOP**, o sistema de proteção ativa o bloqueio do motor.

Girando a chave para **MAR**:

1. Se o código transmitido pela chave for reconhecido indica que o sistema de proteção e bloqueio do motor foi desativado. Girando a chave para **AVV**, o motor funcionará.
2. Se a luz-espia ficar acesa (junto com a luz-espia ), o código não foi reconhecido. Neste caso, aconselha-se a repor a chave na posição **STOP** e, depois, de novo em **MAR**; se o bloqueio persistir, tentar com as outras chaves fornecidas. Com o veículo em movimento e a chave de ignição em **MAR**, se a luz-espia acender, significa que o sistema está efetuando um autodiagnóstico (por exemplo, devido a uma queda de tensão).



Página 144 de
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

## ALARME (SE EQUIPADO)

O alarme é previsto em adição a todas as funções do telecomando já anteriormente descritas.

## INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- Abertura não autorizada de uma ou mais portas ou do capô do motor (proteção perimetral).
- Acionamento do dispositivo de ignição (rotação de uma chave não reconhecida para a posição **MAR**).

A intervenção do alarme provoca o acionamento da buzina e dos indicadores de direção.

A sinalização de alarme acionado pode ser observada no lampejo da lâmpada localizada acima do painel na parte central, próxima do para-brisa.

**NOTA**

A função de bloqueio do motor é garantida pelo sistema CODE, que se ativa automaticamente, extraindo a chave do dispositivo de ignição e efetuando o bloqueio das portas.

**NOTA**

O sistema de alarme automotivo é um sistema complementar de segurança desenvolvido para dificultar a ocorrência de furto do veículo, bem como a ação ou ato de vandalismo de terceiros.

Se, com a chave na posição **MAR**, a luz-espia permanecer acesa, poderá indicar uma avaria no sistema de alarme ou uma tentativa de invasão no veículo.

## ATIVAÇÃO DO ALARME

O alarme deve ser ativado com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

Para ativar, posicione a chave em direção ao veículo, depois pressione e solte o botão .

Com exceção de alguns mercados, são executados um breve acendimento dos indicadores de direção, um breve sinal acústico e o travamento das portas.

No caso em que seja detectada uma anomalia, é emitido uma sinalização acústica.

Se for emitida sinalização acústica composta de 3 toques da buzina, acompanhados de piscadas em rápida intermitência das luzes dos indicadores de direção após ativação do alarme, desativá-lo pressionando o botão . Verificar o fechamento correto das portas, do capô do motor

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MARCELINO e MARCELO ALVES DE MARCELINO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

e, em seguida, reativar o sistema pressionando o botão .

**ADVERTÊNCIA!**

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

## DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão na chave.

São efetuadas as seguintes ações (com exceção de alguns mercados):

- Dois breves acendimentos dos indicadores de direção (se equipado).
- Dois breves sinais acústicos (se equipado).
- Destravamento das portas.

**NOTA**

Acionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

## EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir totalmente o alarme (por exemplo: em caso de inatividade prolongada do veículo) efetuar o fechamento de forma manual, utilizando a chave com telecomando na fechadura.

**NOTA**

Quando se descarregam as pilhas da chave com telecomando, ou em caso de avaria no sistema, para desativar o alarme, introduzir a chave na ignição e girá-la até a posição **MAR**.

## EXCLUSÃO DA BUZINA (BIP) DO ALARME E LUZES DO ALARME (SE EQUIPADO)

### Veículos com display LCD

É possível desabilitar/habilitar somente a buzina (BIP) do alarme. Para isso, efetuar os seguintes procedimentos:

- Fechar todas as portas, capô porta traseira do compartimento de cargas.
- Segurar o botão localizado na chave de ignição por cerca de 10 segundos. Na exclusão do bip ocorrerá somente um lampejo dos indicadores de direção com duração de cerca de 5 segundos. Na ativação do bip ocorrerá um lampejo com duração de cerca de 5 segundos e um breve sinal acústico.

### Veículos com display TFT

É possível desabilitar/habilitar a buzina (BIP) e as luzes do alarme. Para isso, efetuar os seguintes procedimentos:

- Fechar todas as portas, capô porta traseira do compartimento de cargas.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO AUGUSTO DE ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- Através das teclas de comando △ ou ▽, acessar a função "Config. Veículo" e pressionar ▷.
- Selecionar as funções "Buzina ao trancar" e "Luzes ao trancar" e desabilitar ou habilitar as opções desejadas.

NOTA

"Luzes ao trancar" (luzes do alarme): luzes de direção e luzes de posição.

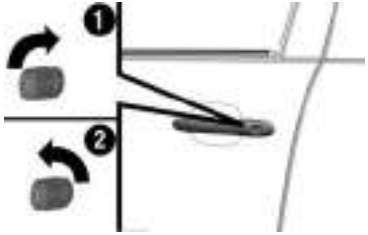
NOTA

Nas versões equipadas com central multimídia Uconnect™, estas funções estão disponíveis na função "Veículo" na Multimídia.

# PORTAS

## ABERTURA MANUAL POR FORA

Girar a chave para a posição **1** (porta do motorista), retirar a chave e puxar a maçaneta de abertura.




## TRAVAMENTO MANUAL POR FORA

Girar a chave para a posição **2.** Para abertura ou fechamento da porta do passageiro, agir de modo inverso (para veículos com fechadura externa na porta do passageiro).

### Abertura/travamento manual por dentro das portas dianteiras

Abertura: puxar a maçaneta de abertura **A.**




Travamento: fechar a porta e apertar a maçaneta.

Se uma porta estiver mal fechada, acende-se também a luz-espia no quadro de instrumentos e não é possível efetuar o fechamento centralizado, empurrando a alavanca interna.

NOTA

Como o sistema manual trava apenas a porta em questão, após efetuar esta operação verificar também se as demais portas estão corretamente fechadas.

## TRAVAMENTO ELÉTRICO (SE EQUIPADO)

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

### Por fora

Com as portas fechadas, inserir e girar a chave na fechadura da porta dianteira do lado do motorista.

### Por dentro

Com as portas fechadas, apertar (para travar) ou puxar (para destravar) uma das maçanetas de abertura das portas dianteiras. Desta maneira, são travadas também as portas traseiras (se equipado).

Para efetuar o travamento elétrico com telecomando (se equipado), ver o item "Chaves", neste capítulo.

---

**ADVERTÊNCIA!**

É possível efetuar o travamento centralizado mesmo se houver portas que não estejam bem fechadas. Nesta situação, assim que alguma porta dianteira for fechada, um novo travamento centralizado é efetuado automaticamente. As portas traseiras (se equipado) já estarão travadas quando forem fechadas independentemente deste novo comando automático. Caso um comando de destravamento seja efetuado após este comando de travamento, não será efetuado um novo travamento após o fechamento de alguma porta dianteira.

Caso haja um defeito no sistema, o travamento centralizado não é ativado e, após algumas tentativas, o dispositivo é excluído por cerca de 30 segundos.

---

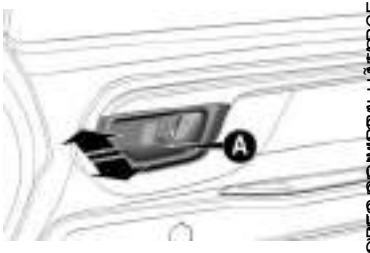
## TRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DAS PORTAS (SE EQUIPADO)

No caso de pane elétrica com bateria descarregada, não é possível efetuar o travamento centralizado das portas com utilização de chave.

Para travar as portas, proceder como a seguir:

Efetuar o travamento das portas, manualmente, pressionando a maçaneta interna de abertura da porta dianteira direita, traseiras direita e esquerda **A** (se equipado) e, a seguir, girar a chave na fechadura externa da porta do motorista no sentido anti horário.

Para destravar a porta dianteira direita, puxar a maçaneta interna **A**.




## DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (SE EQUIPADO)

Impede a abertura das portas traseiras pelo interior.

---

**ADVERTÊNCIA!**

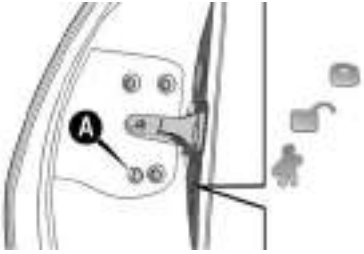
Utilizar sempre este dispositivo quando transportar crianças.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Depois de ter acionado o dispositivo em ambas as portas traseiras, verificar a sua efetiva ativação atuando no puxador interno de abertura das portas.

O dispositivo A só pode ser ativado com as portas abertas:




- **Posição vertical:** dispositivo desativado (a porta pode ser aberta pelo interior).
- **Posição horizontal:** dispositivo ativo (porta bloqueada).

O sistema permanece ativo mesmo ao efetuar o destravamento elétrico das portas.

**NOTA**

As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior quando o sistema de segurança para crianças estiver acionado.

### FECHAMENTO INCORRETO DAS PORTAS

A indicação de fechamento incorreto das portas ocorre através do acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos e/ou na parte inferior do display.

Para versões equipadas com display TFT, ocorre também a mensagem escrita "Porta aberta".

## BANCOS

### REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

Além disso, a regulagem do banco do condutor deve ser efetuada recordando que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

Além disso, deve ser possível pisar no pedal da embreagem até o fim de curso.

**ADVERTÊNCIA!**

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

**CUIDADO!**

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo.

No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A1C6-0E0A-0E0A-0E0A
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A1C6-0E0A-0E0A-0E0A

com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

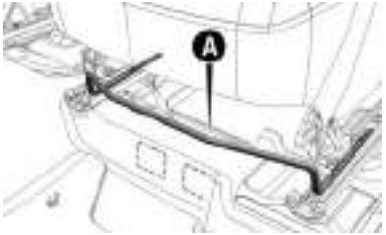
**ADVERTÊNCIA!**

Na presença de airbags laterais (Side airbags), não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

### Regulagem no sentido longitudinal

- Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.
- Soltar a alavanca para que o banco seja travado na posição desejada.




**ADVERTÊNCIA!**

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

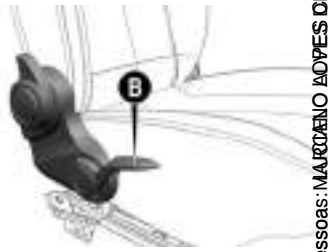
A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

### Regulagem em altura (se equipado) (banco do lado do motorista)

NOTA

Efetuar a regulagem, estando sentado no banco em questão (lado do motorista).

Deslocar a alavanca **B,** conforme versão, para cima ou para baixo até obter a altura desejada.




### Regulagem da inclinação do encosto

Girar a manopla **C,** até atingir posição desejada.

Assinado por 4 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/




Para versões Cabine Plus, o rebatimento do encosto do banco também pode ser efetuado, puxando a fita **D** no sentido da seta.




# APOIA-CABEÇAS

## BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoia-cabeças são reguláveis em altura.

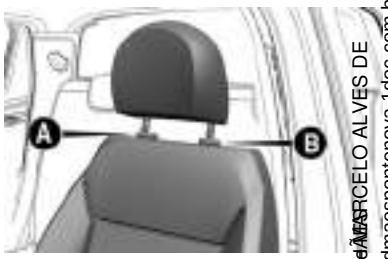
### ADVERTÊNCIA!

Lembre-se que os apoia-cabeças devem ser regulados exclusivamente com o veículo parado e de maneira que a nuca, e não o pescoço, se apoie neles.

Somente nesta posição podem protegê-lo em caso de colisões.

Para regular a altura, elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (três posições).

Para abaixá-los, pressionar o botão **A**.




Para retirar o encosto de cabeça, acionar o botão da esquerda **A** e o da direita **B** e levantar o encosto de cabeça até liberá-lo da terceira trava. Soltar os botões e puxar para cima até a total retirada do apoio de sua haste.

### ADVERTÊNCIA!

O apoia-cabeças deve sempre ser mantido em sua posição original e devidamente travado.

Em uma eventual necessidade de retirada do encosto de cabeça dianteiro, recolocá-lo antes de sair com

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

o veículo. Jamais utilize o veículo sem o apoia-cabeças.

## APOIA-CABEÇAS TRASEIROS (SE EQUIPADO)

### Regulagens

Para os lugares traseiros estão previstos apoios de cabeça reguláveis em altura.



Regulagem para cima: elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (duas posições).

Regulagem para baixo: pressionar o botão A e abaixar o apoio de cabeça.

**ADVERTÊNCIA!**

O encosto de cabeça deve sempre ser mantido em sua posição original e devidamente travado.

Observe sempre as recomendações deste manual.

# DIREÇÃO

## REGULAGEM DO VOLANTE

**ADVERTÊNCIA!**

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

Somente assim poderá ser garantida a segurança.

**ADVERTÊNCIA!**

É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex.: montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

O volante pode ser regulado em altura de acordo com o seguinte procedimento:

- Deslocar levemente a alavanca de ajuste da direção para baixo, localizada à esquerda da coluna de direção.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/




- Efetuar a regulagem do volante para cima ou para baixo, de acordo com a posição desejada.

**NOTA**

Certifique-se de que é possível visualizar os medidores e indicadores do quadro de instrumentos.

- Deslocar a alavanca de ajuste do volante para cima, para travar o volante na posição desejada.

**NOTA**

Certifique-se de que o volante esteja corretamente travado, movimentando-o nas direções de ajuste.

**ADVERTÊNCIA!**

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

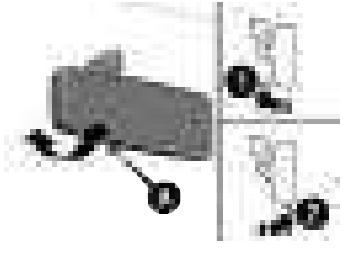
Dirija sempre com segurança.

# ESPELHOS

## ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Deslocando a alavanca **A** obtém-se:

1. Posição normal.
2. Posição antiofuscamento.



O espelho retrovisor interno é equipado com um dispositivo contra acidentes que o desprende em caso de choque.

## ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

### Com regulagem mecânica (se equipado)

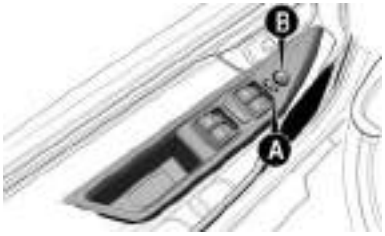
Por dentro do veículo, mover o botão **A** para regulagem do espelho retrovisor externo.




### Com regulagem elétrica (se equipado)

A regulagem é possível somente com a chave de ignição na posição **MAR.**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DA SILVA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A6A1-1F56
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A6A1-1F56




O botão **A** seleciona o espelho em que será feita a regulagem.

- Dispositivo selecionado na posição esquerda: seleção do espelho esquerdo.
- Dispositivo selecionado na posição direita: seleção do espelho direito.

Para regular o espelho, basta pressionar o botão **B,** situado na porta do motorista, em um dos sentidos indicados pelas setas.

**NOTA**

Terminada a regulagem, colocar o dispositivo **A** na posição neutra para evitar deslocamentos acidentais.

**ADVERTÊNCIA!**

As lentes dos espelhos retrovisores são parabólicas e aumentam o campo de visão.

No entanto, diminuem o tamanho da imagem, dando a impressão de que o objeto refletido está mais distante do que a realidade.

### Função "Estacionamento" (Tilt down) do espelho retrovisor externo elétrico do lado do passageiro (se equipado)

Para algumas versões, equipadas com espelho retrovisor externo elétrico, está disponível a função Tilt down.

A função Tilt down possibilita que a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, seja posicionada, automaticamente, de forma diferente daquela normalmente utilizada durante a direção, quando ocorre o acionamento da marcha a ré, a fim de melhorar a visibilidade nas manobras de estacionamento.

Ao se desengatar a marcha a ré, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá retornar, automaticamente, à posição configurada para utilização durante a direção.

**NOTA**

Para que ocorra a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré, é necessário que o espelho retrovisor externo direito esteja selecionado através do botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos, localizado na porta do motorista.

Caso o botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos esteja na posição central (neutra) ou voltado para a esquerda (espelho retrovisor externo esquerdo selecionado), não ocorrerá a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVEIS COMERCIAL LTDA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré.

Para efetuar a configuração da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, proceder conforme indicado a seguir.

Com o veículo parado e a chave de ignição na posição **MAR,** acionar a marcha a ré, selecionar o espelho retrovisor externo lado passageiro e regular a lente do mesmo de modo a obter a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento.

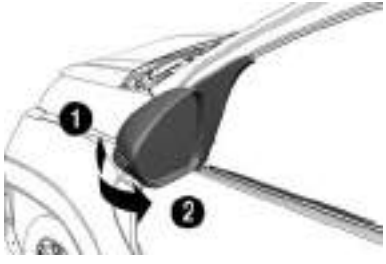
NOTA

Após configurar a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento, aguardar 5 segundos, sem movimentar a lente do espelho retrovisor ou efetuar algum outro comando para que a posição seja memorizada pelo sistema.

Na próxima vez que a marcha a ré for acionada, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá se posicionar automaticamente na posição memorizada, desde que o mesmo esteja selecionado através do botão seletor de regulagem do espelhos retrovisores externos.

### Recolhimento manual dos retrovisores externos

Para recolher os espelhos, deslocá-los da posição **1** (aberto) para a posição **2** (fechado).




CUIDADO!

Se a saliência do espelho criar dificuldades numa passagem estreita, dobre-o da posição **1** para a posição **2**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

# LUZES EXTERNAS

## Posições da alavanca

A tabela a seguir indica a condição das luzes - ON (aceso) / OFF (apagado) - de acordo com a posição da alavanca do comutador de luzes.

## Funções da chave de seta - Anel A

| Comutador de luzes (chave de seta) | Posição no comutador | Luzes D.R.L. | Luz de posição dianteira | Luz de posição traseira | Luz de placa | Farol baixo |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  | ○ | ON | OFF | ON | OFF | OFF |
| | ≡D | OFF | ON | ON | ON | ON |

## Funções da chave de seta - Anel B

| Chave de seta | Posição | Farol de neblina (se equipado) | DRL | Luz de posição dianteira | Luz de posição traseira | Farol baixo | Luz de placa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | ○ | OFF | ON | OFF | ON | OFF | OFF |
| | ≡D | ON | OFF | ON | ON | ON | ON |

**NOTA**

Os comandos do sistema de ventilação/aquecimento são iluminados permanentemente.

Acendendo as luzes externas, iluminam-se os ideogramas no quadro de instrumentos e os símbolos dos comandos situados no painel de instrumentos.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/
Página 156 de

## LUZES DE POSIÇÃO

Acendem-se em conjunto com as luzes do farol baixo girando a empunhadura A da alavanca esquerda sob o volante da posição ○ à posição ≡D. No quadro de instrumentos acende-se a respectiva luz-espia ≡D.

## LUZES DE ESTACIONAMENTO

Em caso de necessidade, é possível sinalizar a presença do veículo à noite, acendendo as luzes de posição depois da chave retirada da ignição.

Acendem-se girando a empunhadura da alavanca esquerda para a posição ≡D.

Se desejar acender as luzes de posição apenas do lado direito, deslocar a alavanca de seta para cima e do lado esquerdo, para baixo.

O sistema permite um tempo até 2 minutos para que as luzes de posição sejam acionadas, com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

## LUZES DIURNAS (D.R.L. "DAYTIME RUNNING LIGHTS")

### ADVERTÊNCIA!

As luzes diurnas não substituem os faróis baixos durante a circulação noturna ou em túneis.

O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Observar as prescrições.

Com a chave de ignição na posição **MAR** e e a alavanca esquerda sob o volante na posição ○, acendem-se automaticamente as luzes diurnas e as luzes de posição da lanterna traseira. As demais luzes externas e a iluminação interna permanecem apagadas. As luzes DRL "Daytime Running Lights", juntamente com as luzes de posição traseiras, sempre estarão acesas com chave de ignição em **MAR** e com a alavanca em ○.

O funcionamento é comandado pela central eletrônica do veículo de forma que, ao ligar a ignição, as luzes diurnas são acionadas, mas ao acionar o farol baixo, as mesmas terão sua intensidade reduzida, comutando para as luzes de posição dianteiras.

### NOTA

As luzes diurnas, quando disponíveis, estão integradas aos faróis de neblina.

## FARÓIS BAIXOS

Acendem-se girando a empunhadura **A** da alavanca da posição ○ à posição ≡D.

## FARÓIS ALTOS

Acendem-se com a empunhadura na posição ≡D e empurrando a alavanca para frente em direção ao painel (posição estável).

No quadro acende-se a luz-espia ≡D.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DA MATA e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

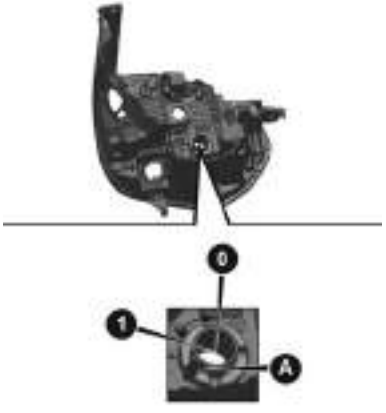
Apagam-se empurrando a alavanca para trás em direção ao volante (posição estável).

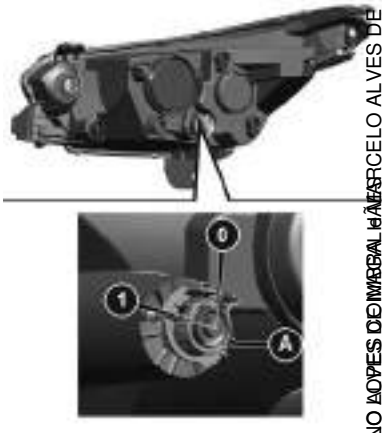
## COMPENSAÇÃO DA INCLINAÇÃO DOS FARÓIS

Quando o veículo está carregado, ele se inclina para trás e, consequentemente, o feixe luminoso se eleva. Nesse caso, é necessário regulá-lo corretamente. A regulagem é feita manualmente girando o regulador **A.**

### Farol do lado direito

Estão disponíveis duas versões de faróis para regulagem da compensação da inclinação.




NOTA

Para efetuar a compensação da inclinação do farol do lado esquerdo, proceder de forma semelhante ao lado direito.

### Regulador no farol

O acesso é obtido pelo vão do moto

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1A5-A6A1-1156
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1A5-A6A1-1156

**Posição 0:** veículo sem carga e somente o motorista ou o motorista e o passageiro dianteiro.

**Posição 1:** veículo com carga uniformemente distribuída na caçamba e somente com o motorista.

É importante que os dispositivos de ambos os faróis estejam orientados na mesma posição.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Controlar a orientação dos feixes luminosos cada vez que mudar o peso da carga transportada.

Dirija sempre com segurança.

---

## LAMPEJOS

São feitos puxando a alavanca em direção ao volante (posição instável).

## LUZES DE DIREÇÃO (SETAS)

Deslocando a alavanca **A:**




- Para cima - ativa-se a seta direita e o repetidor lateral no retrovisor (se equipado).
- Para baixo - ativa-se a seta esquerda e o repetidor lateral no retrovisor (se equipado).

No quadro de instrumentos acende-se com intermitência a luz-espia ⇦ ou ⇨.

As setas são desativadas automaticamente quando o veículo volta a prosseguir em linha reta.

---

**NOTA**

Para veículos equipados com farol com lâmpadas incandescentes, quando a empunhadura **A** da alavanca estiver na posição ○, ao acionar a seta para qualquer um dos lados, o D.R.L. do lado cuja seta estiver acionada apagará durante o funcionamento da seta.

## FUNÇÃO LANE CHANGE (SE EQUIPADO)

Algumas versões podem estar equipadas com a função de conveniência Lane change (se equipado) destinada a sinalizar uma mudança de faixa. Para ativá-la, mover a alavanca dos indicadores de direção para cima (lado direito) ou para baixo (lado esquerdo) sem chegar ao final do curso (posição instável). Ao soltá-la, a alavanca retornará à posição inicial.

O indicador de direção do lado selecionado emitirá 5 lampejos e, em seguida, voltará a desligar-se automaticamente.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

## SISTEMA FOLLOW ME HOME (SE EQUIPADO)

Este sistema (se equipado) permite manter o farol ligado por 30 segundos até um tempo máximo de 210 segundos, ou seja, 7 acionamentos consecutivos da alavanca de luzes de posição, puxando-a em direção ao volante, depois de desligada a chave de ignição.

O sistema permite um tempo até 2 minutos para que o "follow me" seja acionado. Após este tempo, ligar e desligar a chave para o acionamento da função.

O acionamento da alavanca corresponde o acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

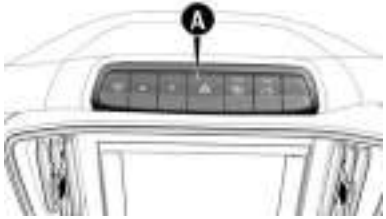
Se a alavanca for acionada por mais de 2 segundos, o comando não reconhece como funcionamento da função e a luz do farol é desligada.

Uma vez ativado, durante 20 segundos, aparecerá no display do quadro de instrumentos, uma indicação de que o sistema está ativo com o tempo de duração para o qual foi ajustado.

Para desativar o sistema Follow me Home basta manter a alavanca de comando na posição de faróis altos, durante um tempo superior a 2 segundos. Uma outra maneira de se desligar este sistema é girando a chave de ignição na posição **MAR.**

## LUZES DE EMERGÊNCIA

Para ligar/desligar as luzes de emergência, pressionar o botão **A** com indicação de função ativada.




Acendem-se apertando levemente o botão **A,** independente da posição de chave de ignição.

Com o dispositivo ligado, os indicadores ⇦ e ⇨, no quadro de instrumentos, iluminam-se de modo intermitente.

### ADVERTÊNCIA!

A luz de emergência só deve ser acionada com o veículo parado; nunca em movimento.

Observe sempre a legislação.

### ESS (Emergency Stop Signaling - Sinalização de frenagem de emergência

Em caso de frenagem de emergência (veículo com velocidade acima de 50 km/h), acendem-se automaticamente as luzes de emergência e simultaneamente no quadro iluminam-se as luzes indicadoras ⇦ e ⇨.

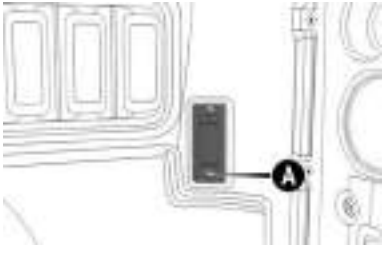


Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador
Página 160 de

A função desliga-se automaticamente quando a frenagem do veículo já não é mais urgente.

## LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGAS (SE EQUIPADO)

Está disponível, para algumas versões, uma luz para o compartimento de cargas **A** e sua função é iluminar o compartimento de cargas quando for necessário distribuir cargas ou efetuar manutenção em locais com pouca iluminação.

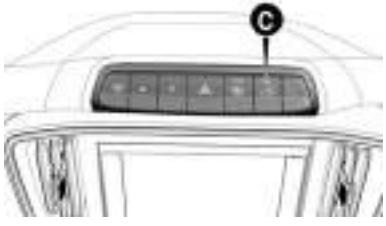



O botão de acendimento da luz do compartimento de cargas

**C** está localizado no conjunto de botões na área central do painel.

**NOTA**

A posição dos botões pode variar segundo a versão do veículo.




### Chave de ignição em MAR

Ao pressionar o botão , o LED do botão acenderá na cor verde e o compartimento de cargas será iluminado.

Ao pressionar o botão novamente, o o LED do botão se apagará e a lâmpada do compartimento de cargas será apagada.

**NOTA**

Se a chave de ignição estiver em **MAR** e a lâmpada do compartimento de cargas acesa e, em seguida, desligarmos a Ignição, a lâmpada do compartimento de cargas se apagará. O ideograma do botão se apagará.

### Chave de ignição desligada

Após desligar a ignição durante 5 minutos, ainda será possível ligar ou desligar a lâmpada do compartimento de cargas.

**NOTA**

Com a chave de ignição desligada, ou mesmo sem a chave estar na ignição, caso seja esquecida a iluminação do compartimento de cargas ligada, aproximadamente após 5 minutos, se desligará automaticamente. Esta ação evita a descarga da bateria.

**NOTA**

O acendimento da luz do compartimento de cargas pode ser



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

realizado através do Botão **C** sem a chave de ignição estar no comutador de ignição e sem acendimento do LED.

**NOTA**

Com o veículo em movimento não é possível acender a lâmpada. Porém, com o veículo partindo do repouso com a lâmpada acesa, após 20 km/h, a lâmpada apagará.

## FARÓIS DE NEBLINA (SE EQUIPADO)

Para acender os faróis de neblina girar a chave de seta para ligar/ desligar os faróis de neblina. Funciona somente com a chave de ignição na posição **MAR.**



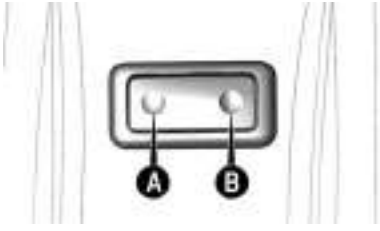

Quando o farol de neblina é ligado, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# LUZES INTERNAS

## CONJUNTO DA LUZ INTERNA

O conjunto da luz interna possui 3 situações distintas, de acordo com a posição do interruptor:




- **Posição A:** permanentemente ligada.
- **Posição "Portas" (neutra na lente):** acende-se, para algumas versões, somente com as portas abertas.
- **Posição B:** permanentemente desligada.

O conjunto da luz interna com microfone integrado possui as seguintes funções distintas, controladas pelo interruptor **A:**




- **Posição ON** : permanentemente ligada.
- **Posição "portas"** : acende-se, quando disponível, somente com as portas abertas.
- **Posição OFF:** permanentemente desligada.

### Temporização da luz interna

Em algumas versões, com a iluminação interna na posição neutra/portas, para proporcionar mais agilidade na entrada no veículo, em especial em lugares pouco iluminados, acende-se a lâmpada da luz interna quando é destravada uma das portas.

Quando se abre uma das portas laterais, a luz interna acende-se por três minutos. Se a porta está aberta por mais de três minutos, a lâmpada da luz interna é desligada até a próxima reabertura de uma das portas.

Se durante os três minutos for fechada as portas é ativado uma segunda contagem de tempo de 10 segundos que é interrompida se a chave de ignição for colocada na posição MAR.

Quando as portas são travadas por meio de telecomando ou fechadas as das portas dianteiras, a luz interna se apaga 10 segundos após o travamento.

---

NOTA

Para veículos sem trava elétrica, acende-se a lâmpada da luz interna somente quando é destravada a porta dianteira lado esquerdo (motorista).

---

### Interruptor na posição A (luz interna ligada)

Na posição **A** (ligada), a lâmpada permanece acesa e se apaga depois de 15 minutos.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVAES DE MACEDO e CICILIA ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

Se durante a contagem, uma das portas for aberta/fechada, a contagem recomeça.

# LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

## PARA-BRISA

A alavanca direita sob o volante reúne todos os comandos para a limpeza do para-brisa.

## LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA

### Funcionamento

**CUIDADO!**

Não utilizar o limpador para retirar neve ou gelo acumulados no para-brisa. Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

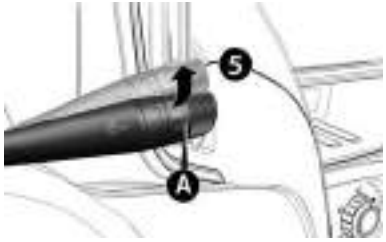
Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após uma nova partida do veículo, contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

**CUIDADO!**

É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com a chave de ignição na posição **MAR**.




O aro **A** pode assumir as seguintes posições:

1. **O:** Limpador do para-brisa desligado.
2. Funcionamento intermitente.
3. Funcionamento contínuo lento.
4. Funcionamento contínuo rápido.
5. **Função antipânico:** funcionamento contínuo rápido (posição 5).

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), ativa-se a função temporária: o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. Ao soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpador do para-brisa. Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações de sujeira do para-brisa, ou o orvalho matinal.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MACEDO NETO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Atenção: esta função não ativa o lavador do para-brisa. Para esguichar o líquido do lavador no para-brisa, é necessário usar a função de lavagem.

Com o aro **A** na posição **2**, o limpador do para-brisa adapta automaticamente a velocidade de funcionamento à velocidade do veículo.

### Função "Lavagem inteligente"

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para acionar o lavador do para-brisa.

Ao manter a alavanca puxada, ativa-se automaticamente, com um único movimento, o jato do lavador do para-brisa e o próprio limpador.

O funcionamento do limpador do para-brisa continua após desligamento da alavanca e executa três passadas finais.

O ciclo é terminado por uma passada do limpador do para-brisa cerca de 6 segundos depois.

## SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS

Limpar, periodicamente, a parte de borracha usando produtos adequados. Substituir as palhetas se o limpador de borracha estiver deformado ou gasto. Em todo caso, aconselha-se a substituí-las uma vez por ano.

**ADVERTÊNCIA!**

Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa desgastadas representa um grave risco e reduzem a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Conduza sempre com segurança.

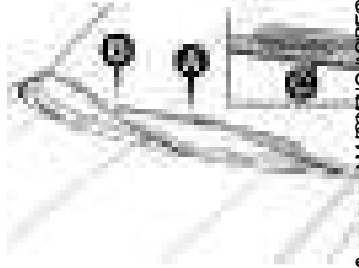
NOTA

Não ligar os limpadores do para-brisa sobre o vidro seco. Somente devem ser utilizados estando o vidro molhado e livre de impurezas, tais como: terra, barro, areia etc., sob pena de se danificarem a borracha e o próprio vidro.

NOTA

Não deve ser aplicado nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros. A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, causando trepidação, ruído e má visibilidade, bem como desgaste prematuro da borracha das palhetas.

### Substituição das palhetas do limpador do para-brisa



- Levantar o braço **A** do limpador do para-brisa.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte

- Retirar a palheta **B** pressionando as duas travas **C** para baixo, desengatando-a do braço **A.**
- Montar a palheta nova introduzindo-a na respectiva sede do braço, certificando-se de que fique bem colocada.

---

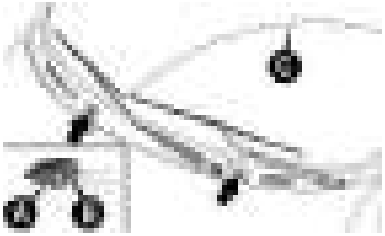
**NOTA**

Não puxar a a palheta pela peça de borracha.

---

## ESGUICHOS

Se o jato não sair, antes de tudo, verificar se há líquido no reservatório; ver parágrafo "Verificação dos níveis".



Os lavadores dianteiros e o traseiro **A** já vêm com a direção dos esguichos reguladas, não sendo necessária nenhuma ação adicional.

Verificar se o furo de saída **B** dos lavadores não está entupido.

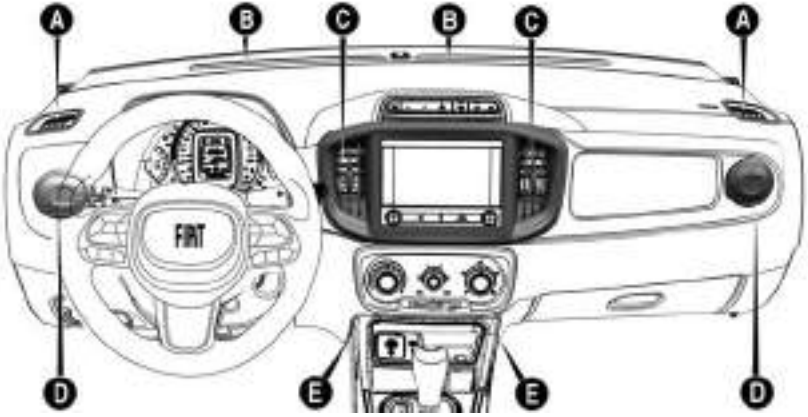
Os jatos do lavador do para-brisa podem ser orientados regulando a direção dos esguichos. Usar uma chave de fenda apropriada para reposicionar o jato atuando no direcionador **A.** Os jatos devem ser apontados para 3/4 da altura do para-brisa de maneira que os mesmos sejam apontados para o ponto mais alto alcançado pelo movimento das palhetas **C.**



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155

# CLIMATIZAÇÃO

## DIFUSORES ORIENTÁVEIS E REGULÁVEIS




O ar é distribuído no interior do veículo através dos difusores.

Os difusores para desembaçamento dos vidros laterais dianteiros **A** e para desembaçamento do para-brisa **B** são fixos.

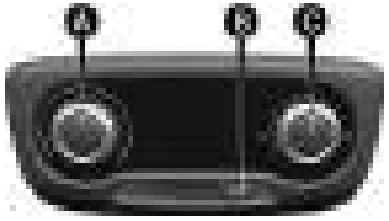
Os difusores centrais **C** e laterais **D** podem ser orientados para direcionamento do fluxo de ar para cima, baixo, esquerda e direita.

Aberturas laterais inferiores **E** para enviar ar aos pés do motorista e do passageiro dianteiro.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

## VENTILAÇÃO

### Comandos




- **A -** Seletor para ligar o ventilador.
- **B -** Cursor para ligar a função de recirculação.
- **-** Introdução do ar externo aberta.
- **-** Introdução do ar externo fechada. Deve ser utilizada preferencialmente quando se trafega por regiões poeirentas ou com muita poluição do ar (túneis, engarrafamentos, etc.).
- **C -** Seletor para distribuição do ar.
- **-** Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
- **-** Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

## AQUECIMENTO (SE EQUIPADO) E VENTILAÇÃO

### Comandos




- **A -** Seletor para regular a temperatura do ar (mistura ar quente/ar a temperatura ambiente).
- **B -** Seletor para ligar o ventilador e escolha da velocidade desejada.
- **C -** Cursor para ligar a função de recirculação.
- **D -** Seletor para a distribuição do ar.
- **-** Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
- **-** Fluxo de ar direcionado aos pés e ao rosto.
- **-** Fluxo de ar direcionado aos pés.
- **-** Fluxo de ar direcionado aos pés e ao para-brisa.
- **-** Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

### Aquecimento (se equipado)

1. Seletor para regular a temperatura do ar: ponteiro no setor vermelho.
2. Seletor do ventilador: botão na velocidade desejada.
3. Seletor para a distribuição do ar apontar em para aquecer os pés e, ao mesmo tempo, desembaçar

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

para-brisa. para enviar ar aos pés e ao rosto.

4. Cursor de recirculação: para obter um aquecimento mais rápido, deslocar o cursor da recirculação de ar para a posição , equivalente à circulação somente do ar interno.

Para se evitar a sensação de enjoo, fechar os difusores centrais quando for utilizar o aquecimento.

NOTA

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

### Ventilação

1. Difusores de ar centrais e laterais: completamente abertos.
2. Seletor para a temperatura do ar: apontar no setor azul.
3. Seletor do ventilador: posicionar na velocidade desejada.
4. Seletor para a distribuição do ar: apontar em .
5. Cursor para a recirculação de ar na posição , equivalente à introdução de ar externo.

Com o cursor na posição é ativada somente a circulação do ar interno.

NOTA

A função de recirculação é útil principalmente em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

Algumas versões, com aquecedor, estão equipadas com filtro instalado na caixa de ventilação, com o objetivo de filtrar o ar enviado para o interior do veículo.

Se for observado uma diminuição da vazão de ar pelos difusores, verificar as condições do filtro (quando disponível) e substituí-lo se necessário (ver substituição do filtro do ar-condicionado no Plano de Manutenção).

## AR-CONDICIONADO (SE EQUIPADO)




### Comandos do ar-condicionado

- A - Seletor para regular a temperatura do ar (mistura quente/frio).

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOPES DE MACEDO E LAVIES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- B - Seletor para ligar/desligar o ar-condicionado e escolher a velocidade desejada.
- C - Seletor para abrir ou fechar a recirculação do ar.
- D - Seletor para a distribuição do ar.
- - Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao rosto.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao para-brisa.
- - Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

## Condicionamento do ar (resfriamento)

### CUIDADO!

O sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, em caso de vazamentos acidentais, não prejudica o meio ambiente.

Nunca utilizar o fluido R12, incompatível com os componentes do próprio sistema.

Para obter um resfriamento rápido do habitáculo em veículos equipados com ar-condicionado, operar o sistema conforme indicado:

1. Seletor para a temperatura do ar **A** totalmente posicionado à esquerda.
2. Seletor do ventilador **B** posicionado na velocidade máxima.
3. Seletor de distribuição do ar **D** apontado para . Controlar para que todas as saídas de ar estejam totalmente abertas.
4. Ligar o ar-condicionado pressionando o seletor **B** a partir da posição 1 (a luz-espia no seletor irá acender).
5. Se possível, abrir totalmente, ou pelo menos um pouco, as janelas das portas dianteiras por um breve

Com o seletor **C** na posição é ativada somente a circulação do ar interno.

A versão com ar-condicionado está equipada com filtro, instalado na caixa de ar-condicionado, com o objetivo de filtrar e evitar odores no ar enviado para o interior do veículo.

Se for observado uma diminuição na vazão de ar pelos difusores, verificar as condições do filtro (quando disponível) e substituí-lo se necessário (ver substituição do filtro do ar-condicionado no Plano de Manutenção, no capítulo Manutenção e cuidados com o seu veículo).

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

período (2 a 3 minutos no máximo) para que haja uma circulação mais intensa do ar no habitáculo. Em seguida, fechar as janelas.

### Aquecimento

Para as funções de aquecimento e ventilação, não ligar o condicionador, mas utilizar o sistema normal de aquecimento e ventilação.

### Recirculação

Com o cursor posicionado em , é ativada somente a circulação do ar interno.

---

NOTA

Com a temperatura externa muito alta, a recirculação acelera o resfriamento do ar. Além disso, é particularmente útil em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

---

NOTA

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

---

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, quando disponível, deve ser substituído de maior frequência, se o veículo transitar frequentemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Durante o inverno, o sistema de ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma vez por mês e por cerca de 10 minutos, para efeito de manutenção do sistema.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema na **Rede Assistencial Fiat.**

## DESEMBAÇAMENTO DO LADO INTERNO DO PARA-BRISA

O ar-condicionado é muito útil para acelerar o desembaçamento, pois desumidifica o ar. É suficiente regular os comandos para a função de desembaçamento e ativar o condicionador, apertando o seletor **B.**

Para-brisa e vidros laterais

1. **Condicionador de ar ligado:** selecionar **B.**



Assinado por 2 pessoas: MARCUS VINICIUS DE MACEDO ALVES DE MELO e MARCELO ALVES DE MELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

2. **Seletor para a temperatura do ar A:** (completamente girado para a direita) para dias frios ou (completamente girado para a esquerda) para dias quentes.
3. **Seletor do ventilador B:** posicionar na velocidade máxima.
4. **Seletor para a distribuição do ar D:** apontar em .
5. **Recirculação do ar C:** desligada.

Após o desembaçamento, usar os comandos para manter as perfeitas condições de visibilidade.

## DESCONGELAMENTO DO LADO EXTERNO DO PARA-BRISA

### Para-brisa e vidros laterais

1. Seletor para a temperatura do ar: apontar no setor vermelho (completamente girado para a direita).
2. Seletor do ventilador: posicionar na velocidade máxima.
3. Seletor para a distribuição do ar: apontar em .
4. Seletor para a recirculação do ar na posição , equivalente à introdução de ar externo.

---

**NOTA**

Para plena eficiência na operação de desembaçamento, mantenha a parte interna dos vidros sempre limpa e desengordurada. Para limpeza dos vidros, use apenas detergente neutro e água. Não utilize produtos à base de silicone para a limpeza de partes plásticas, principalmente o painel, pois o silicone se evapora quando exposto ao sol, condensando-se sobre a superfície interna do vidro e prejudicando o desembaçamento e a visibilidade noturna.

---

**NOTA**

Com o clima muito úmido não é aconselhado o uso prolongado do ar-condicionado nas posições ou . A diferença entre a temperatura externa e a do para-brisa pode causar embaçamento do lado externo do para-brisa, causando perda de visibilidade.

Se isso ocorrer, acione a alavanca do limpador do para-brisa.

---

## DESEMBAÇAMENTO DO VIDRO TRASEIRO (SE EQUIPADO)

Algumas versões possuem desembaçamento do vidro traseiro.

### Vidro traseiro - Ativação do desembaçamento




A ativação da função de desembaçamento do vidro traseiro tem três requisitos:

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1156-A4E0-0A1A-1A6A
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1156-A4E0-0A1A-1A6A

- Botão do desembaçamento do vidro traseiro ligado.
- Se a rotação no motor for superior a 500 rpm.
- Se o nível de tensão da bateria for superior a 12,5 volts.

NOTA

Para versões com ar-condicionado automático, o comando de desembaçamento do vidro traseiro está localizado nos botões de controle do sistema de ar-condicionado (ver "Ar-condicionado automático (se equipado)", na seção "Climatização", neste capítulo.

Se os requisitos são válidos, o sistema é ativado.

### Desativação

O sistema pode ser desativado da seguinte maneira:

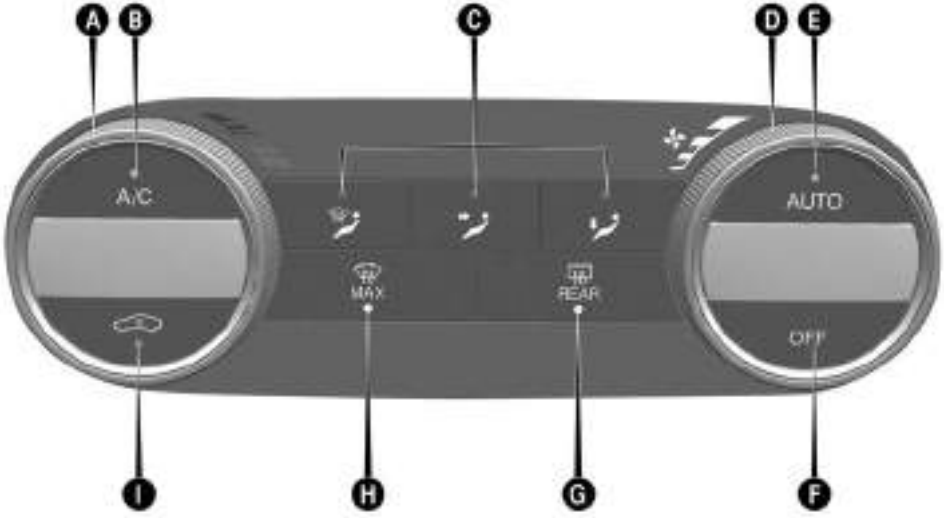
- Manualmente:
  - Acionando a tecla correspondente.
- Automaticamente:
  - Após 20 minutos de funcionamento.
  - Se a tensão da bateria cair abaixo de 11,5 V, por um período mínimo de 5 segundos.

    Se há aumento da tensão da bateria acima de 12,5 V por um período mínimo de tempo de 15 segundos, o sistema é reativado.
  - Se a rotação do motor for menor ou igual a 500 rpm.

Tão logo o vidro traseiro esteja desembaçado, é aconselhável desligar o botão.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOVES DE MAGALHÃES e ANGELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi

## AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## COMANDOS

**A -** Manopla de regulagem da temperatura.

**B -** Botão de ativação/desativação do compressor do climatizador.

**C -** Botões de seleção e distribuição do ar.

**D -** Manopla de regulagem da velocidade do ventilador.

**E -** Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).

**F -** Botão de desativação do climatizador.

**G -** Botão de ativação/desativação da função Rear Defrost (desembaçador do vidro traseiro) (se equipado).

**H -** Botão de ativação/desativação da função MAX-DEF (descongelamento/desembaçamento rápido dos vidros dianteiros e traseiro).

**I -** Botão de ativação/desativação da recirculação de ar interno.

**NOTA**

É possível iniciar o sistema de climatização atuando no botão **B.**

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente pelo botão **H** são:

- A temperatura do ar nos difusores.
- A distribuição do ar nos difusores.
- A velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar).
- A ativação do compressor (para a desumidificação do ar), mesmo com o LED desligado.
- A recirculação do ar mesmo com o LED desligado.
- O acionamento/desacionamento do vidro traseiro traseiro térmico (se equipado).

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema e selecionando uma ou várias funções para modificar os seus parâmetros.

As seleções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o usuário pressione o botão **AUTO,** exceto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

As seguintes operações não desativam a função **AUTO:**

- Ativação/desativação recirculação.
- Seleção da temperatura.

A seleção manual da função de recirculação não prejudica o controle das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado eletronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas selecionadas no display (exceto quando o sistema está desligado ou em algumas condições quando o compressor está desativado).

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LAMAS DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi

O sistema permite selecionar ou modificar manualmente:

- Temperaturas do ar.
- Velocidade do ventilador (variação contínua).
- Distribuição do ar para 5 posições.
- Ativação do compressor.
- Função descongelamento e desembaçamento rápido.
- Recirculação do ar.
- Desativação do sistema.

## Modalidades de funcionamento do sistema de climatização

O sistema pode ser ativado de formas várias, contudo, é aconselhável pressionar o botão **AUTO** e girar as manoplas para definir as temperaturas desejadas.

Deste modo, o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a ativação do compressor do condicionador.

Durante o funcionamento automático, é possível variar as temperaturas selecionadas e a recirculação, atuando a qualquer momento nos respectivos botões e manoplas: o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Deste modo, o ar-condicionado continuará a comandar automaticamente todas as funções exceto as que podem ser mudadas manualmente.

## Regulagem da temperatura do ar

Girar a manopla **A** para a direita ou para a esquerda para regular a temperatura do ar: a temperatura selecionada é visualizada no display.

Ao girar a manopla completamente para a direita, ativa-se as funções de **HI** (aquecimento máximo). Ao girar a manopla totalmente para a esquerda, ativa-se a função **LO** (resfriamento máximo). Para desativar estas funções, girar a manopla da temperatura definindo a temperatura desejada.

## Seleção da distribuição do ar

Pressionando os botões , , , possível definir manualmente uma das distribuições possíveis do ar:

- Fluxo de ar direcionado para os difusores do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros para o desembaçamento e descongelamento dos vidros.
- Fluxo de ar direcionados para os difusores centrais e laterais do painel para resfriamento rápido do habitáculo.
- Fluxo de ar direcionados para os difusores na região dos pés. Esta distribuição do ar é indicada para o aquecimento rápido do habitáculo.
- Divisão do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores centrais e laterais do



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

painel. Esta distribuição do ar é útil nas estações moderadas (primavera e outono), na presença de radiação solar.

- Divisão do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores para descongelamento ou desembaçamento do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros. Esta distribuição do ar permite um bom aquecimento do habitáculo, tendo em conta o possível embaçamento dos vidros.

Na modalidade **AUTO,** o ar-condicionado comanda automaticamente a distribuição do ar e a velocidade do eletroventilador (os LEDs nos botões **C** ficarão apagados). A distribuição do ar, quando selecionada manualmente, é visualizada através da ligação dos LEDs nos botões selecionados.

Na função combinada, pressionando um botão ativa-se a função respectiva simultaneamente às já definidas. Se, pelo contrário, for pressionado um botão cuja função está já ativa, esta é anulada e o LED correspondente apaga-se. Para restabelecer o controle automático da distribuição do ar após uma seleção manual, pressionar o botão **AUTO.**

## Regulagem da velocidade do ventilador

Girar a manopla **D** para aumentar/diminuir a velocidade do ventilador. A ativação é assinalada pelas barras iluminadas no display digital.

- Velocidade máxima do ventilador = todas as barras iluminadas.
- Velocidade mínima do ventilador = uma barra iluminada.

O ventilador só pode ser desligado se o compressor do ar-condicionado tiver sido desativado, pressionando o botão **A/C.**

---

NOTA

Para restabelecer o controle automático da velocidade do ventilador após uma regulagem manual, pressionar o botão **AUTO.**

## Botão AUTO

Pressionando o botão **AUTO** (LED no botão aceso), o ar-condicionado anula todas as regulagens manuais anteriores e regula automaticamente:

- A quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo.
- O compressor do ar-condicionado.
- A recirculação do ar.

Esta condição é assinalada pelo acendimento do LED no botão **AUTO.**

Intervindo manualmente na distribuição de ar ou na velocidade do ventilador, apaga-se o LED para assinalar que o ar-condicionado já não controla automaticamente todas as funções.

Para restabelecer o controle automático do sistema depois de uma ou mais seleções manuais, pressionar o botão **AUTO.**

Assinado por 2 pessoas: MARIANO MOYES DE MARCHI e ELOALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

## Recirculação do ar

A recirculação do ar é comandada segundo as seguintes lógicas de funcionamento:

- Ativação automática: LED no botão apagado, LED no botão **AUTO** aceso.
- Ativação forçada (recirculação do ar sempre ativada): LED do botão aceso.
- Desativação forçada (recirculação de ar sempre desligado, tomada de ar a partir do exterior): LED no botão apagado.

A ativação/desativação forçada é selecionável pressionando o botão .

Em todo o caso, pressionando o botão é possível ativar a captação de ar exterior (LED no botão apagado) e vice-versa.

**NOTA**

A ativação da recirculação permite um alcance mais rápido das condições desejadas para aquecer/resfriar o habitáculo. É sempre desaconselhável o uso da recirculação em dias chuvosos/frios ou, em todo o caso, na presença de baixa temperatura exterior, já que aumenta substancialmente a possibilidade de rápido embaçamento interno dos vidros (principalmente se o ar-condicionado não for ativado).

Para temperaturas externas baixas, a recirculação é forçosamente desativada (com tomada de ar do exterior) para evitar o possível embaçamento dos vidros. No funcionamento automático, a recirculação é comandada automaticamente pelo sistema em função das condições climáticas externas.

## Compressor do ar-condicionado

Pressionar o botão **A/C** para ligar/desligar o compressor (a ativação é assinalada pelo acendimento do LED no próprio botão). A desativação do compressor permanece memorizada mesmo depois de desligar o motor.

Desativando o compressor na função **AUTO,** o sistema desativa a recirculação para evitar o possível embaçamento dos vidros. Caso a recirculação tenha sido ativada manualmente (luz acesa), ao desativar o compressor não há alteração da recirculação. Se o ar-condicionado estiver em condições de manter a temperatura solicitada, o LED no botão **AUTO** permanece aceso. Se, pelo contrário, não estiver em condições de manter a temperatura solicitada, o LED no botão **AUTO** apaga-se.

Para restabelecer o controle automático da ativação do compressor, pressionar novamente o botão **A/C** ou o botão **AUTO.** Com o compressor desligado, é possível reiniciar manualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é ativado e o motor está ligado, a ventilação manual não pode baixar da velocidade mínima (apenas um LED aceso).



Assinado por 2 pessoas: MANOEL ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

NOTA

Com o compressor desligado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura exterior. Além disso, em condições ambientais específicas, os vidros podem ficar embaçados rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

### Desembaçamento ou descongelamento rápido dos vidros (função MAX-DEF)

Pressionar o botão MAX para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do para-brisa, dos vidros laterais e da janela traseira.

O ar-condicionado efetua as seguintes operações:

- Ativa o compressor do ar-condicionado quando as condições climáticas o permitem.
- Desativa a recirculação do ar.
- Define a temperatura máxima do ar (HI).
- Ativa uma velocidade do ventilador com base na temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
- Direciona o fluxo de ar para os difusores do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros.
- Indica a velocidade do ventilador (iluminação LED) e a distribuição aplicada.
- Acionamento do desembaçador do vidro traseiro térmico (se equipado).

NOTA

A função MAX permanece ativa durante cerca de 3 minutos, a partir do momento em que o líquido de arrefecimento do motor atinge a temperatura adequada.

Quando a função é ativada, apaga-se o LED no botão **AUTO.** Com a função ativa, a única intervenção manual possível é a regulagem da velocidade do ventilador.

Pressionando os botões , **A/C** ou **AUTO,** o ar-condicionado desativa a função MAX.

### Desativação da climatização

Pressionar o botão **OFF.**

Com climatização desativada:

- A recirculação do ar é ativada, isolando assim o habitáculo do exterior.
- O compressor é desativado.
- O ventilador é desligado.

NOTA

A central do ar-condicionado memoriza as temperaturas definidas antes da desativação e restabelece-as quando se pressiona um botão qualquer do sistema.

### Reativação da climatização

Para voltar a ligar o ar-condicionado em condições automáticas, pressionar o botão **AUTO.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verifi

## Utilização do sistema de climatização

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado deve ser substituído com maior frequência se o veículo transitar constantemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

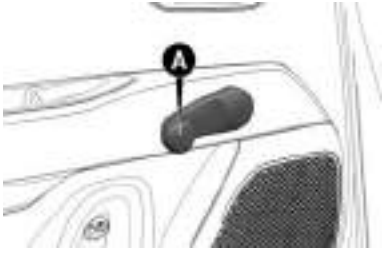
Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

# LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS

## LEVANTADORES MANUAIS DOS VIDROS

Girar a manivela **A** da respectiva porta para abaixar ou levantar o vidro.




### ADVERTÊNCIA!

Ao instalar no veículo sistemas de alarme eletrônico com fechamento automático dos vidros lembrar do perigo adicional que esses dispositivos podem oferecer para os passageiros que permanecem a bordo, sobretudo quando não estiver disponível a função antiesmagamento.

Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo.

### CUIDADO!

Instalações de acessórios, quando feitas de maneira inadequada, podem afetar a integridade do sistema elétrico do veículo ocasionando graves danos.

Recomenda-se verificar na **Rede Assistencial Fiat** a disponibilidade de acessórios projetados especificamente para uso no veículo.

## LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS (SE EQUIPADO)

### ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.

### ADVERTÊNCIA!

Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

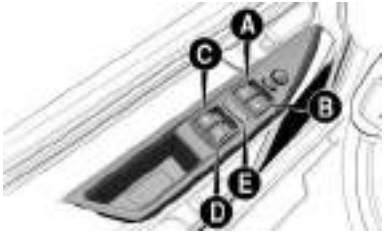
Funcionam com a chave de ignição na posição **MAR** e durante cerca de 1 minuto após a passagem para a posição **STOP** (ou também após a retirada da chave mecânica para veículos equipados com chave mecânica com telecomando). Abrindo

Assinado por pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

### Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:




- A - Abertura/fechamento do vidro dianteiro esquerdo. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- B - Abertura/fechamento do vidro dianteiro direito. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- C - Abertura/fechamento do vidro traseiro esquerdo (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- D - Abertura/fechamento do vidro traseiro direito (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- E - Ativação/desativação dos comandos dos levantadores de vidros das portas traseiras.

### Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras (se equipado), obtém-se o curso "com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático" (*One touch*).

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

### Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre seguindo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Comandos da porta dianteira do lado do passageiro/portas traseiras (se equipado):

Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro está presente o botão para o comando do respectivo vidro.

Na moldura do painel de cada porta traseira (se equipado) está presente o botão para o comando do respectivo vidro.

Assinado por 2 pessoas: MARCIA CLOVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

### Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros/ traseiros (se equipado)

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros/traseiros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento manual ou automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

NOTA

Se a proteção antiesmagamento for acionada 5 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou estiver em avaria, é inibido o funcionamento automático do vidro em subida, permitindo-o somente por ressaltos, com liberações sucessivas do botão para a manobra seguinte. Para poder restabelecer o correto funcionamento do sistema, efetue o procedimento de inicialização indicado abaixo.

### Inicialização do sistema dos vidros elétricos

A seguir à desativação da alimentação elétrica, é necessário inicializar novamente o funcionamento automático dos levantadores de vidros.

O procedimento de inicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta ou somente na porta do lado do motorista:

- Acionar o comando do vidro até seu fechamento completo. Permanecer acionando o comando para fechamento por mais 2 segundos.
- Pressionar o comando do vidro firmemente até sua abertura completa. Permanecer acionando o comando para abertura por mais 2 segundos.

# CAPÔ DO MOTOR

## ABERTURA

ADVERTÊNCIA!

Uma colocação incorreta da vara pode provocar a queda violenta do capô.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Certifique-se do correto travamento da vareta no dispositivo.

## ADVERTÊNCIA!

Levantar o capô utilizando ambas as mãos.

Antes de proceder ao levantamento, certificar-se de que os braços dos limpadores do para-brisa não estejam levantados e em funcionamento e de que o veículo esteja parado e o freio de estacionamento acionado.

Proceder do seguinte modo:

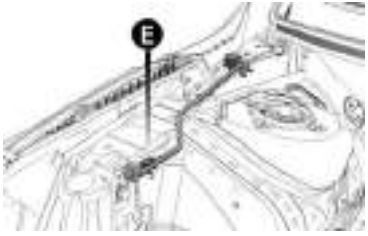
- Puxar a alavanca **A** para liberar a trava de fechamento do capô.



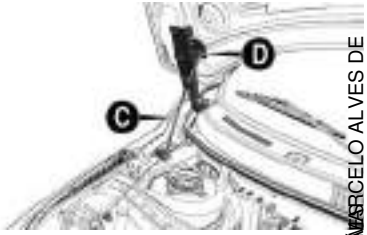

- Acionar a alavanca **B** localizada sob o capô para cima.




- Levantar o capô segurando-o pela parte central.
- Soltar a vareta de suporte do seu dispositivo de bloqueio **E.**




- Introduzir a extremidade da vareta **C** na abertura **D** do capô do motor.




## FECHAMENTO

## ADVERTÊNCIA!

Por motivos de segurança, o capô deve manter-se bem fechado durante a marcha. Portanto, verificar sempre o fechamento correto do capô certificando-se de que esteja bem travado.

Se, durante a marcha, perceber que não está perfeitamente travado, parar imediatamente e fechar o capô de modo correto.

Assinado por 4 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1A6-A1F5

**ADVERTÊNCIA!**

Executar as operações apenas com o veículo parado.

Esteja sempre atento às recomendações deste manual.

Proceder do seguinte modo:

- Manter o capô levantado com uma mão e com a outra retirar a vareta **C** da sede **D** e reintroduzi-la no respectivo dispositivo de bloqueio **E.**
- Baixar o capô a cerca de 40 centímetros do vão do motor; em seguida, deixá-lo cair e certificar-se de que esteja completamente fechado e não apenas engatado na posição de segurança. Caso esteja apenas engatado, não exercer pressão no capô, mas voltar a levantá-lo e repetir a manobra.

**NOTA**

Verificar sempre o fechamento correto do capô, para evitar que se abra em movimento.

Em algumas versões com display LCD, a sinalização do capô aberto é através da luz-espia de porta aberta.

Em algumas versões com display TFT, a sinalização de capô aberto é através da luz-espia no display.

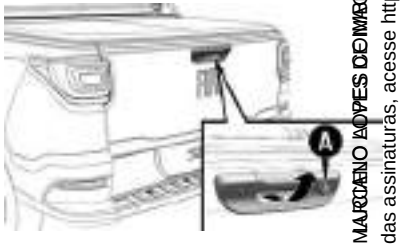
# COMPARTIMENTO DE CARGA

## ABERTURA E FECHAMENTO DA PORTA

Para destravar a porta do compartimento de carga, em algumas versões, colocar a chave de ignição na fechadura **A** e girá-la no sentido anti-horário.

Em versões com chave com controle remoto é possível destravar a porta do compartimento de cargas, pressionando o botão ou puxando uma das maçanetas das portas dianteiras.

Puxar a maçaneta de abertura da tampa no sentido indicado pela seta e acompanhar a descida da porta com as mãos.




**ADVERTÊNCIA!**

Ao descer a tampa, atente-se para que sua mão não fique presa na maçaneta.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MARCA E MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

Observe sempre as recomendações deste manual.

**ADVERTÊNCIA!**

Respeite a legislação vigente para transporte de cargas.

Dirija sempre com segurança.

**ADVERTÊNCIA!**

Jamais transportar pessoas no compartimento de carga ou sobre o estribo traseiro.

Dirija sempre com segurança.

## ATENÇÃO!

Para reduzir o risco de ferimentos em potencial ou danos à propriedade:

- Não exceda a classificação de carga (400 kg) do seu veículo.
- Quando o veículo estiver em movimento, não exceda a carga de 80 kg sobre a tampa traseira.
- Não trafegar com a tampa aberta em percursos off-road.
- Na abertura da tampa, não deixála cair sob efeito da gravidade e levá-la té a posição final de curso.
- No fechamento da tampa, garantir que não exista nenhuma obstrução para a fechadura, como carga e amarração e garantir o travamento das duas fechaduras.
- Não deformar os cabos de aço de sustentação da tampa traseira.

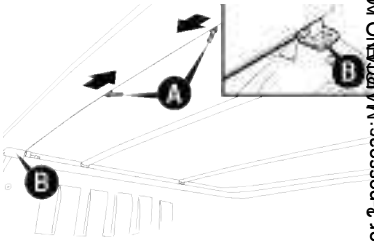
## NOTA

É indispensável que a carga seja corretamente alojada e fixada utilizando os diversos anéis de fixação existentes no compartimento de carga (ver capítulo "uso correto do veículo"). Esta observação é importante e imprescindível para efetuar transporte de cargas sem a porta traseira no compartimento de carga.

## CAPOTA DO COMPARTIMENTO DE CARGA (SE EQUIPADO)

Algumas versões são equipadas com uma capota que permite a proteção de objetos transportados no compartimento de carga.

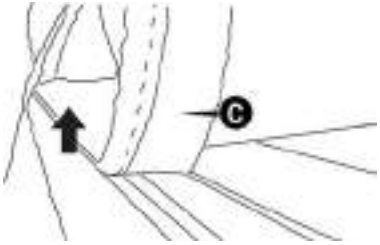
Para recolhê-la, abrir antes a tampa do compartimento de carga para ter acesso às travas **A** (uma trava de cada lado). Logo após, puxar a trava para o lado no sentido horizontal conforme as setas e liberar as travas **B** (uma trava de cada lado).




Retirar a capota dos trilhos laterais puxando-a para cima em ambos os lados **C**.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIANO MOREIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

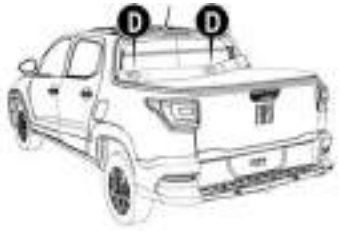
Iniciar a abertura do perfil plástico pela lateral, um lado de cada vez.



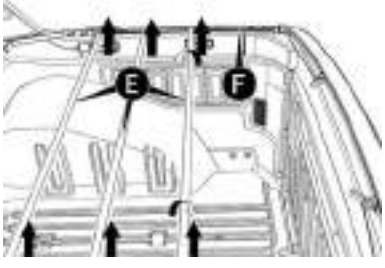

Enrolar a capota lentamente em direção à cabine do motorista. Feito isto, prender a capota enrolada com os elásticos **D** nas alças.

NOTA

Para a versão com "roll bar" (santo antônio), a capota do compartimento de cargas deve ser enrolada até as travessas laterais. Ao chegar nas travessas laterais, passar as extremidades por dentro, uma de cada vez e, a seguir, prender a capota enrolada com os elásticos.

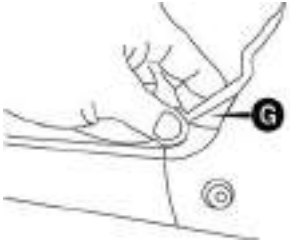



Remover as travessas de reforço **E,** (2 travessas nas versões Cabine Dupla e 3 travessas nas versões Cabine Plus) girando-as e puxando-as para cima conforme as setas e retirando-as do trilho **F.**



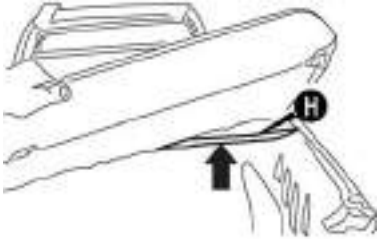

Para recolocar a capota, inverter a ordem dos procedimentos, recolocando as travessas **E** e soltando os elásticos **D,** que deverão ser presos de forma a evitar que produzam ruídos contra a carroceria.

Encaixar a plaquinha de PVC **G** por debaixo da ponteira de acabamento da barra lateral **G.**




Fechar a capota somente com as barras tensoras transversais **H** em suas devidas posições.

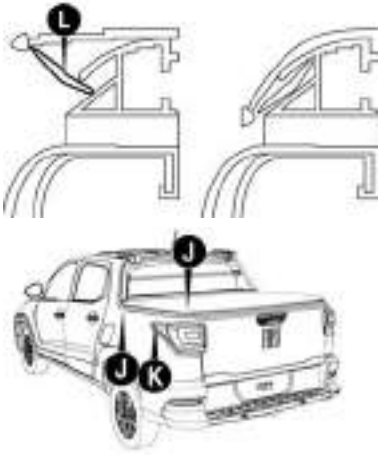
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO LOPES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A16A-A156




Encaixar corretamente o conjunto de trava em ambos os lados e pressionar suavemente as duas extremidades até o travamento delas.




Encaixar o plástico costurado na lateral da lona no perfil, fazendo uma alavanca de tensionamento **L**, iniciando o encaixe pelas extremidades **J** e finalizando pela região central **K**.




**NOTA**

Ao fechar a capota, cuidado para não prender os dedos no vão entre a capota e a moldura superior da tampa da caçamba.

**NOTA**

A capota do compartimento de carga não garante a impermeabilidade do vão de carga da carroceria.

**NOTA**

ATENÇÃO: Nunca coloque peso nas travessas ou em qualquer ponto da capota marítima.

## CONSELHOS PARA O TRANSPORTE DE CARGA

O veículo foi projetado e homologado em função de determinados pesos máximos (ver tabela "pesos", no capítulo "Dados Técnicos"):

- Peso em ordem de marcha.
- Carga útil.
- Peso máximo no eixo dianteiro.
- Peso máximo no eixo traseiro.
- Peso máximo rebocável.

Assinado por 2 pessoas: MARCIO ALEXANDRE MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Cada um destes limites deve ser respeitado e, em qualquer situação, não deve ser superado.

## ⚠ ADVERTÊNCIA!

Se ocorrerem freadas bruscas, ou uma colisão, um deslocamento repentino da carga poderia criar uma situação de perigo para o motorista e o passageiro; por este motivo, antes de movimentar o veículo, providenciar a correta fixação da carga ou bagagens utilizando os ganchos de amarração de carga nas bordas da caçamba e/ou os anéis de fixação dispostos no piso do compartimento de carga.

Para que a operação seja feita de forma segura, somente utilizar cabos, cordas ou correias adequadas à fixação do material que será transportado.



Além das precauções anteriormente mencionadas, alguns conselhos bem simples podem contribuir para melhorar a segurança na direção, o conforto de marcha e a durabilidade do veículo, são eles:

- Distribuir uniformemente o material a ser transportado sobre o plano de carga; se for necessário concentrá-lo em apenas uma parte do compartimento, o ideal é fazê-lo sobre a região intermediária entre os dois eixos.
- Lembrar-se que quanto mais baixo é o material transportado, mais abaixa-se o centro de gravidade do veículo, razão pela qual os objetos mais pesados deverão ser colocados sempre por baixo.
- Lembrar-se que o comportamento do veículo apresenta alterações em função do peso transportado; particularmente, os espaços de frenagem tornam-se mais longos, sobretudo em velocidades altas.
- Utilizar o porta-escadas (se equipado) para apoiar e fixar corretamente os objetos de maior altura.



## ESTRIBO TRASEIRO

Tem o objetivo de facilitar a colocação de objetos no compartimento de carga, permitindo que, com o veículo parado, uma pessoa suba

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteNova.1doc.com.br/verifi

estribo traseiro **A** para acomodar ou amarrar a carga, com a tampa traseira fechada.




**CUIDADO!**

Não utilizar as alças de apoio **B** (se equipado) para amarrar objetos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

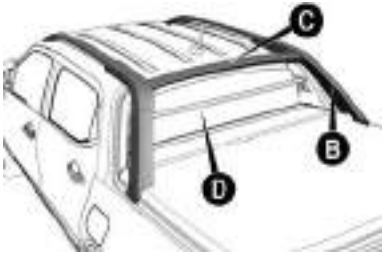
**CUIDADO!**

O estribo traseiro pode sofrer danos se nele incidirem pesos elevados (carga máxima: 100 kg em cada extremidade).

Observar sempre as recomendações deste manual.

## ALÇAS DE APOIO (SE EQUIPADO)

Para subir na caçamba com mais facilidade, com o objetivo de acomodar a carga, utilize a alça de apoio **B.**




**NOTA**

Não utilizar as alças de apoio para amarrar objetos.

## PORTA-ESCADAS (SE EQUIPADO)

**CUIDADO!**

Ao utilizar o porta-escadas **C,** não apoiar objetos cujo peso seja superior **50 kg.**

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

## BARRA DE PROTEÇÃO DO VIDRO TRASEIRO (SE EQUIPADO)

**CUIDADO!**

A barra de proteção do vidro traseiro **D,** não deve ser utilizada para amarrar objetos.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# EQUIPAMENTOS INTERNOS

## LOCALIZAÇÃO

Os equipamentos estão distribuídos no habitáculo do veículo conforme indicações a seguir.

## PORTA-LUVAS

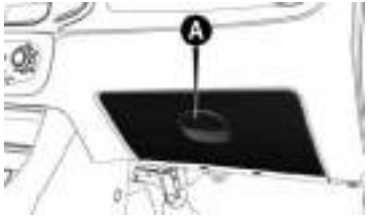
**ADVERTÊNCIA!**

Não viajar com a tampa do porta-luvas aberto.

Em caso de acidente, pode ferir os ocupantes dos lugares dianteiros.

Para abrir o porta-luvas, proceder do seguinte modo:

- Atuar no puxador **A** para abrir o porta-luvas.




Em algumas versões o porta-luvas é dotado de iluminação interna, que funciona quando é feita a abertura da tampa.

**NOTA**

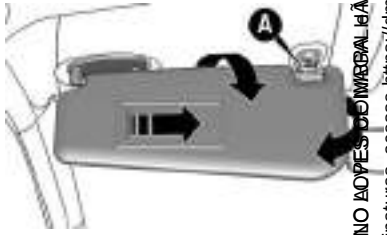
Não inserir no porta-luvas objetos de dimensões tais que não permitam o fechamento completo. Além disso, durante a marcha, certificar-se de que o porta-luvas está perfeitamente fechado.

## PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Para posicionar o para-sol lateralmente desprendê-lo da trava **A** e movimentá-lo na posição desejada.

Para algumas versões, atrás do para-sol, estão previstos espelhos de cortesia (conforme o lado) e/ou um porta-documentos (se equipado).







Para acessar ao espelho, deslizar a tampa para a direita (se equipado).

Assinado por 2 pessoas: MARCIENO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

## TOMADA DE CORRENTE (SE EQUIPADO)

A disponibilização do sistema, se equipado, visa permitir a alimentação de acessórios elétricos (carregador de celular, aspirador de pó, etc.).



### CUIDADO!

Para algumas versões, o uso da tomada de corrente como acendedor de cigarros (se equipado) não é suportado.

Risco de incêndio e danos a componentes.

### NOTA

Verificar junto à **Rede Assistencial Fiat** se o modelo que você adquiriu suporta a instalação desse dispositivo. Nesse caso, recomenda-se manejar o acendedor com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio e queimaduras devido ao calor gerado pelo dispositivo.

### NOTA

Antes de instalar um acessório, recomenda-se verificar na **Rede Assistencial Fiat** a disponibilidade de acessórios originais homologados e sua compatibilidade para uso em seu veículo Fiat.

Devido à grande variedade de acessórios elétricos que podem ser conectados a esta tomada de corrente, recomenda-se especial cuidado na utilização dos mesmos, observando se atendem as especificações a seguir:

- Somente podem ser conectados acessórios com potência igual ou inferior à indicação presente na tampa da tomada de corrente.
- Para prevenir danos, o corpo do plugue do acessório deve ser largo o suficiente para servir como guia de centralização, quando este estiver inserido na tomada de corrente.

### NOTA

Se houver dúvidas com relação à conformidade do plugue do acessório a ser utilizado, recomenda-se verificar com o fabricante se o mesmo atende as especificações vigentes.

### CUIDADO!

O plugue do acessório deve se ajustar perfeitamente à medida da tomada de corrente.

Isso é importante pois evita mau contato ou superaquecimento com risco de incêndio.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOVES DE OLIVEIRA e MARCELO LOVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/M6A4-AEF5

## ACENDEDOR DE CIGARROS

### ADVERTÊNCIA!

O acendedor de cigarros alcança temperaturas elevadas.

Manejá-lo com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio ou queimaduras.

Nas versões com tomada de corrente é possível conectar um acendedor.

### NOTA

Verificar junto à **Rede Assistencial Fiat** se o modelo que você adquiriu suporta a instalação desse dispositivo. Nesse caso, recomenda-se manejar o acendedor com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio e queimaduras devido ao calor gerado pelo dispositivo.

### NOTA

Verificar sempre a efetiva desativação do acendedor após utilizá-lo.

## PORTA-OBJETOS

Os porta-objetos estão localizados:

- Na parte central do painel **A** e porta-copos **B.**




Para algumas versões, também está previsto um porta-copos na parte posterior do console central.



- Nos painéis de portas **C.**

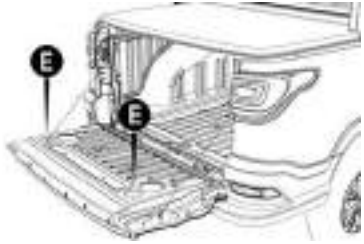



- No painel, acima do porta-luvas **D.**

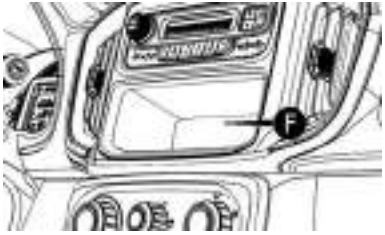



- Na tampa traseira do compartimento de cargas **E.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155-6A




- Na região central do painel, para versões que não está prevista a central multimídia.




- Para algumas versões, está previsto uma bolsa porta-objetos na parte posterior do encosto do banco dianteiro do lado do passageiro.

**NOTA**

Alguns porta-objetos podem ser utilizados como porta-garrafas, porta-latas ou porta-copos.

## APOIO DE BRAÇO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

Está localizado entre os bancos dianteiros.

O apoio de braços pode ser regulável, atuando no sentido indicado pelas setas.



## ALÇAS DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

A alça pode ser utilizada durante as fases de entrada/saída do habitáculo ou como apoio em terrenos particularmente acidentados.



## CARREGADOR WIRELESS PARA APARELHOS CELULARES (SE EQUIPADO)

Para algumas versões, está disponível um carregador sem fio **A** para aparelhos celulares, localizado no console central do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/



Seu telefone celular deve ser projetado para carregamento sem fio. Se o telefone não estiver equipado com a funcionalidade de carregamento sem fio, uma capa de reposição ou uma placa traseira especializada pode ser adquirida em sua operadora de celular. Consulte o manual do proprietário do seu telefone para obter mais informações.

A base de carregamento sem fio é equipada com um tapete antiderrapante e uma base ajustável para segurar o seu telefone celular.

**NOTA**

Em caso de superaquecimento do dispositivo, o mesmo irá interromper o carregamento.

**NOTA**

A base de carregamento sem fio não funcionará se alguma das quatro portas estiver aberta, mesmo se o motor estiver funcionando. Abrir a tampa do compartimento de bagagens não interfere na operação da base de carregamento.

O uso de uma capa de telefone pode interferir no carregamento sem fio.

**NOTA**

O tempo de carga dependerá do tipo de aparelho utilizado e das funções ativas durante o tempo de carga.

**CUIDADO!**

O carregador wireless usa a tecnologia de indução para fazer o carregamento de dispositivos compatíveis com essa tecnologia.

É absolutamente proibido alojar quaisquer materiais metálicos sobre a área de carregamento.

**NOTA**

O sistema de carregamento por indução implantado no veículo só permite o carregamento de celulares que atendam o protocolo Qi e tenham sido certificados pela agência internacional reguladora de carregamento sem fio. Para ter certeza de que o dispositivo suporta o padrão Qi, consulte o manual do seu celular e certifique-se que o mesmo é compatível com a tecnologia.

**NOTA**

Para maior eficiência de carregamento é recomendado manter o dispositivo no centro da área de carregamento. Caso, durante a direção, o dispositivo saia da área de

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte

de carregamento, o carregador pode interromper o processo de carga.

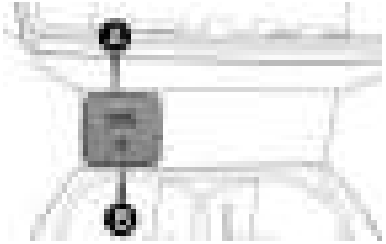
**NOTA**

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado LIGADO para evitar superaquecimento do aparelho celular ou aumento do tempo de carregamento ou até mesmo a interrupção do processo de carga.

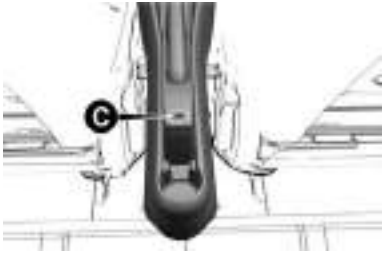
### PORTA USB E ENTRADA AUXILIAR (SE EQUIPADO)

As portas USB estão localizadas no console central. As portas USB disponíveis podem ser utilizadas, conforme versão, para transferência de dados e/ou para alimentação (ex.: carregamento de celulares).

A porta USB **A** na parte dianteira do console está acompanhada, em algumas versões, de uma entrada auxiliar **B.**




Para algumas versões, está prevista uma entrada USB **C** na parte posterior do console central (se equipado).




# BOTÕES DE COMANDO

### BOTÕES DE COMANDOS

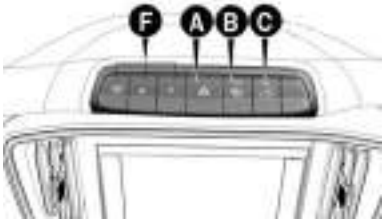
Funcionam somente com a chave de ignição na posição **MAR,** exceto luzes de emergência.

Para algumas versões, quando uma função é ligada, acende-se a luz espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta apertar novamente o botão.

Os botões estão localizados no painel central, acima dos difusores centrais do ar-condicionado e do rádio.

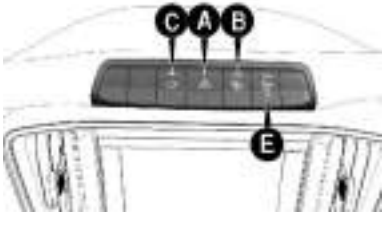
Conforme a configuração dos opcionais equipados no veículo, os botões de comandos podem estar dispostos em posições diferentes no conjunto de botões.

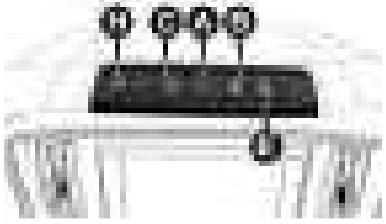
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/










Alguns botões de comando que possuem um LED de indicação de função ativada/desativada podem apresentar a seguinte configuração:

- Função desabilitada: LED aceso.
- Função habilitada: LED apagado.

A função de cada botão e os respectivos símbolos são os seguintes:

### ⚠ - A - Luzes de emergência

Botão com indicação de função para ligar e desligar as luzes de emergência. Acendem-se apertando levemente o botão **A,** independente da posição da chave de ignição. Com o dispositivo ligado, os indicadores ⇦⇨, no quadro de instrumentos iluminam-se de modo intermitente.

**NOTA**

Em caso de avaria de uma ou mais lâmpadas dos indicadores de direção, ao acionar o botão, as luzes-espia respectivas lampejarão com uma frequência maior que o normal.

### TC+ - B - Controle de tração PLUS - TC + (Traction Control Plus)

Botão com LED com a função para ativar/desativar manualmente as funções ASR, TC+ e ABS Off-Road.

- **Botão com LED aceso:** TC+ e ABS off-road ativos. ASR desativado (até 65 km/h). Nos veículos equipados com transmissão CVT, a função ASR não é desativada.
- **Botão com LED apagado:** ESC, ABS e ASR ativos.

**NOTA**

Para maiores detalhes sobre estes sistemas, consultar o capítulo

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

"Segurança" no item "Características de segurança ativa".

Os sistemas TC+, ASR e ABS Offroad são integrantes do sistema ESC, ajudando o motorista a controlar o veículo.

### - C - Luz do compartimento de carga

Botão com LED de indicação de função ativada para ligar/desligar a lâmpada de iluminação do compartimento de carga.

### - E - Assistente de estacionamento (se equipado)

Botão para ativar/desativar manualmente a função do assistente de estacionamento.

**NOTA**

Botão com LED aceso indica que a função está desabilitada.

### - F - Comandos das funções do menu (se equipado)

Botões para os comandos das funções do menu do computador de bordo.

Para algumas versões, os botões para essas funções estão localizados no volante.

### - G - Desembaçador do vidro traseiro (se equipado)

Botão com LED de indicação de função ativada para ligar/desligar o desembaçador do vidro traseiro.

### - H - Botão de acionamento da função SPORT para versões com câmbio CVT

**NOTA**

O botão SPORT, dependendo da versão do veículo, pode estar localizado no volante.

Botão com LED de indicação de função ativada no quadro de instrumentos para ativar/desativar para versões com câmbio CVT (se equipado). Para mais informações, ver "Transmissão CVT" no capítulo "partida e operação".

# BAGAGEIRO DE TETO (SE EQUIPADO)

## BARRAS LONGITUDINAIS

Opcionalmente, algumas versões são equipadas com barras longitudinais no teto.



**CUIDADO!**

As barras longitudinais podem ser utilizadas, com o acréscimo



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

de acessórios específicos, para o transporte de até **50 kg** de carga.

Não superar o limite de 50 kg sobre as barras de teto.

**ADVERTÊNCIA!**

Antes de prosseguir, certificar-se da correta montagem das barras transversais e de todo o sistema de fixação para prosseguir a marcha com segurança.

Respeite sempre as prescrições deste manual.

**CUIDADO!**

Respeitar rigorosamente as disposições legislativas vigentes relativas às medidas máximas.

Consulte sempre as publicações de bordo.

# SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

## SISTEMAS UTILIZADOS

Os sistemas utilizados para reduzir as emissões dos motores Flex são: conversor catalítico, sonda lambda e sistema antievaporação.

**ADVERTÊNCIA!**

No seu funcionamento, o conversor catalítico atinge elevadas temperaturas.

Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex.: relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

**ADVERTÊNCIA!**

Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempenho, tais como retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuírem para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

**NOTA**

Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

## CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

Assinado por 2 pessoas: MATERIAL DE USO EXCLUSIVO DA MARCA E DE SEUS CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

# MÓDULO DE TELEMETRIA - CONNECT FIAT

## VISÃO GERAL

Este veículo pode estar equipado com a tecnologia de conectividade Connect Fiat, disponível como opcional neste modelo.

Veículos com essa tecnologia possuem de fábrica um módulo de telemetria instalado que, após ativado, coleta dados e transmite informações de geolocalização. Informe os condutores do veículo.

A plataforma Connect Fiat oferece uma gama exclusiva de funcionalidades que conferem mais segurança e conveniência. Com informações em tempo real via aplicativo e suporte de uma central especializada.

## UTILIZAÇÃO

O veículo é comercializado com os serviços Connect Fiat desabilitados. Para começar a utilizá-los, é necessário ativar o Connect Fiat. Para ativá-lo, fale com sua concessionária de preferência ou através dos canais de contato citados a seguir.

Após o período gratuito, para continuar utilizando é necessário contratar um dos pacotes disponíveis através dos contatos citados a seguir.

## SOBRE O MÓDULO DE TELEMETRIA

A instalação de acessórios não homologados pela FIAT pode causar interferência no sistema, impedindo seu correto funcionamento.

O módulo possui uma bateria de backup, a qual permite que o sistema permaneça em funcionamento por um período limitado de tempo nos casos em que a bateria de chumbo 12 V do veículo for desconectada.

A bateria de backup do módulo de telemetria possui vida útil de 5 anos aproximadamente.

Mesmo que o módulo de telemetria esteja funcionando corretamente, fatores como rede de telefonia da empresa parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interromper temporariamente o funcionamento do módulo.

## POLÍTICA DE PRIVACIDADE

Para mais informações sobre tratamento dos dados e seus direitos, acesse a nossa política de privacidade em https://www.fiat.br/connect-me.html

## CANAIS DE CONTATO

Em caso de venda e/ou troca de propriedade, você deverá contatar a Central de atendimento Connect Fiat para excluir o veículo do cadastro. O novo proprietário poderá ativar e contratar os serviços também entrando em contato com a central.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO MARCOS DE MACEDO ALVES DE MACEDO e MARCELO MARCOS DE MACEDO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Para casos de venda e/ou troca de propriedade, além de mais informações sobre ativação, contratação e funcionalidade, nos contate em:

**Central de atendimento Connect Fiat:** 0800 007 7121

**Site:** https://www.fiat.com.br/connect-me.html

Se preferir, escaneie o QR code a seguir:



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/B

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS . . . . . C-2
DISPLAY . . . . . C-9
TRIP COMPUTER . . . . . C-19
LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS . . . . . C-21
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO . . . . . C-38

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# PAINEL DE INSTRUMENTOS

## COMPONENTES

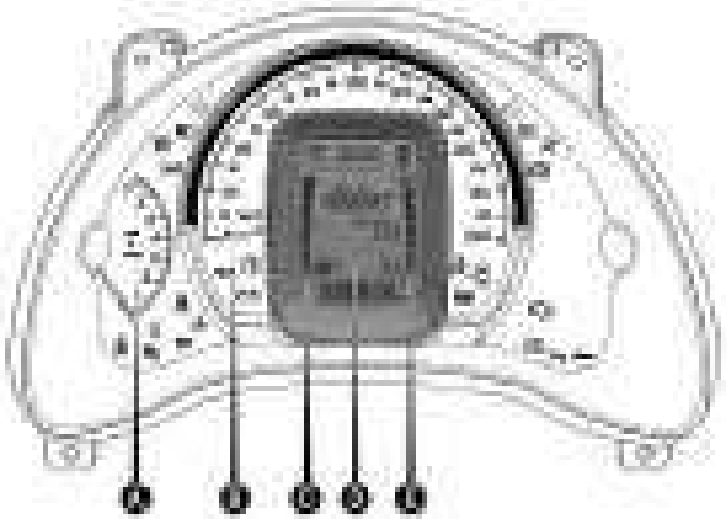
A disponibilidade e a posição de determinados instrumentos e/ou sinalizadores podem variar em função dos itens disponíveis ou opcionais adquiridos.



A- Difusores de ar laterais / B- Alavanca esquerda (comando de farol alto/baixo e luzes de direção) / C- Quadro de instrumentos / D- Volante / E- Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros) / F- Difusores de ar centrais / G- Comandos de aquecimento, ventilação e ar-condicionado / H- Porta-luvas

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACHADO e MARCELO ALVES DE MACHADO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000

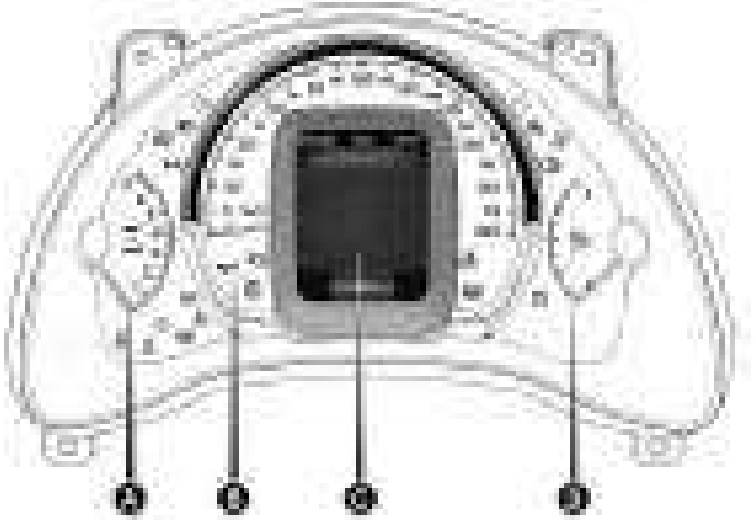
## Display multifuncional LCD (se equipado)



A- Conta-giros / B- Velocímetro / C- Indicador digital do nível de combustível com luz-espia de reserva (o triângulo presente no lado direito ou abaixo do símbolo ⛽ indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível) / D- Display multifuncional LCD / E- Indicador digital da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz-espia de temperatura máxima

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## Display multifuncional TFT (se equipado)



A- Conta-giros / B- Velocímetro / C- Display multifuncional TFT / D- Indicador do nível de combustível com luz-espia.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## INSTRUMENTOS DE BORDO

A serigrafia dos instrumentos pode variar em função da versão do veículo.

Ao colocar a chave de ignição na posição **MAR,** os ponteiros do contagiros e do velocímetro percorrem toda a escala e retornam no início demonstrando funcionamento normal dos instrumentos.

No display LCD, uma animação gráfica ou duas barras laterais serão visualizadas fazendo o "check" de funcionamento com seus respectivos ideogramas. A da esquerda mostrando o nível de combustível e a da direita mostrando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

## VELOCÍMETRO

Localizado no quadro de instrumentos, indica a velocidade de deslocamento do veículo.



As quilometragens parcial e total, podem ser visualizadas no display. A quilometragem parcial é visualizada na função **TRIP,** situada na extremidade da alavanca direita ou, conforme o veículo, através do menu do computador de bordo.

O zeramento da quilometragem parcial pode ser efetuado, para veículos com display LCD, atuando na extremidade da alavanca direita, pressionando o botão **TRIP** por dois segundos.

O zeramento da quilometragem parcial pode ser efetuado, para veículos com display TFT, através do menu do computador de bordo na função "**TRIP**".

## INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

### Veículos com display LCD

Nos veículos com display LCD o indicador digital do lado direito da tela **A** apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.




Em regime de funcionamento normal, a indicação deve estar sobre os valores centrais da escala.

Com a chave de ignição para a posição **MAR** a indicação da temperatura do líquido de arrefecimento estará sempre presente.

Assistido por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO E MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## Veículos com display TFT



Em regime de funcionamento normal, a indicação deve estar sobre os valores centrais da escala **A.**







No caso de a temperatura alcançar o último segmento (8º), a luz-espia de temperatura e todos os segmentos da escala acesos, desligar o motor e procurar **Rede Assistencial Fiat.**

### CUIDADO!

Em caso de superaquecimento, desligar o motor e providenciar o reboque do veículo à concessionária Fiat mais próxima.

Observe sempre as recomendações deste manual.

**Observação:**

**H -** do inglês hot: quente.

**C -** do inglês cold: frio.

### CUIDADO!

Se o indicador estiver no início da escala (temperatura baixa) com a luz-espia de excesso de temperatura ou com a luz-espia do sistema de injeção acesa, é sinal de anomalia no sistema.

Neste caso, procurar a **Rede Assistencial Fiat.**

### CUIDADO!

Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo sofrerá danos de grande gravidade.

Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela Garantia.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## CONTA-GIROS

O ponteiro sobre a marca vermelha **A** indica um regime de rotações muito elevado, que pode causar danos ao motor e, portanto, deverá ser evitado.




### CUIDADO!

O sistema de controle da injeção eletrônica interrompe o fluxo de combustível quando o motor estiver com excesso de rotações.

Esta interrupção acarreta em consequente perda de potência do próprio motor.

**Observação:**

**rpm -** rotações por minuto.

## INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

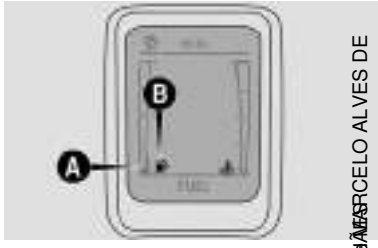
O veículo pode apresentar duas configurações de indicador de nível de combustível.

### Indicador digital do nível de combustível (display LCD)

Ao ligar o veículo (chave em **MAR**), as barras verticais se iluminam gradualmente até indicar o nível de combustível existente no tanque.

O indicador de combustível possui 16 segmentos, sendo os dois últimos destinados à reserva.

O acendimento contínuo da luz-espia de reserva no quadro de instrumentos e a mensagem "FUEL" indica que o tanque de combustível entrou na reserva.




A mensagem "FUEL" será visualizada lampejando somente 10 segundos, depois de alcançar o nível de reserva e enquanto se mantiver nessa condição, ou depois de ligar a chave de ignição com o tanque em condições de reserva.

A a luz-espia de reserva de combustível (amarelo âmbar) acenderá no quadro de instrumentos e permanecerá acesa durante toda a condição de reserva de combustível, onde, nestas condições, os segmentos (1º e 2º) **A** estejam acesos juntamente com o ícone de reserva de combustível **B** e com um "beep" de alerta.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## CUIDADO!

O acendimento intermitente da escala de indicação de combustível, curva, **E, F** e **½** indica avaria no sistema.

Nesse caso, procurar a **Rede Assistencial Fiat.**

**Observação:**

**E -** do inglês Empty - tanque vazio.

**F -** do inglês Full - tanque cheio.

### Indicador analógico do nível de combustível (display TFT)

O ponteiro indica a quantidade aproximada de combustível existente no tanque.

A luz-espia de reserva de combustível (amarelo âmbar) acenderá no display e no quadro de instrumentos e permanecerá acesa durante toda a condição de reserva de combustível.




**Observação:**

**E -** (empty) - tanque vazio.

**F -** (full) - tanque cheio.

## ADVERTÊNCIA!

O veículo deverá permanecer desligado enquanto estiver sendo abastecido.

Esse procedimento visa a garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel.

## ECONÔMETRO (SE EQUIPADO)

O econômetro é um sinalizador de consumo de combustível, disponível para algumas versões.

Sua função é auxiliar visualmente o motorista na maneira de conduzir o veículo, tentando obter a condição mais econômica possível quanto ao consumo de combustível, levando em conta as condições de tráfego e percurso.

O econômetro entra em operação a partir do momento em que o motorista aciona o pedal do acelerador e inicia um trajeto.

**NOTA**

O econômetro é somente um indicador de referência. A economia de combustível depende fundamentalmente do modo de dirigir adotado pelo motorista. A esse respeito, veja as indicações em "Dicas de direção", no capítulo "Partida e operação".

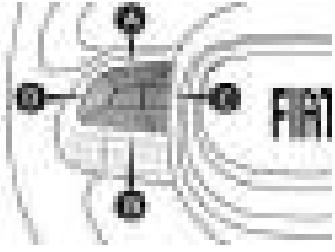
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# DISPLAY

## DISPLAY ELETRÔNICO

Para usufruir das informações que o display fornece (com a chave de ignição em posição **MAR**) é necessário primeiramente familiarizar-se com os botões de comando da navegação no menu.

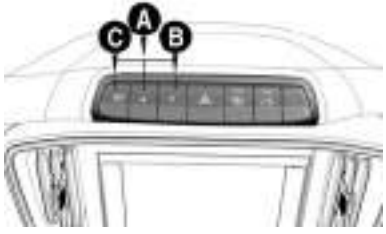
Para alguns veículos, os botões estão localizados no lado esquerdo, no volante.



E para alguns veículos, os botões de navegação estão localizados no painel central junto aos botões de comando.

**NOTA**

Nos veículos com comandos de navegação no painel central, algumas funções são acessadas através do botão TRIP, localizado na extremidade da alavanca direita.




- **A -** Botão para navegação nas funções disponíveis.
- **B -** Botão para navegação nas funções disponíveis.
- **C -** Botão para entrar nos submenus ou para acessar o menu principal das funções disponíveis e para sair do menu.
- **D -** Botão para voltar ao menu principal das funções disponíveis (para versões com botões no volante).

O padrão das mensagens exibidas varia de acordo com a versão do veículo e os equipamentos opcionais presentes no mesmo.

### Tela padrão do display LCD

Com a chave de ignição desligada, ao abrir ou fechar uma das portas dianteiras, a tela padrão pode fornecer as seguintes indicações (por dez segundos):

**A -** Hora.

**B -** Hodômetro.




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

### Tela padrão do display TFT

Com a chave de ignição desligada, ao abrir ou fechar uma das portas dianteiras, a tela padrão pode fornecer as seguintes indicações (por dez segundos):

**A -** Temperatura externa (algumas versões).

**B -** Hora.

**C -** Data.

**D -** Hodômetro.

Ao ligar a chave de ignição, será visualizada a logo com o nome do veículo, caso não tenha nenhuma mensagem de erro. Caso haja alguma mensagem, elas serão visualizadas, preferencialmente à logo.




**NOTA**

Com a chave retirada, ao abrir pelo menos uma das portas dianteiras, o display se ilumina por alguns segundos, exibindo a hora e a indicação de quilômetros percorridos.

Conforme o display do veículo, serão visualizadas as seguintes informações (por dez segundos):

**Display LCD:** hodômetro total e relógio digital (se equipado).



**Display TFT:** hodômetro total, relógio digital, data e temperatura externa (se equipado).




### INFORMAÇÕES NO DISPLAY

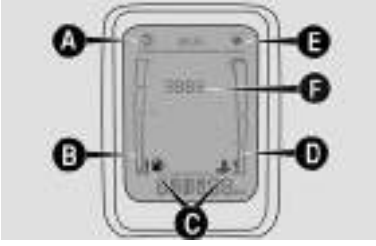
Com a chave de ignição ligada o display exibe (dependendo da quilometragem ou tempo de uso do veículo):

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A4A6-A1F5

- A indicação dos quilômetros ou dias faltantes para a revisão programada ou advertência do seu vencimento, com lampejo do ideograma .

  Conforme o display do veículo, poderão ser visualizadas as seguintes informações:

## Display LCD




**A -** Indicação de avaria em algum componente de iluminação externa. Acende-se juntamente com a luz-espia de avaria genérica ⚠.

**B -** Indicação do nível de combustível.

**C -** Indicação de avaria no sistema de alimentação ou no sistema de arrefecimento. Acende-se luz-espia de um ponto de exclamação perto aos respectivos ideogramas.

**D -** Indicação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

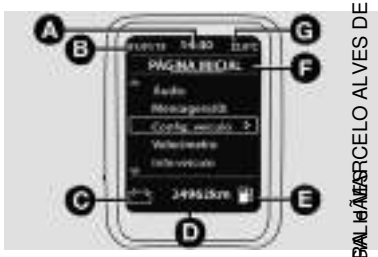
**E -** Indicação de troca marchas para condução do veículo de forma mais econômica.

SHIFT Reduzir marcha. Veículo com rotação baixa.

SHIFT Aumentar marcha. Veículo com rotação alta.

**F -** Área configurável: podem ser configuradas informações sobre data, temperatura externa, consumo médio e autonomia.

## Display TFT



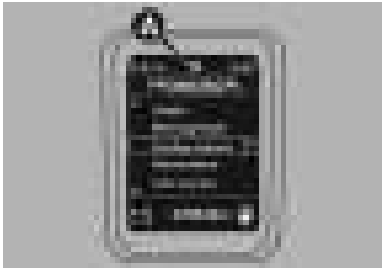

**A -** Indicação de avaria em algum componente de iluminação externa. Acende-se juntamente com a luz-espia de avaria genérica ⚠.

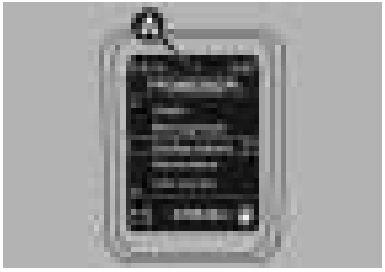
Para as versões com câmbio CVT, na parte superior central do display TFT serão apresentadas as marchas P, R, N e D quando em modo Auto e, quando o câmbio estiver em modo Manual, serão apresentadas as marchas R, N, 1, 2, 3....7.

Quando a função SPORT é ativada, as letras e números dessa posição no display são exibidas em itálico.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outro
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

Para mais informações, ver "Transmissão CVT", no capítulo "Partida e Operação".





**B -** Área configurável: podem ser configuradas informações sobre data, temperatura externa (se equipado), consumo médio A e autonomia.

**C -** Luz-espia vermelha.

**D -** Hodômetro.

**E -** Luz-espia amarela.

**F -** Área configurável: título de menu e áudio (algumas versões).

**G -** Área configurável: podem ser configuradas informações sobre data, temperatura externa (se equipado), consumo médio A e autonomia.

Para mais informações sobre o indicador do momento ideal para troca de marchas, consulte a seção "Transmissão Manual" do capítulo "Partida e operação" do manual.

SHIFT Reduzir marcha. Veículo com rotação baixa.

SHIFT Aumentar marcha. Veículo com rotação alta.

## AJUSTE DO RELÓGIO

### Display LCD

Para ajustar o relógio (horas e minutos) proceder da seguinte maneira:

- Selecionar a função relógio (Clock) no menu principal.
- Pressionar o botão MENU ESC para início do ajuste do relógio (as horas serão visualizadas na parte central do quadro). O campo de horas **B** irá piscar.
- Através de breve pressão nos botões ▲ ou ▼, para ajustar as horas.
- Pressionar o botão MENU ESC para passar ao ajuste dos minutos. O campo de minutos **C** irá piscar.
- Através de breve pressão nos botões ▲ ou ▼, para ajustar os minutos.
- Pressionar o botão MENU ESC para memorizar os novos valores.

Assinado por 2 pessoas: MARCENO NOVES DE MACEDO e CARLOS DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/




- O relógio ajustado irá aparecer na parte central superior do display.



## Display TFT




Para ajustar o relógio (horas e minutos) proceder da seguinte maneira:

- Entrar no menu pressionando a tecla △ ou ▽.
- Navegar até a tela Config. Veículo e selecionar a função "Data e hora" pressionando a tecla ▷.
- Pressionar ▷ para permitir o ajuste (a hora ou os minutos lampejam).
- Ajustar a hora, formato e os minutos conforme a seleção, utilizando as teclas △ ou ▽.
- Pressionar ◁ para sair do menu.

**NOTA**

Para veículos equipados com a central multimídia Uconnect™, o ajuste do relógio e data é feito acessando o menu da função "Veículo" na central multimídia.

**NOTA**

É admitida uma variação de ± 2 segundos a cada 24 horas no relógio eletrônico.

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Girando a chave de ignição para a posição MAR, dependendo da quilometragem do veículo ou do tempo transcorrido desde a última operação de manutenção, o display exibe as informações relativas ao número de dias ou à quilometragem faltante para a próxima manutenção programada.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi




ou




A exibição de informações relativas às operações de manutenção ocorrerá automaticamente quando, com a chave de ignição na posição **MAR,** a partir dos 1.000 km faltantes para revisão ou 1.000 km após vencimento da revisão ou a 30 dias antes ou depois da revisão e será visualizada a cada 200 km ou 3 dias. Quando a manutenção programada estiver próxima do vencimento previsto, girando a chave de ignição na posição **MAR**, no display aparecerá o valor dos quilômetros faltantes para a revisão precedido de um sinal negativo. Procure a **Rede Assistencial Fiat** que realizará, além das operações de manutenção previstas pelo "Plano de manutenção programada", o zeramento (reset) dos contadores de tempo ou quilômetros para a próxima manutenção programada.

## MENU PRINCIPAL DAS FUNÇÕES

### Descrição das funções - display LCD

Para navegar entre as funções do menu, pressionar o botão MENU ESC e, a seguir, navegar nas funções através dos botões botões ▲ e ▼.

Speed Limit ⇨ Desativação do airbag ⇨ Beep teclas ⇨ Aviso de manutenção ⇨ Ajuste de horas.

- **Speed Limit:** esta função permite configurar uma velocidade a ser alertada ao motorista, quando ultrapassada.
- **Desativação do airbag:** esta função permite desativar o airbag do lado do passageiro.
- **Beep teclas:** esta função permite ligar inserir o som ao pressionar as teclas de navegação no menu.
- **Aviso de manutenção:** esta função permite visualizar informações sobre a manutenção do veículo, como tempo e quilometragem faltante para a próxima manutenção programada.

**NOTA**

Para habilitar a visualização dos quilômetros faltantes para a próxima manutenção programada, o veículo deverá ter percorrido pelo menos 1 quilômetro.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e ANDRE LUIZ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A0C5-A1F5

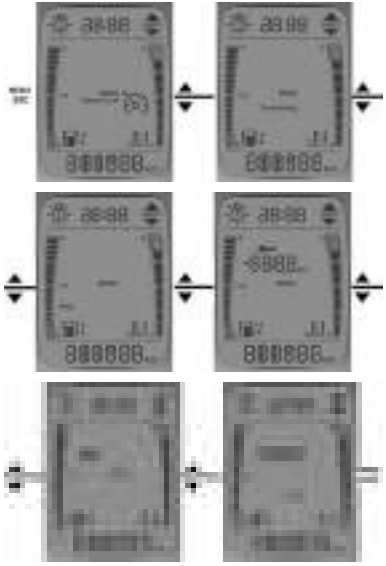
- **Relógio:** esta função permite ajustar o relógio em horas e minutos.

NOTA

Ao acessar o menu, se não for efetuada nenhuma programação/ regulagem dentro de um tempo igual a 10 segundos, o sistema sai automaticamente do menu e retorna a tela anteriormente visualizada. Neste caso, a última opção selecionada e não confirmada não será memorizada. Com o veículo parado é possível ter acesso a todas opções do menu.

É aconselhável que toda programação desejada seja executada com o veículo parado.

Ao entrar no menu serão visualizadas as seguintes telas:



O padrão e a quantidade de telas exibidas variam de acordo com a versão do veículo e os equipamentos opcionais que estão presentes no mesmo.

## Descrição das funções - display TFT

NOTA

Algumas funções são configuradas na central multimídia Uconnect™ disponível nas versões equipadas com display TFT. Esteja atento à versão adquirida, ao modelo de rádio equipado no veículo e ao modelo de display disponível. Para informações detalhadas, consultar o suplemento específico da central multimídia Uconnect™ no kit de bordo.

Para navegar entre as funções do menu, pressionar os botões △ ou ▽ e para entrar no submenu, pressionar o botão ▷.

Velocímetro ⇨ Info. Veículo ⇨ Tripé ⇨ Áudio ⇨ Mensagens ⇨ Config. Veículo.

Ao ligar o veículo, sempre será exibida na tela a última função do menu selecionada antes do desligamento do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

1. Velocímetro

   Esta função permite visualizar o velocímetro com o número de quilômetros percorridos por hora.

2. Info Veículo

   Esta função permite visualizar informações importantes para a condução do veículo:

   - Temperatura do líquido de arrefecimento com alerta para casos de superaquecimento.

   - Horas do motor com contador de horas de funcionamento do motor.

   - Temperatura externa ao veículo (se equipado).

   - iTPMS (se equipado) - É possível visualizar o status da calibragem dos pneus e realizar o reset após cada recalibração pressionando a tecla ▷.

   - Desempenho.

   - Força G.

3. TRIP

   Esta função é dividida em **TRIP A** e **TRIP B** permite a visualização de informações das grandezas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

   Na função TRIP está prevista também a tela ECONOMIA que apresenta as informações "Autonomia" e "Econômetro".

   O Econômetro é a opção para sinalizar ao motorista, através de escalas, a condição mais econômica possível quanto ao consumo de combustível.

   Para maiores detalhes, consultar neste capítulo o item "Econômetro".

4. Áudio

   Esta função permite visualizar informações do rádio (estação, dispositivo conectado, faixa em execução com tempo decorrido e duração).

5. Mensagens

   Esta função permite visualizar mensagens de falhas registradas pelo veículo, prazo de revisão programada expirado, lâmpadas queimadas etc. Mensagens de advertência também são visualizadas neste submenu. As mensagens de falhas serão automaticamente excluídas quando o problema for solucionado.

6. Configuração do Veículo

   Esta função permite visualizar as seguintes informações que podem ser configuradas: Iluminação, Speed limit, Data e hora(*), Autoclose(*) (se equipado), Unidade de medidas(*), Idioma(*), Volume de avisos, Volume tecla, Revisões, Airbag do passageiro, Ver telefone (se equipado), Buzina ao trancar(*), Luzes ao trancar(*), Configuração de tela e restabelece as configurações originais.



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVES DE MACEDO SALVES DE MACEDO e Thiago
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

NOTA

(*) Funções com configurações disponíveis na central Multimídia Uconnect™ acessando a tecla "Veículo" na multimídia.

O menu é composto de funções que são selecionadas por meio dos botões ▲ e ▼.

NOTA

Ao acessar o menu, se não for efetuada nenhuma programação/regulagem dentro de um tempo igual a 10 segundos, o sistema sai automaticamente do menu e retorna a tela anteriormente visualizada. Neste caso, a última opção selecionada e não confirmada não será memorizada. Com o veículo parado é possível ter acesso a todas opções do menu.

É aconselhável que toda programação desejada seja executada com o veículo parado.

Ao entrar no menu serão visualizadas as seguintes telas:



O padrão e a quantidade de telas exibidas variam de acordo com a versão do veículo e os equipamentos opcionais que estão presentes no mesmo.

## ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO AIRBAG FRONTAL DO LADO DO PASSAGEIRO

### Veículos com display LCD



Essa função permite ativar ou desativar o airbag frontal do lado do passageiro através dos botões ▲ e ▼ no conjunto de botões situado na parte superior do painel.

Para efetuar a ativação/desativação do airbag do passageiro, deve-se proceder como a seguir:

- Pressionar o botão MENU ENTER para acesso ao MENU.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

- Navegar até a tela de ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro.
- Selecionar a opção de ativação (ON) ou desativação (OFF) do airbag do passageiro através dos botões ▲ ou ▼.
- Confirmar selecionando a opção "Sim" ou "Não" para desativar o airbag do passageiro.
- Pressionar a tecla MENU ESC para voltar ao menu principal e memorizar a opção selecionada.
- A luz-espia de exclusão do airbag apagará/acenderá no quadro de instrumentos, dependendo da seleção efetuada.

NOTA

A tela para confirmar ou não é visualizada apenas no caso de desativação do airbag.

## ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO AIRBAG FRONTAL DO LADO DO PASSAGEIRO

### Veículos com display TFT

Essa função permite ativar ou desativar o airbag frontal do lado do passageiro através dos botões △ e ▽ no volante.

Para efetuar a ativação/desativação do airbag do passageiro, deve-se proceder como a seguir:

- Pressionar o botão △ ou ▽ para acesso ao MENU até a função "Config. Veículo".
- Navegar até a tela de ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro.
- Selecionar a opção de ativação (ON) ou desativação (OFF) do airbag do passageiro através dos botões △ e ▽.




- Confirmar selecionando a opção "Sim" ou "Não" para desativar airbag do passageiro.




NOTA

A tela para confirmar ou não é visualizada apenas no caso de desativação do airbag.

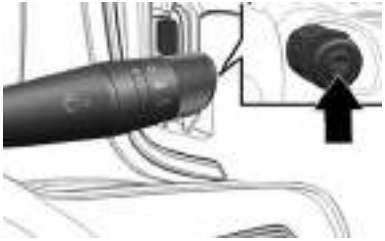
Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- Pressionar a tecla ◁ para voltar ao menu principal e memorizar a opção selecionada.
- A luz-espia de exclusão do airbag apagará/acenderá no quadro de instrumentos, dependendo da seleção efetuada.

# TRIP COMPUTER

## DESCRIÇÃO

As informações do TRIP estão localizadas no menu principal do display. Para acesso às informações do TRIP, com display LCD, pressionar o botão situado na extremidade da alavanca direita sob o volante.



Para veículos com display TFT, navegar no computador de bordo até a opção TRIP.

NOTA

A configuração das funções do TRIP também está disponível no menu da central Multimídia Uconnect™, (se equipado) nas versões com display TFT.




NOTA

A chave de ignição deve estar na posição MAR para acesso às informações.

NOTA

As informações da função TRIP podem variar conforme a versão do veículo.

As informações do **TRIP** disponíveis, são as seguintes:

1. **Distância**

   Informa a distância percorrida desde o último zeramento do **TRIP**.
2. **Consumo Médio**

   É a relação entre a distância e o número de litros de combustível consumidos desde o início da viagem. O consumo médio é atualizado a cada 10 segundos.
3. **Velocidade Média**

   Tendo sido selecionada esta função, o display irá exibir a velocidade média relativa ao funcionamento do veículo desde o último reset (zeramento) do **TRIP**.
4. **Tempo de Viagem**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

Exibe o tempo de viagem verificado durante o efetivo funcionamento do veículo, desde o último reset (zeramento) do **TRIP.**

Para resetar (zerar) as informações do **TRIP** deve-se manter pressionada a tecla ▷ até completar o reset.

**O tempo de viagem é calculado somente quando o motor permanece ligado (rpm > 500).**

## Economia/Autonomia

É a distância estimada em km realizável com o nível de combustível contido no reservatório, na hipótese de prosseguir a viagem com o mesmo estilo de dirigir, ou seja, na mesma condição de consumo.

A autonomia é calculada considerando o consumo médio dos últimos 5 minutos e os litros de combustível no reservatório.

Em caso de abastecimento de combustível será calculado um novo valor de autonomia.

Na função "Economia" está o Econômetro (disponível nos veículos com display TFT), opção para sinalizar ao motorista, através de escalas, a condição mais econômica possível quanto ao consumo de combustível.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A156-A1F6-A156-A1F6
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A156-A1F6-A156-A1F6

# LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

## DESCRIÇÃO

**NOTA**

Dependendo das situações, o acendimento da luz-espia está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico. Estes sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos e/ou alternativos em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção, o qual deve ser lido sempre com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consulte sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

**NOTA**

Dependendo da luz-espia acesa no quadro de instrumentos ou no display, a mesma permanece acesa enquanto não for eliminada a avaria.

**NOTA**

Nas páginas seguintes são demonstrados alguns exemplos de situações que podem ocorrer para o acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e/ou visualização no display de algumas versões. As tabelas seguintes não esgotam todas as situações para acendimento de luzes-espia, mensagens e advertências existentes no veículo, por isso esteja sempre atento ao quadro de instrumentos e display no painel.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## Luzes-espia de cor VERMELHA no quadro de instrumentos

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **FLUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE / FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO** | - |
| | **Fluido dos freios insuficientes**<br>A luz-espia acende-se quando o nível do fluido dos freios no reservatório desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de fluido pelo circuito. | Restabeleça o nível do fluido dos freios e, em seguida, verifique se a luz-espia se apaga.<br>Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **Freio de estacionamento acionado**<br>A luz-espia acende-se com o freio de estacionamento acionado, mas deve apagar-se quando o freio de estacionamento for liberado. | Desengatar o freio de estacionamento e verificar se a luz-espia se apaga.<br>Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **Função EBD ineficiente**<br>A luz espia acende-se quando o sistema/função EBD se encontra ineficiente. Nesse caso, nas freadas violentas pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagem. | Conduzir o veículo, com extrema cautela, à **Rede Assistencial Fiat** mais próxima para verificação do sistema. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA AIRBAG**<br>Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag. | NOTA<br>Se a luz-espia não se acender ao deslocar a chave de ignição para a posição **MAR** ou permanecer aceso durante a marcha é possível que exista uma anomalia nos sistemas de airbag; nesse caso, os airbags ou os pré-tensionadores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.<br>A avaria da luz-espia é assinalada pelo acendimento do ícone no display do quadro de instrumentos. Nesse caso, a luz-espia pode não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de airbag. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema. |
|  | **CINTOS DE SEGURANÇA**<br>A luz-espia se acende para indicar que o cinto de segurança não foi afivelado. | Afivelar o cinto de segurança. |

Assinado por 2 pessoas: MAURICIO MOYES DE MIRANDA e MARCELO CHAVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR**<br>Girando a chave da ignição em **MAR,** a luz-espia no quadro acende e deve apagar-se após alguns segundos.<br>Na presença de condição de alta temperatura com a barra gráfica acesa até o penúltimo segmento (7º) será visualizada, dependendo da versão, a mensagem "TEMP" ou "Excessiva temperatura do líquido do radiador" até que o valor de temperatura retorne ao segmento anterior (6º).<br>No caso da temperatura alcançar o último segmento (8º), a luz-espia de temperatura e a mensagem "STOP" e todos os segmentos da escala gráfica devem lampejar até que os valores de temperatura retornem ao segmento (7º). Neste caso, desligar o motor e procurar a **Rede Assistencial Fiat.** | **Em caso de marcha normal:** parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a **Rede Assistencial Fiat.**<br>**Em caso de utilização severa do veículo:** abrandar e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento. Em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.<br>NOTA<br>Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia. |
|  | **INSUFICIENTE CARGA DA BATERIA/FALHA NO ALTERNADOR**<br>Girando a chave da ignição na posição **MAR** a luz-espia no quadro (em algumas versões) acende e deve apagar logo que o motor funcione (com o motor em marcha lenta é admitido um breve atraso no desligamento). | Se a luz-espia permanecer acesa procure imediatamente a **Rede Assistencial Fiat.** |



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE**<br>O símbolo acende-se com luz fixa, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor.<br>Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente. | **NOTA**<br>Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **FECHAMENTO DAS PORTAS INCOMPLETO**<br>O símbolo acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas (para algumas versões, quando previsto).<br>Para versões com display LCD, quando previsto, o acendimento também indica que o capô está aberto. | Fechar corretamente todas as portas.<br>Fechar corretamente o capô. |
|  | **FECHAMENTO INCORRETO DO COMPARTIMENTO DE CARGAS** | Fechar corretamente o compartimento de cargas. |
|  | **FECHAMENTO INCORRETO DO CAPÔ** | Fechar corretamente o capô. |
|  | **AVARIA NA DIREÇÃO ASSISTIDA**<br>Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, para algumas versões, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz-espia permanecer acesa, pode não se verificar o efeito da direção assistida e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo.<br>Para versões com display TFT é visualizada a mensagem específica. | Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **FALHA NA TRANSMISSÃO (se equipado)**<br>A luz-espia acende quando há alguma falha na transmissão do veículo. | Procure imediatamente a **Rede Assistencial Fiat.** |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

## Luzes-espia de cor AMARELO ÂMBAR no quadro de instrumentos

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA DO SISTEMA ABS**<br>Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.<br>A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS. | Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **SISTEMA DE ESTACIONAMENTO - AVARIA**<br>Conforme a versão, o símbolo acende no quadro de instrumentos ou no display, para assinalar que o sistema de estacionamento está com alguma avaria. | - |
|  | **AVARIA NO SISTEMA INJEÇÃO**<br>Em condições normais, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor funcionar.<br>O funcionamento da luz-espia pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controle do tráfego. Respeite as normas vigentes no país onde circula.<br>Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, esforços severos do motor ou velocidades elevadas. A utilização prolongada do veículo com a luz-espia acesa de forma fixa pode provocar danos. | Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.**<br><br>NOTA<br>Se, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.**<br><br>Versões equipadas com motor 1.3 e câmbio CVT: se a luz permanecer acesa, além das possíveis anomalias mencionadas acima, pode indicar falha no sistema suplementar de geração de vácuo, podendo provocar aumento da carga do pedal de freio em determinadas condições de uso. Neste caso, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA**<br>Dependendo da versão, a luz-espia acende-se juntamente com mensagem visualizada no display "FUEL" ou "Necessário abastecimento" quando o tanque de combustível entrar na reserva. | Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **LUZ-ESPIA PARA INDICAÇÃO DE FALHA GENÉRICA**<br>A luz-espia acende-se para assinalar falha genérica:<br>• Limite de velocidade excedido (predisposição para alguns mercados).<br>• Falha no sistema de corte de combustível (para versões com display TFT também será apresentada a mensagem "Bloqueio de combustível não disponível").<br>• Falha no sensor de pressão de óleo do motor.<br>• Falha na indicação das lâmpadas externas (posição, placa, luz traseira de neblina, luz de direção (seta), luz de freio e DRL). | Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **AVARIA DO SISTEMA FIAT CODE/ TENTATIVA DE ARROMBAMENTO**<br>**Avaria do sistema Fiat CODE.**<br>Se, com a chave na posição **MAR,** a luz-espia permanecer acesa, indica uma possível avaria (ver o sistema Fiat code neste capítulo). Para algumas versões pode indicar avaria no sistema de alarme ou tentativa de invasão no veículo (vinculado ao alarme original de fábrica).<br>O acendimento simultâneo das luzes-espia e indica avaria no sistema Fiat CODE. | Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **Tentativa de arrombamento**<br>O símbolo acende-se ao colocar a chave de ignição na posição **MAR,** juntamente com a visualização de uma mensagem específica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme. | Verificar o veículo. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **ITPMS: NÃO DISPONÍVEL (se equipado)**<br>A luz-espia lampejará durante cerca de 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente quando as condições de funcionamento permitirem. Caso isso não ocorra, procure a **Rede Assistencial Fiat.** Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo "Segurança" – Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. | Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando frenagens e mudanças de direção bruscas. Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **ITPMS: INDICAÇÃO DE PRESSÃO INSUFICIENTE DOS PNEUS (se equipado)**<br>A luz-espia acenderá para informar que a pressão de um ou mais pneus está abaixo do recomendado e/ou que está ocorrendo uma lenta perda de pressão. Neste caso, não é garantido a melhor durabilidade dos pneus, condições seguras de condução e consumo de combustível adequado. Verificar a pressão nos quatro pneus e recalibrá-los nos valores prescritos no manual no capítulo “Dados técnicos - Rodas e pneus” e realizar o procedimento de reset, conforme capítulo “Segurança - Características de Segurança Ativa" - "Sistema de monitoramento da Pressão dos Pneus (iTPMS)". | Em qualquer condição na qual no display seja visualizada esta luz-espia, consultar OBRIGATORIAMENTE o item "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (iTPMS)" em "Características de Segurança Ativa" no capítulo "Segurança" e o parágrafo "Rodas" do capítulo "Dados técnicos", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas. |
|  | **SISTEMA ESC**<br>Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.<br>**Intervenção do sistema ESC**<br>A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.<br>**Avaria do sistema ESC**<br>Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC. | Nos casos de avaria no sistema ESC, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA DO SISTEMA HILL HOLDER**<br>O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Holder. | Nestes casos, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **SISTEMA ESC DESATIVADO**<br>Luz-espia indicativa dos sistemas TC+ e ABS Off-road ativos e do sistema ASR desativado (até 65 km/h). Para veículos equipados com transmissão CVT, a função ASR se mantém ativa. | - |
|  | **INDICAÇÃO DE ATUAÇÃO DO HCSS PARA PARTIDA A FRIO**<br>**SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: NÃO DISPONÍVEL**<br>**SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: AGUARDAR PARA DAR PARTIDA** | A luz-espia acenderá no quadro para indicar atuação do sistema HCSS. Aguardar a luz-espia apagar para dar partida. A luz-espia lampejará de forma intermitente juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando indisponibilidade do sistema HCSS. Procure a **Rede Assistencial Fiat.**<br>A luz-espia lampejará de forma acelerada juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando necessidade de aguardar atuação do sistema para dar a partida. Neste caso, desligar o veículo, aguardar a luz-espia de atuação do sistema HCSS se apagar e efetuar nova manobra de partida do veículo. |
|  | **LUZ-ESPIA DO AIRBAG DO PASSAGEIRO DESATIVADO**<br>Luz-espia indicativa de airbag do passageiro desativado. | A luz-espia acenderá quando o airbag do passageiro for desativado. Para ativar/desativar o airbag do passageiro, consultar o capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos". |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

## Luzes-espia de cor VERDE no quadro de instrumentos

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **LUZ DE POSIÇÃO E FARÓIS BAIXOS**<br>A luz-espia acende-se ativando as luzes de posição ou os faróis baixos.<br>**Função "Follow me"**<br>Esta função permite manter as luzes acesas durante um período de 30, 60 ... 210 segundos após ter colocado a chave de ignição na posição **STOP.** | - |
|  | **FARÓIS DE NEBLINA**<br>A luz-espia acende-se quando se ligam os faróis de neblina (se equipado). | - |
| <br> | **INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO OU DIREITO**<br>A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo (esquerdo) ou para cima (direito) ou, juntamente com os indicadores de direção, quando se aciona o botão das luzes de emergência. | - |

## Luz-espia de cor AZUL no quadro de instrumentos

| Luz-espia | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **FARÓIS ALTOS**<br>A luz-espia acende-se ativando os faróis altos. | - |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## Indicações de cor VERMELHA visualizados no display (se equipado)

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE**<br>O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada no display TFT, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor.<br>**NOTA**<br>Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente. | **NOTA**<br>Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e contatar à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **AVARIA AIRBAG**<br>O acendimento do símbolo indica uma avaria no sistema de airbag. O display TFT mostra a mensagem específica. | Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **INSUFICIENTE CARGA DA BATERIA/FALHA NO ALTERNADOR**<br>Girando a chave de ignição na posição **MAR,** a luz-espia acende no display TFT e deve apagar logo que o motor funcione. | Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **FECHAMENTO INCOMPLETO DAS PORTAS (Display TFT)**<br>A luz-espia acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitido um sinal acústico. | Fechar corretamente todas as portas. |
|  | **FECHAMENTO INCOMPLETO DO COMPARTIMENTO DE CARGAS** | Fechar corretamente o compartimento de cargas. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **FECHAMENTO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR**<br>Para versões com display multifuncional TFT, o símbolo acende-se quando o capô do motor não está corretamente fechado. Com o capô do motor aberto e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica. | Fechar corretamente o capô do motor. |
|  | **ALTA TEMPERATURA DE TRANSMISSÃO (se equipado)** | **NOTA**<br>Se o símbolo se acender durante a marcha, para imediatamente o veículo e desligar o motor.<br>Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **FLUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE**<br>Display TFT: Luz-espia vermelha | Dirigir com extrema prudência até chegar à **Rede Assistencial Fiat** para verificação do sistema. |
| | **Função EBD ineficiente**<br>A luz-espia acende-se quando o sistema/função EBD se encontra ineficiente. Nesse caso, nas freadas violentas pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagem. | Conduzir o veículo, com extrema cautela, à **Rede Assistencial Fiat** mais próxima para a verificação do sistema. |
|  | **CINTO DE SEGURANÇA**<br>Display TFT: Luz-espia vermelha. | Afivelar corretamente o cinto de segurança. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
| --- | --- | --- |
|  | **TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO**<br>Display LCD: Luz-espia lampeja (monocromático)<br>Display TFT: Luz-espia vermelha no display | **Em caso de marcha normal:** parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a **Rede Assistencial Fiat.**<br>**Em caso de utilização severa do veículo:** abrandar e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento. Em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.<br>**NOTA**<br>Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos nestes casos, não serão cobertos pela garantia. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

## Indicações de cor AMARELO ÂMBAR visualizados no display (se equipado)

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA DO SISTEMA FIAT CODE/ TENTATIVA DE ARROMBAMENTO**<br>**Avaria do sistema Fiat CODE**.<br>O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema Fiat CODE. | Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **Tentativa de arrombamento**<br>O símbolo acende-se ao colocar a chave de ignição na posição **MAR,** juntamente com a visualização de uma mensagem específica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme. | - |
|  | **POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA**<br>A luz-espia acende-se no display TFT (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) quando a temperatura exterior é igual ou inferior a 3°C (37°F).<br>**NOTA**<br>Em caso de avaria no sensor de temperatura externa, os números que indicam o seu valor são substituídos por traços. | - |
|  | **AVARIA NO SISTEMA DE ÁUDIO (se equipado)**<br>A luz-espia acende-se no display TFT em caso de falha no sistema de áudio. | Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** para eliminar a avaria. |
|  | **AVARIA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL**<br>Display LCD: a luz-espia lampeja (monocromático).<br>Display TFT: a luz-espia acende. | Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** para eliminar a avaria. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA DAS LUZES EXTERNAS**<br>A luz-espia acende-se para assinalar uma avaria nas seguintes luzes:<br>Display LCD: a luz-espia lampeja (monocromático).<br>Display TFT: acende a luz-espia amarela.<br>● Luzes de DRL.<br>● Luzes de posição.<br>● Indicadores de direção.<br>● Luzes de freio.<br>● Luzes de placa. | A avaria pode dever-se a uma lâmpada queimada ou o respectivo fusível de proteção queimado ou a interrupção da ligação elétrica. Proceder à substituição da lâmpada do respectivo fusível. Contatar a **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **AVARIA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO**<br>Display LCD: a luz-espia lampeja (monocromático).<br>Display TFT: a luz-espia acende no caso de falha no sensor de temperatura. | Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** para eliminar a avaria. |
|  | **SISTEMA DE ESTACIONAMENTO - AVARIA**<br>Conforme a versão, o símbolo acende no quadro de instrumentos ou no display, para assinalar que o sistema de estacionamento está com alguma avaria. | - |
|  | **BLOQUEIO DE COMBUSTÍVEL ATIVADO**<br>Display LCD: será apresentado a mensagem “FPS ON” no display. O símbolo não será apresentado.<br>Display TFT: o símbolo acende-se no display e também será apresentado a mensagem “Bloqueio de combustível ativado”. Na opção MENU/MENSAGENS, ficará gravado a mensagem do bloqueio. | Dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **NÍVEL DE COMBUSTÍVEL INSATISFATÓRIO NO RESERVATÓRIO**<br>Display LCD: a luz-espia lampeja (monocromático).<br>Display TFT: acende luz-espia amarela. | Reabastecer o reservatório de combustível. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO LOPES DE MARCAL E SILVA e MARCELO ALVES DE CARVALHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **AVARIA NO SISTEMA DE INJEÇÃO**<br>Display TFT: acende luz-espia amarela. | Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.**<br><br>**NOTA**<br>Se, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **AVARIA NO SISTEMA ABS**<br>Display TFT: acende luz-espia amarela.<br>Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.<br>A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS. | Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
|  | **INDICAÇÃO DE ATUAÇÃO DO HCSS PARA PARTIDA A FRIO**<br>**SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: NÃO DISPONÍVEL**<br>**SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: AGUARDAR PARA DAR PARTIDA**<br>Display TFT: acende-se a luz-espia amarela. | A luz-espia acenderá no quadro para indicar atuação do sistema HCSS. Aguardar a luz-espia apagar para dar partida. A luz-espia lampejará de forma intermitente juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando indisponibilidade do sistema HCSS. Procure a **Rede Assistencial Fiat.**<br>A luz-espia lampejará de forma acelerada juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando necessidade de aguardar atuação do sistema para dar a partida. Neste caso, desligar o veículo, aguardar a luz-espia de atuação do sistema HCSS se apagar e efetuar nova manobra de partida do veículo. |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## Símbolos de cor BRANCA visualizados no display (se equipado)

| Símbolo | O que significa | O que fazer |
|---|---|---|
|  | **INDICAÇÃO DE VELOCIDADE PARA TROCA DE MARCHAS (GEAR SHIFT INDICATOR) (se equipado)**<br>O símbolo acende com a seta para cima ou para baixo para indicar ao condutor sobre o momento ideal para troca de marchas. | Atuar no câmbio para aumentar ou reduzir a marcha. |
|  | **INDICAÇÃO DE LIMITE DE VELOCIDADE ULTRAPASSADA (se equipado)**<br>A luz-espia acende quando é ultrapassado o limite de velocidade configurado. | Reduzir a velocidade ou configurar novo limite. |
|  | **ITPMS: NÃO DISPONÍVEL (se equipado)**<br>A luz-espia lampejará durante 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente quando as condições de funcionamento permitirem. Caso isso não ocorra, procure a **Rede Assistencial Fiat.** Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo "Segurança" – Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. | Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando frenagens e mudanças de direção bruscas. Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.** |
| | **ITPMS: INDICAÇÃO DE PRESSÃO INSUFICIENTE DOS PNEUS (se equipado)**<br>A luz-espia acenderá para informar que a pressão de um ou mais pneus está abaixo do recomendado e/ou que está ocorrendo uma lenta perda de pressão. Neste caso, não é garantido a melhor durabilidade dos pneus, condições seguras de condução e consumo de combustível adequado. Verificar a pressão nos quatro pneus e recalibrá-los nos valores prescritos no manual no capítulo “Dados técnicos - Rodas e pneus” e realizar o procedimento de reset, conforme capítulo “Segurança - Características de Segurança Ativa" - "Sistema de monitoramento da Pressão dos Pneus (iTPMS)". | Em qualquer condição na qual no display seja visualizada a mensagem "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Dados técnicos", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO

## SISTEMA OBD

O Sistema de Diagnóstico de Bordo (*OBD - On Board Diagnosis*) efetua um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões gasosas produzidas pelo veículo. Além disso, indica por meio do acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagem no display, a condição de falha de componentes do sistema de controle do motor.

O sistema OBD tem como objetivos:

- Manter sob controle a eficiência do sistema.
- Sinalizar um aumento de emissões devido a um funcionamento irregular do veículo.
- Sinalizar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O sistema dispõe também de um conector que permite a leitura dos códigos de erros memorizados na central eletrônica, em conjunto com uma série de parâmetros específicos de diagnóstico e funcionamento do motor. Tal verificação é possível para os agentes encarregados de fiscalização de trânsito, mediante a interface do sistema com instrumentos adequados.

## LUZ-ESPIA DE AVARIA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO/CONTROLE DO MOTOR

Em condições normais, girando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia (amarelo âmbar) se acende, mas quando o motor funcionar deve apagar-se.

Se a luz-espia permanece acesa, ou se acender durante a marcha, é indicação de funcionamento imperfeito do sistema de controle do motor. O acendimento fixo da luz-espia indica mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição, que poderá provocar aumento de emissões de escape, possível perda de desempenho, má dirigibilidade e consumos elevados.

Nessas condições, é possível continuar a dirigir, sempre evitando esforços do motor e altas velocidades. O uso prolongado do veículo, com a luz-espia acesa, pode provocar danos ao mesmo. Nesse caso, procure a **Rede Assistencial Fiat.**

Quando o mau funcionamento desaparece, apaga-se a luz-espia, mas o sistema memoriza a sinalização.

Se a luz-espia se acende de modo intermitente é indicação de possível dano no catalisador. No caso de acendimento intermitente, soltar o pedal do acelerador, reduzindo a velocidade até que a luz-espia se apague. Prossiga a marcha em velocidade reduzida e procure a **Rede Assistencial Fiat.**



Assinado por 2 pessoas: MATEUS ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 2B6A-4E5C

## CUIDADO!

Se, colocando o comutador de ignição na posição **MAR**, a luz-espia não se acender, ou se acender de modo fixo/intermitente durante a marcha, contatar o quanto antes a **Rede Assistencial Fiat.**

A funcionalidade da luz-espia pode ser verificada pelos agentes de fiscalização do trânsito ou em eventuais programas oficiais de inspeção de veículos. Respeite as normas vigentes.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000

# SEGURANÇA

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA . . . . . D-2

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA . . . . . D-14

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA . . . . . D-19

PRÉ-TENSIONADORES . . . . . D-19

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS . . . . . D-21

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES . . . . D-32

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 5

# CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

## DISPOSITIVOS (SE EQUIPADO)

No veículo estão presentes, em algumas versões, os seguintes dispositivos de segurança ativa:

- ESC (Electronic Stability Control).
- ASR (Anti Slip Regulation).
- TC+ (Traction Control Plus).
- Hill Holder.
- iTPMS (Indirect Tire Pressure Monitoring System).

Para o funcionamento dos sistemas, consultar as páginas seguintes.

## SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE - ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O sistema ESC corrige o sobre-esterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apropriadas. Além disso, o sistema ESC também atua no torque distribuído pelo motor de modo a manter o controle do veículo.

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compará-la com a trajetória do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real se afastam, o sistema ESC intervém comparando o subesterço ou sobre-esterço do veículo.

- Subesterço: verifica-se quando o veículo está reduzindo o raio da curva do que o suposto relativamente ao ângulo do volante.
- Sobre-esterço: verifica-se quando o veículo está aumentando o raio da curva do que o suposto relativamente ao ângulo do volante.

### Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

### Ativação do sistema

O sistema ESC ativa-se automaticamente ao colocar o veículo em marcha.

### Sinalizações de anomalias

Em caso de eventual anomalia, o sistema ESC é automaticamente desativado e no quadro de instrumentos acende-se fixamente a luz-espia específica (consultar o capítulo "Luzes espia e sinalizações"). Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

---

**ADVERTÊNCIA!**

A eficiência do sistema ESC não deve levar o motorista a correr riscos.

A conduta a manter ao volante deve sempre ser adequada às condições atmosféricas e da estrada, visibilidade, ao trânsito e às normas de circulação.

---



Assinado por 2 pessoas: MARCELO MOYSES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 244 de

## ADVERTÊNCIA!

O sistema Hill Holder não é um freio de estacionamento.

Não abandonar a direção do veículo sem ter acionado o freio de estacionamento, desligado o moto e estacionado o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Freio de estacionamento" no capítulo "Partida e operação").

## ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

## ADVERTÊNCIA!

Durante a eventual utilização da roda sobressalente, o sistema ESC continua a funcionar.

Ter em conta que a roda sobressalente, tendo dimensões diferentes ao pneu normal apresenta uma aderência menor em relação aos outros pneus do veículo.

## SISTEMA ASR (ANTI SLIP REGULATION)

O sistema intervém automaticamente em caso de patinação, de perda de aderência em piso molhado (aquaplanagem), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc.

Se a patinação envolve ambas as rodas motrizes, o sistema ASR (Anti Slip Regulation) atua no torque distribuído do motor de modo a manter o controle do veículo.

### Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar ao condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

## ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema ASR não deve induzir o condutor a correr riscos.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

## ADVERTÊNCIA!

O sistema ASR não contraria as leis naturais da física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.



Assinado por 2 pessoas: MARCIO ADRIANO DA SILVA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/D

O sistema ASR não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A capacidade do sistema ASR nunca deve ser testado de forma irresponsável e perigosa.

Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

## SISTEMA TC+ (TRACTION CONTROL PLUS)

O TC+ é um sistema que permite que o veículo tenha um controle de tração mais agressivo em situações leves de off-road, onde a roda pode escorregar e impedir que o veículo vença o obstáculo.

O BSM (Brake System Module) auxilia na manobra do veículo, disponibilizando o torque individual necessário na roda que está escorregando e assim transferindo torque para a outra roda através do diferencial.

O sistema pode ser acionado ou desacionado pelo motorista a qualquer momento, pressionando o botão TC+ no painel. A função é automaticamente desativada em velocidade superior a 65 km/h.

## SISTEMA HILL HOLDER

É parte integrante do sistema ESC e facilita o arranque nas subidas, ativando-se automaticamente nos casos seguintes:

- **Nas subidas:** veículo parado em aclive com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal de embreagem e freio pressionados e câmbio em ponto morto ou uma marcha diferente da marcha a ré engatada.
- **Nas descidas:** veículo parado em declive com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal de embreagem e freio pressionados e marcha a ré acoplada.

Na fase de partida, a central do sistema ESC mantém a pressão de frenagem nas rodas até ao alcance o torque do motor necessário à partida ou, em todo o caso, por um tempo máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do freio para o acelerador.

Passados os 2 segundos, mesmo que não tenha sido efetuado a partida, o sistema desativa-se automaticamente, libertando gradualmente a pressão de frenagem.

Durante esta fase de liberação é possível ouvir um ruído típico de desacoplamento mecânico dos freios que indica o iminente movimento do veículo.

## SISTEMA ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de frenagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de frenagem, o bloqueio e a consequente



Assinado por 2 pessoas: MANUAL DE MANUTENÇÃO E MANUAL DE MANUTENÇÃO E CUIDADOS DE VEÍCULOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

patinação de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controle do veículo mesmo nas frenagens de emergência e otimizando os espaços de frenagem.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a frenagem se verificar numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

### Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do freio, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

### Sistema antibloqueio do freio para operação Off-road (ABS Off-road)

O ABS Off-road melhora o retardamento do freio do veículo em solos soltos. O objetivo da função do ABS off-road é permitir o travamento da roda por breves instantes (uso em caminhos não pavimentados) formando uma cunha de areia ou brita, antes do sistema entrar em ação normal. Sua vantagem é reduzir a distância de parada neste tipo de piso, em que a aderência dos pneu é menor. O ABS Off-road faz parte da função TC+ (consultar o item BOTÕES DE COMANDOS em EQUIPAMENTOS INTERNOS, no capítulo CONHECENDO O SEU VEÍCULO).

**Ligar o ABS Off-road:** pressionar brevemente o botão TC+ no painel (LED acenderá).

**Desligar o ABS Off-road:** pressionar brevemente o botão TC+ no painel (LED apagará).

---

**ADVERTÊNCIA!**

Quando o ABS intervier, e se sentir as pulsações do pedal do freio, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente pressionado sem receio.

Dessa forma, obtém-se um espaço de frenagem ideal e compatível com as condições do piso da estrada.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Para ter a máxima eficiência do sistema de frenagem é necessário um período de assentamento de aproximadamente 500 km.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Durante esse período é aconselhável não efetuar frenagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.

**ADVERTÊNCIA!**

Se o ABS intervier, é sinal que se está atingindo o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada.

É necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.

**ADVERTÊNCIA!**

O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

**ADVERTÊNCIA!**

O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

**ADVERTÊNCIA!**

As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

**ADVERTÊNCIA!**

Para o correto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados conforme recomendado neste manual e em perfeitas condições de conservação.

## CORRETOR DE FRENAGEM ELETRÔNICO EBD

O veículo é dotado de um corretor de frenagem eletrônico denominado **EBD** (Electronic Brake Force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

**ADVERTÊNCIA!**

O acendimento simultâneo das luzes espia (ABS) e (!) com o motor ligado indica uma anomalia do sistema EBD.

Neste caso, nas freadas violentas pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagem. Conduzir o veículo,



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO DOS SANTOS MACHADO e ALINE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

com extrema cautela, à **Rede Assistencial Fiat** mais próxima para a verificação do sistema.

### ADVERTÊNCIA!

O acendimento apenas da luz-espia (ABS), com o motor ligado, indica normalmente uma anomalia somente do sistema ABS. Neste caso, o sistema de freios mantém a sua eficiência normal, não existindo, no entanto, a função antitravamento. Em tais condições, também a funcionalidade do sistema EBD pode ser reduzida.

Também neste caso, é aconselhável dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** mais próxima, conduzindo de modo a evitar freadas bruscas.

## SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (ITPMS) - (SE EQUIPADO)

O veículo pode estar equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Este sistema utiliza parte das informações disponíveis na central eletrônica dos freios ABS para verificar o estado de enchimento dos pneus.

O sistema tem a finalidade de evitar que o motorista conduza o veículo por longas distâncias com os pneus vazios, contribuindo para o melhor consumo bem como para redução de emissão de poluentes. Embora o sistema possa informar que um ou mais pneus estejam com a calibragem incorreta, não exclui a responsabilidade do condutor de verificar a integridade e desgaste dos pneus (presença de bolhas, cortes, objetos estranhos, etc.) antes de cada percurso.

O sistema necessita de um tempo de aproximadamente 20 minutos para a autoaprendizagem das condições em que se encontram os pneus a partir do momento em que é realizado o reset.

### NOTA

O sistema iTPMS indica que um ou mais pneus estão com a calibragem incorreta, mas não indica qual o pneu está com a calibragem incorreta. Portanto é necessário verificar e calibrar todos os quatro pneus de rodagem do veículo.

### NOTA

Este procedimento depende do modo de condução do veículo e das condições da via em que o veículo é conduzido. A condição ideal e mais eficaz é em linha reta e com velocidade constante.

O reset deve ser realizado nas seguintes condições:

- Recalibragem dos pneus (inclusive quando a mensagem de pressão

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno.1doc.com.br/verifi

baixa não tenha sido previamente exibida).
- Substituição de um ou mais pneus.
- Rodízio dos pneus.
- Utilização do estepe.
- Alteração das condições de carga do veículo.

---

**CUIDADO!**

O reset do sistema iTPMS não poderá ser realizado com o veículo em movimento.

Esta operação deve sempre ser feita com o veículo estacionado.

---

Antes de realizar o reset, encher os pneus nos valores de pressão nominais que podem ser encontrados no capítulo H do manual – Pressão dos pneus. Caso o reset não seja efetuado nas condições descritas anteriormente, o sistema pode fornecer falsos sinais de um ou mais pneus ou deixar de fornecer sinais quando necessário.

### Procedimento para realização do reset

- Pressionar o botão △ ou ▽ localizados no lado esquerdo no volante (se equipado) para acessar o menu.
- Navegar até a "Info Veículo" e pressionar ▷.
- Acessar o menu "Pressão pneus" através da tecla △ ou ▽.
- A tecla ▷ deve ser pressionada até que o reset seja efetuado.




---

**CUIDADO!**

Caso o procedimento de reset não seja realizado conforme indicado anteriormente, o sistema pode não apresentar informações precisas quanto à pressão dos pneus.

Realize o procedimento seguindo sempre as orientações desse manual.

---

## CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Algumas situações de condução podem retardar a detecção de baixa pressão de pneus, tais como:

- Direção esportiva caracterizada por freadas e acelerações bruscas e mudanças rápidas de direção.
- Pisos muito irregulares.
- Pisos de baixa aderência.
- Alteração da condição de carga do veículo em comparação ao momento do reset.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Caso o veículo trafegue por estradas irregulares durante muito tempo, o sistema pode ser temporariamente inibido, pois os sucessivos impactos sofridos pelos pneus prejudicam a aquisição precisa dos dados.

Neste caso, uma mensagem será exibida no display e a luz-espia (!) lampejará por 75 segundos, permanecendo acesa após esse período para informar que o sistema está inoperante.

Uma vez montada a roda sobressalente de dimensão menor que a de uso normal do veículo, após o período de detecção de aproximadamente 10 minutos, o sistema ficará temporariamente inibido, durante a marcha, onde a luz-espia (!) acenderá (intermitente durante cerca de 75 segundos e depois acesa com luz fixa). Essa condição continuará até que seja montada no veículo a roda de dimensão normal e seja efetuado o reset. O sistema é, assim, restabelecido e a luz-espia (!) apagará.

NOTA

Em condições específicas tais como: veículo com carregamento desigual entre os lados, rebocando um atrelado com pneu danificado ou bastante gasto, utilizando sobressalente de medida diferente ou pneus diferentes no mesmo eixo; o sistema poderá fornecer um falso aviso ou desabilitar-se temporariamente.




Se o sistema detectar que um ou mais pneus estão com pressão abaixo da condição inicial de monitoramento do sistema (realizada após a calibração e reset), deverá indicar através de um pop-up na tela seguido pelo acendimento da luz-espia (!) no quadro de instrumentos.




As mensagens disponíveis para indicação do sistema iTPMS são:

- Reset efetuado (indicação de reset efetuado no sistema).
- Pressão pneus não disponível (o monitoramento está temporariamente inibido).
- Verificação pressão dos pneus (mensagem de advertência quanto à diferença de pressão nos pneus).

Esta situação também ocorre quando é montado no veículo um pneu com dimensões diferentes dos demais pneus, neste caso, deve-se efetuar o reset após

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outros
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

a substituição do pneu com dimensões diferentes por um pneu com dimensões iguais aos demais pneus.

No display será visualizado para algumas mensagens:

- Calibragem OK.




- Um ou mais pneus com diferença de pressão.




O sistema iTPMS assinala ao condutor a eventual presença de uma condição de pressão de enchimento diferente da condição no momento do reset. Se esta descer abaixo do limite de advertência por qualquer motivo, incluindo os efeitos da baixa temperatura e a normal perda de pressão do pneu.

Se for assinalada uma diferença de pressão dos pneus (luz-espia acesa no quadro de instrumentos), verificar o valor de pressão dos pneus a frio e encher até atingir o valor a frio prescrito.

Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema através do quadro. Caso contrário as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

### ADVERTÊNCIA!

O sistema auxilia o condutor na verificação da pressão dos pneus. O condutor nunca deve tomar menos cuidados ao dirigir.

A responsabilidade da direção é sempre confiada ao condutor, que deve levar em conta as regras de trânsito e as condições de tráfego para dirigir com segurança.

### ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema iTPMS não isenta o condutor de regularmente verificar a pressão dos pneus, inclusive o sobressalente e da correta manutenção.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-4E55

O sistema não serve para assinalar uma eventual avaria de um pneu.

### ADVERTÊNCIA!

A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura externa.

O sistema pode indicar temporariamente uma pressão insuficiente. Nesse caso, controlar a pressão dos pneus a frio e, se necessário, restabelecê-la conforme recomendado neste manual.

### CUIDADO!

O sistema pode não ser eficaz na sinalização de perda súbita de pressão dos pneus (por exemplo: furo ou rasgo em um pneu).

Neste caso, parar o veículo com cuidado e sem fazer mudanças bruscas de direção.

### NOTA

Por realizar uma checagem indireta da pressão dos pneus através da central de freio, o sistema não disponibiliza o valor da pressão em cada pneu e somente informa ao condutor se os pneus estão em uma condição diferente da que foi realizada o reset no momento da calibragem.

A pressão de enchimento a frio não deve ser superior à máxima indicada na parte externa do pneu: para mais informações, consultar o parágrafo "Rodas e pneus" no capítulo "Dados técnicos".

A pressão dos pneus aumenta durante a condução do veículo. É uma condição normal e não requer qualquer regulagem da pressão.

## DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

Está disponível a direção com um sistema de servoassistência por comando elétrico, que funciona só com a chave de ignição na posição **MAR** e motor ligado.

### NOTA

Em caso de rápida rotação da chave de ignição, a completa funcionalidade da direção assistida pode ser alcançada depois de 1 a 2 segundos.

## SINALIZAÇÕES DE ANOMALIAS

Eventuais anomalias da direção assistida elétrica são indicadas pelo acendimento da luz-espia , acompanhada da mensagem visualizada no display.

Em caso de avaria na direção assistida elétrica, o veículo continua a ser manobrável com a direção mecânica.

### NOTA

Nas manobras de estacionamento ao efetuar um número elevado de giros do volante, pode verificar-se um endurecimento da direção; isto é normal

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO GONÇALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

e é devido à intervenção do sistema de proteção contra o aquecimento excessivo do motor elétrico de comando da direção, portanto, não pede nenhuma intervenção de reparação. Na próxima reutilização do veículo, a direção assistida retornará a operar normalmente.

## CUIDADO!

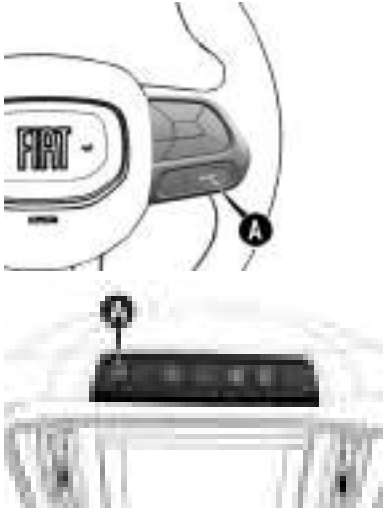
Antes de efetuar qualquer intervenção de manutenção, desligar sempre o motor e remover a chave do comutador de ignição (versões com chave mecânica), ativando o bloqueio da direção, principalmente quando o veículo se encontrar com as rodas levantadas do piso.

No caso em que isto não seja possível (necessidade de ter o comutador de ignição na posição **MAR** ou o motor ligado), remover o fusível principal de proteção da direção assistida elétrica.

## FUNÇÃO SPORT (SE EQUIPADO)

### Ativação e desativação

Para ativar/desativar a função, pressionar o botão específico SPORT **A** situado no volante ou, para algumas versões, na região central do painel.




A ativação da função é indicada pela visualização da luz-espia SPORT no quadro de instrumentos.

A função SPORT proporciona uma calibração diferenciada focada em uma experiência de condução mais esportiva.

Pressionar novamente o botão para desativar a função e regressar ao programa de condução normal.

**NOTA**

Em fase de aceleração, utilizando a função Sport, é possível sentir vibrações na direção, que são características de um programa esportivo.

**Para versões com motor TURBO 200 com câmbio CVT, ativando a tecla "Sport" (cor vermelha)**

- Resposta mais rápida da aceleração e de troca de marchas, alterando a calibração do pedal do acelerador e mapa de troca de marchas para um regime mais esportivo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e LUCIANO GAMA MARTINS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

- Resposta de direção elétrica se torna mais esportiva com maior firmeza para o contorno de curvas e obstáculos.
- Resposta do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) com calibração mais esportiva com a ativação da função DTV ( Dynamic Torque Vetoring), diminuindo o subesterço e melhorando o inserimento com aplicação de torque frenante às rodas internas e solicitação de torque trativo às rodas motrizes.
- O quadro de instrumentos com display multifuncional apresentará uma mudança de modo com animação de grafismo com um cenário mais esportivo.

**Para versões 1.3 com câmbio CVT, ativando a tecla "Sport" (cor preta)**

- Resposta mais rápida de aceleração e de troca de marchas, alterando a calibração do pedal do acelerador e mapa de trocas de marchas para um regime mais esportivo.
- Resposta de direção elétrica se torna mais esportiva com maior firmeza para o contorno de curvas e obstáculos.
- O quadro de instrumentos com display multifuncional apresentará uma mudança de modo com animação de grafismo com um cenário mais esportivo.

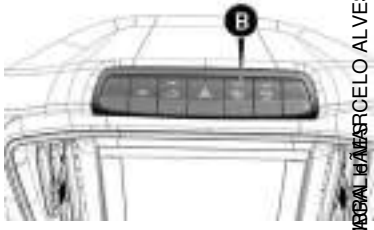
## HABILITAÇÃO/DESABILITAÇÃO DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVOS

Não é possível desabilitar todos os sistemas.

Todos os sistemas de segurança ativos estão habilitados. É a modalidade de funcionamento normal durante a condução do veículo.

Somente os sistemas abaixo podem ser habilitados/desabilitados:

- TC+.
- ABS Off-road.
- ASR (exceto veículos com transmissão CVT).




- **Botão com LED aceso:** TC+ e ABS off-road ativados e ASR desativado (exceto veículos com transmissão CVT). Caso a velocidade do veículo ultrapasse 65 km/h, o TC+ e o ABS Off-road serão desativados e o ASR será ativado.
- **Botão com LED apagado:** ESC, ABS e ASR ativos.

**Versões com display LCD:** ao pressionar o botão B no painel e o LED acendendo, será assinalada no display a mensagem "TC+ OFF" acompanhada do acendimento da luz espia amarelo âmbar no quadro de

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outros
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

instrumentos. Pressionando o botão e o LED apagando, será assinalada no display a mensagem "TC+ Off" e a luz-espia apagará.

**Versões com display TFT:** ao pressionar o botão no painel e o LED acendendo, será assinalada no display a mensagem "TC+ On" e "ASR Off" (exceto versões com transmissão CVT) acompanhada do acendimento da luz-espia amarelo âmbar no quadro de instrumentos. Pressionando o botão e o LED apagando, será assinalada no display a mensagem "TC+ Off" e "ASR On" (exceto versões com transmissão CVT) e a luz-espia apagará.

**NOTA**

A cada partida do motor, a modalidade "Sistemas completamente habilitados" será sempre reativada automaticamente.

# SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

## DESCRIÇÃO

**NOTA**

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

**NOTA**

Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoios de cabeça, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

## UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

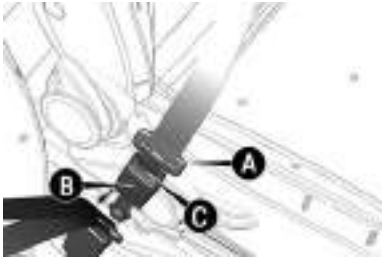
### CINTOS DIANTEIROS

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

Para travar os cintos, segurar na lingueta de engate **A** e introduzi-la na

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MACEDO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

sede da fivela **B**, até ouvir um estalido de bloqueio.




Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para destravar o cinto, pressionar o botão **C** e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Não pressionar o botão **C** durante a marcha.

Observe sempre as recomendações deste manual.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

---

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, choques ou curvas a velocidade elevada.

Colocar os cintos de segurança dos lugares traseiros, quando não estiverem sendo utilizados, como ilustrado na figura seguinte.

## CINTOS TRASEIROS (SE EQUIPADO)

O banco traseiro tem cintos de segurança inerciais de três pontos de fixação com retrator.

Os cintos de segurança para os postos traseiros devem ser utilizados conforme os esquemas ilustrados a seguir:

### Cinto traseiro da posição central



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOVES DE MIRANDA JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

### Cintos traseiros das posições laterais e central



Para algumas versões, para evitar engates incorretos, que poderiam afetar a funcionalidade dos cintos de segurança, as linguetas dos cintos laterais e o fecho do cinto central (identificado com a palavra CENTER) são incompatíveis entre si.

NOTA

O cinto estará regulado corretamente quando aderir bem à bacia. A sua eficiência depende diretamente da correta colocação por parte do usuário.

**ADVERTÊNCIA!**

Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito, serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constituem um perigo também para os passageiros dos lugares dianteiros.

## REGULAGEM EM ALTURA DOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (SE EQUIPADO)

**ADVERTÊNCIA!**

A regulagem em altura dos cintos de segurança deve ser feita com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

**ADVERTÊNCIA!**

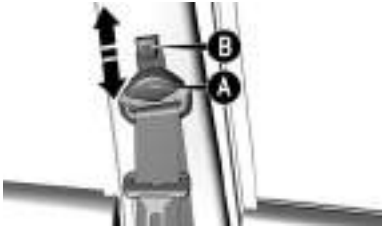
Depois de efetuar a regulagem em altura, certificar-se sempre de que o cursor no qual está fixado o anel está bloqueado numa das posições previstas.

Efetuar, portanto, com o botão pressionado, o deslocamento para baixo para permitir o estalido do dispositivo de fixação, se a liberação não tiver sido efetuada em correspondência com uma das posições estabelecidas.

É possível efetuar a regulagem em altura em três posições diferentes.

Para efetuar a regulagem em altura, pressionar o botão **B** (de cima para baixo) e levantar ou abaixar a empunhadura **A**.

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOVESIO DE MARCELLO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELLO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/




Regular sempre a altura dos cintos de segurança, adaptando-as ao corpo dos passageiros: esta precaução pode reduzir consideravelmente o risco de lesões em caso de choque.

A regulagem correta obtém-se quando o cinto passa cerca de metade entre a extremidade do ombro e o pescoço.

## AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

### ADVERTÊNCIA!

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto bem aderente ao tórax e à bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.

### ADVERTÊNCIA!

Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

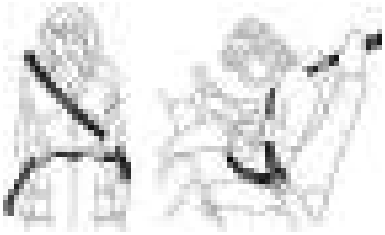
Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

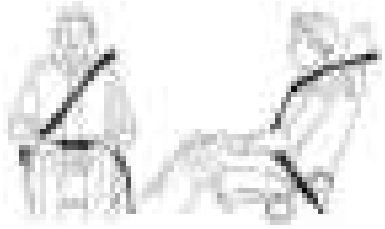
O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e abaixo a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACHADO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi



A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.



## MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes avisos:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.
- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes ou qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.
- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

## SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER)

O sistema SBR avisa o motorista da falta de colocação do seu cinto de segurança ou do passageiro dianteiro (se equipado).

O sistema assinala a falta de colocação dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e de ícones no display) e através de uma sinalização acústica (consultar os parágrafos seguintes).

**NOTA**

Não é possível desativar o alerta de não afivelamento dos cintos de segurança.

## COMPORTAMENTO DA LUZ-ESPIA DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando a chave de ignição é girada para posição **MAR**, a luz-espia acende-se durante alguns segundos, qualquer que seja o estado dos cintos de segurança dianteiros.

Com o veículo parado, se o cinto de segurança do lado do condutor for desafivelado, a luz permanece acesa com luz fixa.

Assim que se ultrapassa o limite dos 12 km/h durante alguns segundos (variáveis em função das condições do veículo), caso o cinto do motorista não esteja afivelado e, caso haja algum passageiro sentado no banco dianteiro do passageiro na qual o cinto não esteja afivelado (se equipado), ativa-se uma sinalização acústica em simultâneo com a intermitência da luz-espia .

Uma vez ativado, este ciclo de sinalizações permanece ativo por 96 segundos (independentemente da velocidade do veículo) ou até que o cinto de segurança seja afivelado.

Quando é acoplada a marcha a ré durante o ciclo de avisos, o sinal sonoro é desativado e a luz-espia acende-se com luz fixa. O ciclo de sinalizações será reativado assim que a velocidade ultrapassar novamente os 12 km/h por 96 segundos.

# PRÉ-TENSIONADORES

## DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros que são ativados separadamente ou em conjunto com os airbags frontais, dependendo da desaceleração sofrida pelo veículo em uma colisão frontal. A não ativação do dispositivo pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo rec

Assinado por 1 pessoa: MARCELO NOVES DE MACEDO ALVES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

da correia do cinto em direção ao enrolador.

Durante a intervenção do pré-tensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para proceder à sua substituição.

NOTA

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e a bacia.

CUIDADO!

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** para a substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA!

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Fiat**.

CUIDADO!

Intervenções que acarretem colisões, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensionador podem provocar danos ou a ativação do sistema.

Não se enquadram nestas condições as vibrações induzidas pela irregularidade das estradas ou por ultrapassagens acidentais de obstáculos como guias, quebra-molas, etc. Para qualquer intervenção ou reparo, dirija-se sempre à **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

A ativação dos pré-tensionadores é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex.: colisões violentas contra grades, passeio, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

## LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

# SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

## TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

De acordo com a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vigente à época de fabricação do veículo, para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.




**ADVERTÊNCIA!**

**GRAVE PERIGO:** nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

**NOTA**

Somente o banco traseiro pode ser usado para o transporte de crianças, por ser a posição mais protegida.

**NOTA**

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor. Nesses casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização e montagem para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem no capítulo seguinte: "Adequação do dispositivo de retenção infantil".

No Brasil as exceções são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros;
- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de assentos dos bancos traseiros. Nesse caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOVOS DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

**NOTA**

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma criança; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

**NOTA**

Não permitir que os cintos de segurança se apoiem no pescoço da criança.

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

**NOTA**

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

**NOTA**

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Fiat** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Fiat Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Fiat.

Não afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos a criança.

**NOTA**

Mesmo desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem estar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

**NOTA**

Não movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIA APARECIDA DE ALMEIDA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 264 de

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos ou pelo sistema ISOFIX/Top Tether e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.




## Tabela de utilização

| TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO | ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA |
|---|---|
| **Grupo 1: bebê conforto ou conversível.** | Até 1 ano de idade ou com peso até 13 kg (*). |
| **Grupo 2: cadeirinha.** | Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 kg (*). |
| **Grupo 3: assento de elevação.** | Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 kg (*). |
| **Grupo 4: cinto de segurança do veículo.** | Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m. |

(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOPES DE MACEDO E ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

## Tabela de montagem

| Categoria | Banco dianteiro (passageiro) | Banco traseiro (assento central) (se equipado) | Banco traseiro (assentos laterais) (se equipado) |
|---|---|---|---|
| Grupo 1 | U* | U1 | U1 |
| Grupo 2 | U** | U1 | U1 |
| Grupo 3 | U** | U1 | U1 |

**U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).**

**X = Proibida a montagem nesse assento.**

1 = O banco do passageiro localizado a frente do dispositivo de retenção infantil deverá ser ajustado na posição mais a frente possível para evitar o contato da criança e ou do dispositivo de retenção infantil com o banco.

* = Mover o assento do passageiro frontal na posição mais recuada possível. Instalação permitida somente com airbag desativado. Caso seja necessário, ajuste a inclinação/altura do banco do passageiro dianteiro.

** = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil.

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

NOTA

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça (se equipado) na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consulte o "Apoia-cabeças" no capítulo "Conhecendo o seu veículo".

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIA LAMEGO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIA LAMEGO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Em caso de remoção do apoia-cabeças (se equipado), este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com cadeirinha instalada.

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

**ADVERTÊNCIA!**

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## A INSTALAÇÃO DE UM SISTEMA DE RETENÇÃO DE CRIANÇA ATRAVÉS DE ISOFIX E TOP TETHER

Os bancos traseiros laterais do veículo estão equipados com fixações ISOFIX, para a montagem de um dispositivo de retenção infantil, de forma rápida, fácil e segura.

O sistema ISOFIX permite que você monte dispositivos de retenção infantil ISOFIX, sem usar os cintos de segurança do veículo, mas, fixando o assento de criança diretamente a três fixações no veículo.

É possível efetuar a montagem mista de dispositivos de retenção infantil com tecnologia ISOFIX e os convencionais que utilizam somente os cintos de segurança, em lugares diferentes do mesmo veículo.

Dispositivos de retenção infantil de categoria semi-universal podem utilizar outros dispositivos para desempenho de função similar ao Top Tether, como por exemplo, bases com pernas antirrotação. Nesse caso, não é necessário o uso do Top Tether.

NOTA

**Nunca** utilize o mesmo gancho de ancoragem ISOFIX para instalar mais de um dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Se necessário, reposicione os cintos traseiros do veículo para que estes não obstruam as ancoragens ISOFIX.

A título de demonstração, a figura seguinte é um exemplo de cadeirinha de criança ISOFIX grupo universal 1.



NOTA

A figura anterior é apenas indicativa para a montagem de um sistema de retenção infantil da categoria universal. A montagem deve ser realizada de acordo com as instruções contidas no dispositivo de retenção infantil e seu manual de instalação. O encaixe correto do dispositivo ISOFIX é evidenciado por um clique.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Os outros grupos são cobertos por assentos ISOFIX específicos, e somente podem ser usados se especificamente testados para este veículo (certifique-se no manual do dispositivo de retenção infantil se o mesmo é indicado para este veículo).

NOTA

Confira sempre se os ganchos ISOFIX estão corretamente fixados ao veículo, movendo o dispositivo de retenção infantil e verificando os indicadores de correta fixação, presentes em alguns modelos de dispositivos de retenção infantil (verifique o manual do dispositivo para mais informações).

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

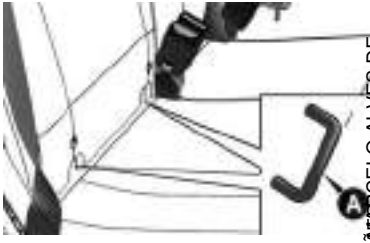
## Sequência de instalação da cadeirinha - bancos laterais

- Para instalar um dispositivo de retenção infantil ISOFIX, fixá-lo às duas âncoras metálicas **A** localizadas à frente do banco traseiro, no ponto de encontro do assento com o encosto.

  Esta área deverá estar livre de interferência com o cinto de segurança e outros objetos que não permitam o correto travamento do dispositivo de retenção infantil ISOFIX.

  A correta instalação do ISOFIX é evidenciada por um "clique".

  Sempre verifique se o dispositivo de retenção infantil está corretamente instalado.

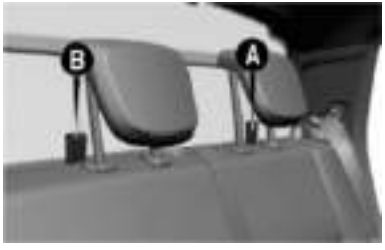



Para correta instalação da correia Top Tether, siga as seguintes etapas:

- Levante os apoia-cabeças do banco traseiro.
- Passe a correia com o gancho entre as hastes do apoia-cabeça do assento onde o dispositivo de retenção infantil estiver instalado por dentro da presilha **A**, levando e fixando o gancho na presilha **B**. As presilhas Top Tether podem ser identificadas com o símbolo:

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi







- Coloque o gancho na presilha do assento central e estique a correia **C** até eliminar as folgas, conforme instruções do fabricante.




Se houver assentos infantis em ambas posições laterais do banco traseiro, os ganchos da correia de fixação de ambos os assentos devem ser presos à presilha da correia de fixação central.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1D56-A1F6

## ADEQUAÇÃO DOS ASSENTOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DE CADEIRINHA ISOFIX (SE EQUIPADO)

| Grupo de peso | Grupo de dimensão | Dispositivo | Banco dianteiro (passageiro) | Banco traseiro (assento central) (se equipado) | Banco traseiro (assentos laterais) (se equipado) |
|---|---|---|---|---|---|
| Grupo 0 (< 10 kg) | E | ISO/R1 | X | X | IL (*) |
| Grupo 0 (< 13 kg) | E | ISO/R1 | X | X | IL (*) |
| | D | ISO/R2 | X | X | IL (*) |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| Grupo 1 (9 a 18 kg) | D | ISO/R2 | X | X | IL (*) |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | X | IUF |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | IUF |
| | A | ISO/F3 | X | X | IUF |

X = É proibida a instalação do dispositivo com ISOFIX neste assento.
IL = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria semiuniversal, aprovadas especificamente para este veículo. É necessário consultar o manual do dispositivo de retenção infantil para ter acesso à lista de veículos homologados para assegurar-se de que este é adequado para uso neste veículo.
IL (*) = Montagem através de regulagem do banco dianteiro.
IUF = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria universal com instalação voltada para a parte dianteira do veículo e que tenham sido aprovados para este grupo de peso.

**NOTA**
Consultar sempre a norma sobre o uso de dispositivos de retenção infantil em vigor no país.

**NOTA**
Todo ponto de instalação ISOFIX também possui um ponto ancoragem Top Tether.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

## TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

| Banco | Dispositivo |
|---|---|
| Banco dianteiro do passageiro | ISO/B3 |
| Banco traseiro (assentos laterais) | ISO/B3 |

**NOTA**

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1D56-A4F5-6A

# SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

## AIRBAG

O veículo está equipado, conforme a versão, com:

- Airbag frontal para o motorista.
- Airbag frontal para o passageiro.
- Airbag lateral para o motorista e para o passageiro (se equipado).

A posição dos airbags está assinalada, no veículo, com a indicação "AIRBAG" situada no centro do volante, no painel de instrumentos (próximo ao porta-luvas).

## AIRBAGS FRONTAIS

Os airbags frontais (motorista e passageiro) protegem os ocupantes dos lugares dianteiros em colisões frontais onde a desaceleração sofrida pelo veículo ofereça riscos aos ocupantes, os quais são minimizados pela interposição da bolsa entre o ocupante e o volante ou o painel de instrumentos.

A não ativação dos airbags nos outros tipos de choque (lateral, posterior, capotamento, etc.) não é, portanto, sinônimo de funcionamento irregular do sistema. Da mesma forma, a não ativação dos dispositivos pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes. Da mesma forma, a não ativação dos dispositivos pode ocorrer em situações que não agravem a segurança dos ocupantes.

Os airbags frontais (motorista e passageiro) não são substituíveis, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, que é obrigatório, como prescrito pela legislação vigente.

Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança é projetada para a frente e pode bater na bolsa ainda em fase de abertura. Nessa situação, a proteção oferecida pela bolsa fica prejudicada.

Os airbags frontais podem não ativar-se nos seguintes casos:

- Choques frontais contra objetos muito deformáveis, que não afetam a superfície frontal do veículo (por ex.: impacto do paralamas contra o guard rail).
- Encaixe do veículo sob outros veículos ou barreiras de proteção (por exemplo sob caminhões ou guard rails).

A não ativação nas condições acima descritas deve-se ao fato de os airbags poderem não oferecer qualquer proteção adicional relativamente aos cintos de segurança e, por isso, a respectiva ativação seria inoportuna.

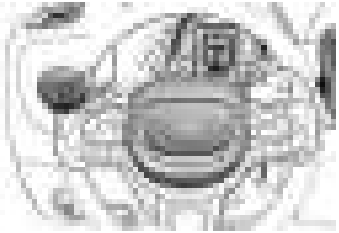
A não ativação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.

### Airbag frontal lado motorista

É constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador



## Airbag frontal lado passageiro

É constituído por uma bolsa com enchimento instantâneo contida num adequado compartimento situado no painel de instrumentos, com um maior volume em relação à do lado do condutor.



## Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções, as cadeirinhas que se montam no sentido contrário ao de marcha **NUNCA** devem ser montadas no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de choque, poderia produzir lesões mortais à criança transportada.

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada no para-sol do lado do passageiro.

## Desativação do airbag do lado do passageiro

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções é necessário desativar o airbag frontal do lado do passageiro.

Para a desativação do airbag, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo em "Conhecendo o seu painel de instrumentos/Display/ Ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro").

## AIRBAGS LATERAIS PARA O MOTORISTA E PASSAGEIRO (SE EQUIPADO)

Para aumentar a proteção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais dianteiros (Side bag).



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

São constituídos por dois tipos de almofadas nos encostos dos bancos dianteiros que protegem a área do tórax e cabeça dos ocupantes em caso de colisão lateral de gravidade média-alta.

São assinalados pela etiqueta "AIRBAG" costurada no lado exterior dos bancos dianteiros.

NOTA

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).

NOTA

A ativação dos airbags frontais e/ou laterais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex.: colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

NOTA

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na **Rede Assistencial Fiat.**

## ADVERTÊNCIAS GERAIS SOBRE O AIRBAG

### ADVERTÊNCIA!

Não aplicar adesivos ou outros objetos no volante e/ou no painel na área do airbag do lado do passageiro.

Não colocar objetos no painel no lado do passageiro (por exemplo, celulares) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

### ADVERTÊNCIA!

Conduzir mantendo sempre as mãos no volante, de modo que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos.

Não conduzir com o corpo debruçado para a frente mas manter o encosto numa posição ereta, apoiando bem as costas.

### ADVERTÊNCIA!

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções, na presença de airbag do passageiro da frente ativado, não instalar cadeirinha infantil virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro.

A ativação do airbag em caso de acidente, pode causar lesões graves ou até mesmo fatais independentemente da gravidade da colisão. Assim



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

recomenda-se obedecer a legislação conforme instruções anteriores e transportar as crianças em suas cadeirinhas apropriadas no banco traseiro, pois esta é a posição mais protegida em caso de acidente.

### ADVERTÊNCIA!

Não colocar nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.

Evite acidentes.

### ADVERTÊNCIA!

Se a luz-espia não se acender girando a chave de ignição para a posição **MAR,** ou ficar acesa durante a marcha, é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção.

Nesse caso, os pré-tensionadores ou os airbags podem não se ativar em caso de acidente ou, em um número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.

### ADVERTÊNCIA!

Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax nem com cachimbos ou lápis na boca, etc.

Em caso de colisão com intervenção do airbag, poderão causar danos graves.

### ADVERTÊNCIA!

Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou de tentativa de roubo, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema airbag junto à **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

### ADVERTÊNCIA!

Para não alterar a sensibilidade do sistema airbag, evite a instalação, no veículo, de anteparos, proteções frontais e/ou laterais, acessórios não originais ou mesmo componentes não preconizados pela fábrica.

Intervenções não recomendadas poderiam interferir no funcionamento do airbag, alterando o comportamento originalmente previsto para esse dispositivo.

### ADVERTÊNCIA!

A avaria da luz-espia é indicada com o acendimento, no display do quadro de instrumentos, de um ícone de avaria do airbag e pela visualização de uma mensagem específica. Não são desativadas as cargas pirotécnicas.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.

### ADVERTÊNCIA!

A intervenção do airbag está prevista para tipos de colisões de gravidade superior à dos pré-tensionadores.

Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os pré-tensionadores entrem em funcionamento.

### ADVERTÊNCIA!

O airbag não substitui os cintos de segurança mas incrementa sua eficiência.

Além disso, uma vez que o airbag não intervém em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, nestes casos os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança que devem ser sempre usados por todos os ocupantes do veículo.

### NOTA

A ativação dos airbags frontais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex.: colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

### NOTA

A entrada em funcionamento dos airbags liberta uma pequena quantidade de pós: estes não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio. No entanto, o pó poderá irritar a pele e os olhos: neste caso, lavar com sabão neutro e água.

### NOTA

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na **Rede Assistencial Fiat.**

### NOTA

Em caso de sucateamento do veículo dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para desativar o sistema de airbags.

### NOTA

A ativação de pré-tensionadores e airbags é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não ativação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOVES SOBRAL E MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# PARTIDA E OPERAÇÃO


PARTIDA DO MOTOR . . . . . E-2

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR . . . . E-6

FREIO DE ESTACIONAMENTO . . . . . E-7

TRANSMISSÃO MANUAL . . . . . E-8

TRANSMISSÃO CVT (SE EQUIPADO) . . . . . E-10

ALERTA DE LIMITE DE VELOCIDADE . . . . . E-14

DIREÇÃO ASSISTIDA . . . . . E-15

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO . . . . . E-16

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO) . . . . . E-18

REABASTECENDO O VEÍCULO . . . . . E-20

DISPOSITIVO DE REBOQUE . . . . . E-25

DICAS DE DIREÇÃO . . . . . E-27



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# PARTIDA DO MOTOR

## PROCEDIMENTOS (VERSÕES EQUIPADAS COM MOTOR FIREFLY E CÂMBIO MECÂNICO)

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores externos e interno e colocar o cinto de segurança corretamente.

Para dar a partida no motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

---

NOTA

A tecnologia de partida a frio empregada se baseia no aquecimento prévio do combustível presente no sistema de alimentação do veículo, quando estiver presente no mesmo somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina. Esta solução dispensa o uso do reservatório auxiliar de gasolina para partida a frio.

Quando a temperatura estiver abaixo de cerca 30°C e no sistema de alimentação do veículo estiver presente somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina, o sistema de preaquecimento de combustível será ativado com a abertura da porta lado motorista e a luz-espia irá se acender no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagem específica. Assim que o combustível atingir a temperatura ideal, a luz-espia e a mensagem irão se apagar, indicando que o condutor poderá dar a partida no veículo.

---

NOTA

A mensagem específica que será exibida no quadro de instrumentos possui caráter orientativo e não deve ser considerada uma anomalia do veículo.

---

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Acionar o pedal de embreagem até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar a chave de ignição para a posição **AVV** e deixá-la retornar à posição **MAR** assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 15 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

---

NOTA

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

---



Assinado por 2 pessoas: MATEUS ALVES DE MARCELO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/
Página 280 de

## PROCEDIMENTOS (VERSÕES EQUIPADAS COM MOTOR TURBO 200 OU FIREFLY E CÂMBIO AUTOMÁTICO)

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores externos e interno e colocar o cinto de segurança corretamente.

Para dar a partida no motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

### NOTA

A tecnologia de partida a frio empregada se baseia no aquecimento prévio do combustível presente no sistema de alimentação do veículo, quando estiver presente no mesmo somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina.

Quando a temperatura estiver abaixo de cerca 30°C e no sistema de alimentação do veículo estiver presente somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina, o sistema de preaquecimento de combustível será ativado com a abertura da porta lado motorista e a luz-espia irá se acender no quadro de instrumento, acompanhada de mensagem específica.

Assim que o combustível atingir a temperatura ideal, a luz-espia e a mensagem irão se apagar, indicando que o condutor poderá dar a partida no veículo.

### NOTA

A mensagem específica que será exibida no quadro de instrumentos possui caráter orientativo e não deve ser considerada uma anomalia do veículo.

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Neutro).
- Acionar o pedal de freio até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar a chave de ignição para a posição **AVV** e deixá-la retornar à posição **MAR** assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

### NOTA

Para preservação do motor de partida, nunca “arrastar” o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCUENO MOVEIS DE MADEIRA LTDA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## Advertências gerais

### ADVERTÊNCIA!

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

### ADVERTÊNCIA!

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.

### CUIDADO!

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado a partida com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o afluxo de combustível no conversor catalítico e danificá-lo irremediavelmente.

### CUIDADO!

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex.: acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).

### CUIDADO!

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **MAR**.

Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria de chumbo 12 V.

### CUIDADO!

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial especialmente para os motores com turbocompressor.

### CUIDADO!

Não é necessário pisar no acelerador para dar partida no motor.

Observe sempre as recomendações deste manual.

### ADVERTÊNCIA!

Com o motor em movimento, não tocar nos cabos de alta tensão (cabos das velas).

Observe sempre as recomendações deste manual.



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVAES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 282 de

## PARTIDA APÓS INATIVIDADE PROLONGADA

Quando o veículo não for ligado ou conduzido durante pelo menos 35 dias, é aconselhável ter os seguintes cuidados.

Para ligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Colocar o comutador de ignição na posição **AVV** e retorná-la à posição **MAR** assim que o motor ligar. Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar o comutador de ignição para a posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.
- Se o motor não ligar dentro de 10 segundos, voltar a colocar o comutador de ignição para a posição **STOP**, aguardar 5 segundos e deixar arrefecer o motor de partida; em seguida, repetir o procedimento de partida.
- Se o motor não ligar após 8 tentativas, deixar arrefecer o motor de partida durante pelo menos 10 segundos e, em seguida, repetir o procedimento.

**NOTA**

Uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil, pode também ser provocada pelo parcial descarregamento da bateria de chumbo 12 V. Nesse caso, consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

## FALTA DE PARTIDA DO MOTOR

### Aviso

Não tentar a partida do motor deixando combustível ou outro líquido inflamável no interior da tomada de ar do corpo de borboleta: esta operação pode provocar danos no motor e em eventuais pessoas que se encontrem nas proximidades.

Não tentar a partida do motor rebocando ou empurrando o veículo. Estas manobras podem provocar a entrada de combustível no conversor catalítico que, na partida do motor, se inflamaria, provocando o superaquecimento e danos no próprio conversor.

Em caso de bateria de chumbo 12 V descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência ligando-a, através de cabos adequados, a uma bateria externa ou à bateria de outro veículo. Todavia, esta manobra pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto. Consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

## AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitações e acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELLO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

**NOTA**

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nos arranques em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, para que o sistema reconheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do usuário.

**NOTA**

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

# RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

## PROCEDIMENTOS

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.
- Pressionar o pedal de embreagem e engatar uma marcha.
- Com o motor em marcha lenta, girar a chave de ignição para a posição **STOP.**

**NOTA**

Evite a "pisada no acelerador" antes de desligar o motor, pois além de causar um consumo inútil de combustível, não tem nenhuma utilidade e é prejudicial.

**NOTA**

Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **MAR.**

**NOTA**

Depois de um percurso desgastante, é melhor deixar o motor em marcha lenta antes de desligá-lo, para que a temperatura do motor abaixe.

**CUIDADO!**

Não faça funcionar o motor em altas rotações e não dê golpes de aceleração estando ele em fase de aquecimento, além disso, nos primeiros quilômetros de percurso não solicite do mesmo o máximo de rendimento.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIA ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Nunca faça funcionar o motor sem filtro de ar.

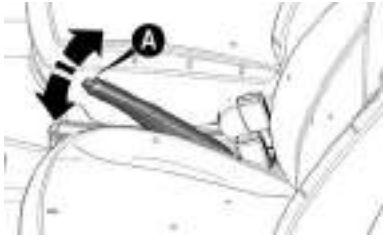
# FREIO DE ESTACIONAMENTO

## FREIO MANUAL

O veículo está equipado com um freio de estacionamento mecânico de acionamento manual.

A alavanca do freio de mão está situada entre os bancos dianteiros.

Para acionar o freio de mão, puxar a alavanca **A** para cima até travar no dente necessário para imobilizar completamente o veículo.




**NOTA**

Antes de deixar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento.

**NOTA**

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, engatar a 1ª marcha e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme (forte inclinação), engatar a marcha a ré, deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio. Aconselha-se também a travar as rodas com um calço posicionado à frente das rodas.

**NOTA**

Independente dos prazos constantes da tabela do "Plano de manutenção programada", e sem prejuízo dessas, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de mão de seu veículo, leve-o à **Rede Assistencial Fiat** para efetuar a regulagem.

**ADVERTÊNCIA!**

Durante as manobras de estacionamento em estradas com inclinação, é imprescindível acionar o freio de estacionamento, a primeira marcha se estiver em subida, a marcha a ré em descida.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.

**ADVERTÊNCIA!**

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MACEDO E MARCIO MARTINS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Observe sempre as recomendações deste manual.

Se engatar o freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado, pode perceber-se um ligeiro movimento do pedal.

Com o freio de mão acionado e a chave de ignição na posição **MAR,** no quadro de instrumentos iluminase a luz-espia (!).

**CUIDADO!**

Não conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado ou utilizar o freio de estacionamento para "amaciar" o veículo.

Essa atitude poderia provocar graves danos no sistema de frenagem.

### Desengate manual do freio de estacionamento

- Levantar levemente a alavanca **A** e apertar o botão de desengate.
- Manter apertado o botão e abaixar a alavanca. A luz-espia (!) apaga-se.

**NOTA**

Quando estacionar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento para evitar lesões ou danos provocados pelo movimento incontrolado do veículo.

# TRANSMISSÃO MANUAL

## DESCRIÇÃO

**ADVERTÊNCIA!**

Para mudar as marchas corretamente, é necessário pisar fundo no pedal da embreagem.

Por isso, o piso sob os pedais não deve ter obstáculos. Verificar se os tapetes estão sempre bem estendidos e não interferem no deslocamento dos pedais, diminuindo o seu curso.

**CUIDADO!**

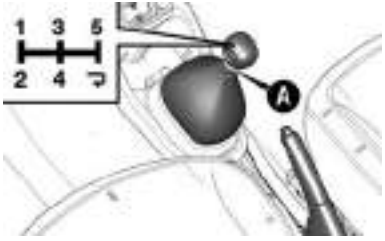
Não conduzir o veículo com a mão apoiada na alavanca de câmbio.

O esforço exercido, mesmo leve, a longo prazo, pode desgastar os elementos internos na caixa de câmbio.

Para engatar as marchas, pisar fundo no pedal da embreagem e colocar a alavanca de câmbio na posição desejada (o esquema para o engate das marchas encontra-se no pomo da alavanca).

Para engatar a marcha a ré a partir da posição de ponto-morto, levantar o anel **A** situado sob o pomo e, simultaneamente, deslocar a alavanca para a direita e depois para a trás, conforme posição indicada pelo símbolo no pomo da alavanca.

Assinado por 2 pessoas: MARCIO LOPES DE MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi




## CUIDADO!

O sistema de controle de injeção eletrônica não evita danos ao motor, à transmissão e à embreagem devido a elevadas rotações do motor no caso de reduções de marchas inadequadas, sejam elas realizadas de forma intencional ou acidental. Por exemplo:

- Por engano, quando o veículo estiver em alta velocidade ou com o motor em altas rotações, reduzir de uma marcha alta para uma marcha muito baixa (por exemplo: reduzir da 5ª marcha para a 3ª ou 2ª marcha).
- Em um declive longo, com a transmissão desengatada do motor (ponto morto), engatar uma marcha muito baixa, não compatível com a velocidade do veículo.

Nessas condições, a rotação do motor aumentará consideravelmente, ultrapassando os limites de tolerância e segurança, danificando componentes internos do motor, transmissão e embreagem. Nesses casos, tecnicamente denominado *overspeed*, os reparos necessários não são cobertos pela garantia do veículo.

A redução de marchas durante a condução deve sempre ser efetuada para a próxima marcha imediatamente inferior e com a rotação do motor não muito elevada.

## NOTA

A marcha a ré apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado. Com o motor ligado, antes de engrenar a marcha a ré, aguardar pelo menos 2 segundos com o pedal da embreagem totalmente pressionado, para evitar danificar as engrenagens.

## NOTA

A utilização do pedal da embreagem deve estar limitada exclusivamente às mudanças de marchas. Não conduzir com o pé apoiado no pedal da embreagem mesmo que ligeiramente. Em algumas circunstâncias, a eletrônica de controle do pedal da embreagem pode intervir interpretando o estado errado de condução como uma avaria.

## INDICAÇÃO DE VELOCIDADE ECONÔMICA PARA TROCA DE MARCHAS (GEAR SHIFT INDICATOR)

Este veículo é dotado de um dispositivo que recomenda ao condutor sobre o momento ideal para troca de marchas, através dos seguintes sinais indicativos, que aparecerão na parte superior na região central do display TFT ou na parte superior, no canto direito do display LCD, privilegiando o

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVESO GIMENO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

máxima economia de combustível e o melhor aproveitamento do motor.

- SHIFT Reduzir marcha – veículo com rotação baixa.
- SHIFT Aumentar marcha – veículo com rotação alta.

Veículos equipados com display TFT, em conjunto aos sinais indicativos SHIFT ou SHIFT será apresentado a informação de indicação de marcha.

# TRANSMISSÃO CVT (SE EQUIPADO)

## DESCRIÇÃO

O veículo pode estar equipado com câmbio CVT (sigla que significa transmissão continuamente variável), que proporciona um funcionamento linear e suave do motor, sem mudanças repentinas de rotação, aumentando o conforto ao conduzir. A eficiência e o consumo do veículo também são beneficiados, uma vez que a linearidade de funcionamento do motor permite seu funcionamento na melhor faixa de atuação, sempre nas rotações adequadas às diversas situações de uso.

## POSIÇÕES DA ALAVANCA

A alavanca de mudanças de marchas da transmissão CVT pode ser colocada em 5 posições: P, R, N, D e M (sequencial).

**NOTA**

Com o comutador de ignição na posição **MAR** pise no pedal de freio e pressione o botão **A** para mover a alavanca de troca de marchas.

No caso de utilização do câmbio na modalidade **M** (manual sequencial) ativada, deslocando a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, são alcançáveis as posições para + ou para -.

**NOTA**

Certificar-se de que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca de troca de marchas em uma das posições P, R, N ou D.



- **Posição P**: utilizada para estacionamento ou partida do motor.

  Nunca tentar selecionar a posição com o veículo em movimento. Antes de abandonar o veículo, colocar sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.
- **Posição R**: utilizada para marcha ré.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVES DE MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Selecionar esta posição apenas com o veículo completamente parado.

- **Posição N**: Neutro. Não há transmissão da potência do motor.

  A alavanca na posição **N** corresponde à posição de ponto morto de um câmbio manual. Assim é possível ligar o motor.

  Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento.
- **Posição D**: utilizada para condução normal.

  Para a condução normal, coloque a alavanca na posição **D**; isso favorece a diminuição do consumo de combustível e do nível de ruído do veículo.
- **Posição M - modalidade de mudança manual (sequencial):** atuar na alavanca de trocas de marchas ou nas borboletas de trocas de marchas no volante (ver detalhes de utilização das borboletas nas páginas seguintes).

  Ao utilizar a posição **M** para selecionar a faixa de marcha, obtém-se mais força de freio motor atuando na alavanca de troca de marchas.

NOTA

**Neutral function:** versões com câmbio automático possuem a função Neutro, que mesmo com a alavanca na posição **D,** identifica que o veículo está parado e o freio acionado, desengatando a marcha, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível. Seu funcionamento depende de condições de ativação e desativação, portanto seu funcionamento não será constante.

NOTA

**FUNÇÕES DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO:** as funções de assistência à condução, dependendo das condições da via, como subidas, descidas e curvas acentuadas, atua de forma a garantir uma viagem mais confortável e segura.

NOTA

A transmissão CVT possui um sistema de bloqueio de mudança de faixa de marcha para evitar que a alavanca de mudanças seja operada acidentalmente durante a partida. Desse modo, a alavanca só pode ser colocada na posição **P** se o pedal de freio estiver pressionado e se o comutador de ignição estiver em **MAR.**

Se, mesmo com o pedal de freio pressionado, não for possível mover a alavanca da posição **P,** pode estar ocorrendo um problema no sistema de bloqueio de troca de marchas.Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

## BORBOLETAS DE MUDANÇA DE MARCHAS NO VOLANTE (SE EQUIPADO)

Além da alavanca de câmbio localizada no console central, algumas versões dispõem também de alavancas

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e JOAO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

do tipo "borboleta", localizadas atrás do volante. Elas irão permitir a condução no modo de seleção das faixas de marchas com a alavanca de mudanças nas posições **D** ou a condução em modo shiftmatic com a alavanca na posição **M.** Para utilizar as borboletas, pressioná-las contra o volante na parte central das mesmas.

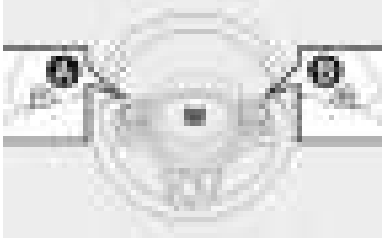
**NOTA**

Em algumas situações, o funcionamento da redução de faixa de marcha poderá ter restrições, a fim de garantir a segurança e o desempenho na condução do veículo. Nessas circunstâncias, a mudança de marchas não será possível mesmo com a atuação na alavanca de mudanças ou nas borboletas no volante. O condutor será advertido por um alarme sonoro, que soará duas vezes.

## MUDANÇA DE MARCHA COM A ALAVANCA DE MUDANÇAS NA POSIÇÃO D

Com a alavanca de mudanças na posição **D**, selecionar as faixas de marchas utilizando as borboletas no volante possibilita o controle das forças de freio motor.

A cada acionamento de uma borboleta no volante corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas, da seguinte forma:



- **Borboleta A:** redução de marcha.
- **Borboleta B:** aumento de marcha.

O display exibirá a faixa de marcha selecionada, de 1 a 7 por um breve momento e depois voltará a exibir a posição **D.**

O modo de seleção de faixa de marchas será desligado caso ocorra uma das seguintes situações:

- Se o veículo parar.
- Se o pedal do acelerador for pressionado por um tempo maior que o determinado para uma faixa de marcha.

## MUDANÇA DE MARCHA COM A ALAVANCA DE MUDANÇAS NA POSIÇÃO M (MODO SEQUENCIAL)

Posicionar a alavanca de mudanças na posição **M** para selecionar o modo sequencial.

- **Ativação:** com a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação - e na moldura).
- **Desativação:** para desativar a modalidade de condução

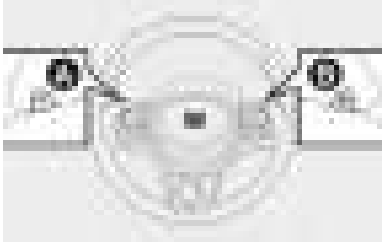


Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

sequencial, voltar a colocar a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive) (modalidade de condução automática).

Após posicionar a alavanca de mudanças na posição **M,** é possível selecionar as faixas de marcha utilizando a própria alavanca ou os interruptores de mudança de marcha no volante (borboletas). Dessa forma, o condutor pode realizar as mudanças de faixa de marcha à sua escolha.

A cada acionamento de uma borboleta no volante corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas, da seguinte forma:



- **Borboleta A:** redução de marcha.
- **Borboleta B:** aumento de marcha.

O display exibirá a faixa de marcha selecionada, de 1 a 7.

NOTA

Se a rotação do motor for excessivamente baixa ou excessivamente alta, ainda que a alavanca de mudanças esteja na posição **M,** a mudança das faixas de marchas ocorrerá automaticamente.

Utilizando uma faixa de marcha mais baixa, a rotação do motor aumentará, bem como a força do freio motor em relação a uma faixa de marcha mais alta.

Ao parar o veículo com a alavanca de marchas em **M,** a marcha será reduzida de forma automática para a faixa 1 e assim permanecerá enquanto o veículo estiver parado.

## AVISOS GERAIS

### ADVERTÊNCIA!

Não acelerar ou mudar de marcha de modo repentino se estiver dirigindo em pisos escorregadios.

Essas mudanças repentinas podem fazer acionar o freio motor, levando o veículo a derrapar ou girar, o que pode resultar em acidentes graves ou mesmo fatais.

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos no câmbio:

- Selecionar a posição **P** (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado.
- Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de estacionar o veículo, coloque sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO GONÇALVES DE MACEDO e MARCELO GONÇALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- Selecionar a posição **R** (marcha a ré), ou passar de **R** para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.
- Manter pressionado o pedal do freio enquanto se desloca a alavanca das mudanças para uma posição diferente da posição **P** (Estacionamento).
- A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se encontrarem nas proximidades. Não estacionar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento, deslocar a alavanca das marchas para a posição **P**), desligar o motor e extrair a chave do dispositivo de partida.
- Ao sair do veículo, remover sempre a chave mecânica do dispositivo de partida e fechar todas as portas. Nunca deixar crianças sem vigilância no interior do veículo.

# ALERTA DE LIMITE DE VELOCIDADE

## SPEED LIMIT (SE EQUIPADO)

É um dispositivo que permite configurar uma velocidade a ser alertada ao motorista, quando ultrapassada.

É possível programar a velocidade máxima com o veículo parado ou com o veículo em movimento.

## PROGRAMAÇÃO DA VELOCIDADE LIMITE

Para configurar o valor de velocidade programada, proceder como a seguir:

### Display LCD

- Acessar o menu através dos botões △ ou ▽ e navegar até a opção SPEED LIMIT.
- Pressionar o botão MENU ESC. A opção lampeja para habilitar a configuração do valor desejado.
- Pressionar os botões △ ou ▽ para estabelecer o valor (30 a 200 km/h).

  A cada pressão do botão corresponde um aumento/diminuição da velocidade de cerca de 5 km/h enquanto que mantendo o botão pressionado obtém-se um aumento/diminuição de 5 km/h.

NOTA

A luz-espia acende no display para indicar que o dispositivo está ativado.

Para desativar o dispositivo pressionar o botão ▽ até a posição OFF, abaixo de 30 km/h. A luz-espia apaga-se no display.

### Display TFT

- Acessar o menu através dos botões △ ou ▽ e navegar até a opção "Configuração do veículo" e pressionar o botão ▷.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1A6A-4E1F-5
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1A6A-4E1F-5

- Navegar até a opção "Speed Limit" através dos botões ▲ ou ▼.
- Pressionar o botão ▶ para entrar na função.
- Habilitar o dispositivo selecionando a opção ON.
- Pressionar o botão ▼ para entrar na opção onde será possível programar a velocidade desejada.
- Pressionar os botões ▲ ou ▼ para estabelecer o valor (30 a 200 km/h).

  A cada pressão do botão corresponde um aumento/diminuição da velocidade de cerca de 5 km/h enquanto que, mantendo o botão pressionado, obtém-se um aumento/diminuição de 5 km/h.

Para desativar o dispositivo, selecionar a opção OFF.

### ULTRAPASSAGEM DA VELOCIDADE PROGRAMADA

Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar a velocidade programada mesmo quando o dispositivo está ativo (por ex.: em caso de ultrapassagem).

Quando a velocidade programada for ultrapassada, será visualizada a luz-espia ⚠ no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro para indicar que o limite de velocidade programada foi ultrapassado.

Para versões com display TFT, quando a velocidade programada for excedida, acende-se também a luz-espia no display.

Após alguns segundos, o dispositivo cessa o sinal sonoro, mas a luz-espia ⚠ (display TFT) ou ⚠ mais (display LCD) permanecem acesas, até que a velocidade esteja novamente abaixo do limite definido, então o dispositivo é reativado automaticamente e a luz-espia ⚠ e conforme a versão do display, apagam-se.

## DIREÇÃO ASSISTIDA

### DIREÇÃO ELÉTRICA

O sistema de assistência elétrica da direção dá ao condutor boas respostas do veículo e facilita a manobrabilidade em espaços limitados. O nível de assistência é variável para oferecer menores esforços em manobras de estacionamento e firmeza ao dirigir.

#### NOTA

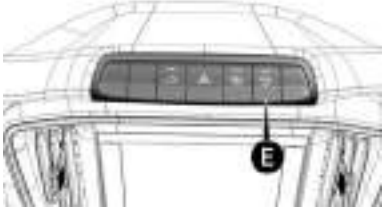
Caso o sistema sofra alguma interrupção da assistência por falhas de qualquer natureza, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Ainda será possível operar a direção manualmente, no entanto, o esforço exigido para manobras deverá aumentar substancialmente.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Se as condições de falha persistirem, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat.**

# ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

## SENSORES DE ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)




O botão **E** desativa o sinal sonoro do sensor de estacionamento e, para as versões com display TFT, os indicadores de distância no quadro de instrumentos:

- **LED aceso:** sinal sonoro do sensor de estacionamento desativado.
- **LED apagado:** sinal sonoro do sensor de estacionamento ativado.

O sistema de estacionamento, presente em algumas versões, verifica e alerta o motorista sobre a presença de eventuais obstáculos na parte traseira do veículo.

Através de quatro sensores alojados no para-choque traseiro, indicados na imagem pelas setas, o sistema verifica a distância entre o veículo e eventuais obstáculos; o motorista é alertado por um sinal sonoro intermitente que, entrando em funcionamento automático ao engatar a marcha a ré, indica ao motorista a distância e o posicionamento do obstáculo conforme as barras gráficas (quando disponível), aumentando a frequência do sinal em relação à diminuição desta distância.



O som produzido pelo sinal sonoro torna-se contínuo quando a distância entre o veículo e o obstáculo for inferior a cerca de 30 cm.

O sinal sonoro cessa gradativamente se a distância do obstáculo aumentar. A frequência do sinal acústico permanece constante se a distância medida permanecer invariável. Quando esta situação for verificada pelos sensores laterais, o sinal é interrompido após cerca de 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobras ao longo de um muro.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVAES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Em caso de anomalia no sistema, o motorista é avisado pelo acendimento da luz-espia PM juntamente com a mensagem visualizada no display (se disponível).

**Distâncias de detecção:**

- Raio de ação central.... 150 ± 10 cm.
- Raio de ação lateral..... 60 ± 10 cm.

Se os sensores detectarem vários obstáculos, a central de controle sinaliza aquele com distância menor.

**ADVERTÊNCIA!**

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Além disso, prosseguir sempre a uma velocidade moderada, de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.

**ADVERTÊNCIA!**

Para o correto funcionamento do sistema de assistência para estacionamento é indispensável que os sensores posicionados nos para-choques estejam sempre limpos, livres de barro e sujeira.

Somente assim poderá fazer as manobras com segurança.

**CUIDADO!**

Durante a limpeza dos sensores, prestar a máxima atenção para não riscá-los ou danificá-los. Evitar o uso de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água limpa ou, eventualmente, com shampoo para automóveis.

Nos postos de lavagem que utilizam máquinas polidoras hidráulicas, com jato de vapor ou a alta pressão, limpar rapidamente os sensores mantendo o bico a mais de 10 cm de distância.

**CUIDADO!**

A instalação aleatória de ganchos de reboque ou de acessórios para transporte de objetos pode prejudicar o funcionamento do sistema.

Utilize sempre acessórios genuínos.

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO MOVESO DOMINGUEZ e MARCOS PAULO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A1-F155

NOTA

Durante as manobras de estacionamento, prestar atenção em obstáculos acima da área de detecção dos sensores e abaixo do para-choque, assim como em componentes do próprio veículo, localizados fora da área de detecção (ex.: ponteira do para-choque), que poderiam vir a colidir com obstáculos.

Durante a realização da manobra, reduzir o volume ou mesmo desligar o sistema de áudio, se presente, cujo som poderia interferir na audição dos sinais sonoros emitidos pelos sensores de estacionamento.

NOTA

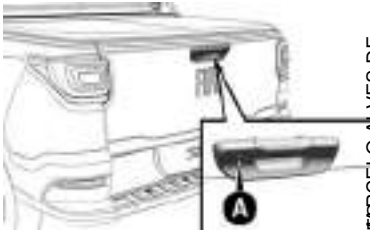
As sinalizações enviadas pelos sensores podem ser alteradas pela sujeira ou barro depositados nos mesmos ou por sistemas de ultra-som (ex.: freios pneumáticos de caminhões ou martelos pneumáticos) presentes na vizinhança ou, ainda, por condições ambientais diferenciadas (ex.: chuva pesada).

NOTA

Especial atenção deve ser dada quando for acoplado ao veículo um reboque, caracterizando uma situação distinta para os sensores de estacionamento, que poderão detectar a unidade acoplada como sendo um obstáculo, sinalizando a situação ao condutor. Certifique-se que o espaço seja seguro para manobras, já que nesta situação, os sensores de estacionamento não serão eficazes.

# CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)

A câmera de ré **A** está situada na parte traseira do veículo, na maçaneta de abertura da tampa traseira.




**ADVERTÊNCIA!**

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

A câmera constitui uma ajuda para o condutor, embora este nunca deve reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Além disso, prossegue sempre a uma velocidade moderada,

Assinado por 2 pessoas: MARCIA CAMPOS DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.

### CUIDADO!

Para o funcionamento correto, é indispensável que a câmera esteja sempre limpa de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza da câmera, prestar a máxima atenção para não riscá-la nem danificá-la; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Utilizar panos de nylon ou algodão sem fiapos.

A câmera deve ser lavada com água limpa e, eventualmente, usar shampoo para automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas com jato de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente a câmera mantendo o bico a mais de 10 cm de distância. Além disso, não colocar adesivos na câmera.

### Ativação/desativação da câmera

Sempre que acionar a marcha a ré, é apresentado no display imagem captada pela câmera de ré da região traseira do veículo.

As imagens são visualizadas no display juntamente com uma mensagem de advertência.

Quando a alavanca de marchas for desacoplada da marcha a ré, a imagem da câmera será visualizada até 10 segundos. A imagem irá desaparecer após o período indicado ou caso a velocidade ultrapasse os 13 km/h ou, então, quando o usuário desabilitar a imagem, clicando no **X** do canto superior direito da tela.

Esse atraso na retirada da imagem da câmera pode ser ativado ou desativado nas configurações da câmera de ré presente nas definições da central de multimídia (se equipado).

As linhas de orientação ativas na câmera de ré podem ser ativadas ou desativadas na central de multimídia.

### NOTA

A imagem visualizada no display pode ficar ligeiramente deformada.

## VISUALIZAÇÕES E MENSAGENS NO DISPLAY

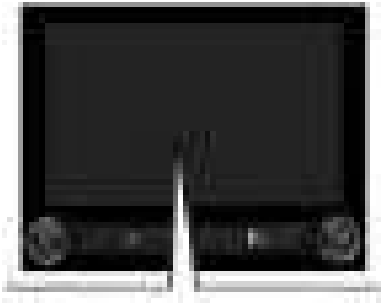
### Visualizações no display

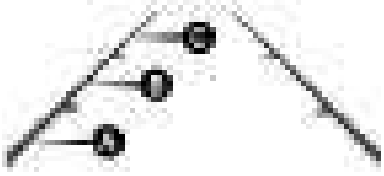
Atuando nas definições do sistema Uconnect™ é possível ativar a visualização em linhas guia no display. Se ativada, a grade é posicionada na imagem para evidenciar a largura aproximada do veículo e o percurso em marcha a ré previsto com base na posição do volante.

Uma linha central tracejada sobreposta indica o centro do veículo para facilitar as manobras de estacionamento. As diferentes regiões coloridas indicam a distância da parte traseira do veículo.

Veja a seguir as distâncias aproximadas para cada região.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi





- **Região Vermelha (A) -** 15 cm a 35 cm aproximadamente de distância da parte traseira do veículo.
- **Região Amarela (B) -** 30 cm a 1 m aproximadamente de distância da parte traseira do veículo.
- **Região Verde (C) -** 1 m a 3 m aproximadamente.

**NOTA**

Se a porta do compartimento de cargas estiver aberta, a câmera permanecerá ligada, porém a imagem registrada será a do chão.

Neste caso, fechar a porta do compartimento de cargas, certificando-se de seu completo travamento.

**NOTA**

Em algumas circunstâncias, como, por exemplo, presença de sujeira em geral, lama, gelo, neve ou água na superfície da câmera, a sensibilidade da câmera pode ficar reduzida.

**NOTA**

Durante as manobras de estacionamento, prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que possam se encontrar por cima ou por baixo do campo de ação da câmera.

# REABASTECENDO O VEÍCULO

## PROCEDIMENTOS

Antes de efetuar o abastecimento é importante certificar-se do tipo de combustível correto.

Desligar o motor antes de efetuar abastecimento.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Fiat** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de gasolina, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Fiat** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOVES DOMINGOS DA SILVA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A155-A1F5-0A6A-A1F5
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A155-A1F5-0A6A-A1F5

## CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol. Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor. Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat**.

## CUIDADO!

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.

## CUIDADO!

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.

## CUIDADO!

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor, causados pelo uso de combustível fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.

## CUIDADO!

Não adicionar aditivos recomendados para outros tipos de combustível ao tanque de combustível do veículo, pois há risco de danos graves ao catalisador, injetores, sensores e ao próprio motor.

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

NOTA

Durante a condução, o acendimento da luz-espia pode indicar avaria no sistema e injeção/OBD ou no catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".

**ADVERTÊNCIA!**

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar aumentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.

**ADVERTÊNCIA!**

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.

**ADVERTÊNCIA!**

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

Os dispositivos antipoluentes exigem o uso exclusivo de gasolina sem chumbo.

NOTA

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não deve conter chumbo em proporções que possam causar danos ao conversor catalítico dos automóveis.

**CUIDADO!**

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação) não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.

NOTA

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOPES DE MACEDO ALVES DE MELO e MARCELO ALVES DE MELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**CUIDADO!**

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.

**ATENÇÃO!**

O conversor catalítico ineficiente provoca emissões nocivas no escapamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.

**ADVERTÊNCIA!**

O veículo deverá permanecer desligado enquanto estiver sendo abastecido.

Esse procedimento visa a garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel.

## SISTEMA FLEX (COMBUSTÍVEL ETANOL E/OU GASOLINA)

O sistema Flex foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.

Para garantir a partida a frio, quando abastecido com etanol, manter sempre abastecido o reservatório de gasolina (se equipado).

**CUIDADO!**

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO MOVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## CUIDADO!

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema Flex não possibilitam a conversão.

**NOTA**

Os motores Flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

## REABASTECIMENTO



Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

Manter a tampa do reservatório de combustível sempre bem fechada e não a substituí-la por outra de tipo diferente.

**NOTA**

O combustível que escorre acidentalmente durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento, devendo ser evitado.

## CUIDADO!

Não se deve efetuar o abastecimento no modo manual da bomba, pois o espaço de dilatação no interior do tanque poderá ser preenchido indevidamente.

Esse procedimento pode ocasionar em caso de aumento de temperatura, transbordamento, odor de combustível e danos ao sistema de controle de emissões evaporativas.

## PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

### Abertura da portinhola

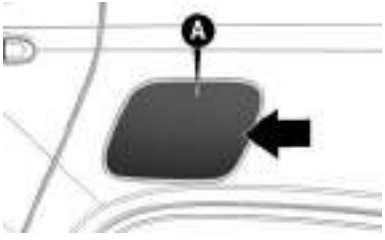
A portinhola do bocal de combustível pode ser aberta mecanicamente ou através de abertura/fechamento centralizado (se equipado).

- **Mecanicamente:** abrir a portinhola **A,** pressionando no ponto indicado pela seta. Para algumas versões, utilizar a chave de ignição no sentido anti-horário (se equipado) para abrir a portinhola do bocal de combustível.
- **Através da abertura/fechamento centralizado:** desbloquear a



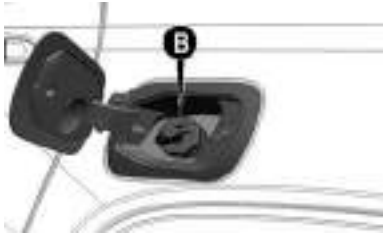
Assinado por 2 pessoas: MARCIA ALMEIDA e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

portinhola através do telecomando de abertura das portas, pressionando o botão no telecomando ou atuando na maçaneta interna para desbloqueio centralizado das portas.




Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:

- Girar a tampa do bocal **B** no sentido anti-horário até seu completo desalojamento.




- Após a retirada da tampa **B**, encaixe-a no suporte **C** existente na portinhola.




- Inserir a pistola no bocal e proceder ao abastecimento.
- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola de abastecimento, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir que o combustível flua no interior do reservatório.
- Em seguida, retirar a pistola de abastecimento do bocal e fechar a tampa **B** girando no sentido horário até seu completo fechamento sinalizado pelo "click".
- Fechar a portinhola **A.**

# DISPOSITIVO DE REBOQUE

## REBOQUE DE ATRELADOS

### ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MACEDO e MARCELO LOPES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## ADVERTÊNCIA!

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

## CUIDADO!

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

**NOTA**

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um dispositivo de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

**NOTA**

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares respeitando a legislação vigente.

**NOTA**

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar aclives, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo, além do comprimento do reboque.

**NOTA**

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

**NOTA**

O peso que o reboque exerce no dispositivo de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

**NOTA**

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

**NOTA**

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex.: guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 $mm^2$.

**NOTA**

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não



Assinado por 2 pessoas: MANUAL DE VEÍCULOS ATÉ 3.500 KG MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria com seção não inferior a 2,5 $mm^2$.

NOTA

Eventuais intervenções realizadas no sistema elétrico do veículo devem ser realizadas exclusivamente na **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex.: freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

NOTA

Consultar a legislação vigente sobre a utilização de dispositivos de reboque.

NOTA

Utilização gancho reboque: para veículos com transmissão automática CVT o uso do reboque com carretinha esta condicionada e limitada ao CMT "Carga Máxima Tracionável" indicado na especificação do veículo e na etiqueta tara. Para maiores detalhes, consultar "PESOS E CARGAS" no capítulo "DADOS TÉCNICOS".

### Pontos de fixação do engate de reboque

O reboque deve ser instalado utilizando a predisposição genuína no veículo para receber o dispositivo.

Os pontos de fixação indicados pelas setas devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.



NOTA

Os pontos estão indicados em apenas um dos lados. Para colocação do dispositivo, fixar os dois lados. Montar o engate para reboque conforme orientação do fabricante.

# DICAS DE DIREÇÃO

## ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

### Manutenção do veículo

As condições de manutenção do veículo representam um fator muito importante, que incide diretamente sobre o consumo de combustível, a tranquilidade de marcha e a própria vida útil do veículo. Por este motivo, é oportuno cuidar da manutenção, fazendo com que o veículo passe pelas revisões e operações de manutenção previstas no "Plano de Manutenção Programada".

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

### Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

### Cargas inúteis

Não viajar com o compartimento de cargas sobrecarregado. O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

### Porta-bagagens/porta-esquis

Retirar o bagageiro ou o porta-esquis do teto depois de utilizados. Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos.

### Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário. Os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

### Climatizador

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

### Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

## ESTILO DE CONDUÇÃO

### Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

### Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta última manobra, com também a "dupla embreagem", são inúteis e provocam aumento de consumos e da poluição.

### Troca de marchas

Tão logo as condições do trânsito o permitam, utilizar as marchas mais altas. O uso de marchas baixas para obter uma boa resposta do motor provoca aumento inevitável do consumo. Da mesma forma, a insistência em manter marchas altas em trechos de baixa velocidade, além de aumentar o consumo e a emissão de poluentes, acelera o desgaste do motor.

---

NOTA

Para algumas versões, a troca de marchas é indicada no display do quadro de instrumentos pelo dispositivo



Assinado por 2 pessoas: MARCELO DE MACEDO ALVES DE MACEDO e MARCELO DE MACEDO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 306 de

GSI (Gear Shift Indicator). Ver capítulo E - Transmissão manual.

### Velocidade máxima

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

### Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza notavelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de torque máximo do motor.

### Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento, além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

### Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

### Paradas ou interrupções de trânsito

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

## TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

**NOTA**

É extremamente perigoso deixar crianças no interior do veículo estacionado quando a temperatura exterior for muito elevada. O calor no interior do habitáculo pode ter consequências graves ou mesmo mortais.

**NOTA**

Nunca viajar no compartimento de cargas. Em caso de acidente, as pessoas estariam expostas ao risco de lesões graves ou mesmo mortais.

**NOTA**

Certificar-se de que todos os ocupantes do veículo usam corretamente os cintos de segurança

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

e que eventuais crianças estão corretamente posicionadas nas respectivas cadeirinhas.

## TRANSPORTE DE ANIMAIS

A intervenção dos airbags pode ser perigosa para um animal que se encontre no banco dianteiro. Assim, é aconselhável colocar os animais no banco traseiro, no interior de gaiolas adequadas retidas pelos cintos de segurança do veículo.

Além disso, lembre-se ainda que, em caso de frenagem brusca ou de acidente, um animal não adequadamente retido poderia ser projetado para o interior do habitáculo, com o risco de se ferir e ferir os ocupantes do veículo.

## GASES DE DESCARGA

As emissões da descarga são muito perigosas e podem ser letais. De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.

Para evitar inalar o monóxido de carbono, seguir as indicações abaixo:

- Não manter o motor ligado em espaços fechados.
- Caso seja indispensável permanecer a bordo do veículo parado com o motor ligado, regular o sistema de ventilação/aquecimento e acionar o ventilador com o seletor de recirculação selecionado em . Ativar a velocidade máxima do ventilador.

Uma manutenção adequada do sistema de descarga constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído diferente no sistema de descarga, a presença de gases de descarga no interior do habitáculo, ou se a carroceria ou a parte traseira do veículo estiverem danificadas, mandar verificar todo o sistema de descarga e as regiões da carroceria adjacentes para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativos à posição de montagem correta. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Soldas abertas ou conexões desapertadas podem permitir infiltrações de gases de descarga no interior do habitáculo.

Verificar o sistema de descarga sempre que o veículo for elevado para operações de lubrificação ou de substituição do óleo. Substituir componentes conforme necessário. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

## UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM ÁREAS ALAGADAS

A travessia de áreas alagadas deve ser evitada. Em casos de extrema emergência, a atenção deve ser redobrada para garantir a segurança e evitar danos ao veículo. Caso entre água pelo sistema de aspiração do motor, sérios danos serão causados,





Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e 1 validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

além de outras possíveis avarias nos sistemas de transmissão e elétricos.

Diante da necessidade de atravessar cursos de água (trechos alagados), antes de iniciar, procurar conhecer a profundidade da água conforme as recomendações a seguir.




NOTA

Ao atravessar trechos alagados, não ultrapassar 8 km/h, não fazê-lo se a profundidade for superior a referência do centro das rodas ou no máximo 40 cm. Utilizar sempre a 1ª marcha, dosando a aceleração e velocidade de modo a reduzir ao mínimo a formação de ondas.

NOTA

Antes de fazer a travessia observe atentamente a força da correnteza e a profundidade da água. Trafegar com o veículo por locais alagados ou córregos é altamente arriscado, inclusive para a saúde física dos ocupantes, além de poder causar sérios danos ao veículo.

Correntezas muito fortes, ainda que pouco profundas, podem arrastar o veículo fazendo-o perder tração e levando-o para locais com maior profundidade, facilitando a absorção da água pelo motor do veículo.

De forma alguma o motor pode admitir água sob pena de calço hidráulico e consequente travamento e quebra de componentes internos, causando parada imediata. Tal situação não é coberta pela garantia.

NOTA

Em caso de enchentes com rápida e imprevista possibilidade de aumento de profundidade da água e formação de correnteza, para garantir a segurança física dos ocupantes, é recomendado não fazer a travessia do local. Nessas situações conduza o veículo para um local seguro e aguarde a diminuição do nível de água para iniciar a travessia.

NOTA

ATENÇÃO: ondas formadas por outros veículos podem aumentar o nível da água repentinamente.

A não observação a essas recomendações pode provocar danos ao veículo e seus componentes.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACHADO e MARCELO ALVES DE MACHADO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 2025-MAIO-15

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/E-32

# EM CASO DE EMERGÊNCIA


LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO . . . . . F-2

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS . . . . . F-2

FUSÍVEIS . . . . . F-13

TROCA DE PNEUS . . . . . F-19

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR . . . . . F-29

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL . . . . . F-34

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA . . . . . F-35

SE O MOTOR SUPERAQUECER . . . . . F-35

REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DA CHAVE DE IGNIÇÃO . . . . . F-36

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DA TRANSMISSÃO CVT . . . . . F-38

REBOCANDO O VEÍCULO . . . . . F-39

EXTINTOR DE SEGURANÇA . . . . . F-42



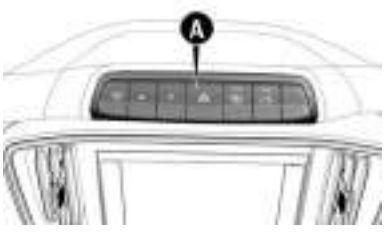
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

## LUZES DE EMERGÊNCIA

### Comando

Pressionar o botão **A** para ligar/desligar as luzes de emergência.




Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨.

NOTA

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

### Sinalização de frenagem de emergência (função ESS) (se equipado)

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨.

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

# SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

## PROCEDIMENTOS

A seguir estão descritos os procedimentos para substituição de lâmpadas.

### SE APAGAR UMA LUZ EXTERNA OU INTERNA

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou consertos no sistema de alimentação, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Observe sempre as recomendações deste manual.

### INDICAÇÕES GERAIS

Quando uma luz não funcionar, antes de substituir a lâmpada, verificar se o fusível correspondente está em bom estado.

Quanto à localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

Antes de substituir uma lâmpada apagada, verificar se os contatos não estão oxidados.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

As lâmpadas "queimadas" devem ser substituídas por outras com as mesmas características. Observe as especificações na lâmpada e consulte a tabela na próxima página. As lâmpadas com potência insuficiente iluminam pouco, enquanto que as potentes demais consomem muita energia, além de causar danos à instalação elétrica do veículo.

Após ter substituído uma lâmpada dos faróis, verificar sempre a regulagem dos mesmos por motivos de segurança.

**NOTA**

Quando o clima é frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

**ADVERTÊNCIA!**

As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão.

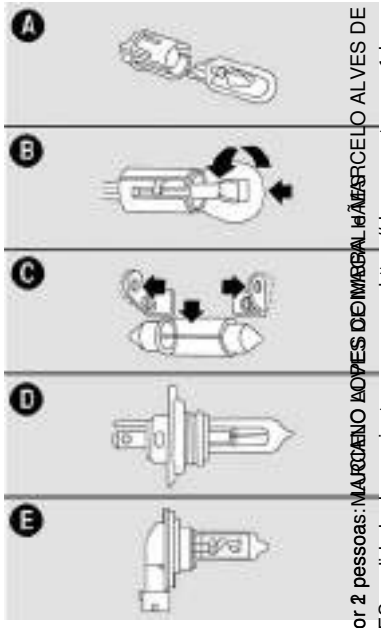
Em caso de ruptura, é possível a projeção de fragmentos de vidro.

**CUIDADO!**

As lâmpadas halógenas devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contato com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada.

Em caso de contato acidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.

**TIPOS DE LÂMPADAS**




Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Lâmpadas totalmente de vidro - A**

São inseridas a pressão. Para retirá-las, basta puxá-las.

**Lâmpadas a baioneta - B**

Para retirá-la do porta-lâmpada, apertar o bulbo de vidro, girá-lo em sentido anti-horário e extrair a lâmpada.

**Lâmpadas cilíndricas - C**

Para extraí-las, separar o contato elétrico que as sustenta.

**Lâmpadas halógenas convencionais - D**

Para remover a lâmpada, retirar antes a presilha de fixação de sua sede.

**Lâmpadas halógenas com conector integrado - E**

Para remover a lâmpada, girá-la no sentido anti-horário e extraí-la.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/1A6A-A1F5-6

## TIPOS DE LÂMPADAS

| Componente | Função | Referência | Especificação | Potência |
|---|---|---|---|---|
| Farol | Farol alto/farol baixo<br>Luz de posição/DRL - Luz de rodagem diurna<br>Indicador de direção | D<br>A<br>B | H4<br>W21/5W<br>PY21W | 60/55 W<br>21/5 W<br>21 W |
| Farol de LED (se equipado) | Farol baixo<br>Farol alto<br>Luz de posição<br>DRL - Luz de rodagem diurna<br>Indicador de direção | LED<br>LED<br>LED<br>LED<br>B | -<br>-<br>-<br>-<br>PY24W | -<br>-<br>-<br>-<br>24 W |
| Repetidor lateral (retrovisor externo) | Indicador de direção | A | WY5W | 5 W |
| Farol de neblina (se equipado) | Farol de neblina | **Motor 1.3:** E<br>**Motor Turbo 200:** LED | **Motor 1.3:** Lâmpada halógena H8<br>**Motor Turbo 200:** LED | **Motor 1.3:** 35 W<br>**Motor Turbo 200:** LED |
| Lanterna traseira | (*) Luz de posição e luz de freio<br>Indicador de direção traseiro<br>Luz de marcha a ré | B<br>B<br>B | W16W- 2 lâmp.<br>WY16W<br>W16W | 16 W<br>16 W<br>16 W |
| Placa | Luz de placa | LED | - | - |
| Terceira luz de freio (brake light) (se equipado) | Luz de freio | LED | - | - |
| Luz do compartimento de carga | Luz do compartimento de carga | LED | - | - |
| Luz interna do teto | Luz interna dianteira | C | W8W | 8 W |
| Luz interna de teto (versão com microfone) (se equipado) | Luz interna dianteira | A | 2 x W5W | 5 W |
| Porta-luvas | Luz interna do porta-luvas (se equipado) | A | W5W | 5 W |

(*) lâmpada com filamento de dupla função (posição 5 W e freio 16 W). A central eletrônica controla a potência enviada à lâmpada.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## GRUPO DIANTEIRO

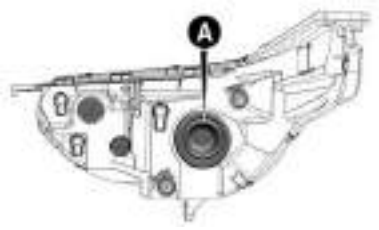
### FAROL

Algumas versões estão equipadas com farol de LED. Para troca de lâmpadas, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Para a troca das lâmpadas das setas, para as versões com farol de LED, ver parágrafo "INDICADORES DE DIREÇÃO DIANTEIROS (SETAS)" nesse capítulo.

Para as demais versões, substituir a lâmpada conforme a seguir:

- Soltar o conector elétrico.
- Puxar a tampa **A** para trocar a lâmpada do farol alto/baixo e retirá-la:




- Remover a lâmpada sob pressão, puxando-a para fora e retirando-a de sua sede.
- Posicionar a nova lâmpada em seu alojamento.
- Recolocar a tampa **A.**
- Recolocar o conector.

**ADVERTÊNCIA!**

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

## REGULAGEM DO FACHO LUMINOSO

**ADVERTÊNCIA!**

Uma correta regulagem dos faróis é determinante para o conforto e segurança não só de quem guia o veículo, mas de todos os usuários.

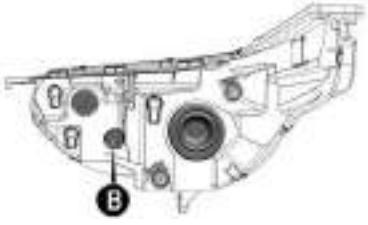
Além disso, constitui uma norma precisa do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade viajando com os faróis acesos, o veículo deve ter um correto alinhamento dos mesmos.

**NOTA**

Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## LUZES DE POSIÇÃO DIANTEIRAS

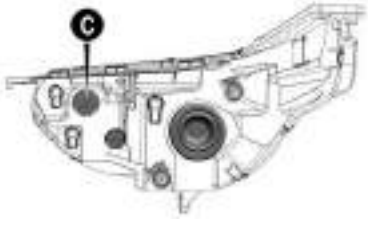



- Girar o porta-lâmpada **B** no sentido anti-horário e retirá-lo.
- Puxar o porta-lâmpada para retirá-la de sua sede.
- Remover a lâmpada puxando-a no sentido de retirá-la de sua sede.
- Depois de substituir a lâmpada, remontar o porta-lâmpada.

## LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL)

Para a substituição das Luzes de Condução Diurna DRL (LED), dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

## INDICADORES DE DIREÇÃO DIANTEIROS (SETAS)




Para substituir as lâmpadas de setas dianteiras, deve-se:

- Girar o porta-lâmpada **C** no sentido anti-horário e retirá-lo.
- Retirar a lâmpada, empurrando-a um pouco e girando-a em sentido anti-horário.
- Substituir a lâmpada e recolocar o porta-lâmpada **C,** girando-a no sentido horário.

### Indicadores de direção dianteiros - versões com farol de LED

### Lado da bateria

- Retirar os 4 parafusos Phillips da cobertura do vão da roda, indicados pelas setas.
- Puxar um pouco a cobertura para ter acesso ao porta-lâmpada.
- Na parte inferior traseira do farol, girar a tampa **D** no sentido anti-horário, puxando-o para fora.
- Retirar o conjunto porta-lâmpada **E** e substituir a lâmpada danificada.
- Remontar o conjunto porta-lâmpada em sua sede.
- Recolocar os parafusos Phillips.



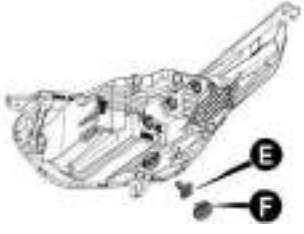
Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000

### Lado oposto da bateria

- Acessar o porta-lâmpadas pelo vão motor. Na parte inferior traseira do farol, girar o porta-lâmpadas **D** no sentido anti-horário, puxando-a para fora.




- Retirar a conjunto porta-lâmpada **E** e substituir a lâmpada danificada **F.**




- Remontar o conjunto porta-lâmpada em sua sede.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

---

## REPETIDORES LATERAIS

Para substituir os LEDs dos repetidores laterais **G,** dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**




## LUZES DOS FARÓIS DE NEBLINA (SE EQUIPADO)

### Substituição da lâmpada do farol de neblina para motor 1.3

---

**ADVERTÊNCIA!**

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

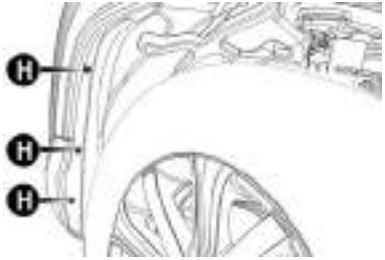
Observe sempre as recomendações deste manual.

---

Para substituir as lâmpadas dos faróis de neblina, proceder como a seguir:

- Retirar os três parafusos Phillips da cobertura do vão da roda.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi




- Puxar com cuidado a cobertura do vão da roda para acessar o farol de neblina.
- Retirar o conector elétrico **L**, puxando-o para baixo.




- Retirar o porta-lâmpada **J**, girando no sentido anti-horário e puxando-o para fora.




- Substituir a lâmpada danificada **K**.




- Recolocar o porta-lâmpada **J**.
- Recolocar o conector elétrico **L**.
- Recolocar os parafusos da cobertura do vão da roda e da moldura inferior do para-choque.

## Substituição da lâmpada do farol de neblina para motor Turbo 200

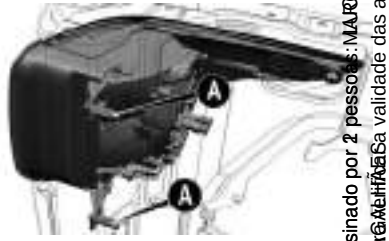
Para substituição do farol de neblina, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

## GRUPO TRASEIRO

## LANTERNAS TRASEIRAS

Para substituir uma lâmpada:

- Recolher a capota (quando disponível).
- Abrir a tampa do compartimento de cargas.
- Soltar os parafusos **A**, girando no sentido anti-horário para desprender a lanterna.

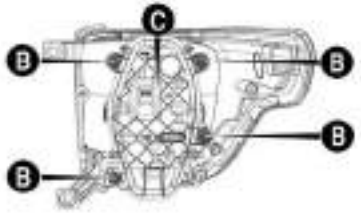



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

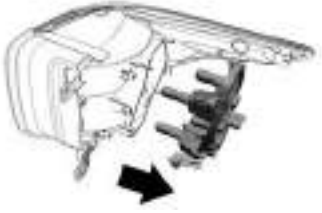
- Remover, pelo lado externo, no sentido das setas, a lanterna traseira completa, para tanto, soltar o respectivo conector elétrico.



- Retirar os parafusos **B** e, se necessário, soltar as três travas laterais para soltar o conjunto porta-lâmpadas **C.**




- Puxar o conjunto porta-lâmpadas no sentido da seta.
- Retirar o conector elétrico.



- Substituir as luzes de freio/posição **F** ou **G** (duas lâmpadas que funcionam simultaneamente comandadas pela central). Puxá-las para retirá-las.




- Substituir a luz de ré **E.** Puxá-la para retirá-la.
- Substituir a luz de seta **D.** Puxá-la para retirá-la.

---

## ADVERTÊNCIA!

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

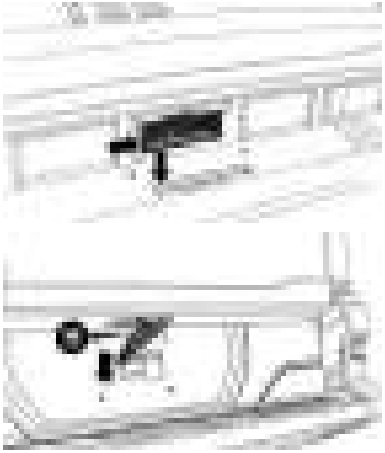
---

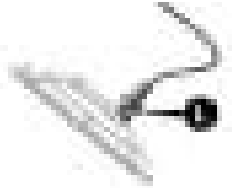
- Posicionar o porta-lâmpadas na lanterna e apertar os 4 parafusos de fixação.
- Recolocar as travas laterais.
- Recolocar a lanterna em sua sede utilizando a guia e pressionando na extremidade lateral do lado esquerdo.
- Apertar os parafusos de fixação por dentro do compartimento de carga.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e 10 TIPOS DE MARCELO ALVES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## LUZ DE PLACA

- Para substituir a lâmpada, deve-se soltar o porta-lâmpada **H,** destravar o conjunto e puxá-lo para fora conforme a seta.
- Retirar o conector elétrico **L.**
- Substituir todo o conjunto porta-lâmpada.





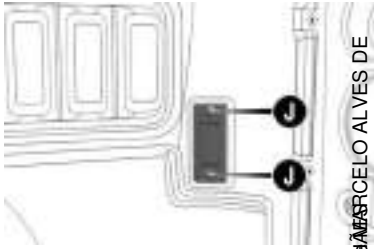

## 3ª LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT) (SE EQUIPADO)

O brake light é composto de LEDs. Se for verificado o mau funcionamento ou queima do dispositivo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

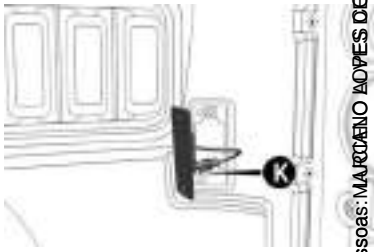
## LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGAS (SE EQUIPADO)

Para substituir uma lâmpada do compartimento de cargas, deve-se:

- Remover os parafusos **J,** para retirar o conjunto porta-lâmpadas.




- Atuar na trava **K** para retirar o conector elétrico.




- Substituir todo o porta-lâmpada danificado, puxando-o.
- Remontar o conjunto, utilizando a ordem inversa dos procedimentos.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A1-8F56

## CONJUNTO DA LUZ INTERNA

Para substituir a lâmpada cilíndrica, deve-se:

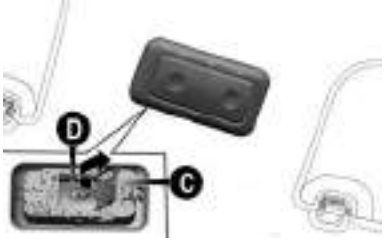
- Com uma chave de fenda apropriada nos pontos indicados pelas setas, remover o conjunto da luz interna **A** ou **B,** conforme a versão, montada a pressão pelas travas.





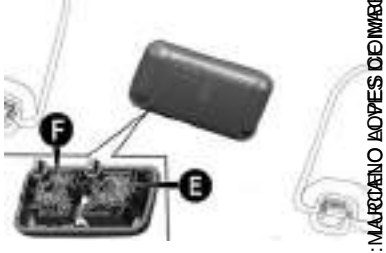


- Desligar o conector elétrico.
- Abrir a tampa **C,** com auxílio de uma chave de fenda apropriada, no sentido indicado pela seta.




- Retirar a lâmpada **D** girando-a no sentido anti-horário, puxá-la para fora e substituí-la.
- Remontar o conjunto da luz interna na sua sede fazendo uma ligeira pressão.

Para algumas versões, retirar a lâmpada danificada **E** ou **F,** girando-a no sentido anti-horário, puxá-la para fora e substituir por uma nova com as mesmas características e remontar o conjunto.



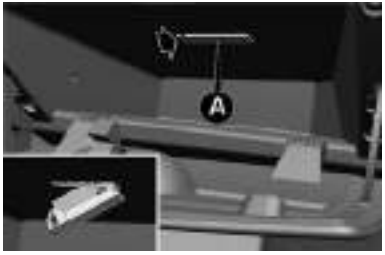

## LUZ DO PORTA-LUVAS (SE EQUIPADO)

Para substituir a lâmpada, deve-se:

- Com o uso de uma chave de fenda apropriada, atuar no ponto indicado pela seta e forçar

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NEVES DE MACEDO E ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

conjunto porta-lâmpada **A** para baixo até se soltar.




- Abrir a proteção da lâmpada **B** forçando-a nas laterais para soltar as travas **C.**




- Remover a lâmpada danificada puxando-a para fora e substituí-la por outra com as mesmas especificações.
- Fechar a proteção da lâmpada **B.**
- Recolocar o conjunto porta-lâmpada no porta-luvas.

# FUSÍVEIS

## FUSÍVEIS

**CUIDADO!**

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.

**CUIDADO!**

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétricos, pois estes componentes podem ser danificados.

Evite danos aos componentes.

Assinado por 2 pessoas: MARCIO MARCAL LAMASCELO ALVES DE MACEDO e MARCIO MARCAL LAMASCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

**ADVERTÊNCIA!**

No caso de o fusível interromperse novamente, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

RISCO DE INCÊNDIO.

**ADVERTÊNCIA!**

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

PERIGO DE INCÊNDIO.

**ADVERTÊNCIA!**

No caso de intervenção de um fusível geral de proteção (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

Pessoal especializado corrigirá o inconveniente.

**ADVERTÊNCIA!**

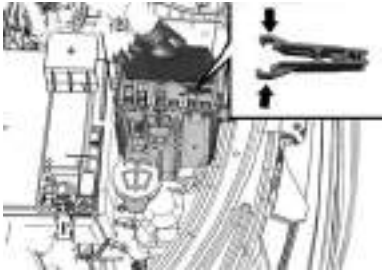
Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se colocou o comutador de ignição em **STOP,** se retirou a chave, se mecânica, e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.

Evite danos às instalações elétricas.

## POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS

### Pinça de extração dos fusíveis

Para substituir um fusível, utilizar a pinça fornecida, localizada no lado interno da tampa.



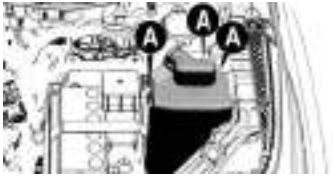
Extrair a pinça, puxando-a para cima.

Para utilizar a pinça, atuar nos pontos indicados pelas setas.

Depois de ter utilizado, voltar colocar a pinça na respectiva sede.

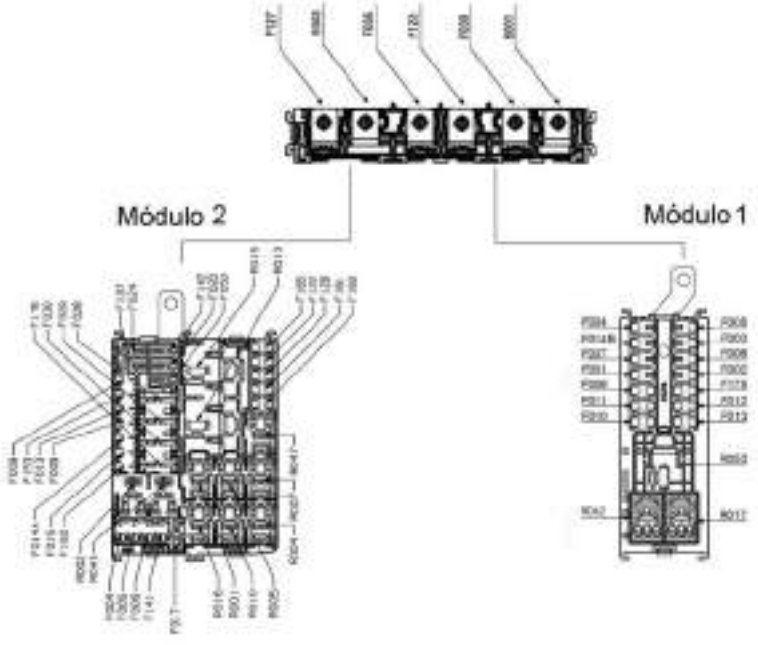
### Localização da central

A caixa com fusíveis está localizada no vão do motor. Para ter acesso aos fusíveis, soltar as três travas **A** indicadas.




Assinado por 2 pessoas: MARCELINO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao

## CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS




As seguintes tabelas apresentam os principais fusíveis, com suas respectivas cargas elétricas.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

NOTA

Para substituir os fusíveis, utilizar a pinça fornecida localizada no lado interno da tampa.

## Fusíveis - Módulo 1

| Fusível | Corrente (A) | Circuito de proteção (utilizadores) |
|---|---|---|
| F001 | 7,5 | Quadro de instrumentos. |
| F002 | 20 | Body Computer (função: limpadores do vidros). |
| F003 | 30 | Central BSM (ABS). |
| F004 | 15 | IBS e comando câmbio (versões com câmbio CVT). |
| F005 | 7,5 | Compressor do ar-condicionado. |
| F006 | 20 | Vidros elétricos frontais. |
| F007 | 20 | Vidros elétricos traseiros. |
| F009 | 15 | Alimentação ignição para central injeção eletrônica. |
| F010 | 7,5 | **Motor 1.3:** ABS e direção elétrica. |
| F011 | 10 | Faróis de neblina (Bobina Relé R004), compressor do ar-condicionado (bobina relé R042). |
| F012 | 7,5 | Sinal de Ignição para o body computer, eletroventilador da caixa de ar, tomada de corrente. |
| F013 | 15 | Câmbio CVT. |
| F014B | 15 | Faróis de neblina. |
| F175 | 15 | Comando câmbio CVT. |

## Fusíveis - Módulo 2

| Fusível | Corrente (A) | Circuito de proteção (utilizadores) |
|---|---|---|
| F004 | 20 | Bobina de ignição, bicos injetores, central de injeção eletrônica. |
| F005 | 7,5 | Central injeção eletrônica. |
| F006 | 10 | Eletroválvula canister, sonda lambda vale, sonda lambda monte. |
| F008 | 7,5 | Iluminação da caçamba. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

| Fusível | Corrente (A) | Circuito de proteção (utilizadores) |
|---|---|---|
| **F009** | 20 | Relé da bomba de combustível. |
| **F013** | 20 | Bobina relé R002 (função: alimentação fusíveis F004, F005, F006), central de injeção eletrônica. |
| **F014A** | 15 | Tomada de corrente. |
| **F015** | 15 | Buzina. |
| **F017** | 30 | Desembaçador do vidro traseiro. |
| **F020** | 40 | Central BSM (bomba do ABS). |
| **F024** | 40 | Eletroventilador caixa de ar. |
| **F028** | 40 | Body computer (função: farol direito alto/baixo, luzes de posição direita dianteira e traseira, luz de placa, luz de direção ou setas direita, luzes de freio lanterna direita e esquerda, luzes de marcha ré). |
| **F029** | 40 | Body computer (função: farol esquerdo alto/baixo, luzes de posição esquerda dianteira e traseira, luz do porta-luvas, luz interna, luzes de direção ou setas esquerda, 3ª luz de freio). |
| **F030** | 70<br>- | **Motor 1.3:** Direção elétrica. |
| **F050** | 30 | Bomba elétrica de vácuo (versões com câmbio CVT). |
| **F122** | 7,5 | Central airbag. |
| **F128** | 7,5 | Comando da coluna de direção/CSS (botões de comando no painel central. |
| **F137** | 25 | **Motor 1.3:** Alimentação do comutador de ignição e partida assistida (relé R016). |
| **F141** | - | Vazio. |
| **F142** | 30 | Relé da 1ª velocidade do eletroventilador do radiador. |
| **F153** | 20 | Central BCM (trava elétrica das portas). |
| **F160** | 10 | Interruptor de freio do contato NC (funções: sinal para body computer), interruptor de marcha a ré (funções: luzes e sinal para central de injeção eletrônica), caixa de ar, iluminação da caixa de ar, rádio, central de estacionamento, câmera de ré e gateway de segurança. |
| **F161** | 10 | Interruptor de freio do contato NA (funções: sinal para body computer, acionamento das luzes de freio, sinal para central de injeção eletrônica), quadro de instrumentos. |
| **F162** | 15 | Central SGW, tomada EOBD, vidros elétricos dianteiros, rádio e tomada USB. |
| **F165** | 7,5 | Central BCM ou CVT. |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Fusível | Corrente (A) | Circuito de proteção (utilizadores) |
|---|---|---|
| F176 | 50<br>40 | **Motor 1.3:** Eletroventilador do radiador (PWM). |

## Fusíveis - entrada da caixa

| Fusível | Corrente (A) | Circuito de proteção (utilizadores) |
|---|---|---|
| S001 | 150 | Alimentação da centralina de fusíveis - Módulo 2. |
| S003 | 150 | Alimentação da centralina de fusíveis - Módulo 1. |
| F030 | - | Vazio. |
| F036 | 225<br>CAL 5 | **Motor 1.3:** Alimentação do alternador. |
| F123 | 150 | Central HCSS (módulo de arranque a frio). |
| F127 | CAL 5 | **Motor 1.3:** Alimentação do motor de arranque. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1A6A-4E1F-5

# TROCA DE PNEUS

## PROCEDIMENTOS PARA SUBSTITUIÇÃO

### Indicações gerais

A operação de substituição da roda e o uso correto do macaco e da roda sobressalente requerem a observação das seguintes precauções.

**ADVERTÊNCIA!**

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.

**ADVERTÊNCIA!**

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo está suficientemente longe da via, para evitar ser atingido.

**ADVERTÊNCIA!**

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar sempre, quer o macaco quer a roda com o pneu furado, no respectivo alojamento.

**ADVERTÊNCIA!**

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

**ADVERTÊNCIA!**

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para o veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente podem fazer a roda soltar-se.

**ADVERTÊNCIA!**

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens

Assinado por 2 pessoas: MARCELO MOYSES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade.

Siga sempre as prescrições do manual.

**ADVERTÊNCIA!**

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. Para as versões com roda sobressalente menor que rodas de uso normal , a sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Em versões com a roda sobressalente menor que as rodas de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km. Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

**ADVERTÊNCIA!**

Realizar a troca de roda por conta própria somente se estiver familiarizado com as ações necessárias, caso contrário, procurar auxílio especializado.

Observe sempre as recomendações desse manual.

**ADVERTÊNCIA!**

Nenhuma pessoa deve estar dentro do veículo quando ele for levantado.

Observe sempre as recomendações desse manual.

**ADVERTÊNCIA!**

Nunca utilizar força extra com os pés nem usar extensão na chave de roda.

Isso poderá causar aperto excessivo dos parafusos.

**ADVERTÊNCIA!**

Parafusos de roda corroídos de rosqueamento difícil devem ser substituídos antes da verificação do torque de aperto e os orifícios rosqueáveis do cubo da roda devem ser limpos.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MARCAL LAFAYETE e MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Observe sempre as recomendações desse manual.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

---

**ADVERTÊNCIA!**

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo! Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos.

Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

---

Para substituir a roda, proceder como a seguir:

- Parar o veículo, desligar o motor, engatar 1ª marcha ou marcha a ré e acionar o freio de estacionamento do veículo.
- Para veículos com câmbio automático, colocar a alavanca de câmbio na posição **P** (estacionamento).
- Certificar-se de que esteja em uma posição que não constitua perigo para o trânsito e permita substituir a roda, atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve ser compactado, ter superfície plana e firme e não ser escorregadio.
- Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as disposições vigentes (luz de emergência, triângulo, etc.).
- É necessário que as pessoas a bordo desçam do veículo e permaneçam à espera da troca da roda em local seguro, fora do perigo do trânsito. O veículo deve estar descarregado.
- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca da roda ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada, ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.

## LOCALIZAÇÃO DAS FERRAMENTAS PARA PROCEDIMENTO DA TROCA DE PNEUS

**Macaco, triângulo de segurança e ferramentas:** nas versões CABINE PLUS estão localizados no portaferramentas e na bolsa específica na parte inferior

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOISES DA SILVA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

dianteira, debaixo do banco do passageiro.



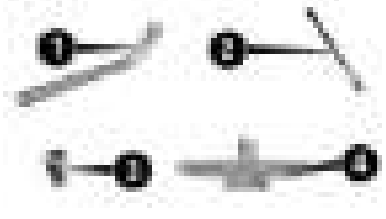
Para retirar a bolsa de ferramentas, macaco e triângulo de segurança nas versões Cabine Plus, posicionar o banco do passageiro à frente e retirá-las.

**Macaco, triângulo de segurança e ferramentas:** nas versões **CABINE DUPLA,** estão localizados no porta ferramentas e bolsa específica debaixo do banco traseiro.



Para retirar a bolsa de ferramentas, macaco e triângulo de segurança nas versões Cabine Dupla, rebater o banco traseiro para cima conforme a seta e retirá-las.

No interior da bolsa de ferramentas, encontram-se:



1. A chave de roda para a desmontagem e montagem dos parafusos da roda e para acionamento do dispositivo de levantamento e abaixamento do estepe.
2. A chave extensora para retirada e colocação da roda sobressalente.
3. A porca especial antifurto (se equipado) deverá ser utilizada na operação de montagem e desmontagem dos parafusos da roda.
4. O macaco deverá ser utilizado para levantar/abaixar o veículo para montagem/desmontagem da roda.

## PROCEDIMENTO PARA RETIRAR A RODA SOBRESSALENTE DE SUA SEDE

### NOTA

Para mais informações e advertências sobre o uso correto do conjunto roda/pneu sobressalente, ver "Rodas e Pneus" no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".





Assistido por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO - 14/06/2016
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Algumas versões estão equipadas com roda sobressalente menor que a de uso normal do veículo. Atenção a todas as advertências para o limite de velocidade de segurança ao utilizar a roda sobressalente.

A roda sobressalente está situada no dispositivo por baixo do veículo.

Para retirar a roda sobressalente, proceder como a seguir:

- Abrir a tampa traseira.
- Retirar a tampa plástica **A** para acesso ao parafuso para descer o estepe.
- Desapertar o parafuso **B** da tampa de proteção deslizante (desapertar o suficiente para deslizar a tampa de proteção).
- Puxar a proteção deslizante para fora no sentido da seta, para ter acesso ao parafuso para abaixar o estepe.

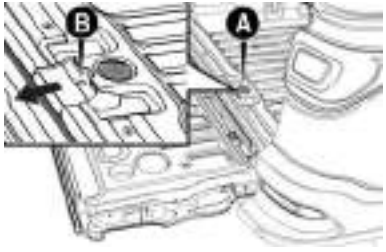
NOTA

Caso tenha alguma dificuldade para puxar a tampa deslizante, afrouxar um pouco o parafuso **B.**

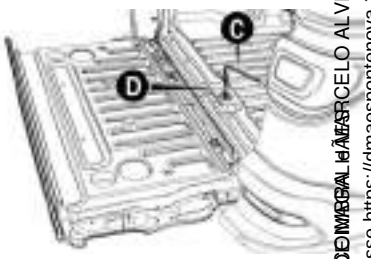
ADVERTÊNCIA!

Nunca utilizar outra ferramenta diferente da chave de roda disponível no veículo para acionamento do dispositivo de retirada e colocação do estepe.

Observe sempre as recomendações desse manual.

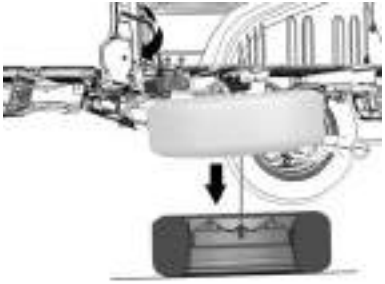



- Acoplar chave de roda **C** e a chave extensora **D** no parafuso do dispositivo.

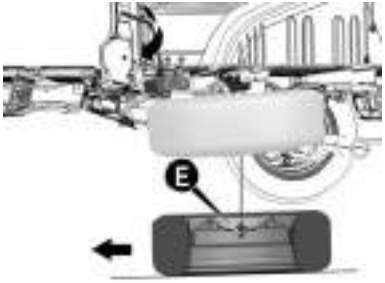



- Acionar o dispositivo girando a chave no sentido horário até que a roda apoie no piso e tenha curso para retirá-la de debaixo do veículo. Caso chegue ao fim de curso, não aplicar uma força excessiva no sentido horário, pois poderá danificar o sistema.

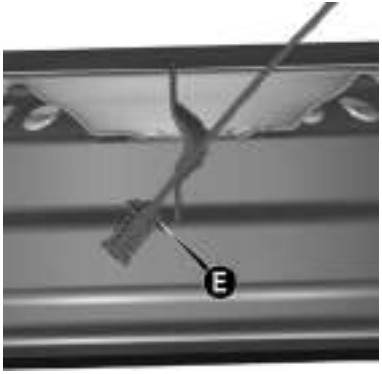
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/



- Fechar a tampa e puxar a roda sobressalente para fora do veículo, conforme indicado pela seta.




- Desacoplar o dispositivo **E** passando-o pelo centro da roda e realizar os procedimentos de substituição do pneu furado.




**NOTA**

Não utilizar o dispositivo de levantamento do estepe sem o conjunto roda e pneu, seja ele sobressalente ou normal de rodagem.

## POSICIONAR O MACACO E LEVANTAR O VEÍCULO

### ADVERTÊNCIA!

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Nunca utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado pelo macaco. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado, portanto, utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0156-A1F5-6

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

## Informações importantes sobre o macaco

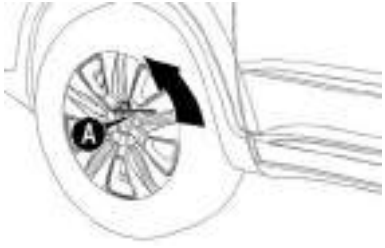
- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno.
- Nenhuma ferramenta pode ser montada no macaco.

NOTA

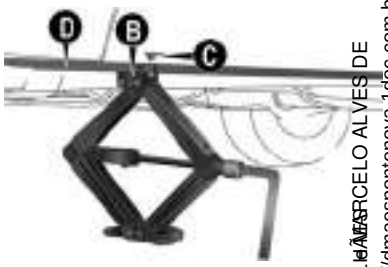
Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado. É necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente.

Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio, utilizando a chave de roda **A.** Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta girar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.




- Posicionar o macaco sob o veículo, junto à roda a substituir.
- Colocar o macaco onde está marcado o símbolo ▽ **C,** perto da roda a substituir, e certificar-se de que a abertura **B** do macaco esteja bem encaixada na longarina **D.**




NOTA

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável e, dessa forma, pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, ele mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que o encaixe do macaco esteja posicionado

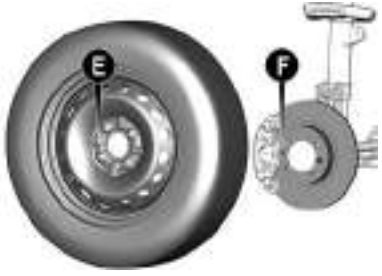
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

no local adequado antes de efetuar o procedimento.

## SUBSTITUIR A RODA COM PNEU FURADO

Para substituir a roda com o pneu furado, depois dos procedimentos iniciais anteriores, proceder como a seguir:

- Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.
- Desparafusar completamente os 4 parafusos, remover a calota (se equipado) e a roda.
- Montar a roda sobressalente, encaixando os furos **E** com os respectivos pinos **F.**



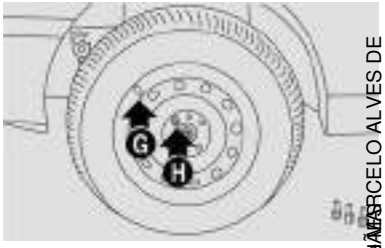

**NOTA**

Certificar-se que a roda sobressalente está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.

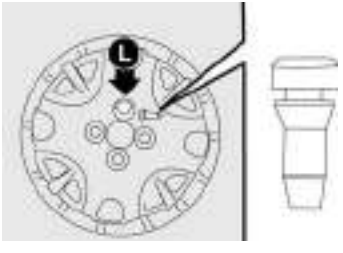
**NOTA**

Certificar-se de que a roda sobressalente está montada com a válvula virada para fora. A roda pode ser danificada se for montada incorretamente.

- Apertar apenas um dos parafusos **H** em correspondência com a válvula de enchimento **G.**




- Caso o veículo seja equipado com calota, colocar a mesma com cuidado para que o símbolo da válvula gravado na parte traseira da calota fique em correspondência com a válvula de enchimento do pneu e, dessa maneira, o furo maior da calota **L** passe pelo parafuso já fixado.




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

- Posicionar e apertar os três parafusos, utilizando a chave de roda específica.
- Acionar o macaco para abaixar completamente o veículo e, em seguida, retirar o macaco de debaixo do veículo.
- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**




NOTA

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo.

NOTA

Entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

## ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

## ADVERTÊNCIA!

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

## ADVERTÊNCIA!

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade.

Siga sempre as prescrições do manual.

NOTA

Para algumas versões, o conjunto roda e pneu sobressalente é menor



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

do que o conjunto normal de uso. Leia com atenção todas as recomendações de uso para estes casos. Ver "ADVERTÊNCIA" em "RODAS E PNEUS", no capítulo "DADOS TÉCNICOS".

### ADVERTÊNCIA!

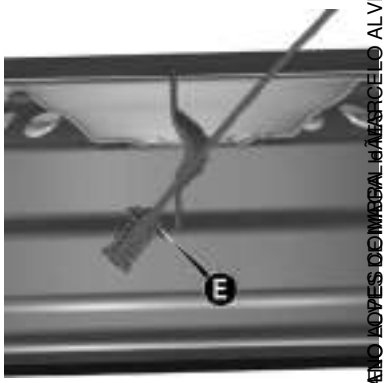
A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. Para as versões com roda sobressalente menor que rodas de uso normal , a sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade de 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Em versões com a roda sobressalente menor que as rodas de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.

## GUARDAR O MACACO, BOLSA DE FERRAMENTAS, TRIÂNGULO E RODA COM PNEU FURADO

Após a operação, proceder como a seguir:

- Guardar a roda substituída no suporte da roda sobressalente.
- Colocar o macaco e as ferramentas de modo a evitar vibrações, ou que as mesmas se soltem durante a utilização do veículo.
- Colocar o suporte das ferramentas no local apropriado.
- Guardar o triângulo de segurança dentro da bolsa e na posição apropriada.
- Recolocar o banco na posição normal de utilização.
- Acoplar o dispositivo **E** pelo centro da roda e realizar o procedimento de suspensão da roda.

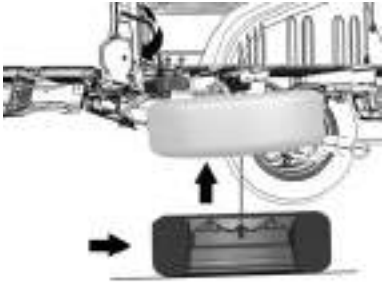



### CUIDADO!

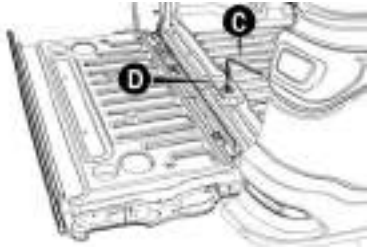
Reposicionar a roda na mesma posição de descida com a face voltada para cima.

Observe sempre as recomendações do manual.

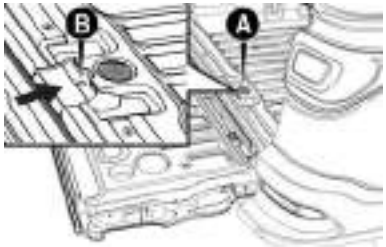
Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DO NASCIMENTO E MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar



- Acoplar a chave de roda **C** e a chave extensora **D** no parafuso do dispositivo. Realizar a manobra de subida do estepe até apoiar o mesmo na carroceria, girando no sentido anti-horário até que sinta um aumento de carga (carga maior em pelo menos três vezes).




- Reposicionar a chapa deslizante para frente no sentido da seta até tampar o parafuso de acesso ao dispositivo utilizado para descer o estepe. Apertar o parafuso **B** até o fim de curso.
- Recolocar a tampa plástica **A.**




**NOTA**

A montagem incorreta pode provocar perigo aos passageiros e danos ao veículo.

### REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, realizar a montagem da roda de utilização normal após o devido reparo.

## PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR

### PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Em caso de bateria descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência utilizando cabos e a bateria de um outro veículo ou servindo-se de uma bateria auxiliar. Em todos os casos, a bateria utilizada deve ter capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

A partida de emergência pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto: seguir com atenção os procedimentos descritos a seguir.

**CUIDADO!**

Evitar absolutamente a utilização de um carregador de baterias rápido para a partida de emergência.

Os sistemas eletrônicos e as centrais de ignição e alimentação do motor poderiam ficar danificados.

**NOTA**

Não utilizar uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte de alimentação externa com uma tensão superior a 12 V: poderiam danificar-se a bateria, o motor de partida, o alternador ou o sistema elétrico do veículo.

**ADVERTÊNCIA!**

Não tentar a partida de emergência se a bateria estiver congelada.

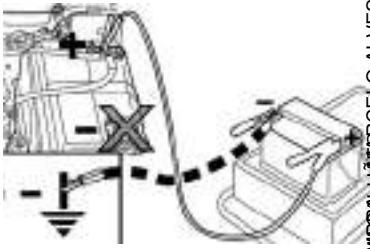
A bateria poderia romper-se ou explodir!

**ADVERTÊNCIA!**

Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que a chave de ignição esteja na posição **STOP.** Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave.

O veículo deve ser estacionado sempre depois de ter extraído a chave ou de ter girado para a posição **STOP.**

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao polo negativo da bateria do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa de câmbio.



## PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

A bateria do veículo está localizada no compartimento do motor, atrás do grupo óptico esquerdo.

**ADVERTÊNCIA!**

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições deste manual.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**ADVERTÊNCIA!**

Retirar qualquer objeto metálico (por ex.: anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!

**ADVERTÊNCIA!**

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca para ponto morto (para veículos com câmbio automático, colocar a alavanca na posição **P** (estacionamento)) e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

NOTA

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria descarregada não existem partes metálicas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar graves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

NOTA

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas ou danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

## Ligação dos cabos

Para efetuar a partida de emergência, proceder como indicado a seguir:

- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria descarregada.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria auxiliar.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria auxiliar.
- Ligar a extremidade oposta do cabo utilizado para o negativo (–) a uma massa do motor (uma parte em metal do motor

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

ou da caixa de câmbio com a bateria descarregada) longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.

- Ligar o motor do veículo com bateria auxiliar, deixando-o funcionar alguns minutos em marcha lenta. Em seguida, ligar o motor do veículo com a bateria descarregada.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Não ligar o cabo ao terminal negativo (–) da bateria descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria e provocar lesões graves.

Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.

---

## Retirada dos cabos - versões sem sensor IBS

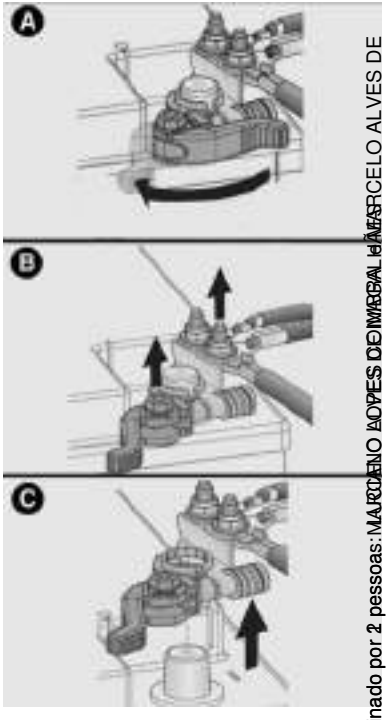
Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à acima descrita.

Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Fiat.**

Para remover o engate rápido do polo negativo do cabo de massa da bateria nas versões **sem sensor IBS**, seguir as instruções a seguir:

- A - Abrir a alavanca do engate.
- B - Puxar firmemente o engate para cima.
- C - Coloque o terminal do engate com a alavanca aberta em posição segura, próxima à bateria.

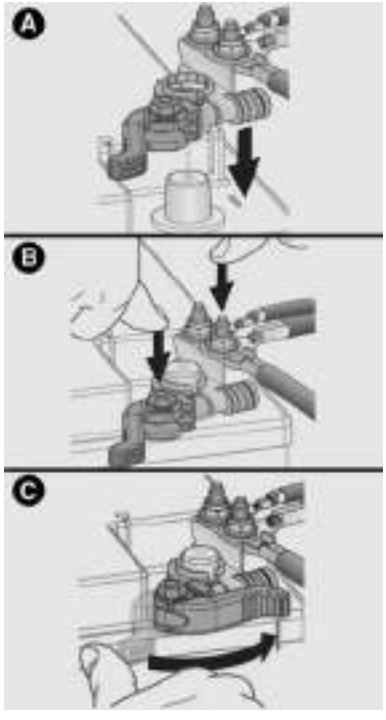



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

## Recolocação do cabo massa da bateria de chumbo 12 V - versões sem sensor IBS

Siga as instruções a seguir para conectar o engate rápido ao polo negativo da bateria.

- A - Leve o terminal do engate com a alavanca aberta até o polo da bateria.
- B - Pressione firmemente para baixo o engate até a base do borne.
- C - Feche a alavanca do engate.




## Retirada e recolocação dos cabos - Versões com sensor IBS

Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à descrita anteriormente.

Se, depois de algumas tentativas o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria, o mesmo deve ser feito através do falso polo negativo **A,** como a seguir:

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/



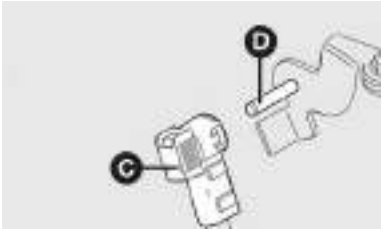

NOTA

O sensor IBS, indicado pela seta, não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria.

- Pressione o botão de travamento do engate rápido **B** para soltá-lo do falso polo.




- Remova o engate rápido **C** do falso polo negativo **D**.




Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

NOTA

Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar a chave de ignição na posição **STOP**.

NOTA

A bateria para veículos com sistema Start&Stop possui características que são específicas para esta versão e visam garantir o perfeito funcionamento do sistema. É imprescindível que, para substituição da bateria, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat.**

## PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente a partida por empurrão, por reboque ou utilizando descidas.

NOTA

ATENÇÃO: Eventuais acessórios (p ex.: celulares, etc.) ligados à tomada corrente do veículo absorvem corren mesmo que não sejam utilizados. deixados ligados muito tempo com motor desligado, podem descarrega a bateria, com consequente reduçã da duração desta última e/ impossibilidade de ligar o motor.

# SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

## GENERALIDADES

O sistema de bloqueio de combustív tem a função de prevenção de



Página 344 de
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e [illegible]
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

incêndio em caso de choque. Ao detectar uma colisão (obedecendo a parâmetros predeterminados por uma central eletrônica), o sistema é acionado cortando a injeção de combustível e, consequentemente, causando o desligamento do motor. A função realiza também o destravamento automático das portas, nas versões dotadas desse dispositivo e, para algumas versões, o acendimento das luzes internas após a colisão (quando o interruptor está na posição "Portas"), facilitando e agilizando a saída ou retirada dos ocupantes.

A ativação do sistema é sinalizada através do display no quadro de instrumentos, sendo:

- **Display LCD:** mensagem "FPS ON" na parte inferior do display.
- **Display TFT:** mensagem "Bloqueio de combustível ativado" e a visualização do símbolo .
- Quando o airbag é deflagrado a luz-espia também acende.

**NOTA**

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, sob o veículo ou na proximidade da área do reservatório. Depois da colisão, deslocar a chave de ignição para a posição **STOP** para não descarregar a bateria.

**ADVERTÊNCIA!**

Depois do impacto, caso se sinta cheiro de combustível ou se verifiquem vazamentos no sistema de alimentação, não reativar o sistema.

Risco de incêndio!

**NOTA**

Em caso de intervenção do Sistema de bloqueio de combustível, recomenda-se solicitar o auxílio imediato da **Rede Assistencial Fiat.**

# REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

## PROCEDIMENTOS

O procedimento de abastecimento de combustível em caso de emergência é descrito em "Abastecimento do veículo" capítulo "Partida e operação".

# SE O MOTOR SUPERAQUECER

## PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas:** limitar a velocidade.
- **Condução em vias urbanas (com trânsito):** com o veículo parado,

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

colocar o câmbio em ponto morto e manter o motor no regime mínimo.

NOTA

Um sistema de refrigeração superaquecido pode danificar o veículo. Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Fiat.**

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.
- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos. Em seguida, ativar o eletroventilador à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

NOTA

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tido tempo suficiente para arrefecer. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

# REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DA CHAVE DE IGNIÇÃO

## PROCEDIMENTOS

### CUIDADO!

É aconselhável mandar efetuar procedimento de remontagem junto **Rede Assistencial Fiat.**

Caso se pretenda proceder de modo autônomo, prestar particular atenção ao correto acoplamento dos revestimentos através das travas de encaixe. Caso contrário, pode verificar-se ruídos devido à fixação incorreta do revestimento inferior com o superior.

A chave de ignição (para versões com câmbio automático e chave mecânica) só é retirável com a alavanca de câmbio na posição (Estacionamento).

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece travada na respectiva sede.

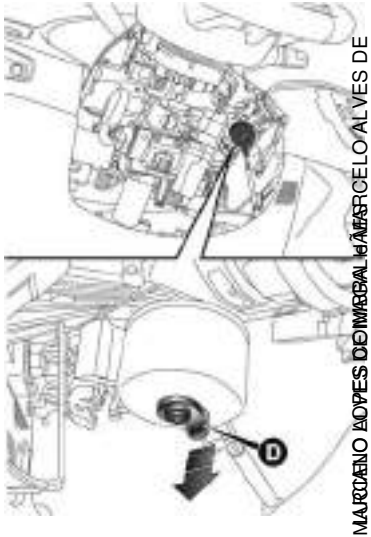
Para retirar mecanicamente a chave, proceder como a seguir:

- Parar o veículo em condições de segurança e acionar o freio de estacionamento.
- Primeiramente certificar-se de que a bateria de chumbo esteja carregada, caso contrário, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat** para reestabelecer a carga.
- Somente em caso de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat**, recomenda-se a realização do procedimento a seguir.
- Se a bateria estiver descarregada e a chave estiver travada na ignição.

  Remover o revestimento inferior **C,** utilizando uma chave phillips (não fornecida) nos parafusos **A** e **B** e puxar o revestimento para baixo.




- Com uma mão, puxar para baixo a lingueta **D** e, com a outra, extrair a chave, retirando-a pra fora.




- Uma vez extraída a chave, voltar a montar o revestimento inferior **C,** certificando-se do seu correto travamento e apertar os parafusos de fixação **A** e **B.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A6-A1F6

NOTA

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat** para devida orientação.

# DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DA TRANSMISSÃO CVT

## PROCEDIMENTOS PARA DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA

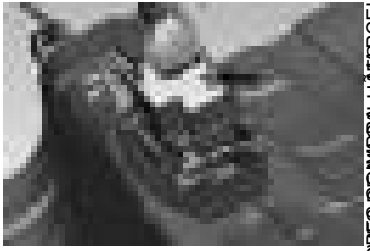
Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento), proceder como a seguir:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Atuando com cuidado no ponto indicado pela seta, remover, levantando-a para cima, a moldura **A** (com a coifa) da alavanca de câmbio.





- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo à direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, pressionar e segurar a alavanca de destravamento.



- Colocar a alavanca de câmbio na posição **N** (Ponto morto).
- Voltar a montar corretamente a moldura e a coifa da alavanca de câmbio.
- Dar a partida no motor com a alavanca de câmbio na posição (ponto morto).

NOTA

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo,



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO E MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/
Página 348 de

recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat** para devida orientação.

# REBOCANDO O VEÍCULO

## SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

**NOTA**

Para efetuar o reboque, é necessário utilizar uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo. Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

**NOTA**

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1156-A6E1-F56A

## REBOQUE DO VEÍCULO - CONDIÇÕES GERAIS

| CONDIÇÃO DE REBOQUE | RODAS ELEVADAS DO SOLO | CÂMBIO AUTOMÁTICO | CÂMBIO MANUAL |
|---|---|---|---|
| Reboque em uma superfície plana. | NENHUMA | NÃO PERMITIDO | Se o câmbio estiver funcionando, colocá-lo em ponto morto. O veículo é, assim, rebocável, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h) |
| Elevação das rodas ou reboque no veículo. | TRASEIROS | NÃO PERMITIDO | |
| | DIANTEIROS | OK | OK |
| Veículo em uma plataforma de veículo de socorro. | TODOS | MELHOR MÉTODO | MELHOR MÉTODO |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## VERSÕES COM CÂMBIO MANUAL

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Estas versões podem também ser rebocadas numa superfície plana (todas as rodas no solo) com o câmbio em ponto morto, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h).

**NOTA**

O reboque dos veículos sem respeitar os requisitos acima indicados pode provocar danos graves na caixa de câmbio.

### Versões com câmbio automático

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Caso não esteja disponível um veículo de socorro com plataforma, o veículo deve ser rebocado com as rodas dianteiras ELEVADAS do solo (utilizando um veículo ou uma ferramenta adequada que permita a elevação das rodas dianteiras).

## RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

**ADVERTÊNCIA!**

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam danificar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.

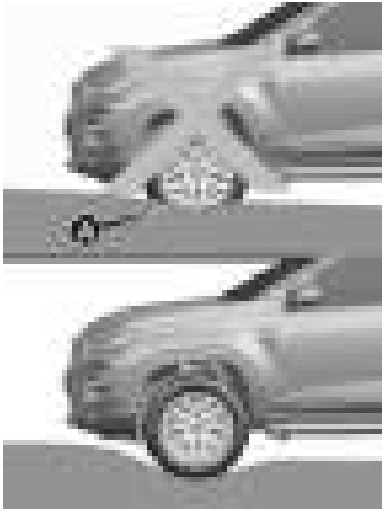
**CUIDADO!**

Para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada, ou seja, em condições de barro, areia, pisos escorregadios, etc., mediante o auxílio de outro veículo, sempre utilizar uma barra de reboque rígida. Antes de iniciar a operação, desobstruir as rodas e, se outros fatores impedirem a retirada do veículo por sua própria tração (situação **A** na imagem a seguir), como, por exemplo, piso excessivamente escorregadio, arenoso, lama, etc., um veículo apropriado para reboque deve ser utilizado. Em seguida, dependendo da situação, colocar o veículo em primeira marcha (ou **D**) ou marcha ré (ou **R**), acelerando gradativamente e simultaneamente ao veículo usado para o reboque.

Esta operação **NÃO** deve ser realizada em qualquer condição de risco para os condutores e pessoas envolvidas.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO e MARCIA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/



# EXTINTOR DE SEGURANÇA

## EXTINTOR DE INCÊNDIOS

A estrutura da carroceria, parte dianteira debaixo do banco do motorista **A** está prevista para a instalação do suporte para fixação do extintor de incêndios.

Debaixo das marcações **A** no carpete, estão os furos predispostos para instalação do suporte do extintor.

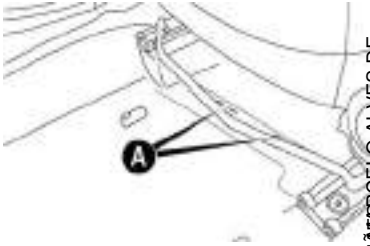
NOTA

O veículo é vendido sem o extintor de incêndios. O extintor de incêndios pode ser adquirido e instalado na **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento.

Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do manômetro está dentro da faixa normal de operação.




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# MANUTENÇÃO E CUIDADOS O COM SEU VEÍCULO

SERVIÇOS AGENDADOS . . . . . G-2

COMPARTIMENTO DO MOTOR . . . . . G-22

RECARREGANDO A BATERIA DE CHUMBO DE 12 V . . . . . G-27

LEVANTANDO O VEÍCULO . . . . . G-27

RODAS E PNEUS . . . . . G-27

CARROCERIA . . . . . G-31

INTERIOR DO VEÍCULO . . . . . G-34

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO . . . . . G-35

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0156-A4E1-6

# SERVIÇOS AGENDADOS

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a STELLANTIS definiu uma série de controles e intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada, como por exemplo, verificar periodicamente o nível dos líquidos e fluidos, a pressão dos pneus, etc.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo,** ou seja, a cada 10.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro.**

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais, caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais, caso ocorra por tempo.

### Exemplos:

- **1ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- **2ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km **APÓS** a 1ª revisão, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

---

NOTA

É **ESSENCIAL** a verificação das informações sobre o Plano de Manutenção Programada presentes neste capítulo e no Manual de Garantia para que seja realizada a correta manutenção do veículo e para que sua garantia seja preservada.

---

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser efetuadas pela **Rede Assistencial Fiat** conforme a periodicidade estipulada. Se, durante a realização de cada revisão, além das operações previstas no Plano de Manutenção Programada, forem identificadas a necessidade de substituição ou reparação de outros componentes, essas só poderão ser efetuadas com o explícito consentimento do Cliente.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo", neste capítulo, os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código verificador: 1
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código verificador: 1

NOTA

As intervenções previstas no Plano de Manutenção Programada são prescritas pela montadora e a não realização delas, conforme preconizado, pode resultar na perda da garantia do veículo.

NOTA

Sinalizar à **Rede Assistencial Fiat** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível, sem esperar pela execução da próxima revisão.

## CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção Programada, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

## VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada **1.000 km** ou antes de viagens longas, controlar e se necessário restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor.
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- Funcionamento do sistema de iluminação externa (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.).
- Funcionamento do limpador dos vidros, posicionamento e desgaste das palhetas.

A cada **3.000 km,** verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

NOTA

Para realizar a verificação do nível de óleo do motor, consultar "Compartimento do Motor" e "Verificações dos níveis", neste capítulo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 1.0 TURBO FLEX

| **REVISÕES (6)**<br>**A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).** | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Substituição do filtro de combustível. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2) | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | |
| Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2) | | | + | | | + | | | + | | | + | | | + | | | + |
| Verificação dos níveis dos líquidos/ fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação). | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação das pastilhas e discos de freio. (3)<br>Obs.: Caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação, e se necessário, substituição das lonas e tambores de freio (se equipado). (1) (4)<br>Obs.: Caso a espessura útil em uma das lonas, seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las. | | | | | | + | | | | | | + | | | | | | + |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Verificação do estado da bateria de chumbo de 12 V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Verificação do filtro do ar-condicionado. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Verificação, e se necessário, substituição da válvula PRV. (1) | | | | | | | | | | | | + | | | | | | |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação do sistema de injeção/ ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário. (4) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento. | | | | | + | | | | | + | | | | | + | | | |
| Substituição do fluido dos freios. | a cada 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1) | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + |
| Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1) | a cada 72 meses ou 120.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Substituição do líquido de arrefecimento. (1) | a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Substituição das velas de ignição do motor. | a cada 60.000 km (independente do tempo) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister. (5) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Substituição do óleo da caixa de câmbio automático. | For Life (sem necessidade de substituição) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Para veículos abastecidos exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Resetar o aviso de revisões, se disponível. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Revisão da carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria. | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza desses componentes, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar a verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister na metade do prazo indicado.
(6) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 1.3 FLEX

| **REVISÕES (6)**<br>**A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).** | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Substituição do filtro de combustível. (1) | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + |
| Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2) | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | | + | + | |
| Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2) | | | + | | | + | | | + | | | + | | | + | | | + |
| Verificação dos níveis dos líquidos/ fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros etc. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação). | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação das pastilhas e discos de freio. (3)<br>Obs.: Caso a espessura útil em uma das lonas, seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação, e se necessário, substituição das lonas e tambores de freio (se equipado). (1) (4)<br>Obs.: Caso a espessura útil em uma das lonas, seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las. | | | | | | + | | | | | | + | | | | | | + |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do estado da bateria de chumbo de 12 V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do filtro do ar-condicionado. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow by". (1) | | | | + | | | | + | | | | + | | | | + | | |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação do sistema de injeção/ ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário. (4) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento. | | | | | + | | | | | + | | | | | + | | | |
| Substituição do fluido dos freios, quando disponível, deve-se também substituir o fluído do sistema de acionamento hidráulico da embreagem. | a cada 24 meses ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1) | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + | | + |
| Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1) | a cada 48 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Substituição do líquido de arrefecimento. (1) | a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Substituição das velas de ignição do motor. | a cada 40.000 km (independente do tempo) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister. (5) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| REVISÕES (6)<br>A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada). | 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | 11ª | 12ª | 13ª | 14ª | 15ª | 16ª | 17ª | 18ª |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio mecânico (se equipado). | | | | + | | | | + | | | | + | | | | + | | |
| Substituição do óleo da caixa de câmbio mecânico (se equipado). | | | | | | | | | | | | + | | | | | | |
| Substituição do óleo da caixa de câmbio automático (se equipado). | For Life (sem necessidade de substituição) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resetar o aviso de revisões, se disponível. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| Revisão da carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria. | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza desses componentes, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar a verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister na metade do prazo indicado.
(6) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade para veículos utilizados em condições consideradas severas, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta etc.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos de freio.
- Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado).
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor, portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições do motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis, das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) e elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos etc.).
- Controle do estado da bateria de cumbo de 12 V.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração do ar do motor.
- Controle visual das condições da correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister (somente veículos utilizados predominantemente em estradas não pavimentadas).

Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas:

- Efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freio quanto a presença de impurezas (terra, galhos, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza desses componentes, se necessário.
- Efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador),





Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e FRANCISCO MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

quanto ao acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza desse componente, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor.

- Efetuar a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento.

**NOTA**

Seguir sempre as recomendações de lavagem da carroceria e do compartimento do motor, indicadas em "Conservação da carroceria", neste capítulo.

**NOTA**

Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat.**

## PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm orientações e recomendações sobre a substituição de fluídos, lubrificantes, filtros e manutenção de alguns sistemas do veículo.

**NOTA**

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada à **Rede Assistencial Fiat.**

**CUIDADO!**

A manutenção incorreta do veículo, a não realização das revisões conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e no Manual de Garantia ou a não realização de reparações quando necessárias, podem ocasionar danos a outros componentes e prejudicar o desempenho do veículo, resultando em reparações mais dispendiosas.

Sinalizar à **Rede Assistencial Fiat** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível.

**CUIDADO!**

Não adicionar fluidos ou lubrificantes com características diferentes dos já presentes nos sistemas do veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos aos sistemas do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos e lubrificantes com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

### Óleo do motor

Para garantir o melhor desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento é recomendada a utilização de óleo de

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

motor homologado pela STELLANTIS, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

NOTA

A eliminação do óleo de motor usado de forma incorreta pode provocar graves danos ao meio ambiente, sempre realizar o descarte do óleo do motor usado conforme legislação vigente.

## Sistema de aspiração de ar do motor

O sistema de aspiração de ar do motor (filtro de ar, tubulações etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retorno de chama do motor. NÃO REMOVER qualquer componente deste sistema a não ser para realizar intervenções de reparação ou de manutenção.

## Sistema de ar-condicionado (se equipado)

O sistema de ar-condicionado possui um filtro de ar específico, responsável por reter as impurezas, partículas de poeira por exemplo, que normalmente estão presentes no ar coletado externamente.

O acúmulo, em excesso, destas impurezas no elemento do filtro do ar-condicionado restringe o fluxo de ar nele, diminuindo a eficiência do sistema.

A inspeção do filtro do ar-condicionado deve ser realizada conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e a substituição de seu elemento filtrante deve ocorrer sempre que necessário.

NOTA

Caso o veículo seja utilizado em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, a inspeção do filtro do ar-condicionado deve ocorrer com maior frequência.

É recomendada a utilização de líquidos refrigerantes e lubrificantes para sistema de ar-condicionado homologados pela STELLANTIS. A utilização de líquidos refrigerantes e lubrificantes não homologados pode comprometer a eficiência do sistema de ar-condicionado e até danificá-lo.

NOTA

Alguns líquidos refrigerantes disponíveis no mercado são inflamáveis, o que pode ocasionar risco de incêndio.

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão, para evitar acidentes e danos ao sistema durante eventuais manutenções ou reparações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

Não utilizar produtos químicos para lavar o sistema do ar-condicionado uma vez que os componentes podem ser danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO DE MORAES DE OLIVEIRA e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

É recomendado que o sistema do ar-condicionado seja submetido a manutenção junto à **Rede Assistencial Fiat** no início do verão, estação em que o sistema costuma ser mais utilizado.

### Sistema de exaustão de gases do motor

---

**ADVERTÊNCIA!**

Os gases expelidos pelo sistema de exaustão de gases do motor contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro, que se inalado pode causar desmaios e envenenamento, podendo levar até mesmo a morte.

Não manter o veículo em funcionamento em locais fechados ou com pouca ventilação.

---

**ADVERTÊNCIA!**

O sistema de exaustão de gases do motor pode atingir altas temperaturas e em contato com material inflamável pode ocasionar incêndio.

Evitar estacionar o veículo sobre folhas secas, capim, mato ou qualquer outro tipo de material inflamável.

---

Uma manutenção adequada do sistema de exaustão de gases do motor constitui na melhor proteção contra a infiltrações de monóxido de carbono no interior do habitáculo do veículo.

Se for detectado um ruído anômalo proveniente do sistema de exaustão de gases do motor, a presença de gases no interior do habitáculo do veículo, ou se o assoalho ou a parte traseira da carroceria tiverem sido danificados, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat,** o mais breve possível, para que seja verificado todo o sistema de exaustão de gases do motor e as áreas da carroceria próximas a fim de identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que estejam fora de sua posição original.

Soldas danificadas ou conexões das tubulações montadas de forma incorreta ou desapertadas, também podem permitir infiltrações de gases no interior do habitáculo do veículo.

Sempre que o veículo for elevado, solicitar que o sistema de exaustão de gases do motor seja verificado.

O conversor catalítico, se equipado, é o componente do sistema de exaustão de gases do motor responsável por reduzir a emissão de poluentes. Em condições normais de uso o conversor catalítico não requer manutenção, todavia, para reduzir o risco de que este componente se danifique, é importante se atentar a seguintes recomendações:

- Em hipótese alguma abastecer o veículo com gasolina contendo chumbo em sua composição. Este tipo de combustível pode causar danos irreparáveis ao conversor catalítico, aumentando a emissão de poluentes e comprometendo o desempenho do motor.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- Não desligar o motor com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

## Sistema de freios

### ADVERTÊNCIA!

Conduzir o veículo com o pé apoiado no pedal de freio pode prejudicar a eficiência do sistema de freios, devido ao superaquecimento de seus componentes, aumentando o risco de acidentes.

Este comportamento também reduz sensivelmente a vida útil de alguns componentes do sistema de freios.

---

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de freios, não utilizar fluido de freio com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Certificar-se que o fluído de freio, que está sendo utilizado para o abastecimento do reservatório, é novo e está contido em um recipiente perfeitamente lacrado, pois devido a suas características o fluído de freio absorve umidade, tal condição pode ocasionar a perda de eficiência durante a frenagem do veículo.

Verificar com frequência, após cada abastecimento por exemplo, se a tampa do reservatório de fluído de freio, localizada no compartimento do motor, conforme indicado em “Compartimento do motor”, neste capítulo, está corretamente fechada a fim de evitar vazamentos. O fluído de freio em contato com partes quentes do motor apresenta risco de incêndio. O fluído de freio pode danificar também superfícies pintadas e componentes plásticos do veículo.

---

### ADVERTÊNCIA!

O fluido dos freios é venenoso e corrosivo. Evitar contato com as partes do corpo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água em abundância e procurar atendimento médico.

---

Após a utilização do veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, verificar os discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galhos, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento e efetuar a limpeza desses componentes, se



Assinado por 2 pessoas: MARCELO DE MARCAL LAMEIRÃO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0000-0000-0000-0000
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0000-0000-0000-0000

necessário. Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento dos freios, entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat** para que os freios sejam inspecionados.

### Sistema de arrefecimento

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de arrefecimento, não utilizar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de arrefecimento, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

**CUIDADO!**

O líquido de arrefecimento não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado disponível, não ligar o motor e rebocar o veículo para a **Rede Assistencial Fiat.**

Se o líquido de arrefecimento apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto à **Rede Assistencial Fiat.**

**ADVERTÊNCIA!**

Não remover a tampa do reservatório do sistema de arrefecimento com o motor ainda quente e com o sistema ainda pressurizado.

Aguardar que o motor esfrie para evitar riscos de queimaduras.

### Sistema de alimentação de combustível

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 2 pessoas: MARIANA MOYSES DE OLIVEIRA ALVES DE MARCELINO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## Bateria de chumbo de 12 V

A bateria de chumbo de 12 V do veículo, está localizada no compartimento do motor, consultar "Compartimento do Motor" neste capítulo, e foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo e também projetada sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de substituição da bateria de chumbo de 12 V, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria de chumbo de 12 V original, tais como: tensão nominal (V), capacidade nominal (A/h), corrente de partida (A), polaridade (posição dos terminais) e dimensões (altura, largura e comprimento). Em caso de dúvidas, entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat.**

Nos casos de parada prolongada do veículo (período superior a 30 dias), consultar "Longa inatividade do veículo" neste capítulo.

**NOTA**

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de chumbo de 12 V do veículo e armazená-la em um lugar aquecido para evitar o risco de congelamento.

**NOTA**

Se após a aquisição do veículo desejar instalar algum acessório, como rádio, alarme entre outros, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados.

**NOTA**

A bateria de chumbo de 12 V do veículo não necessita de abastecimentos de eletrólitos.

**ADVERTÊNCIA!**

O fluido existente no interior da bateria de chumbo de 12 V do veículo é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do corpo.

Em caso de contato acidental, lave a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

**ADVERTÊNCIA!**

Não se aproxime da bateria de chumbo de 12 V do veículo portando chama exposta ou possíveis fontes de faíscas.

Risco de explosão e/ou incêndio.

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria de chumbo de 12 V, as luzes-espia do ESC e do iTPMS se acenderão e serão visualizadas as mensagens "Hi-Holder inativo" e "Bateria reconectada Sistema Inicializando" no display do quadro de instrumentos.

Neste caso, é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 370 de

direção elétrica, realizando um dos procedimentos a seguir:

- Esterçar (virar) o volante de direção totalmente para a esquerda e em seguida totalmente para a direita até que as luzes-espia, citadas anteriormente, se apaguem.
- Trafegar com o veículo a uma velocidade entre 20 e 25 km/h por um pequeno trecho até que as luzes-espia, citadas anteriormente, se apaguem.

---

NOTA

Caso as luzes-espia não se apagarem, após a realização dos procedimentos acima, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat.**

---

## Centrais eletrônicas

Em caso de intervenções no sistema elétrico do veículo ou necessidade de realizar uma partida de emergência, observar as seguintes orientações:

- Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o comutador de ignição estiver na posição **MAR.**
- Desligue as centrais eletrônicas do sistema elétrico em caso de realização de reparos utilizados aparelhos de soldas elétricas, caso a temperatura atinja 80 °C ou mais, remover as centrais eletrônicas de sua sede.
- Em hipótese alguma efetuar uma partida de emergência, utilizando um carregador de bateria.
- Sempre desconectar a bateria de chumbo de 12 V do sistema elétrico em caso de recarga.
- Nunca desligue os cabos do sistema elétrico da bateria de chumbo de 12 V com o motor em funcionamento.
- Máxima atenção ao conectar os cabos do sistema elétrico à bateria de chumbo de 12 V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V.
- Ao reconectar a bateria de chumbo de 12 V ao sistema elétrico, a central do sistema de injeção/ignição irá readaptar seus parâmetros internos, portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento diferente do anterior.
- Em hipótese nenhuma, verificar as polaridades elétricas geram faíscas.

---

**CUIDADO!**

A instalação de acessórios (rádio, alarme, etc.) não homologados pela STELLANTIS, não deve em hipótese alguma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção/ignição.

Risco de danos graves aos sistemas elétrico e de injeção/ignição do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

---



Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOVES DE ALMEIDA e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno.1doc.com.br/verifi

## ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema elétrico do veículo, podem causar anomalias de funcionamento e risco de incêndio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada à **Rede Assistencial Fiat.**

### Lubrificação das partes móveis da carroceria

Limpar devidamente os dispositivos de abertura/fechamento e dobradiças das portas e do capô do motor, e elementos como as guias dos bancos, de modo a eliminar qualquer vestígio de pó ou sujeira, certificar-se também que estes sejam lubrificados periodicamente com graxa à base de lítio para assegurar o seu funcionamento correto e silencioso, minimizar o desgaste e protegê-los contra a ferrugem. Remover o excesso de graxa após realizar a lubrificação.

Prestar particular atenção aos dispositivos de fechamento e trava do capô do motor, de forma a garantir o seu correto funcionamento e evitar que o capô se abra com o veículo em movimento.

Lubrificar os tambores das fechaduras duas vezes por ano, aplicando uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade diretamente no tambor da fechadura. Dirigir-se, se necessário, à **Rede Assistencial Fiat.**

### Câmbio manual

Caso sejam notados vazamentos de óleo, provenientes do câmbio manual ou detectadas anomalias no funcionamento, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

Utilizar somente óleo com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

NOTA

Não utilizar substâncias químicas para lavar a caixa de câmbio, estas substâncias podem danificar os componentes da mesma.

### Câmbio automático (se equipado)

Em condições normais de funcionamento do veículo, não é necessário substituir o óleo do câmbio automático.

Caso sejam notados vazamentos de óleo, provenientes do câmbio automático ou detectadas anomalias no funcionamento, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

NOTA

Utilizar somente óleo com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELO LOPES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**CUIDADO!**

A utilização de um óleo com características diferentes das prescritas neste manual, pode comprometer a qualidade das mudanças de marcha, provocar vibrações e danificar os componentes internos do câmbio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Fiat.**

**NOTA**

Não adicionar qualquer tipo de aditivos ao óleo do câmbio automático. A utilização de qualquer tipo de aditivo pode comprometer o desempenho do veículo.

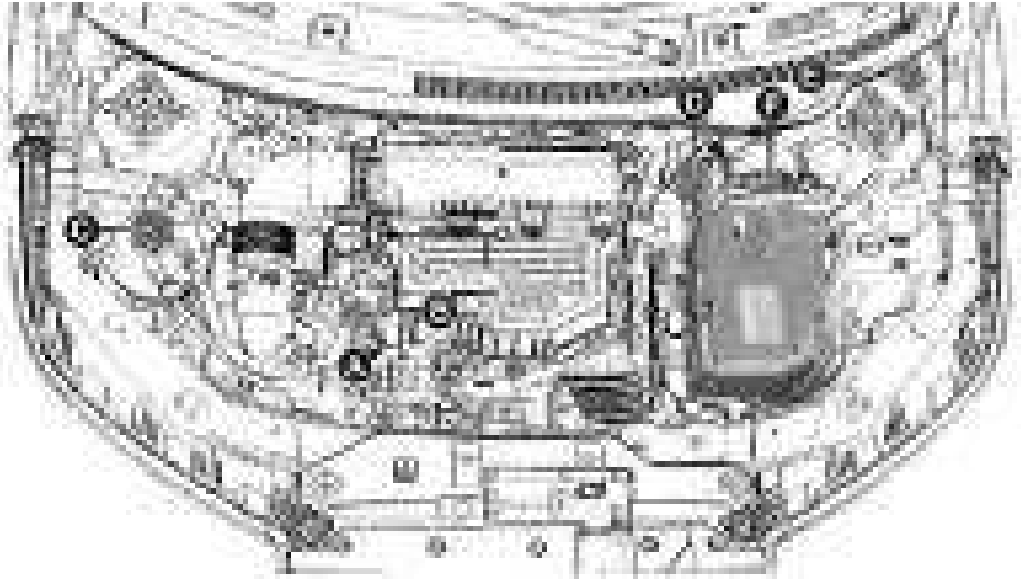
**NOTA**

Não utilizar substâncias químicas para lavar a caixa de câmbio, estas substâncias podem danificar os seus componentes.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# COMPARTIMENTO DO MOTOR

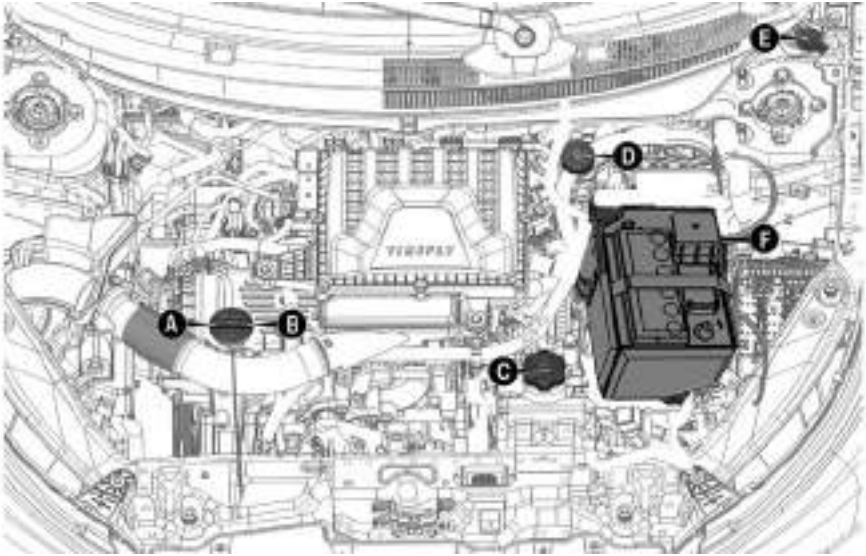
## MOTOR 1.0 TURBO FLEX



**A-** Vareta de controle do nível do óleo do motor / **B-** Tampão/abastecimento do óleo do motor / **C-** Reservatório para líquido de arrefecimento do motor / **D-** Reservatório para fluido de freios / **E-** Reservatório para líquido do lavador do para-brisa / **F-** Bateria de chumbo de 12 V

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## MOTOR 1.3 FLEX




**A-** Vareta de controle do nível do óleo do motor / **B-** Tampão/Abastecimento do óleo do motor / **C-** Líquido arrefecimento do motor / **D-** Fluido dos freios / **E-** Líquido do lavador do para-brisa / **F-** Bateria de chumbo de 12 V

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

**ADVERTÊNCIA!**

Não portar chama exposta durante qualquer intervenção no compartimento do motor do veículo.

Risco de incêndio devido a possibilidade da presença de gases e vapores inflamáveis.

**ADVERTÊNCIA!**

Cuidado ao atuar no interior do compartimento do motor com o motor ainda quente.

Risco de queimaduras.

**CUIDADO!**

Certifique-se de que durante o reabastecimento de um fluido ou lubrificante, ele esteja sendo adicionado ao reservatório correto. Todos os fluidos e lubrificantes são incompatíveis ente si.

O reabastecimento com um fluido ou lubrificante inadequado pode danificar o veículo.

### Óleo do motor

Para verificar o nível de óleo do motor, proceder conforme indicado a seguir:

- Estacionar o veículo em terreno plano e aguardar por cerca de 10 minutos.
- Extrair a vareta de controle do nível de óleo do motor de sua sede.
- Limpar a extremidade da vareta onde estão as referências de MINÍMO e MÁXIMO, com um pano que não solte pelo.
- Inserir novamente a vareta em sua sede.
- Extrair a vareta novamente.
- Verificar se o nível de óleo do motor está compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível de óleo do motor estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para restabelecer o nível de óleo do motor.

Caso o nível de óleo do motor estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

**CUIDADO!**

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo do motor é extremamente prejudicial para o motor.

Sempre manter o nível adequado de óleo do motor.

**CUIDADO!**

Não adicionar óleo de motor com características diferentes do presente no veículo. A utilização de



Assinado por 2 pessoas: MARCELO CAMARGO CLAVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1A6A-AEF5

produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente óleo de motor com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

---

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo do motor é consumido durante o funcionamento. A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1.000 km. No primeiro período de utilização do veículo, o motor está em fase de "amaciamento", motivo pelo qual o consumo de óleo do motor só pode ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 a 6.000 km.

## Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio e sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO, gravadas na parte externa do próprio reservatório.

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o líquido de arrefecimento no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para restabelecer o nível do líquido de arrefecimento, o mais breve possível.

---

### CUIDADO!

Não adicionar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

---

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

Se o líquido de arrefecimento, presente no veículo, apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto à **Rede Assistencial Fiat.**

## Líquido do lavador dos vidros

Sempre que possível, após cada abastecimento por exemplo, repor o

Assinado por 2 pessoas: MARIANA MOREIRA ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

líquido do reservatório do lavador dos vidros abrindo a tampa do reservatório e adicionando o líquido lentamente.

Antes de viajar, certificar-se que o reservatório do lavador dos vidros está abastecido. O funcionamento repetido do sistema sem o líquido pode danificar ou deteriorar alguns de seus componentes, como a palhetas do limpador por exemplo, e causar arranhões nos vidros.

---

**ADVERTÊNCIA!**

Alguns aditivos para o líquido do lavador dos vidros, disponíveis no mercado, são inflamáveis e em contato com as partes quentes do motor podem ocasionar incêndio.

Utilizar somente líquido do lavador dos vidros com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

---

## Fluido de freio

O nível do fluido de freio deve sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível do fluido de freio estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o fluído de freio no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para restabelecer o nível do fluido de freio, o mais breve possível.

---

**CUIDADO!**

Não adicionar fluido de freio com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

---

**CUIDADO!**

O símbolo presente no reservatório do fluido de freio, identifica os fluidos do tipo sintético. Em hipótese alguma utilizar um fluido de origem mineral. A utilização de fluidos de origem mineral irá danificar os componentes do sistema de freio.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

---

Caso o nível do fluído de freio estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Fiat.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# RECARREGANDO A BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

Para realizar a recarga da bateria de chumbo 12 V, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo 12 V, é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam conectados corretamente à bateria de chumbo 12 V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo 12 V.

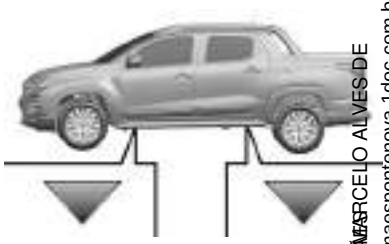
Os terminais da bateria de chumbo 12 V estão assinalados com os símbolos (+) terminal positivo e (–) terminal negativo, estas indicações estão localizadas na parte superior da bateria, próximas aos respectivos terminais.

Certificar-se também que os conectores dos cabos do sistema elétricos estejam livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais da bateria de chumbo 12 V.

# LEVANTANDO O VEÍCULO

Caso seja necessário realizar qualquer tipo de manutenção que se faça necessário elevar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat,** que está equipada com elevadores apropriados para o peso do veículo.

Os pontos de elevação do veículo estão assinalados na região inferior da carroceria, próximo as rodas, e assinalados pelo símbolo ▽.



NOTA

Para elevar o veículo com a finalidade de realizar a substituição da roda devido a um pneu furado, consultar "Troca de pneus" no capítulo "Em caso de emergência".

# RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 1.000 km, aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo a eventual roda sobressalente.

Efetuar o controle da pressão dos pneus com os mesmos frios, pois com a utilização do veículo, é normal

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus.

NOTA

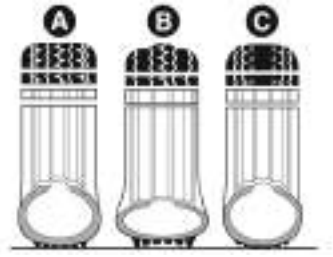
Para obter o valor relativo à pressão de enchimento dos pneus, incluindo o da roda sobressalente, consultar "Pressão dos pneus" no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

Para versões equipadas com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, observar as informações exibidas no quadro de instrumentos.

Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema; caso contrário, as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:

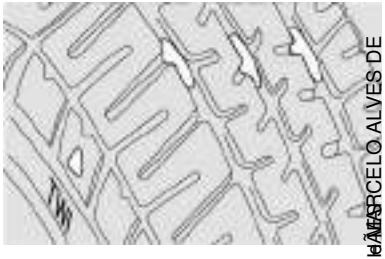



**A -** pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.

**B -** pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.

**C -** pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da faixa de rolamento alcançar o indicador de desgaste (TWI) marcado no pneu pelo fabricante.



Para evitar danos nos pneus, segu as seguintes precauções:

- Evitar frenagens e partid bruscas, choques violentos contr passeios, buracos, obstáculos percursos prolongados em estrad irregulares.
- Controlar periodicamente se pneus apresentam cortes nos lado bolhas ou se a faixa de rolament está desgastada de forma irregular.
- Evitar sobrecarregar o veículo.
- Se furar um pneu, para imediatamente e substituí-lo.
- Os pneus envelhecem, mesmo s pouco utilizados. A presença d rachaduras na borracha da band

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

de rodagem e em suas laterais, é um indicativo de envelhecimento.

- Em caso de substituição de um pneu, montar sempre um pneu novo, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir a válvula de enchimento e realizar o balanceamento da roda.
- A cada 10.000 km efetuar o rodízio dos pneus.

## RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens. Por isso, estão sujeitos a um desgaste não uniforme.

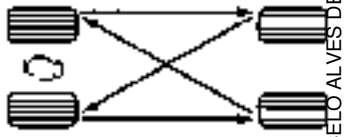
Para evitar este desgaste não uniforme é necessário efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km.

O rodízio dos pneus consiste-se no deslocamento das rodas para uma posição diferente de sua posição original, desta forma cada roda será posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

A realização do rodízio dos pneus ajuda a manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando a manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, dirigir-se, assim que possível, à **Rede Assistencial Fiat.**

O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos com tração dianteira está indicada no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



**ADVERTÊNCIA!**

Caso o veículo esteja equipado com pneus do tipo "unidirecionais", não efetuar o rodízio dos pneus deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-os sempre posicionados no mesmo lado do veículo.

## BALANCEAMENTO DAS RODAS

As rodas do veículo foram previamente balanceadas por ocasião da montagem, no entanto, a

Assinado por 2 pessoas: MARCELO MOYSES DE OLIVEIRA E MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

rodagem poderá provocar o seu desbalanceamento.

A percepção de vibrações no volante de direção é um indicativo de que uma ou mais rodas estão desbalanceadas.

Transitar com as rodas desbalanceadas pode provocar desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão, sistema de direção e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível a **Rede Assistencial Fiat** para realizar o serviço de balanceamento das rodas.

**NOTA**

Após a montagem de um pneu na roda ou em caso de que o conjunto roda/pneu sofra um forte impacto é necessário realizar o serviço de balanceamento da roda.

**CUIDADO!**

O serviço de balanceamento das rodas não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as rodas desbalanceadas.

## ALINHAMENTO DA DIREÇÃO

O veículo deve estar com as especificações geométricas da suspensão em conformidade com o especificado pelo fabricante. As especificações geométricas da suspensão, estão disponíveis em "Suspensões" no capítulo "Dados técnicos".

Caso o veículo esteja com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante, o mesmo, estará sujeito a sofrer um desequilíbrio das forças que atuam sobre ele quando estiver em movimento, ocasionando desgastes prematuros e danos ao sistema desuspensão e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível a **Rede Assistencial Fiat** para realizar o serviço de alinhamento de direção.

**CUIDADO!**

O serviço de alinhamento de direção não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante.

## CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

O conjunto roda e pneu sobressalente deve estar sempre acondicionado em sua sede no veículo e calibrado, para que possa ser utilizado de forma segura e adequada em caso de emergência.

Para algumas versões está disponível um conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário, o qual possui dimensões menores que o conjunto roda e pneus de uso normal. As dimensões dos conjuntos rodas e pneus de uso normal e sobressalente, estão



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

disponíveis em “Especificações de rodas e pneus” no capítulo “Dados técnicos”.

Ao utilizar um conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário, as características de condução do veículo sofrem alterações, deste modo, o condutor deve evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças bruscas de direção e contornar curvas em velocidades elevadas.

Na roda do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário está presente uma etiqueta com informações sobre sua utilização e a velocidade máxima permitida quando este estiver sendo utilizado. Em hipótese alguma remover este adesivo ou cobrir o conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário com calota.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

O conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário deve ser utilizado somente em caso de emergência e limitada ao tempo mínimo necessário.

O não cumprimento das restrições de uso do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário pode causar acidentes.

### ⚠ ADVERTÊNCIA!

Não utilizar simultaneamente dois conjuntos de roda e pneu sobressalente de uso temporário.

Seguir sempre as recomendações deste manual.

### NOTA

A durabilidade do pneu do conjunto roda e pneus sobressalente de uso temporário é, em média, de 3.000 km. Após esta quilometragem o pneu deve ser substituído por outro com as mesmas características do original.

# CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para conhecer as condições desta garantia, consulte o Manual de Garantia.

## PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

A construção da carroceria do veículo emprega soluções que buscam proporcionar uma proteção eficaz contra a ação do tempo, do clima e do ambiente:

- Sistemas de pintura que utilizam produtos que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Utilização de chapas galvanizadas ou pré-tratadas, dotadas de boa resistência à corrosão.
- Tratamento com materiais e películas, que possuem função de proteção e de antiabrasão, nos pontos mais expostos da carroceria,

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO MOVIMENTO AUTOMOTIVO DE MARCELINO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELINO MOVIMENTO AUTOMOTIVO DE MARCELINO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno.1doc.com.br/verifi

como interior dos para-lamas, partes inferiores da carroceria, por exemplo.

- Uso de caixas "abertas", para evitar a condensação e o acúmulo de água, que podem favorecer a formação de pontos de ferrugem no interior da estrutura da carroceria.

## CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

### Pintura

Em caso de identificação de abrasões ou fissuras profundas, na carroceria do veículo, recomenda-se que sejam realizados de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de pontos de ferrugem. Recomendamos dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat** para realização destes reparos.

A manutenção da pintura consiste na lavagem da carroceria, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização do veículo.

Para efetuar a lavagem do veículo, seguir as recomendações abaixo:

- Lavar o veículo preferencialmente à mão, utilizando produtos detergentes com PH neutro.
- Passar sobre a carroceria, um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro, enxaguando frequentemente com água em abundância.
- Secar a carroceria com um pano de microfibra limpo e umedecido, dando especial atenção as partes onde podem ocorrer o acúmulo de água com maior facilidade.
- Caso for realizar a lavagem do veículo em uma máquina automática, remover a haste da antena do teto (se equipado).
- Ao utilizar lavadoras de alta pressão no processo de lavagem do veículo, manter o jato de água a uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos a pintura e a carroceria, dar preferência a utilização de um jato de água de baixa pressão.
- Não lavar o veículo logo após uma longa exposição ao sol ou com compartimento do motor ainda quente, isto pode danificar a pintura do veículo.
- Os componentes plásticos presentes na parte externa da carroceria, devem ser lavados seguindo estas mesmas recomendações.

**NOTA**

Durante a pintura de algumas partes da carroceria pode ter sido utilizada uma tinta opaca, sem brilho, as quais devem ser preservadas desta forma.

**NOTA**

Alguns dos produtos utilizados na lavagem do veículo podem possuir componentes nocivos ao meio ambiente. Lavar o veículo em locais apropriados e que estejam equipados para o correto recolhimento e tratamento dos líquidos provenientes da lavagem do veículo.



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVAES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Página 384 de

NOTA

Excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva a pintura e pode causar manchas.

NOTA

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores, as substâncias resinosas liberadas pelas mesmas podem causar danos a pintura e em casos extremos, causar a corrosão da carroceria.

### Vidros

Para a limpeza dos vidros (para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais), utilizar produtos adequados e panos de microfibra bem limpos de forma a evitar riscos ou alterar sua transparência.

Realizar também a limpeza das palhetas do limpador dos vidros, utilizando um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Recomendamos em que hipótese alguma seja aplicado algum produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros.

A aplicação destes produtos pode reduzir a eficiência de atuação dos limpadores dos vidros, além de gerar trepidação e ruídos durante a utilização dos mesmos. A utilização destes produtos também pode ocasionar o desgaste prematuro das palhetas dos limpadores dos vidros.

NOTA

A vida útil das palhetas dos limpadores dos vidros varia de acordo com a frequência de utilização, recomendamos que sua substituição seja realizada uma vez a cada 12 meses ou quando for identificada a diminuição da eficiência na ação das mesmas.

ADVERTÊNCIA!

Evitar utilizar os limpadores dos vidros, com os vidros secos.

Esta ação pode causar arranhões nos vidros.

### Faróis e lanternas

Para realizar a limpeza dos faróis e lanternas, utilizar um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, e água d'água de baixa pressão. Após a limpeza, enxaguar com água limpa em abundância e secar a superfície com um pano de microfibra seco e limpo a fim de evitar a formação de manchas e acúmulo de resíduos.

CUIDADO!

Em hipótese alguma utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

ou esponjas ásperas na limpeza dos faróis e lanternas do veículo.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

### Compartimento do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado, porém, quando isto se fizer necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evitar jatos d'água diretamente sobre os chicotes elétricos, principalmente seus conectores e componentes eletroeletrônicos, como centrais eletrônicas.
- Proteger com plástico componentes como, reservatório do fluido de freio, centrais eletrônicas, caixa de fusíveis, bateria de chumbo de 12 V para evitar que os mesmos sejam danificados.
- Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (tampões de borracha, proteções várias etc.), não tenham sido removidos de sua sede ou danificados.

**CUIDADO!**

Após a lavagem do motor, não pulverizar nenhum tipo de fluido, como óleo diesel, querosene, óleo de mamona, entre outros, sobre os componentes localizados no compartimento do motor.

Estes produtos podem causar danos e contribuir para a retenção de poeira por estes componentes.

# INTERIOR DO VEÍCULO

## PARTES PLÁSTICAS

Efetuar a limpeza dos plásticos internos do veículo, utilizando um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro.

**CUIDADO!**

Em hipótese alguma utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza da lente protetora do quadro de instrumentos.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a este componente.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELINO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## ADVERTÊNCIA!

Em hipótese alguma utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas geradas podem provocar incêndio.

### BANCOS E PARTES REVESTIDAS

Remover a sujeira com um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, sem exercer uma pressão demasiada.

## CUIDADO!

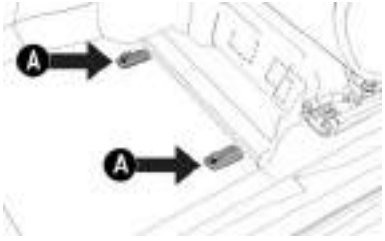
Em hipótese alguma utilizar álcool ou produtos derivados de petróleo para a limpeza dos bancos ou partes revestidas

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

### TAPETES

Certificar-se de que os tapetes sempre estejam estendidos e posicionados corretamente.

Em algumas versões estão presentes, no carpete do veículo, presilhas para auxiliar na fixação dos tapetes dianteiros, as quais estão indicadas pelas setas A, na imagem a seguir.




## ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

Risco de acidente.

# LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

Se o veículo for permanecer parado durante 30 dias ou mais, tomar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e com os vidros ligeiramente abertos.
- Não deixar o freio de estacionamento acionado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria de chumbo de 12 V e verificar seu estado de carga com frequência. Caso o terminal negativo não for desligado do polo da bateria de chumbo de 12 V, verificar o estado de carga da bateria de chumbo de 12 V a cada 30 dias.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e DENISE LAGES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

- Limpar e proteger as partes pintadas da carroceria aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos, disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas dos limpadores dos vidros e deixá-las levantadas, sem contato com os vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa perfurada. Em hipótese alguma utilizar capas que não permitam a evaporação da umidade formada na superfície do veículo.
- Calibrar os pneus com uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) em relação à pressão de enchimento dos pneus especificada no quadro "Pressão dos pneus" no capítulo "Dados técnicos".
- Não esvaziar o sistema de arrefecimento do motor.

**NOTA**

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria de chumbo 12 V, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**, fechar a porta do condutor e aguardar pelo menos um minuto. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria de chumbo 12 V, certificar-se de que o comutador de ignição está na posição **STOP** e que a porta do condutor esteja fechada.

Para os veículos equipados com ar-condicionado, sempre que o mesmo permanecer inativo durante duas ou mais semanas, ligar o motor e mantê-lo funcionando em regime de marcha lenta, acionar o sistema de ar-condicionado, por um período de 5 minutos, posicionando o comando de entrada de ar para ar externo e o comando de velocidade da ventoinha em máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada do sistema, reduzindo um eventual dano ao compressor, quando este for ser utilizado novamente. Repetir este procedimento a cada duas semanas.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# DADOS TÉCNICOS


DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO . . . . . H-2
MOTOR . . . . . H-3
TRANSMISSÃO . . . . . H-4
FREIOS . . . . . H-4
SUSPENSÕES . . . . . H-5
DIREÇÃO . . . . . H-6
RODAS E PNEUS . . . . . H-7
DIMENSÕES . . . . . H-11
PESOS E CARGAS . . . . . H-15
ABASTECIMENTOS . . . . . H-16
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES . . . . . H-18
VELOCIDADE MÁXIMA . . . . . H-20
EMISSÕES DE CO . . . . . H-21
SISTEMA ELÉTRICO . . . . . H-21
RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO . . . . H-23



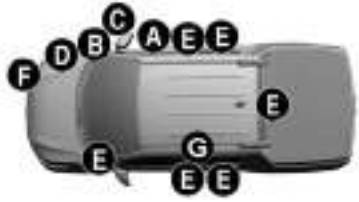
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

A tabela indica a localização das etiquetas e gravações de identificação no veículo.

## ETIQUETAS DO VEÍCULO

| Indicação | Localização |
|---|---|
| A | **VIN (número do chassi)**: gravação no assoalho à frente do banco dianteiro direito. Para acessar o número VIN, levantar a tampa do carpete à frente do banco dianteiro direito. |
| B | **Ano de fabricação**: gravação em etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita. |
| C | **VIS**: gravação em etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita. |
| D | **VIS**: gravação em etiqueta sobre o para-lama dianteiro direito. |
| E | **VIS**: gravação no para-brisa, no vidro traseiro e nos vidros das portas. |
| F | **Tipo e número do motor:**<br>**Motor TURBO 200:** gravação na parte inferior do bloco do motor, próximo ao motor de partida.<br>**Motor Firefly:** gravado no bloco do motor, à direita do coletor de escape e próximo a caixa de câmbio. |
| G | **Tara/lotação e peso bruto:** etiqueta na face traseira da porta dianteira esquerda. |




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/1A6A-A156

# MOTOR

## Dados gerais

| Cilindrada total (cm³) | TURBO 200 (Flex) | | 1.3 8V Flex | |
|---|---|---|---|---|
| Ciclo | OTTO | | OTTO | |
| Número de cilindros | 03 | | 04 | |
| Número de válvulas por cilindro | 04 | | 02 | |
| Diâmetro e curso dos pistões (mm) | 70,0 x 86,5 | | 70,0 x 86,5 | |
| Cilindrada total (cm³) | 999,0 | | 1332,0 | |
| Taxa de compressão | 10,5 : 1 | | 13,2 : 1 | |
| Potência máxima (ABNT) (kW/cv) | Etanol<br>95,6/130,0 | Gasolina<br>91,9/125,0 | Etanol<br>78,7/107,0 | Gasolina<br>72,1/98,0 |
| Regime correspondente (rpm) | 5750 | 5750 | 6250 | 6000 |
| Torque máximo (ABNT) (kgfm/Nm) | 20,4/200,0 | 20,4/200,0 | 13,7/134,0 | 13,2/129,0 |
| Regime correspondente (rpm) | 1750 | 1750 | 4000 | 4250 |
| Regime de marcha lenta | 880 ± 50 rpm | | 750 rpm (A/C desligado) | |

## Ruidos veículares

| Versões | Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*) | Rotação (rpm) |
|---|---|---|
| ULTRA | 79,3 | 4000 |
| RANCH | 79,3 | 4000 |
| FREEDOM CABINE SIMPLES | 84,8 | 4688 |
| FREEDOM CABINE DUPLA | 84,8 | 4688 |
| VOLCANO | **Câmbio mecânico:** 84,8<br>**CVT:** 82,9 | 4688 |
| ENDURANCE | 84,8 | 4688 |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACHADO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

(*) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução n° 01/93 de CONAMA).

# TRANSMISSÃO

## Especificações

| Versão | Câmbio | Tração |
|---|---|---|
| **Versões câmbio manual** | Mecânica com cinco marchas à frente e marcha a ré. | Dianteira |
| **Versões câmbio CVT** | 7 Marchas Emuladas no modo Manual - Variável no modo Automático. | Dianteira |

# FREIOS

## Especificações

| Versões | Freios dianteiros | Freios traseiros | Freios de estacionamento |
|---|---|---|---|
| **Todas as versões** | A disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda. | A tambor, com sapatas autocentrantes e regulagem automática de jogo. | Comando mecânico acionado por meio de alavanca, atuando nas rodas traseiras. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# SUSPENSÕES

## Especificações

| Versões | Dianteiras | Traseiras |
|---|---|---|
| Todas as versões | Sistema McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico). | Eixo rígido com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e mola parabólica longitudinal |

## Rodas dianteiras

| Versões (*) | Câmber | Cáster | Convergência total (**) |
|---|---|---|---|
| ULTRA | -0,75° ± 0,58° (-0°45' ± 0°35') | 2,31° ± 0,65° (2°19' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| RANCH | -0,75° ± 0,58° (-0°45' ± 0°35') | 2,31° ± 0,65° (2°19' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| FREEDOM CABINE SIMPLES | -0,82° ± 0,58° (-0°49' ± 0°35') | 2,26° ± 0,65° (2°16' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| FREEDOM CABINE DUPLA | -0,67° ± 0,58° (-0°40' ± 0°35') | 2,36° ± 0,65° (2°22' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| VOLCANO (CÂMBIO CVT) | -0,72° ± 0,58° (-0°43' ± 0°35') | 2,35° ± 0,65° (2°21' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| VOLCANO (CÂMBIO MANUAL) | -0,72° ± 0,58° (-0°43' ± 0°35') | 2,35° ± 0,65° (2°21' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |
| ENDURANCE | -0,80° ± 0,58° (-0°48' ± 0°35') | 2,26° ± 0,65° (2°16' ± 0°39') | -0° 05' ± 0° 05' ou -0,08° ± 0,08° |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACHADO e MARCELO ALVES DE MACHADO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

### Rodas traseiras

| Versões (*) | Câmber | Convergência total (**) |
|---|---|---|
| ULTRA | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |
| RANCH | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |
| FREEDOM CABINE SIMPLES | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |
| FREEDOM CABINE DUPLA | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°24' ± 0°20' ou 0,40° ± 0,32°) |
| VOLCANO (CÂMBIO CVT) | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |
| VOLCANO (CÂMBIO MANUAL) | -1,00° ± 0,50° (-1°00' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |
| ENDURANCE | -0,98° ± 0,50° (-0°59' ± 0°30') | (0°22' ± 0°20' ou 0,36° ± 0,32°) |

(*) Valores de referência para veículos em ordem de marcha.

NOTA

(**) ATENÇÃO: os valores informados para rodas traseiras são para **CONVERGÊNCIA TOTAL.**

# DIREÇÃO

### Especificações

| Versões | Número de voltas do volante | Diâmetro mínimo de curva (m) | Tipo |
|---|---|---|---|
| Todas as versões | 3 | 10,8 | De pinhão e cremalheira com direção assistida elétrica. |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

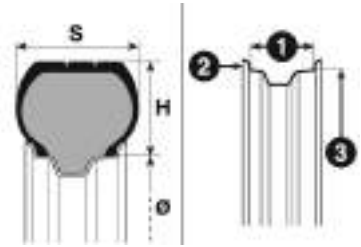
# RODAS E PNEUS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

NOTA

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

## LEITURA CORRETA DO PNEU




**Exemplo: 195/65 R15 91T**

- **195 -** Largura nominal do pneu em mm (S).
- **65 -** Relação altura/largura em % (H/S).
- **R -** Tipo de construção - código de radial.
- **15 -** Diâmetro da roda em polegadas Ø.
- **91-** Índice de capacidade de carga.
- **T -** Índice de velocidade máxima.

## ÍNDICE DE VELOCIDADE MÁXIMA

- **T** até 190 km/h.
- **U** até 200 km/h.
- **H** até 210 km/h.
- **V** até 240 km/h.
- **W** até 270 km/h.

## ÍNDICE DE CARGA (CAPACIDADE)

| Índice de carga | Carga máxima por pneu (kg) |
|---|---|
| 82 | 475 kg |
| 84 | 500 kg |
| 88 | 560 kg |
| 91 | 615 kg |

## LEITURA CORRETA DA RODA

**Exemplo: 6J x 15 ET 40**

- **6 -** Largura do aro em polegadas (1).
- **J -** Tipo do perfil do aro.
- **15 -** Diâmetro nominal do aro em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado)
- **ET 40 - Offset da roda:** diferença entre a metade da largura da roda e a superfície de apoio da roda do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

### Aplicação

| Versões | Rodas | Pneus | Roda e pneu sobressalente (**) |
|---|---|---|---|
| **ULTRA** | Roda em liga: 16 x 6,0J ET40 | 205/55 R16 91H ON ROAD | Roda em aço: 16 x 4,0J ET15<br>Pneu: T125/80 R16 97M |
| **RANCH** | Roda em liga: 16 x 6J ET40 | 205/55 R16 91H AT OFF ROAD | Roda em aço: 16 x 4,0J ET15<br>Pneu: T125/80 R16 97M |
| **FREEDOM CABINE SIMPLES** | Roda em aço: 15 x 6J ET40 (*)<br>Roda em liga: 15 x 6J ET40 (OPC) (*) | 195/65 R15 91h ON ROAD | Roda em aço: 15 x 6,0J ET40<br>Pneu: 195/65 R15 91H ON ROAD |
| **FREEDOM CABINE DUPLA** | Roda em aço: 15 x 6J ET40 (*)<br>Roda em liga: 15 x 6J ET40 (OPC) (*) | 195/65 R15 91h ON ROAD | Roda em aço: 16 x 4,0J ET15<br>Pneu: T125/80 R16 97M |
| **VOLCANO** | Roda em aço: 15 x 6J ET40 (*)<br>Roda em aço: 16 x 6J ET40 (OPC) (*) | 195/65 R15 91H ON ROAD (*)<br>205/55 R15 91H ON ROAD (OPC) (*) | Roda em aço: 16 x 4,0J ET15 (*)<br>Pneu: T125/80 R16 97M (*) |
| **ENDURANCE** | Roda em aço: 15 x 6J ET40 | 195/65 R15 91H ON ROAD | Roda em aço: 15 x 6,0J ET40<br>Pneu: 195/65 R15 91H ON ROAD |

(*) Se equipado.

(**) A roda sobressalente é em chapa de aço.

**NOTA**

Nas versões equipadas com roda sobressalente menor que a de uso normal do veículo, atenção a todas as advertências para o limite de velocidade de segurança ao utilizar a roda sobressalente.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

## CUIDADO!

Em algumas versões, a roda sobressalente possui características diferentes como dimensão ou marca dos pneus de rodagem e deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar **80 km/h.** Nas versões com roda sobressalente menor que as de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos sobre a utilização e das respectivas limitações.

Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.

## ADVERTÊNCIA!

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

## ADVERTÊNCIA!

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOVES DE MAGALHÃES
MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

## PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser efetuada com os pneus frios.

### Especificações

| Versão | Meia carga | | Com plena carga | | Pressão econômica (pressão ECO) | | Roda sobressalente (*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dianteira | Traseira | Dianteira | Traseira | Dianteira | Traseira | |
| Motor 1.0 | 2,2 bar (32 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 3,1 bar (44 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 2,5 bar (35 psi) | Pneu T125/80 R16 97M: 4,2 bar (60 psi) |
| Motor 1.3 | 2,2 bar (32 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 3,1 bar (44 psi) | 2,2 bar (32 psi) | 2,5 bar (35 psi) | Pneu 185/60 R15 88H: 2,2 bar (32 psi)<br>Pneu 195/65 R15 91H: 2,2 bar (32 psi)<br>Pneu 205/60 R15 91H: 2,2 bar (32 psi)<br>Pneu T125/80 R16 97M: 4,2 bar (60 psi) |

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

Se for necessário elevar o veículo, consultar "Levantando o veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".



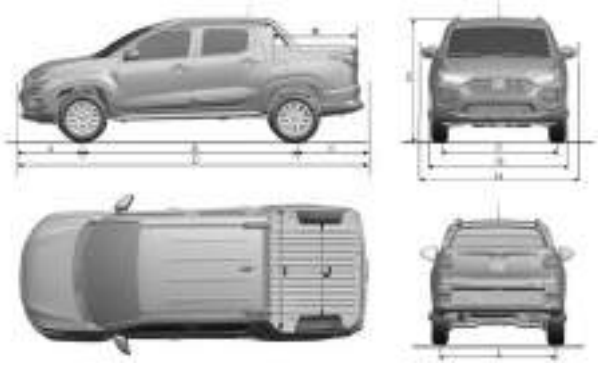
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1A6-A1F5
Página 398 de 1D

NOTA

Nos veículos com pneus calibrados para economia de combustível (pressão ECO), pode ocorrer uma diminuição do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibrações e ruídos dos pneus.

# DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga. De acordo com a dimensão das rodas é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## Medidas

| DIMENSÕES/ COTAS | ULTRA | RANCH | FREEDOM CABINE SIMPLES | FREEDOM CABINE DUPLA | VOLCANO | ENDURANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 794 | 794 | 820 | | 824 | 820 |
| B | 2737 | 2737 | 2737 | | | |
| C | 917 | 917 | 917 | | | |
| D | 4448 | 4448 | 4474 | | 4478 | 4474 |
| E (*) | 1577 | 1577 | 1575 (1611 *) | 1577 (1599*) | 1575 (1598*) | 1577 (1612*) |
| F | 1457 | 1457 | 1457 | | | |
| G | 1732 | 1732 | 1732 | | | |
| H | 1967 | 1967 | 1967 | | | 1950 |
| I | 1310 | 1310 | 1363 | 1310 | | 1363 |
| J | 1059 | 1059 | 1059 | | | |
| K | 1015 | 1015 | 1646 | 1015 | | 1646 |
| L | 1481 | 1481 | 1481 | | | 1480 |

* Considerando barras de teto (se equipado) e com o veículo vazio.

## VOLUME DO COMPARTIMENTO DE CARGA

- Versões Cabine Simples (CS): 1354 litros.
- Versões Cabine Dupla (CD): 844 litros.

### Superfície

- Versões Cabine Simples (CS): 2,06 $m^2$.
- Versões Cabine Dupla (CD): 1,31 $m^2$.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## ALTURA LIVRE DO SOLO/ÂNGULOS CARACTERÍSTICOS




### Altura livre do solo entre os eixos (referência A)

O valor da altura é medido no vão livre inferior do veículo, entre os eixos dianteiro e traseiro. Este valor determina também os relativos "Ângulo de ataque", "Ângulo de saída" e "Ângulo de rampa".

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus em dotação.

| Versões | mm |
|---|---|
| ULTRA | 233 |
| RANCH | 232 |
| FREEDOM CABINE SIMPLES | 217 |
| FREEDOM CABINE DUPLA | 208 |
| VOLCANO | 220 (Câmbio manual)<br>221 (Câmbio CVT) |
| ENDURANCE | 207 |

### "Ângulo de ataque" (referência B)

O ângulo de ataque é determinado pela linha horizontal do piso da estrada e pela linha tangente que passa entre a roda dianteira e o ponto inferior mais saliente do veículo.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0A1F-0A1F-0A1F-0A1F
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código 0A1F-0A1F-0A1F-0A1F

Quanto maior é o ângulo, menores serão as possibilidades de colidir, com a carroceria ou o chassi, durante uma subida acentuada ou ao ultrapassar um obstáculo.

### "Ângulo de saída" (referência C)

O ângulo de saída é determinado pelas mesmas linhas do "Ângulo de ataque" e refere-se à parte traseira do veículo.

### "Ângulo de rampa" (referência D)

O valor do "Ângulo de rampa" está relacionado com a altura do veículo ao solo e representa a possibilidade do veículo ultrapassar uma lombada, mais ou menos acentuada, sem que o veículo, ao tocar na lombada com as suas partes inferiores mais salientes (normalmente a parte inferior da carroceria), permaneça apoiado no terreno com o chassi ou com a carroceria, que provocaria a perda de aderência das rodas. Estas, não dispondo de uma aderência adequada ao terreno, não terão aderência suficiente para fazer avançar o veículo.

Quanto maior é a altura do solo, maior será o ângulo de rampa.

### Ângulos característicos

| | Ângulo de ataque (referência B) | Ângulo de saída (referência C) | Ângulo de rampa (referência D) |
|---|---|---|---|
| ULTRA | 22,8° | 28,9° | 21,6° |
| RANCH | 22,9° | 28,6° | 21,3° |
| FREEDOM CABINE SIMPLES | 23,3° | 27,6° | 22,1° |
| FREEDOM CABINE DUPLA | 23,5° | 26,8° | 21,7° |
| VOLCANO (CÂMBIO MANUAL) | 22,8° | 26,6° | 21,8° |
| VOLCANO (CÂMBIO CVT) | 23,0° | 28,5° | 21,8° |
| ENDURANCE | 23,5° | 27,0° | 21,8° |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

# PESOS E CARGAS

## Especificações

| Pesos (kg) | ULTRA | RANCH | FREEDOM CABINE SIMPLES | FREEDOM CABINE DUPLA | VOLCANO | ENDURANCE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios)** | 1251 | 1253 | 1083 | 1140 | Câmbio CVT: 1221<br>Câmbio manual: 1191 | 1082 |
| **Cargas máximas admitidas por eixo (*)**<br>– eixo dianteiro<br>– eixo traseiro | <br>862<br>1110 | <br>862<br>1110 | <br>862,0<br>1110,0 | <br>862,0<br>1110,0 | <br>862,0<br>1110,0 | <br>862,0<br>1110,0 |
| **Cargas máximas rebocáveis (reboque sem freio)** | 400 | 400 | 400,0 | 400,0 | 400,0*** | 400,0 |
| **Capacidade de carga, incluindo o condutor (**)** | 650 | 650 | 720,0 | 650,0 | Câmbio CVT: 600,0***<br>Câmbio manual: 650,0 | 720,0 |

(*) (**) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no compartimento de cargas, respeitando as cargas máximas admitidas.

(**) O peso combinado de ocupantes, bagagem, reboque e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

(**) Sobrecarregar o compartimento de cargas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

(***) UTILIZAÇÃO GANCHO REBOQUE: Para veículos com transmissão automática CVT o uso do reboque com carretinha está condicionada e limitada ao CMT "Carga Máxima Tracionável" indicado na especificação do veículo e na etiqueta tare. Neste caso a utilização de até 400 kg limita a lotação sobre o veículo em ate 200 kg, totalizando 600 kg de capacidade total, sendo um vínculo a garantia e segurança para trafegar com este tipo de conjunto acoplado.

# ABASTECIMENTOS

## Especificações (em litros)

| | MOTOR 1.0 | MOTOR 1.3 |
|---|---|---|
| Tanque de combustível (*) | 55 | 55 |
| Incluindo reserva de | 5,5 a 8,5 | 5,5 a 8,5 |
| Sistema de arrefecimento do motor | 6,65 | 5,0 |
| Cárter do motor | 3,3 | 3,2 |
| Cárter do motor e filtro | 3,5 | 3,4 |
| Câmbio/diferencial | 7,6 | 2,0 |
| Circuito dos freios hidráulicos | 0,338 | 0,338 |
| Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa | 1,0 | 1,0 |

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

NOTA

Efetue os abastecimentos utilizando sempre os produtos indicados em “Fluidos genuínos e lubrificantes”, neste capítulo.

## NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A1F5

## Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

## Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo "C" com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP) ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

---

 CUIDADO!

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

---

## CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

## Especificações

| | ml a cada 1000 km |
|---|---|
| TODAS AS VERSÕES | 400 |

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

NOTA

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

# FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela STELLANTIS para uso nos veículos FIAT estão indicados nas tabelas seguintes.

NOTA

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

## Especificações

| Emprego | Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo | Intervalo de substituição | Produtos homologados |
|---|---|---|---|
| **Lubrificante para motores 1.0 Turbo Flex** | Lubrificante totalmente sintético 0W30 ACEA C2 - FCA 9.55535-GSI | Segundo Plano de Manutenção Programada | MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W30 |
| **Lubrificante para motor 1.3 Flex** | Lubrificante totalmente sintético SAE 0W-20, API SN, ILSAC GF-5, norma Fiat 9.55535 - classe GSX. | Segundo Plano de Manutenção Programada | MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W20 (SP/GF-6A) |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO MOYSES DE MORAIS E MARCELO ALVES DE MACEDO FILHO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

## Especificações

| Emprego | Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo | Local de aplicação | Produtos homologados |
|---|---|---|---|
| **Lubrificantes e graxas para a transmissão** | Lubrificante Sintético; API GL 4; SAE 75W. Qualificação 9.55550 - MZ (motor 1.0/1.3). | Caixa mecânica e diferencial | MOPAR Dual Dry Clutch Transmission Fluid |
| | Consultar a **Rede Assistencial Fiat.** | Câmbio CVT | - |
| | Graxa com bissulfeto de molibdênio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NLGI 2. Qualificação 9.55580. | Juntas homocinéticas lado da roda | - |
| | Graxa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NLGI 1,5 (motor 1.0/1.3). Qualificação 9.55580. | Juntas homocinéticas lado do diferencial | - |
| **Fluido para os freios** | Fluido sintético para sistemas de freios SAE J1703; SAE J1704; CUNA NC 956-01 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS No 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597 | Reservatório de fluido de freio | MOPAR DOT 4S |
| **Protetor e anti-congelante para sistema de arrefecimento** | Fluido concentrado para sistemas de arrefecimento a base de monoetileno glicol e um pacote inibidor de corrosão de origem orgânica - OAT (Organic and Acid Tecnology). FIAT MS.90032 - Parte B | Reservatório de líquido de arrefecimento (*) | MOPAR Coolant OAT 50 (**) |
| **Líquido dos lavadores do para-brisa e vidro traseiro** | Alcóois e tensioativos. | Reservatório do lavador do para-brisa e vidro traseiro | MOPAR Cleaner 66 (***) |

(*) AVISO: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.

(**) Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.



Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outros
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

(***) Para facilitar a limpeza do vidro do para-brisa e do vidro traseiro, recomenda-se adicionar o produto MOPAR Cleaner 60S ao líquido do reservatório do limpador dos vidros, na seguinte proporção: 10% de MOPAR Cleaner 60S + 90% de água potável.

**CUIDADO!**

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

# VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

### Especificações

| Versões | km/h |
|---|---|
| ULTRA | 178,0 (gasolina)<br>180,0 (etanol) |
| RANCH | 178,0 (gasolina)<br>180,0 (etanol) |
| FREEDOM | 166,0 (Gasolina)<br>171,0 (Etanol) |
| VOLCANO | 166,0 (Gasolina - Câmbio manual)<br>171,0 (Etanol - Câmbio manual)<br>161,0 (Gasolina - Câmbio CVT)<br>165,0 (Etanol - Câmbio CVT) |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Versões | km/h |
|---|---|
| ENDURANCE | 166,0 (Gasolina)<br>171,0 (Etanol) |

# EMISSÕES DE CO

Emissão de monóxido de carbono (CO) em marcha lenta, expressa em porcentagem.

## Especificações

| Versões | Emissões de CO |
|---|---|
| TODAS AS VERSÕES | < 0,2% |

# SISTEMA ELÉTRICO

Tensão de alimentação: 12 volts.

## BATERIA

| | Todas as versões |
|---|---|
| Capacidade | 60 Ah |

## ALTERNADOR

| | Todas as versões |
|---|---|
| Corrente nominal | 120 A |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema elétrico do veículo, podem causar anomalias de funcionamento e risco de incêndio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada à **Rede Assistencial Fiat.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1

# RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO

## HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

**NOTA**

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

**Telecomando - controle remoto**




**Immobilizer (BCM)**




**Wireless Charging Pad (WCP) - carregador sem fio**




**Rádio — B7 Low**

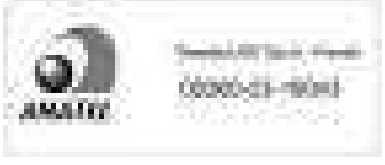



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Central multimídia Uconnect™




Tomadas USB - com função de carregamento para telefone celular



Módulo de telemetria - Connect Fiat



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# ÍNDICE REMISSIVO

## Numéricos


3ª LUZ DE FREIO - Brake light ..... F-11


## A


Abastecimento do combustível ..... A-3

Abertura das portas ..... B-11

Acessórios comprados pelo cliente ..... A-6

Adequação dos assentos de passageiros permitidos para instalação de cadeirinha ISOFIX ..... D-30

Advertências gerais sobre o airbag ..... D-34

Airbags ..... D-32

Ajuste do Relógio ..... C-12

Alarme ..... B-9

Alças de apoio ..... B-54

Alças de segurança ..... B-58

Alerta de limite de velocidade ..... E-14

Alinhamento da direção ..... G-30

Altura livre do solo/ângulos característicos ..... H-13

Apoia-cabeças ..... B-15

Apoio de braço ..... B-58

Aquecimento do motor após a partida ..... E-5

Ascendedor de cigarros ..... B-57

Ativação do alarme ..... B-9

Ativação/desativação do airbag ..... C-17

Avisos gerais sobre a mudança de marcha ..... E-13

Avisos para utilização dos cintos de segurança ..... D-17


## B


Bagageiro de teto ..... B-52

Balanceamento das rodas ..... G-29

Bancos e partes revestidas ..... G-25

Barra de proteção do vidro traseiro ..... B-14

Borboletas de mudança de marchas no volante ..... E-11

Botões no painel central ..... B-10


## C


Câmera de ré ..... E-18

Capô do motor ..... B-17

Capota do compartimento de cargas ..... B-50

Carregador wireless para celulares ..... B-18

Chave com controle remoto ..... B-2



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Chave mecânica ..... B-2
Chaves distribuídas com o veículo ..... B-2
Cintos de segurança ..... D-14
Comando do ar-condicionado ..... B-33
Comandos da ventilação ..... B-32
Comandos do aquecimento e ventilação ..... B-32
Compartimento de carga ..... B-49
Compartimento do motor ..... G-22
Comportamento da luz-espia do cinto de segurança ..... D-19
Conjunto da luz interna ..... B-27, F-12
Conjunto roda e pneu sobressalente ..... G-30
Conselhos para o transporte de carga ..... B-52
Conservação da carroceria ..... G-32
Consumo do óleo do motor ..... H-17
Conta-giros ..... C-7
Continuidade da manutenção ..... G-3
Controle das emissões poluentes ..... B-63
Corretor de frenagem eletrônico - EBD ..... D-6

**D**

Desabilitar a buzina do alarme ..... B-10
Desativação do alarme ..... B-10
Descongelamento do para-brisa ..... B-36
Desembaçamento do para-brisa ..... B-35
Desembaçamento do vidro traseiro ..... B-36
Destravamento de emergência da alavanca da transmissão .... F-30
Direção assistida elétrica ..... D-11
Direção elétrica ..... E-19
Display eletrônico ..... C-
Display LCD ..... C-
Display TFT ..... C-
Dispositivo de retenção infantil ..... D-2
Dispostivo de segurança para crianças ..... B-1
Distribuição de ar no interior do veículo ..... B-3
Duplicação das chaves ..... B-

**E**

Econômetro ..... C-
Economia de combustível ..... E-2
Equipamentos

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO E ANA CECILIA ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

elétricos . . . . . A-4
Esguichos . . . . . B-30
Especificações de rodas e pneus . . . . . H-8
Estacionamento sobre material inflamável . . . . . A-4
Estilo de condução . . . . . E-28
Estribo traseiro . . . . . B-53
Etiquetas do veículo . . . . . H-2
Exclusão do alarme . . . . . B-10
Extintor de incêndios . . . . . F-42

## F

Falta de partida do motor . . . . . E-5
Faróis altos . . . . . B-21
Faróis baixos . . . . . B-21
Faróis de neblina . . . . . B-26
Farol . . . . . F-6
Fechamento incorreto das portas . . . . . B-13
Freio manual . . . . . E-7
Frenagem de Emergência . . . . . B-24
Função "Estacionamento" . . . . . B-18
Função Lane Change . . . . . B-23
Função Sport . . . . . D-12
Funções da chave de ignição . . . . . B-4
Fusíveis . . . . . F-13

## G

Gases de descarga . . . . . E-30
Guardar as ferramentas de substituição dos pneus . . . . . F-28

## H

Homologações legais . . . . . H-23

## I

Inclinação dos faróis . . . . . B-22
Indicação de velocidade econômica para troca de marchas . . . . . E-9
Indicações de cor amarelo âmbar . . . . . C-4
Indicações de cor vermelha . . . . . C-1
Indicações gerais sobre as lâmpadas do veículo . . . . . B-2
Indicações para utilização do manual . . . . . A-4
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor . . . C-5
Indicador do nível de combustível . . . . . C-7
Indicadores de direção dianteiros (setas) . . . . . C-7
Informações no display . . . . . C-10
Instalação de Booster . . . . . D-11
Instalação de dispositivos elétricos eletrônicos . . . . . A-6

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Instalação de um sistema de retenção de criança através de um ISOFIX e Top Tether ..... D-27
Interior do veículo ..... G-34
Intervenção do alarme ..... B-9

## L

Lanternas traseiras ..... F-9
Leitura correta da roda ..... H-7
Leitura correta do pneu ..... H-7
Levantador elétrico dos vidros ..... B-45
Levantador manual dos vidros ..... B-45
Levantando o veículo ..... G-27
Limitadores de carga ..... D-20
Limpadores e lavador do para-brisa ..... B-28
Localização das ferramentas para troca de pneus ..... F-21
Longa inatividade do veículo ..... G-35
Luz de placa ..... F-11
Luz do compartimento de cargas ..... B-25, F-11
Luz do porta-luvas ..... F-12
Luz-espia de avaria do controle do motor ..... C-38
Luzes de advertência e mensagens ..... C-21
Luzes de condução diurna ..... F-7
Luzes de direção (setas) ..... B-23
Luzes de emergência ... B-24, F-2
Luzes de estacionamento ..... B-21
Luzes de posição ..... B-21
Luzes de posição dianteiras ..... F-7
Luzes diurnas ..... B-21
Luzes dos faróis de neblina ..... F-
Luzes-espia de cor amarelo âmbar ..... C-2
Luzes-espia de cor azul ..... C-3
Luzes-espia de cor verde ..... C-3
Luzes-espia de cor vermelha ..... C-2

## M

Manutenção dos cintos de segurança ..... D-1
Manutenção progamada .... C-1
Manutenção programada ..... G-
Menu principal das funções ..... C-1

## N

Notas sobre o uso dos



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

produtos ..... H-16

**P**

Painel de instrumentos ..... C-2
Para-sol ..... B-55
Partida após inatividade prolongada ..... E-5
Partida com bateria auxiliar ..... F-30
Partida com manobras de inércia ..... F-34
Partida de emergência ..... F-29
Partida do motor ..... A-3
Plano de manutenção programada ..... G-4
Porta escadas ..... B-54
Porta USB e entrada auxiliar ..... B-60
Porta-luvas ..... B-55
Porta-objetos ..... B-57
Posição dos fusíveis ..... F-14
Posicionar o macaco e levantar o veículo ..... F-24
Posições da alavanca de câmbio ..... E-10
Posições do comutador de ignição ..... B-6
Pressão dos pneus ..... H-10
Procedimento de abastecimento ..... E-24
Procedimento para retirar a roda sobressalente de sua sede ... F-22
Procedimentos de manutenção ..... G-13
Procedimentos para substituição de pneus ..... F-19
Programação da velocidade limite ..... E-14
Proteção contra agentes atmosféricos ..... G-31

**Q**

Quadro de instrumento ..... C-3

**R**

Reabastecendo em situação de emergência ..... F-25
Reabastecendo no Sistema Flex ..... E-23
Reabastecendo o veículo ..... E-20
Reabastecimento ..... E-24
Reboque de atrelados ..... E-25
Reboque em situações de emergência ..... F-29
Recarregando a bateria ..... G-7
Recomendações importantes sobre o reboque ..... F-15
Recomendações para desligar o motor ..... E-6
Regulagem do facho

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

luminoso ..... F-6
Regulagem do volante ..... B-16
Regulagem em altura dos cintos de segurança ..... D-16
Regulagens dos bancos ..... B-13
Remoção de emergência da chave de ignição ..... F-36
Remontagem da roda ..... F-29
Repetidores laterais ..... F-8
Respeito pelo meio ambiente ..... A-4
Retrovisor interno ..... B-17
Retrovisores externos ..... B-17
Rodas e pneus ..... G-27
Rodízio dos pneus ..... G-29

## S

Se apagar uma luz externa ou interna ..... F-2
Se o motor superaquecer ..... F-35
Sensores de estacionamento ..... E-16
Símbolos de cor branca ..... C-37
Sistema antiderrapante ..... D-3
Sistema antitravamento de rodas ..... D-4
Sistema de controle de tração ..... D-4
Sistema de controle eletrônico de estabilidade ..... D-2
Sistema de corte de combustível ..... F-34
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus - iTPMS ... D-7
Sistema eletrônico de proteção do veículo ..... B-8
Sistema Follow Me Home ..... B-24
Sistema Hill Holder ..... D-4
Sistema OBD ..... C-38
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) ..... D-1
Sistemas de proteção do meio ambiente ..... B-6
Substituição da bateria da chave controle remoto ..... B-
Substituição da palhetas ..... B-2
Substituição da tampa do controle remoto ..... B-
Substituição de lâmpadas ..... F-
Substituir a roda com pneu furado ..... F-2

## T

Tapetes ..... G-3
Telemetria do Connect Fiat ..... B-6
Telemetria do Connect Fiat - Contato ..... B-6

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Telemetria do Connect Fiat - Política de privacidade ..... B-64
Telemetria do Connect Fiat - Sobre ..... B-64
Telemetria do Connect Fiat - Utilização ..... B-64
Tipos de lâmpadas ..... F-3
Tomada para acessórios elétricos ..... B-56
Transmissão CVT ..... E-10
Transmissão manual ..... E-8
Transmissores de rádio e celulares ..... A-7
Transporte de animais ..... E-30
Transporte de crianças em segurança ..... D-21
Transporte de passageiros ..... E-29
Travamento das portas ..... B-11
Travamento de emergência das portas ..... B-12
Travamento elétrico ..... B-11
Trip computer ..... C-19

## U

Ultrapassagem da velocidade programada ..... E-15
Utilização das luzes externas ..... B-20
Utilização do veículo em áreas alagadas ..... E-30
Utilização severa do veículo ..... G-12

## V

Velocímetro ..... C-5
Verificação dos níveis ..... G-24
Verificações periódicas ..... G-3
Visualizações e mensagens no display ..... E-19
Volume do compartimento de carga ..... H-12

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# MOPAR OIL. O ÓLEO RECOMENDADO PELA FIAT PARA O SEU FIAT.

MELHOR DESEMPENHO E DURABILIDADE COM ECONOMIA EM TODOS OS MOMENTOS.




FIAT | MOPAR

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/



## AS MELHORES SOLUÇÕES EM LUBRIFICANTES.

Agora, temos disponível a nova linha de lubrificantes e fluídos MOPAR Oil, desenvolvida especialmente para motores FIAT.

Com muita tecnologia e alta performance, a linha genuína Mopar Oil garante o melhor desempenho para seu veículo.

Realize suas revisões periódicas em nossas concessionárias e mantenha sua garantia em dia.

Exija Mopar Oil.

FIAT | MOPAR

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/[illegible]

Se ocorrer a troca de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário tenha conhecimento das modalidades de utilização e das advertências descritas nesta publicação, e que lhe seja entregue o presente manual de uso e manutenção.

Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue para:

ASSISTÊNCIA 24H CONFIAT

0800 707 1000

CENTRAL DE SERVIÇO AO CLIENTE

0800 707 1000

31 2123 6000

**STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.** / Assistência Técnica
Avenida Contorno, 3455 - Bairro Paulo Camilo - Betim - MG - CEP 32669-900
Internet: http://www.fiat.com.br

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Produzido por STAR7

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MORAES e MARCELO ALVES DE MATOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MORAES e MARCELO ALVES DE MATOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

COPYRIGHT © STELLANTIS – PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Orientamos-lhe, ainda, verificar eventuais informações sobre o veículo, que se encontram disponíveis no site www.fiat.com.br > menu > já tenho um Fiat > manual de seu Fiat. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias Fiat e/ou pela Central de Relacionamento Fiat, através do telefone nº 0800-707-1000.

STRADA - Impresso 60352060 - EDIÇÃO 01 - SET/2026

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835
FSC www.fsc.org

STRADA - MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO - PORTUGUÊS

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A6-A6A6-A6A6-A6A6
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A6-A6A6-A6A6-A6A6

# UCONNECT®

MANUAL





PT
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0155-A6E1-1E56
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0155-A6E1-1E56

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

## COMANDOS NO VOLANTE

## MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MACEDO e MARCELO LOPES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT™ . . . . . A-1
APRESENTAÇÃO . . . . . A-2
CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS . . . . . A-2
COMANDOS NO PAINEL FRONTAL . . . . . A-7

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT™

Use esse QR-code para conhecer mais funcionalidades da sua Central Multimídia Uconnect

Para ler o QR-code, siga as instruções abaixo:

**Android:**



1.Entre em sua Playstore e faça o download de um leitor de QR-Code



2.Visualize a imagem do código (QR-code)



3.Abra a câmera do seu celular e posicione na imagem



4.Você será direcionado para a página tutorial

**IOS:**



1.Visualize a imagem do código (QR-code)



2.Abra a câmera do seu celular e posicione na imagem



3.Você será direcionado para a página tutorial

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1A6-A1F5

# APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema infotelemático que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionada no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, a central multimídia está equipada com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão descritas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre num local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

# CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

**Segurança na estrada**

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.

**ADVERTÊNCIA**

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.

**ADVERTÊNCIA**

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirene da polícia, etc.).

**Nota**

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

**Nota**

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Fiat** para efetuar sua reparação.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A6A1-1F56

**Condições de recepção**

As condições de recepção variam constantemente durante a condução. A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

**Nota**

Durante a recepção de informações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

**Nota**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**Cuidados e manutenção**

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:



**ADVERTÊNCIA**

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos celulares ou similares.



**ADVERTÊNCIA**

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático. Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolina e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

**Nota**

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede Assistencial Fiat.**

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

Assistido por pessoas. MANUAL NOVOS DIGITAIS LANÇAMENTOS DE MARCAS E MODELOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

## DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS E FORMATOS DE ÁUDIO SUPORTADOS

O sistema é capaz de reproduzir, para as fontes USB, os arquivos com as seguintes extensões e formatos:

- .MP3 (32 – 320Kbps).
- .WAV (PCM audio).
- .AAC (8 – 96KHz) mono e estéreo.

O sistema também é capaz de reproduzir, para todas as fontes USB, os seguintes formatos de Playlist:

- .M3U.
- .WPL.

O sistema é capaz de reproduzir, tanto para os dispositivos iPod quanto para os que suportam os protocolos MTP (Media Transfer Protocol), todas as extensões e formatos de arquivo, além de playlist suportados pelo próprio dispositivo.

**Nota**

É indiferente se os sufixos tiverem sido escritos em maiúscula ou em minúscula.

**Nota**

É aconselhável carregar apenas e exclusivamente arquivos musicais não protegidos e com extensões suportadas. A presença no suporte áudio externo de outros formatos (por exemplo .exe .cab .inf, etc.) pode provocar problemas durante a reprodução e também maior tempo de carregamento da mídia.

**Nota**

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

## NOTAS SOBRE AS MARCAS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.

Made for iPhone

O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para ser conectar especificamente ao(s) produto( s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentares.

**Nota**

Este produto é licenciado sob a licença de Portfólio de Patentes AVC para o uso pessoal e não comercial de um consumidor para (i) codificar

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOREIRA DE MARCELO ALVES DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar

vídeo em conformidade com o padrão AVC ("vídeo AVC") e / ou (ii) decodificar vídeo AVC que foi codificado por um consumidor envolvido em atividade pessoal e não comercial e / ou foi obtido de um provedor de vídeo licenciado para fornecer vídeo AVC. Nenhuma licença é concedida ou está implícita para qualquer outro uso. Informações adicionais podem ser obtidas em MPEG LA, L.L.C. Veja em HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

## FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, PDA, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas. Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligue estes dispositivos.

**Nota**

O sistema suporta apenas dispositivos USB formatados FAT32, exFAT e NTFs. O sistema não suporta dispositivos com capacidade superior a 64 GB.

## PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a central eletrônica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controle for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a central eletrônica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no parágrafo seguinte.

**Introdução do código secreto**

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, será visualizado no display a mensagem “Por favor, insira código antifurto” seguida da tela que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9. Caso requerido, insira o código e pressione o botão gráfico para confirmar.

Se for introduzido um código errado, o sistema visualiza a mensagem "Código errado" para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, será visualizada a mensagem "Código errado. Rádio bloqueado. Aguarde 30 minutos''. Após o desaparecimento da escrita é possível iniciar novamente o procedimento de introdução do código.

Em caso de requisição do código, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** le-

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e 05506256 Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

vando consigo um documento pessoal de identificação e o documento do veículo.

## ATUALIZAÇÕES DO SOFTWARE

Quando estiverem disponíveis softwares de atualização do sistema Uconnect™, será possível efetuar a atualização dirigindo-se à **Rede Assistencial Fiat**.

## SISTEMA DE ÁUDIO

**Nota**

A configuração do sistema de áudio varia conforme a versão/modelo do veículo adquirido.

**Nota**

A opção do usuário ou dos fabricantes dos aparelhos celulares de realizar atualizações dos sistemas operacionais iOS e Android ® poderá limitar ou desabilitar funções disponíveis originariamente na central multimídia Uconnect™ .

**Nota**

Algumas funções descritas neste manual estão correlacionadas aos modelos/versões dos veículos. Portanto, dependendo do modelo do veículo na qual esta central multimídia Uconnect™ esteja equipada, algumas funções podem estar desabilitadas ou não disponíveis.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-A155
Página 435 de

# COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

## CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT™




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

## TABELA DOS COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

### Funções e modalidades dos botões

| Botão | Funções | Modalidade |
|---|---|---|
|  SCREEN OFF | Ligar/desligar o display | Pressão breve do botão |
| BROWSE ENTER | Deslocamento na lista ou sintonização de uma estação de Rádio<br>Mudança de faixa nas fontes Mídia<br>Mudança de estação se estiver no modo Rádio | Girar botão para a direita ou esquerda |
| | Confirmar opção visualizada no display<br>Visualização da lista das estações se estiver no modo Rádio<br>Visualização dos conteúdos das fontes se estiver no modo Mídia<br>Abertura das listas do browsing se estiver no modo Rádio e no modo Mídia | Pressão breve do botão |
|  MUTE | Ativação/desativação do volume (Mute/Pausa) | Pressão breve do botão |
|  | Ligar | Pressão breve do botão |
| | Desligar | Pressão breve do botão |
| | Regulagem do volume | Girar botão para a esquerda/direita |
| | Reset do sistema | Pressão prolongada até a reinicialização do sistema |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## TABELA DOS BOTÕES GRÁFICOS NO DISPLAY

### Funções e modalidades dos botões

| Botão gráfico | Funções | Modalidade |
|---|---|---|
| **Principal** | Acesso a tela inicial no display do dispositivo. | Pressão no botão gráfico |
| **Mídia** | Acesso para seleção da fonte: USB/iPod, AUX, Bluetooth® , AM e FM . | Pressão no botão gráfico |
| **Telefone** | Acesso à modalidade Telefone. | Pressão no botão gráfico |
| **Veículo** | Acesso às funções do computador de bordo do veículo. | Pressão no botão gráfico |
| **Apps** | Acesso à lista de aplicativos. | Pressão no botão gráfico |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# COMANDOS NO VOLANTE

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado . . . . B-1

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno va.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteno va.1doc.com.br/verifi

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado

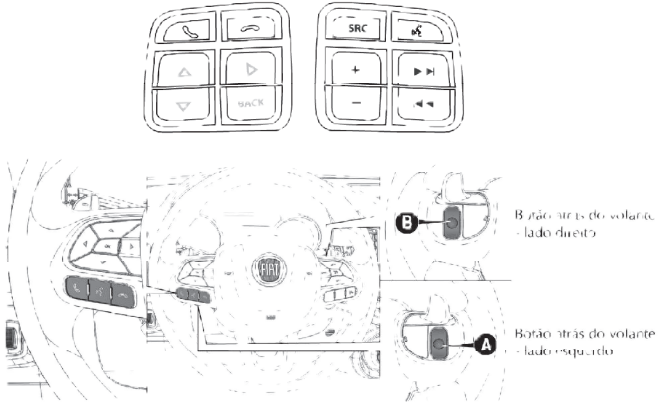
**DESCRIÇÃO**

No volante estão presentes os comandos principais do sistema, que permitem um controle mais fácil das funções.

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.

**Nota**

A localização/posição dos comandos variam de acordo com o veículo/versão. Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.




Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

## TABELA DOS COMANDOS NO VOLANTE

| Teclas | Funções |
|---|---|
| | Pressão breve:<br>• Aceitar a chamada telefônica a receber<br>• Aceitar a segunda chamada recebida e colocação da chamada ativa em espera |
| | Pressão breve:<br>• Para algumas versões, ativar Apple Siri/Google® Voice quando a função Apple CarPlay/Android® Auto estiver em uso |
| | • Recusa da chamada telefônica recebida<br>• Conclusão da chamada telefônica em curso |
| + | **Aumento do volume**<br>• Pressão breve no botão: aumento unitário do volume<br>• Pressão prolongada no botão: aumento rápido do volume |
| **SRC** | • Cada vez que se pressiona o botão, ocorre o avanço entre as fontes AM, FM, USB/iPod, AUX, etc. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas. |
| – | **Redução do volume**<br>• Pressão breve no botão: diminuição unitária do volume.<br>• Pressão prolongada no botão: diminuição rápida do volume. |
| | • Pressão breve no botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod<br>• Pressão prolongada no botão: procura das frequências superiores até a liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod |
| | • Pressão breve no botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod<br>• Pressão prolongada no botão: procura das frequências inferiores até a liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod |

## COMANDOS POSICIONADOS ATRÁS DO VOLANTE (se equipado)

| Teclas | Funções |
|---|---|
| **Tecla A (lado esquerdo no volante)** | |

Assinado por 1 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

| Teclas | Funções |
|---|---|
| Botão superior | **Pressão breve**<br>• Modo mídia: toca a próxima música<br>• Modo rádio: muda para próxima frequência<br>• Exibe a notificação na barra de status com base na alteração da mídia<br>**Pressão longa**<br>• Modo mídia: avanço rápido (se permitido pelo dispositivo)<br>• Modo rádio: busca rápida de estação (avançar)<br>• Exibe a notificação na barra de status com base na alteração da mídia |
| Botão central | • Se estiver no modo rádio, avança pelas predefinições e quando a última predefinição for alcançada, volta para a primeira.<br>• Se o sistema não estiver em uma predefinição, volta para a primeira predefinição.<br>• Se não houver predefinição salvas, o botão pressionado será ignorado<br>• Se estiver no modo mídia, o botão pressionado será ignorado |
| Botão inferior | **Pressão breve**<br>• Modo mídia: toca a música anterior<br>• Modo rádio: muda para frequência anterior<br>• Exibe a notificação na barra de status com base na alteração da mídia<br>**Pressão longa**<br>• Modo mídia: retrocesso rápido (se permitido pelo dispositivo)<br>• Modo rádio: busca rápida de estação (retroceder)<br>• Exibe a notificação na barra de status com base na alteração da mídia |
| **Tecla B (lado direito no volante)** | |
| Botão superior | **Aumento do volume**<br>• Pressão breve do botão: aumento unitário do volume<br>• Pressão prolongada do botão: aumento rápido do volume |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

| Teclas | Funções |
|---|---|
| Botão central | • Cada vez que se pressiona o botão avança entre as fontes AM, FM, USB, AUX e projeção ANDROID® Auto e CarPlay. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas<br>• Se a tecla é pressionada enquanto estiver na tela de chamada, sai dessa tela para as telas de reprodução de mídia<br>• Exibe notificação na barra de status com base na mudança de mídia (somente para telas sem reprodução de mídia). |
| Botão inferior | **Redução do volume**<br>• Pressão breve do botão: diminuição unitária do volume<br>• Pressão prolongada do botão: diminuição rápida do volume |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

# MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™


TELA INICIAL . . . . . C-1
FUNÇÃO PRINCIPAL . . . . . C-2
FUNÇÃO MÍDIA . . . . . C-4
Modo Rádio . . . . . C-6
Modo Bluetooth® . . . . . C-10
Modo AUX . . . . . C-10
Modo USB . . . . . C-11
Acesso ao menu Áudio . . . . . C-11
FUNÇÃO TELEFONE . . . . . C-14
FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado) . . . . . C-21
FUNÇÃO APPs . . . . . C-28
SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE . . . . . C-30



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# TELA INICIAL

A central multimídia Uconnect™ apresenta os seguintes comandos:



A barra de botões gráficos com o menu inicial para navegação está localizada na parte inferior da tela.

Visualização dos principais botões de navegação.

**Barra esquerda**

- : Principal
- : Mídia
- : Telefone
- : Veículo (se equipado)
- : Apps

**Nota**

Os botões do menu da barra lateral esquerda são reconfiguráveis e podem apresentar diferentes posições e funções no display.

Para configurar a posição dos botões, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

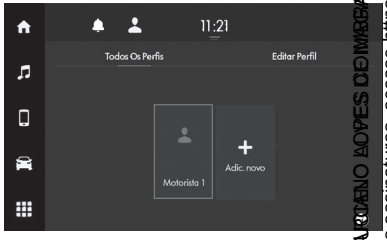
**Barra superior**

Os botões gráficos localizados na barra superior são atalhos que facilitam o acesso a algumas funções.

As posições e a quantidade dos botões na barra superior são configuráveis. Para acessar a tela de configuração, posicionar o dedo na barra superior e arrastá-lo para baixo.

As opções são as seguintes:

- : botão gráfico para apagar e configurar as notificações como as seguintes:
  - PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps.
  - PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps.
  - Mensagens de chamadas perdidas.
- : botão gráfico para configuração do perfil. É possível adicionar até 5 perfis diferentes, editar perfis existentes e selecionar o perfil desejado.




Para mais informações sobre a edição dos perfis, consultar o capítulo "FUNÇÃO VEÍCULO" no item "Menu perfil".

**Nota**

Para saber as opções que podem ser vinculadas ao perfil, selecionar as seguintes opções nessa ordem:

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE MATOS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesp ontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesp ontenova.1doc.com.br/verifi

"Veículo"/Meu perfil/"Mais opções de perfil"/"O que é vinculado ao perfil".

Também é possível acessar essa opção, pressionando o botão gráfico do atalho na barra superior e selecionando a opção "Editar perfil" ou pressionando o botão gráfico no canto inferior direito da tela.

---

- : botão gráfico para visualizar a bússola. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.

## FUNÇÃO PRINCIPAL

A função "Principal" pode ser configurada conforme o desejo do usuário, podendo conter várias informações em uma mesma página.

Pressionando o botão gráfico **"PRINCIPAL"**, será apresentada uma tela com as seguintes opções:



Pressionando o botão "+ Adic. widget.", será apresentada a tela seguinte para permitir configurar os atalhos que deseja que sejam visualizados.

Os atalhos são:

- Em execução.
- Telefone: Favoritos
- Telefone: Recentes
- Perc. A (se equipado)
- Perc. B (se equipado)
- Atalhos personal.



Selecionar a opção desejada para definir o atalho que será visualizado no menu da tela **"PRINCIPAL"**.

Clicando na opção "Atalhos personalizados" será visualizada uma tela com predisposição para adicionar até 4 atalhos de um lado da tela. Para voltar à configuração anterior, clicar no botão e selecionar "Remover widget"



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/9A16-A1F5-6A
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/9A16-A1F5-6A

Para adicionar atalhos, clicar no botão gráfico "+".

Clicar nas opções apresentadas para visualizar os atalhos disponíveis e pressionar o botão gráfico desejado para inserir o atalho.

- **"Mídia"**: com o seguinte menu:
  - Rádio FM
  - Rádio AM
  - Bluetooth
  - USB 1
  - USB 2 (se equipado)
  - Auxiliar
- **"Fazer chamada"**: se tiver um telefone conectado, será apresentada a tela com números dos contatos para fazer uma chamada.
- **"Apps"**: será apresentada a tela referente aos Apps disponíveis.

## ADICIONAR PÁGINAS

Podem ser adicionadas até 5 páginas, podendo cada uma ser configurada para visualizar até 5 atalhos, sendo 4 de um lado e 1 do outro.

Arrastar com o dedo para a esquerda até a página indicada pelo sinal "+" na parte inferior da tela. Será visualizada a tela com as seguintes opções:



- "**Adic. Pági.**": botão para adicionar até 5 páginas.
- **"Remov. páginas"**: botão para remover uma página inteira com todos os atalhos configurados.
- **"Reorganiz. págs."**: botão para reorganizar a ordem em que os atalhos são visualizados, arrastando-os com os dedos para a posição desejada.

**Nota**

O número de páginas adicionadas é representado pelos círculos na parte inferior da tela. Para navegar entre as páginas disponíveis, arrastar a tela com os dedos para a direita ou esquerda. A página selecionada é evidenciada na cor vermelha.

## BOTÕES PRESENTES NA TELA

- Botão gráfico : para maximizar a tela inicial apresentada.
- Botão gráfico : para editar informações da tela apresentada ou voltar à configuração anterior.
- Botões gráficos **(+) Adic. widget**: para configurar a tela e adicionar atalhos.
- Botões gráficos **(+)**: para selecionar o tipo de atalho.
- Botão gráfico ← : para voltar a tela a configuração anterior.
- Botão gráfico : para fechar a tela.
- Botão gráfico : para reorganizar a posição dos atalhos.

Assinado por 2 pessoas: MARCIO COMES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCIO COMES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

**Nota**

É possível reorganizar os atalhos no lado direito ou esquerdo quando a tela estiver dividida em quatro posições. Para isso, pressionar o botão e, a seguir, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

É possível reorganizar os atalhos quando a tela estiver dividida em duas posições (esquerda e direita) ou em cinco posições (quatro de um lado e uma do outro), pressionando e mantendo pressionado o botão gráfico e arrastando-o para a posição desejada.

**Nota**

Outros botões podem estar presentes na tela da central multimídia Uconnect™, dependendo dos atalhos configurados para serem visualizados.

**Parte inferior da tela**

- Ícone de informação do número de telas presentes na função e sinal + para adicionar, remover ou reorganizar páginas.

# FUNÇÃO MÍDIA

## SELEÇÃO DAS FONTES DE ÁUDIO

No presente capítulo estão descritas as modalidades de interação relativas ao funcionamento do rádio AM, rádio FM, USB, Bluetooth®, Android® Auto, Car Play e AUX.

Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis: Rádio AM, Rádio FM, USB, Bluetooth® ou AUX.



## VISUALIZAÇÃO NO DISPLAY

Uma vez selecionada a modalidade Mídia, surgem no display as informações seguintes:

**- Na parte central:**

Visualização das informações relativas à faixa em execução.

**- Na parte lateral esquerda:**

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio selecionada.
- "Funções": seleção da fonte áudio pretendida.

**- Na parte lateral direita:**

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- - Info: informações adicionais sobre a faixa que está sendo ouvida.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**- Na parte inferior:**

Visualização das informações relativas à faixa em execução e dos seguintes botões gráficos:

- "Reprodução aleatória": escolha de execução aleatória das faixas
- / : seleção da faixa anterior/seguinte.
- ou : iniciar execução da faixa ou pausar faixa em execução.
- "Repetição": repetir faixa executada.

**- Na parte superior:**

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.

## REPRODUÇÃO ALEATÓRIA DAS FAIXAS

**Nota**

As funções de "Reprodução aleatória das faixas" e "Repetir", quando utilizadas na função Bluetooth® funcionam de acordo com cada dispositivo conectado e estão sempre disponíveis quando utilizadas na mídia USB/iPod.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória), conforme a versão, para reproduzir por ordem aleatória as faixas previstas no dispositivo USB/iPod ou Bluetooth®.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória) uma segunda vez para desativar a função.

## MUDANÇA DE FAIXA (seguinte/anterior)

Pressionar brevemente o botão gráfico ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido horário para reproduzir a faixa seguinte. Pressionar brevemente o botão gráfico ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido anti-horário para regressar ao início da faixa selecionada ou para regressar ao início da faixa anterior se a reprodução da faixa tiver sido iniciada há menos de 3 segundos.

## AVANÇO RÁPIDO/RETROCESSO RÁPIDO DAS FAIXAS

Pressionar e mantenha pressionado o botão gráfico no display ou nos comandos do volante para fazer avançar em velocidade a faixa selecionada ou mantenha pressionado o botão gráfico ou o comando no volante para fazer retroceder rapidamente a faixa.

O avanço rápido/retrocesso rápido interrompe-se quando se solta o bo-

Assinado por 2 pessoas: MARCELO AVELINO DE MACEDO e MARIA LUIZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

tão gráfico ou quando se atinge a faixa anterior/seguinte.

**SELEÇÃO DAS FAIXAS (Explorar)**

Esta função permite abrir uma janela com a lista de emissoras ou faixas em reprodução, dependendo do dispositivo ligado.

O botão/seletor **BROWSE ENTER** permite procurar todo o conteúdo multimídia da fonte em reprodução.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod também é possível visualizar a lista dos artistas, dos gêneros musicais e dos álbuns presentes no próprio dispositivo, conforme as informações registradas nas próprias faixas.

**Nota**

Este botão pode ser desativado por alguns dispositivos Apple.

Pressionar o botão gráfico **"Explorar"** para ativar esta função na fonte em reprodução.

Girar o botão/seletor **BROWSE ENTER** para selecionar a categoria desejada e, em seguida, pressionar o mesmo botão/seletor para confirmar a seleção.

**Nota**

O botão gráfico não permite qualquer operação num dispositivo AUX.

**Nota**

O tempo de indexação de um dispositivo USB pode variar com base no dispositivo inserido (em alguns casos pode durar alguns minutos).

**VISUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DA FAIXA**

Pressione o botão gráfico para visualizar no display as informações da faixa em reprodução para dispositivos que suportam a funcionalidade.

**REPETIÇÃO DA FAIXA**

Pressionar o botão gráfico para ativar a função.

Pressionar o botão gráfico por duas vezes consecutivas para repetir a faixa musical que está sendo executada.

Pressionar o botão gráfico uma terceira vez para desativar a função.

# Modo Rádio

O sistema liga-se/desliga-se pressionado o botão ON/OFF .

Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuí-lo.

O sistema está equipado com os seguintes sintonizadores: AM e FM.

**SELEÇÃO DO MODO RÁDIO**

Para ativar o modo Rádio, pressione o botão gráfico **MÍDIA** e, a seguir, pressione o botão gráfico **"Fun**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

**ções"**. Selecione a fonte desejada RÁDIO AM/FM no display.

Os diversos modos de sintonização podem ser selecionadas tocando no respectivo botão gráfico no display.

Cada modo de sintonização pode ter um grupo específico de pré-seleções.

## SELEÇÃO DA BANDA DE FREQUÊNCIA

Pressione brevemente o botão gráfico **"AM ou FM"** para passar da banda AM à banda FM e vice-versa.

## VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Uma vez selecionada a estação de rádio desejada, serão visualizadas as seguintes informações:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

**Na parte superior:**

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: Procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: Visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.



**Na parte central:**

- Visualização do nome e frequência da estação de rádio em escuta.

**Na parte esquerda:**

- Visualização dos botões gráficos para a seleção da banda de frequência desejada (o botão gráfico relativo à banda selecionada é evidenciado).

**Na parte inferior:**

- Visualização dos seguintes botões gráficos:
  - / : seleção da estação de rádio anterior/seguinte.
  - : sintonização manual da estação de rádio.
  - Visualização da lista das estações pré-selecionadas e espaços disponíveis para memorização das estações de rádio.

## SELEÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO

Para efetuar a pesquisa da estação de rádio desejada, siga uma das seguintes operações:

- Pressione os botões gráficos ou no display.
- Atue nos comandos no volante.
- Gire o botão **"BROWSE ENTER"**.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**"Explorar"**

Pressione o botão gráfico **Mídia** e, a seguir, o botão gráfico **"Explorar"** para acessar a tela em que se visualiza a lista das estações de rádio.

Selecione os botões:

- "**Procurar**": para visualizar as estações memorizadas na banda de frequência do rádio.
- "**Gestão de Favoritas**": para visualizar as opções de memorizar ou eliminar as estações de rádio. É possível definir quantas estações podem ser visualizadas para cada banda de frequência de rádio.



O botão gráfico **"Procurar"** mostra a lista das estações pré-selecionadas e permite eliminá-las.

É possível salvar as estações preferidas (as estações salvas são apresentadas na tela principal de seleção de banda, na região inferior).

Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ou . É possível procurar as estações com o toque na tela e movimentando-a para cima ou para baixo

Para voltar à tela principal, pressionar manualmente qualquer outro botão gráfico na barra esquerda.

**Nota**

Durante o processo de procura, caso seja pressionado o ícone de voltar no canto esquerdo superior da tela, será perdida toda a lista, sendo necessário realizar o processo novamente.

**PESQUISAR ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE**

Pressionar brevemente os botões ou no display: ao liberar o botão, sintoniza-se a frequência de rádio imediatamente anterior ou seguinte.

**PESQUISA RÁPIDA DA ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE**

Mantenha pressionados os botões gráficos ou no display para efetuar a procura rápida: ao soltar o botão, o rádio continua a busca rápida no sentido selecionado até a próxima estação sintonizável.

Durante a função de pesquisa para a frente, se o sistema atingir a estação inicial depois de ter percorrido toda a banda, sintonizará automaticamente na estação a partir da qual foi iniciada a pesquisa.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/1156-A6E1-F6A6-A1F5

## SINTONIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Com o botão gráfico é possível selecionar diretamente uma estação de rádio.

Pressionar o botão gráfico no display e, em seguida, selecionar o primeiro número da estação de rádio desejada.




O teclado gráfico facilita a seleção apenas das frequências sintonizáveis desabilitando os algarismos não possíveis.

Nesta modalidade, os botões gráficos e permitem o ajuste fino da frequência sintonizada.

Para apagar um número incorreto (e digitar o número correto da estação), pressione o botão gráfico (Apagar).

É necessário pressionar o botão "**Ir**" para sintonizar na estação digitada e fechar a tela.

O botão pode ser pressionado para confirmar a seleção e fechar a tela de sintonização que, em todo caso, desaparecerá automaticamente após alguns segundos.

### Saída da tela "Sintonização direta"

Pressionar o botão gráfico "X" (Sair) para regressar à tela principal do sistema.

## DEFINIÇÃO DAS PRÉ-SELEÇÕES




As pré-seleções (Favoritas) estão disponíveis na Mídia Tuner e são ativadas tocando em um dos botões gráficos de pré-seleção, situados na parte inferior da tela.

Se estiver sintonizado em uma estação de rádio que se pretende memorizar, pressionar e manter pressionado o botão gráfico na posição que deseja memorizar até ouvir um sinal sonoro de confirmação.

Na parte inferior do display são visualizadas 4 estações de rádio.

É possível configurar o número de estações memorizadas para serem visualizadas na parte inferior da tela. Para isso, selecionar "**Explorar**" e, a seguir, selecionar a opção "**Gestão de favoritas**". Nessa opção é possível eliminar ou memorizar as estações favoritas da banda de rádio.

Para passar do primeiro conjunto de 4 estações de rádio memorizadas (predefinidas) ao segundo conjunto, pressionar o botão gráfico .

Pressionando o botão gráfico "**Explorar**" se tem acesso à tela na qual

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

se visualiza a lista de todas as estações de rádio memorizadas na banda de frequência selecionada. Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ou .

## Modo Bluetooth®

Modo Bluetooth® é uma função para reprodução de mídia de um aparelho conectado através de uma conexão Bluetooth® .

Para seleção desse tipo de reprodução, selecione o botão gráfico "Mídia" e na aba "Funções", selecione o botão gráfico "Bluetooth".



É necessário efetuar o pareamento entre a central multimídia Uconnect™ e o aparelho celular, caso ele não esteja conectado ao sistema. Para esse procedimento, siga as instruções na tela ou consulte o capítulo "Conexão do Celular - Pareamento".

**Nota**

Se perder a conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema, consulte o manual de instruções do celular.

## Modo AUX

Para ativar o modo AUX, introduzir um dispositivo adequado na porta AUX prevista no veículo.

Inserindo um dispositivo com cabo de saída P2 na porta AUX, selecionar o botão gráfico de **"Mídia"** e após isso selecionar o botão gráfico **"Auxiliar"**. O sistema começa a reproduzir a fonte AUX ligada caso a mesma já esteja em reprodução.

Regular o volume através do botão **"VOLUME"** no painel frontal ou através do comando de regulagem do volume no volante.

A função "Ajuste de volume AUX" só é selecionável a partir dos modos "Áudio" quando a fonte AUX está ativa.

**Nota**

As funções do dispositivo ligado à porta AUX são comandadas diretamente pelo próprio dispositivo, não é, portanto, possível mudar de faixa/pasta/playlist ou controlar o início/fim/pausa da reprodução através dos comandos previstos no painel frontal ou através dos comandos no volante.

**Nota**

Para evitar possíveis ruídos nos alto-falantes, não deixe o cabo do leitor portátil conectado à porta AUX após sua utilização.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# Modo USB

Para ativar o modo USB, insira um dispositivo compatível (USB ou iPod) na porta USB, localizada no console central.

Inserindo um dispositivo USB com o sistema ligado, este começa a reproduzir as faixas presentes no dispositivo se a função de "Execução automática" no menu "Áudio" estiver definida para **"Ligado"**.

# Acesso ao menu Áudio

Uma vez selecionada a função **"Mídia"** , para acessar o menu Áudio, pressione o botão gráfico **"Áudio"** situado na parte superior do display.

Pressionando o botão gráfico **"Áudio"** se tem acesso automaticamente ao menu de configurações, a partir do qual é possível fazer as regulagens desejadas.

Através do menu Áudio é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Distribuição de áudio" - "Balance & Fader" (se equipado) (regulagem do balanço direito/esquerdo e dianteiro/traseiro do som).
- "Equalizador" (se equipado).
- "Adaptação de volume à velocidade" (controle automático do volume em função da velocidade).
- "Sonoridade" - "Loudness" (se equipado).
- "Compensação volume AUX" (apenas ativo na presença de um dispositivo AUX inserido).
- "Execução automática".
- "Deslig. central multimídia ao abrir a porta"
- "Ligar central multimídia automaticamente"
- "Ajuste do volume"

Para sair do menu Áudio, selecionar outro ícone no menu principal.

**"Distribuição do áudio"**

Pressionar o botão gráfico **"Distribuição do áudio"** para regular o balanço do som proveniente dos alto-falantes dos lugares dianteiros e traseiros.



Para regular o balanço dos alto-falantes dianteiros ou traseiros, selecionar o ícone gráfico no meio da tela e arrastá-lo direcionando-o conforme desejar a distribuição do som.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://d1doc.com.br/verificador/1NOC-AMLH-5SCA-NVAE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://d1doc.com.br/verificador/1NOC-AMLH-5SCA-NVAE

**Equalizador (se equipado)**

Selecionar a opção "Equalizador" no display para regular os tons graves, médios e agudos.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas. A configuração do equalizador pode ser também efetuada, tocando com o dedo nas esferas e arrastando-as para a direita ou esquerda.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.




**Adaptação do volume à velocidade**

Pressionar o botão gráfico **"Adaptação do volume à velocidade"** para efetuar a regulagem pretendida entre "desligado" e "1, 2 ou 3".

A opção selecionada é evidenciada no display.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.




**Sonoridade**

Permite a ativação/desativação da função "Sonoridade", que melhora a qualidade do áudio com baixos volumes

Pressionar o botão gráfico **"Sonoridade"** para efetuar a regulagem pretendida entre ""**Desligado"** e **"Ligado"**.

Uma vez terminadas as regulagens, pressione o botão gráfico ← para regressar ao menu "**Áudio** ".




**Compensação volume AUX**

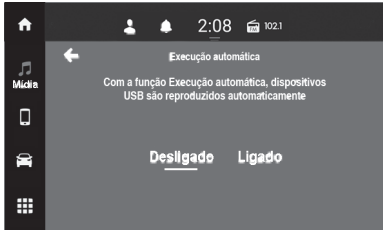
No modo Rádio a função está desativada. Essa função só é selecionável quando a fonte AUX está ativa.

**Execução automática**

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou desativação **"Desligado"** da reprodução automática dos dispositivos USB ligados à central multimídia Uconnect™. Com a função ativada, os dis-

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

positivos USB reproduzem automaticamente o conteúdo quando o dispositivo USB é introduzido.




Uma vez terminadas as regulagens, pressione o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

### Deslig. central multimídia ao abrir a porta

A central multimídia Uconnect™ continua ligada até a abertura de uma das portas, ou até expirar o tempo selecionado em temporizador para desligar a central multimídia connect™.

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou a desativação **"Desligado"**.

**Nota**

A central multimídia será desligada somente se uma das portas dianteiras forem abertas. Se uma porta dianteira já estiver aberta ao desligar o veículo, a central não desligará até que a outra porta dianteira seja aberta ou até que seja pressionado o botão **"On/Off"**.




Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

### Ligar central multimídia automaticamente

Permite selecionar o comportamento do rádio com a chave de ignição na posição **MAR**. É possível escolher entre central ligada **"Ligado"**, central **"Desligado"** ou restabelecimento do estado ativo **"Recordar"** quando da última rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.




Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

### Ajuste do volume

Permite ajustar o volume do rádio.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

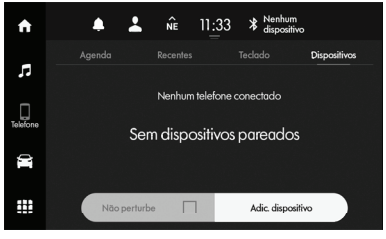
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi




# FUNÇÃO TELEFONE

## ATIVAÇÃO DA MODALIDADE TELEFONE

Para ativar a função telefone, pressione o botão **"Telefone"** no display.




## FUNÇÕES PRINCIPAIS

Através dos botões gráficos visualizados no display é possível:

- "**Agenda**": visualizar e ligar para os contatos presentes na lista do celular.
- "**Recentes**": visualizar e ligar para os contatos a partir dos registros das chamadas recentes.
- "**Teclado**": discar o número de telefone.
- "**Dispositivos**": parear até 10 telefones/dispositivos áudio para facilitar e acelerar o acesso e a ligação.

  Podem ser conectados mais de um dispositivo, como por exemplo, dois dispositivos conectados para funções de telefone e um para execução de mídia. Além disso, é possível a aplicação de dispositivos ("Carplay" e "Android auto"), sendo que estes sobrepõem a qualquer aplicação de dispositivos conectados (se permitido pelo usuário).

## VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Quando um telefone está conectado ao sistema , nas opções "**telefone**", "**Agenda**", **Recentes**" e "**Dispositivos**" visualiza-se no display uma série de informações (se equipado):

- Estado relativo ao roaming.
- A intensidade do sinal da rede.
- O nível da bateria do celular.
- O nome do celular.
- A função "Não perturbe".
- A função "Adicionar dispositivo".

Para consultar a lista dos celulares e das funcionalidades suportadas, consulte o Serviço ao Cliente.

## CONEXÃO DO CELULAR - PAREAMENTO

**Nota**

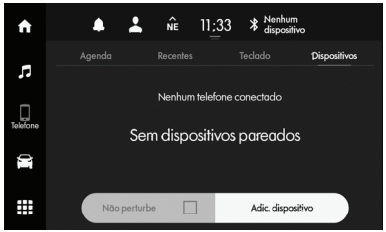
Efetuar esta operação apenas com o veículo parado e em condições de segurança; a funcionalidade é desativada com o veículo em movimento.

A seguir está descrito o procedimento de conexão do celular: d

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

qualquer forma, consulte sempre o manual de instruções do celular.

- Ativar a função Bluetooth® no celular.
- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display.




- Selecionar "**Adic. Dispos.**" para iniciar o pareamento e, a seguir, procurar o dispositivo Uconnect™ no celular.




- Quando o celular lhe pedir, introduza através do teclado do seu celular o código PIN visualizado no display do sistema ou confirme no celular o PIN visualizado.

**Nota**

o PIN visualizado varia para cada pareamento.




- Durante a fase de conexão, no display será visualizado uma tela que indica o estado de avanço da operação.
- Quando o procedimento de conexão for finalizado com sucesso, no display será visualizado uma mensagem: selecionando "Sim" à pergunta, o celular será registrado como favorito (o celular terá a prioridade sobre os outros celulares que serão conectados posteriormente). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema considerará o primeiro dispositivo associado como preferido.

**Nota**

Para os celulares que não estão definidos como favoritos, a prioridade é determinada com base na ordem de ligação. O último telefone ligado terá a prioridade mais alta.

**Nota**

Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista dos dispositivos pareados ao rádio, apagar o pareamento anterior do sistema também da lista de dispositivos Bluetooth® no telefone e efetuar uma nova conexão.

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifica
Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifica

## MEMORIZAÇÃO DOS NOMES/NÚMEROS NA LISTA DO CELULAR

Antes de registrar o celular, certifique-se de que memorizou na lista de contatos do celular os nomes a contatar, de forma a poder chamá-los com o sistema de voz.

Se a lista telefônica não contiver nenhum nome, introduza novos nomes para os números de telefone utilizados mais frequentemente.

Para mais informações sobre esta operação, consulte o manual de instruções do celular.

**Nota**

As entradas presentes na lista nas quais não são memorizados os números de telefone ou em que ambos os campos (nome e sobrenome) estão em falta, não serão visualizadas.

## ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO ÁUDIO BLUETOOTH®

### Ativação

O sistema liga-se automaticamente ao celular com a prioridade mais alta.

Se desejar escolher um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda de um dos seguinte modos:

- Pressionar o botão **TELEFONE** no painel frontal.
- Pressionar o botão gráfico **"Dispositivos"** .
- Escolher o aparelho na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico, clicando em e depois pressionar o botão gráfico **"Conectar dispositivo"**.

- Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** no display e, depois, "Funções" e "**Bluetooth®**", de acordo com a escolha do dispositivo.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ® ) específico e depois pressionar o botão gráfico **"Emparelhar um dispositivo?"**.
- Durante a fase de conexão, aparece no display uma tela que indica o estado de avanço.
- O dispositivo conectado é evidenciado na lista.

### Desativação

Para desativar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, **Dispositivos**".
- Escolher a lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) ;

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

- Pressionar o botão gráfico **"Desconectar telefone"**.

## ELIMINAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO - BLUETOOTH®

Para eliminar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® de uma lista, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **"Dispositivos"**.
- Escolher na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico.
- Pressionar o botão gráfico e depois clicar na opção **"remover dispositivo"**.
- No display aparecerá uma tela de confirmação: pressione "**Sim**" para apagar o dispositivo ou " **Não**" para cancelar a operação.

## DEFINIÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO BLUETOOTH® COMO FAVORITO

Para definir um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® como favorito, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **Dispositivos** ".
- Escolher a lista de Telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) específico clicando em .
- Na opção definir como favorito, escolha como opção "1" ou "2", ou selecione uma das opções para desmarcar como favorito.

## TRANSFERÊNCIA DE DADOS DO TELEFONE (LISTA DE CONTATOS E CHAMADAS RECENTES)

Se o celular possuir a funcionalidade de transmissão da lista de contatos via tecnologia Bluetooth® fará o download de nomes e registros de números na agenda de seu celular. Telefones específicos com tecnologia Bluetooth® com o perfil de acesso a agenda podem suportar esta função.

Durante o procedimento de conexão aparecerá uma tela com o pedido "Baixar agenda telefônica".

Respondendo "Sim", todos os contatos e a lista das chamadas recentes serão copiados para o sistema.

Respondendo "Não", será possível efetuar a operação mais tarde.

Após a primeira transferência dos dados do telefone, o procedimento de transferência e atualização da lista de contatos (se suportada) começa assim que é estabelecida uma conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema.

Sempre que um celular é conectado ao sistema, são permitidos o download e a atualização de um máximo de 5000 contatos por cada telefone.

Em função do número de entradas descarregadas da lista, é possível

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE OLIVEIRA e MARCELO DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

que se verifique um ligeiro atraso antes que os últimos nomes descarregados possam ser utilizados. Até esse momento, estará disponível (se equipado) a lista anteriormente descarregada.

Só é possível ter acesso à lista do celular atualmente conectado ao sistema. A lista descarregada do celular não pode ser nem modificada nem apagada através do sistema: as modificações serão transferidas e atualizadas no sistema quando o celular for ligado novamente.

## EFETUAR UMA CHAMADA

As operações descritas a seguir só são acessíveis se suportadas pelo celular que está sendo utilizado.

Consulte o manual de instruções do celular para conhecer todas as funções disponíveis.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- Pressionando o botão gráfico **"Agenda"** (lista telefônica do celular).
- Pressionando o botão gráfico **"Recentes"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Teclado"**.

### Discar número de telefone através do ícone "Teclado" no display

Com o teclado gráfico visualizado no display, é possível introduzir o número de telefone.

Proceder do seguinte modo:

- Pressione o botão gráfico **"Telefone"** no display.
- Pressione o botão gráfico **"Teclado"** no display e utilizar os botões gráficos numerados para introduzir o número.
- Pressione o botão gráfico **"DIAL"** para efetuar a chamada.

### Digitar número de telefone através do celular

É possível discar um número de telefone utilizando o celular e continuar a utilizar o sistema (recomenda-se que nunca se distraia da condução, portanto essa operação deve ser realizada somente com veículo parado).

Ao digitar um número de telefone através do teclado do celular, o áudio da ligação é reproduzido através do sistema de áudio do veículo.

### Chamadas recentes

É possível visualizar no display a lista das últimas chamadas do telefone.

Para acessar esses tipos de chamadas, pressione o botão gráfico "**Recentes**" na tela principal do menu "**Telefone**".

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/1A16-A1F5

## GESTÃO DE UMA CHAMADA RECEBIDA

### Comandos de chamada

Através dos botões gráficos visualizados no display, é possível realizar as seguintes funções relativas à chamada telefônica:

- Responder.
- Encerrar.
- Ignorar.
- Colocar em espera/retomar.
- Desativar/ativar o microfone.
- Transferir a chamada.
- Passar de uma chamada ativa para a outra.
- Conferência/juntar duas chamadas ativas.

### Atender um telefonema

Quando se recebe uma chamada no celular, o sistema desativa o sistema áudio (se ativo) e visualiza a chamada no display.

Para atender o telefonema, pressione o botão gráfico **"Atender"** ou o botão nos comandos no volante.

### Recusar uma chamada

Para recusar uma chamada, pressione o botão gráfico **"Ignore"** ou o botão nos comandos no volante.

### Responder a um telefonema durante uma conversação ativa

Para atender uma chamada recebida enquanto está ativa outra conversa telefônica, pressione o botão gráfico **"Atende"** de modo a colocar em espera a chamada em curso e atender a nova chamada recebida.

---

**Nota**

Nem todos os celulares podem suportar a gestão de uma chamada recebida quando já está ativa uma outra conversa telefônica.

---

## EFETUAR UMA SEGUNDA CHAMADA

Enquanto está ativa uma conversa telefônica, é sempre possível efetuar uma segunda chamada das seguintes formas:

- Selecionando o número/contato a partir da lista das chamadas recentes
- Selecionando o contato a partir da lista.
- Pressionando o botão gráfico **"Em espera"** e discando o número com o teclado gráfico do display.

## GESTÃO DE DUAS CHAMADAS TELEFÔNICAS

Se estiverem em curso duas chamadas (uma ativa e uma em espera), é possível efetuar a troca entre as chamadas, pressionando o botão gráfico **"Alternar cham."** ou unir as duas chamadas numa conferência, pressionando o botão gráfico **"Conferência"**.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MIRANDA JUNIOR e MARCELO ALVES DE MACEDO JUNIOR
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesportenova.1doc.com.br/verificar/

**Nota**

Verifique se o telefone que está utilizando suporta a gestão de uma segunda chamada e a modalidade "Conferência".

### TERMINAR UMA CHAMADA

Para terminar a chamada em curso, pressione o botão gráfico **"Fim"** ou o botão nos comandos no volante.

É terminada a chamada em curso e a eventual chamada em espera torna-se a nova chamada ativa.

Em função do tipo de celular, se a chamada em curso for terminada por quem telefonou, a eventual chamada em espera pode não se ativar automaticamente.

### REDISCAR

Para ligar para o número/contato da última chamada efetuada, pressione o botão gráfico **"Rediscar"**.

**Nota**

A visualização da função "Rediscar" permanece na tela durante cinco segundos.

### CONTINUAÇÃO DE UMA CHAMADA

De qualquer forma, depois de desligar o motor, é possível prosseguir uma chamada telefônica.

A chamada continua até que seja terminada manualmente ou durante um tempo máximo de cerca de 20 minutos.

Quando se desliga o sistema, a chamada é transferida para o celular, mas para isto deve-se clicar em **"Sim"** quando a central apresentar a pergunta **"Continuar a chamada no celular?"**.

### ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO MICROFONE

Durante uma chamada, é possível desativar o microfone pressionando uma das seguintes opções:

- Botão no painel frontal.
- No comando no volante.
- Botão gráfico **"Mudo"** no display.

De qualquer forma, quando se desativa o microfone do sistema, é possível ouvir o telefonema em curso.

Para reativar o microfone, pressione novamente o respectivo botão.

### TRANSFERÊNCIA DE CHAMADA

É possível transferir os telefonemas em curso do celular para o sistema e vice-versa sem terminar a chamada.

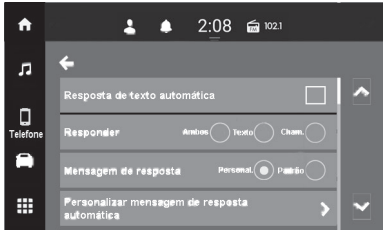
Para efetuar a transferência de chamada, pressione o botão gráfico **"Transf."**.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

### FUNÇÃO NÃO PERTURBE - SE EQUIPADO

Se suportado pelo telefone pareado, pressionando o botão gráfico "Não perturbe", o condutor não é avisado acerca de nenhuma chamada ou mensagem SMS que receba.

O condutor tem a possibilidade de responder com uma mensagem predefinida ou personalizável através das configurações.




Para acessar essa função, conforme a versão, seguir o seguinte procedimento:

- Pressionar o botão gráfico "Telefone".
- Pressionar botão gráfico "Dispositivos".
- Pressionar o botão gráfico .
- Selecionar a opção "Não perturbe".

Serão visualizadas as opções para seleção dos modos de respostas que deseja enviar, caso não possa atender a ligação no momento, como:

- "Modo não perturbe".
- "Resposta de texto automática".
- "Responder" com as opções para selecionar "Texto", "Cham. (Chamada)" ou "Ambos"
- "Mensagem de resposta" com as opções para selecionar "Personalizada" ou "Padrão".
- "Personalizar mensagem de resposta automática" onde, caso seja selecionada a opção "Personalizada" na opção anterior, será possível elaborar a resposta através do teclado disponível para criação da mensagem desejada.

# FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado)

**Nota**

A exibição das opções do menu varia conforme a versão e o modelo do veículo. Confira as opções e características específicas da central multimídia Uconnect™ que equipa o veículo que adquiriu.

Algumas funções/configurações podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

Pressione o botão gráfico **"Veículo"** no display para visualizar o menu principal.

A função Veículo (se equipado) é dividida em "Percurso" e "Config. do sistema".

O menu de "Percurso" com informações sobre a viagem do veículo é constituído pelas seguintes opções:

Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi



- Atual (se equipado)
- Percurso A (se equipado)
- Percurso B (se equipado)

Selecionando a função **"Atual"**, é possível visualizar no display as informações de Autonomia e de consumo total da viagem em curso.

Selecionando a função **"Percurso A"**, é possível visualizar no display as informações de "Consumo médio", "Velocidade média", "Distância" e "Tempo de viagem".

Selecionando a função **"Percurso B"**, é possível visualizar no display as informações de "Consumo médio", "Velocidade média", "Distância" e "Tempo de viagem".

Ambas as funções podem ser ajustadas a zero (reset - início de uma nova viagem): para fazer o reset do "Trip" em questão, pressionar e segurar o botão gráfico **"Press. e segura para reiniciar percurso A"** dentro da opção "Trip A" ou **"Press. e segura para reiniciar percurso B"** dentro da opção "Trip B".

O menu de "Config. do sistema" é constituído pelas seguintes opções:



- Meu perfil (se equipado)
- Idioma (se equipado)
- Tela (se equipado)
- Unidades de medida (se equipado)
- Segurança e Assistência de direção (se equipado)
- Hora e data (se equipado)
- Telefone/Bluetooth (se equipado)
- Câmera (se equipado)
- Espelhos e limpadores do parabrisas (se equipado)
- Luzes (se equipado)
- Portas e travas (se equipado)
- Opções ao desligar o carro (se equipado)
- Áudio (se equipado)
- Notificações (se equipado)
- Restaurar (se equipado)
- Informações sistema (se equipado)

**Meu perfil (se equipado)**

Permite visualizar as opções para compor o perfil do usuário.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Idioma
- Modo de tela
  - Luminosidade da tela com faróis baixos acesos
  - Luminosidade da tela com faróis baixos desligados

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/

- Unidades de medida
  - Configurações de unidades de medida
- Som ao clicar na tela
- Exibir textos da barra de categorias principal
- Econômetro mostrado no painel (se equipado)
- PopUps de telefone exibidos no painel (se equipado)
- Formato de hora
- Temporizador para desligar a central
- Desligar a central multimídia ao abrir a porta
- Áudio
- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps
- Mensagens de chamadas perdidas
- Restaurar área de Apps para a ordem padrão
- Restaurar configurações para padrão
- Mais opções de perfil

  Nessa opção é possível editar várias informações do perfil como:
  - Editar nome do usuário
  - Editar avatar
  - Prefer. PopUp de boas-vindas
  - Remover perfil
  - O que é vinculado ao perfil
  - Mais configurações

Também é possível acessar a edição dos perfis através do botão gráfico na barra superior , selecionando a opção "Editar perfil".

É permitido configurar até 5 perfis de usuários ou eliminá-los da lista a qualquer momento.

**Idioma (se equipado)**

Pressionar o botão gráfico **"Idioma"** para selecionar um dos idiomas disponíveis (as línguas disponíveis variam em função da versão/modelo e País de comercialização do veículo):

- Inglês
- Francês
- Espanhol
- Alemão
- Italiano
- Holandês
- Português de Portugal
- Português
- Polonês
- Turco
- Russo
- Árabe

**Modo de tela (se equipado)**

No menu "Modo de tela" são exibidas as seguintes opções:

- "Modo de tela": selecionar uma das opções no menu para **"Modo de tela"** para definir a luminosidade da tela em função do estado "Auto" ou "Manual". Na modalidade "Auto", a luminosidade da tela é alinhada com a do quadro de instrumentos.
- "Luminosidade da tela com faróis baixos acesos" (esta regula-



Assinado por 4 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e outras
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

gem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela em condições de faróis acesos (a opção não correspondente ao estado de faróis acesos ficará cinzenta).

- "Luminosidade de tela com faróis baixos desligados" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela em condições de faróis desligados (a opção não correspondente ao estado desligado dos faróis ficará cinzenta).
- "Som ao clicar na tela": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a sinalização acústica emitida ao pressionar os botões gráficos presentes na tela.
- "Exibir textos na barra de categorias principal": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição de textos na barra de categorias.
- "Econômetro mostrado no painel" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição do econômetro.
- PopUps de telefone exibidos no painel (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição dos popUps de telefone.
- Repetição de telefone (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição de repetição de telefone.
- Navegação Turn-By-Turn (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição da função Turn-By-Turn.

**Unidades de medida (se equipado)**

Selecionando "Unidade de medida", as opções disponíveis são:

- "Distância" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da distância ("mi" ou "km").
- "Consumo combustível" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de consumo. Se a unidade de medida da distância for em "km" é possível selecionar "km/l" ou "l/100km", enquanto que se a unidade de medida da distância for em "mi" (milhas), automaticamente definida como "mpg".
- "Temperatura" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da temperatura ("°C" ou "°F").

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/3A6A-4E56

**Segurança e Assistência de Direção (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Alerta de saída de faixa (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para selecionar as opções "Alta", "Média" e "Baixa".
- Sensor de estacionamento (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para visual e sonoro ou apenas sonoro.
- Volume do sensor de estacionamento (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Configurações do SDW (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de visual e sonoro, sonoro ou desligado.
- Volume do som de SDW (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de alto, médio ou baixo.
- Alerta de ponto cego (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de luzes e som, luzes ou desligado

**Hora e data (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar o ajuste do relógio.

As opções disponíveis são:

- "Ajustar horas".
- "Ajustar minutos".
- "Formato de hora" (se equipado).
- "Exibir hora na barra de status".
- "Definir data" (DD/MM/AA).




*Ajustar horas*

Selecionar a opção "Ajustar horas" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "**.

*Ajustar minutos*

Selecionar a opção "Ajustar minutos" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "** .

*Formato de hora (se equipado)*

Selecionar a opção "Formato hora" para definir o formato da hora, escolhendo entre "12 horas" ou "24 horas". Na modalidade "12 horas" os botões gráficos "AM" e "PM" passam a estar disponíveis.

*Exibir hora na barra de status*

No menu Hora e Data é possível selecionar a opção "Exibir hora na barra de status" que permite ativar/desativar a visualização do relógio na parte superior da tela (se equipado).

*Definir data*

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOREIRA DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesportenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesportenova.1doc.com.br/verifi

Para efetuar o ajuste da data, selecione a opção "Definir data" para ajustar o dia, o mês e o ano.

**Telefone/Bluetooth (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Gestão de dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para fazer a gestão dos dispositivos.
- Não perturbe: todos dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Ativar dois telefones ativos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de telefone exibidos no painel: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

**Câmera (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Atraso para ativação da câmera de ré: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Linhas de orientação ativas na câmera de ré: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

**Espelhos e limpadores de parabrisas (se equipado)**

Sensor de chuva (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

**Luzes (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Sensibilidade dos faróis" (se equipado): regulagem da sensibilidade (para 3 níveis) de acendimento dos faróis.
- "Acendimento temporário dos faróis (follow me) (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Luzes de cortesia" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Diminuir automaticamente faróis altos (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Iluminação auxiliar em curvas (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

**Portas e travas (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Travamento automático das portas: " (se equipado): pressiona



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

- "Destravamento automático das portas" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Piscar luzes ao trancar" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função "Piscar luzes" ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- "Buzinar ao destravar" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função "Buzinar" ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- Entrada sem chave (passive entry) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Destravar porta à distância" (se equipado): permite escolher se pretende destrancar todas as portas ou apenas a do lado do motorista quando pressionar o respectivo botão na chave com telecomando.

**Opções ao desligar o carro (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- "Acendimento temporário dos faróis" (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Temporizador para desligar central multimídia": permite manter o sistema ligado durante um tempo predefinido de 0 ou 60 minutos após a rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.
- "Desligar a central multimídia ao abrir a porta" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

**Áudio (se equipado)**

Consulte o parágrafo "Acesso ao menu Áudio" no capítulo "Função Mídia".

**Notificações (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Mensagens de chamadas perdidas: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

**Restaurar (se equipado)**

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Restaurar área de Apps para ordem padrão: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar configurações para padrão: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Apagar dados pessoais: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar senha de Wi-Fi para projeção (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar padrão de fábrica: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.

**Informação sistema (se equipado)**

**Nota**

Os seguintes ajustes só podem ser realizados pela **Rede Assistencial Fiat**.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Criptografia e credenciais: pressionar esse botão para importar, ver e modificar e armazenar credenciais.
- Abrir links: pressionar esse botão para ativar/desativar Apps e listar Apps instalados.
- Informação de versão: pressionar esse botão para obter informações da versão do software da central multimídia Uconnect™.
- Informação de licença: pressionar esse botão para obter informações sobre a licenças do sistema.
- FCCID: pressione esse botão para obter informações do FCCID.

# FUNÇÃO APPs

Pressionando o botão gráfico "**Apps**", é possível acessar ao menu dos aplicativos.

Estão disponíveis as seguintes opções:




- **Favoritos**: Lista de aplicativos configurados como favoritos. Para tornar um aplicativo favorito, basta pressionar a estrela no lado superior direito do ícone do aplicativo.
- **Recentes**: lista dos últimos aplicativos que foram utilizados.
- **Categorias**: lista de aplicativos separados em categorias.
- **Todos**: lista de todos os aplicativos disponíveis no sistema.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Para navegar nas opções disponíveis, pressionar os botões gráficos

ou ou acessar através do botão gráfico da lista alfabética **A-Z**, localizados na lateral direita do display.

Também é possível navegar tocando a tela com o dedo e deslizando-a para cima ou para baixo.

## Apple CarPlay E ANDROID® AUTO

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth ® (Se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®. Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

## CONFIGURAÇÃO DO APP Android® Auto

Antes da utilização, efetuar o download do aplicativo Android® Auto no Google Play Store® no smartphone.

Para utilizar o Android® Auto, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou traseira (se equipado) ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth®(para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

Na primeira conexão será necessário efetuar o procedimento de configuração apresentado no smartphone. Esse procedimento deve ser realizado somente com o veículo parado.

## CONFIGURAÇÃO DO Apple CarPlay

Antes da utilização do Apple CarPlay, ativar a função "Siri" em "Configurações" e, a seguir, "Siri e Busca" no smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth® (para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

## INTERAÇÃO

Após o procedimento de configuração de projeção do smartphone, o aplicativo será iniciado automaticamente no sistema Uconnect™.

Pode-se interagir com o Apple CarPlay e o Android® Auto utilizando os comandos no volante (pressão breve na tecla), através do botão/manopla **SCROLL TUNE** para a seleção e a

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARIA APARECIDA FONTENOVA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesfontenova.1doc.com.br/verificar/

confirmação ou utilizando o touchscreen do sistema Uconnect™.

**Nota**

Se o smartphone é conectado corretamente ao veículo e são habilitados os sistemas de projeção no menu principal, no local do botão gráfico será visualizado o ícone do aplicativo Apple CarPlay ou Android ® Auto.

**NAVEGAÇÃO**

Com os aplicativos Apple CarPlay (verifique os países/mercado em que a função está habilitada).

**"EXIBIR PROJEÇÃO (ATIVAR/DESATIVAR ANDROID AUTO/Apple CarPlay")**

Através das configurações de dispositivo do sistema Uconnect™, o usuário pode decidir visualizar ou não a projeção do smartphone no display do sistema assim que o smartphone estiver conectado via cabo ou sem fio.

Esta função é habilitada como padrão e pode ser desativada pelo menu: Configurações de dispositivo > > Ativar/desativar CarPlay/Android Auto.



**Nota**

Com essa função habilitada toda vez que se efetuar a conexão ao smartphone, o APP Apple CarPlay ou Android ® Auto irá iniciar automaticamente na tela do sistema Uconnect™.

**SAÍDA DOS APP Apple CarPlay E Android® Auto**

Com o app Apple CarPlay ativo é possível retornar ao sistema Uconnect™ selecionando o ícone gráfico "dispositivos" na barra superior ou selecionando a opção gráfica "Uconnect" dentro da aba de aplicativos.

Com o o app Android® Auto ativo para voltar aos conteúdos do sistema Uconnect™ é necessário interagir com a função "Saída" na sua aba de apps.

Para encerrar a sessão Apple CarPlay ou Android® Auto, é necessário desconectar fisicamente o smartphone da porta USB.

# SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

A seguir, está indicado o Número da Central de Serviço aos Clientes Fiat.

**0800 707 1000**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOVEIS DE MADEIRA LTDA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL
As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto.

UCONNECT® - Impresso 60351201 - EDIÇÃO 02 - NOV/2025

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835



Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MORAIS e MARCELO ALVES DE
Para verificar as assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código verificador: [illegible]
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador e informe o código verificador: [illegible]

# AUTORRÁDIO

MANUAL

PT
Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/0000-0000-0000-0000

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# ÍNDICE


Apresentação ..... 3

Recomendações de segurança na estrada ..... 4

Número de identificação e código de segurança (rádio m-code) ..... 4

Descrição dos comandos ..... 6

Comandos no volante ..... 10

Funções e regulagens ..... 12

Operando o autorrádio ..... 12

Botão menu ..... 12

Função configuração (settings) ..... 12

Função Bluetooth® ..... 14

Operando o celular no modo Bluetooth® ..... 17

Como utilizar o phonebook ..... 18

Notas sobre o Bluetooth® ..... 19

Função Bluetooth® audio streaming (BTA) ..... 19

Função áudio ..... 20

Função equalizador ..... 21

Sintonia de rádio ..... 21

Reprodutor de MP3/WMA e dispositivo USB ..... 23

Reprodução de músicas no iPod ..... 25

Notas sobre iPod ..... 26

Glossário ..... 26

Informações técnicas ..... 26



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# APRESENTAÇÃO

O autorrádio é instalado em posição ergonômica para o condutor e o passageiro e o display presente no painel frontal permite uma rápida identificação dos comandos, o que facilita o seu uso.

Leia atentamente as instruções descritas neste manual antes da utilização deste autorrádio.

**ADVERTÊNCIA: muitos dos recursos mencionados neste manual dependem, para o seu funcionamento, de tecnologia empregada por emissoras de rádio e outras emissoras de base, que podem não estar ativos em determinados períodos e/ou localidades.**

**Também é possível que exista algum tipo de incompatibilidade, inclusive em relação aos recursos que dependem de outros periféricos (iPod e Bluetooth®), devido ao acréscimo de novos produtos.**

**Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.**

**Este equipamento está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.**

**Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites estabelecidos pela Resolução 365 da ANATEL, de 10 de maio de 2004.**

**Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br**

**ADVERTÊNCIA: Atente-se que a exposição do sistema auditivo a potência superior a 85 decibéis pode, eventualmente, causar danos à saúde.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO LOPES DE MORAIS e MARCELINO LOPES DE MORAIS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/3A6A-4E15

# RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA NA ESTRADA

É importante aprender a usar as várias funções disponíveis para este autorrádio (exemplo: memorizar as emissoras) antes de iniciar o trajeto.



**ATENÇÃO: a seleção de um volume elevado pode ser perigoso para o condutor e para as outras pessoas que se encontram na estrada. Por isso, recomenda-se regular o volume de modo que ainda seja possível ouvir os ruídos do ambiente que o circunda (exemplo: buzinas, ambulâncias, viaturas da polícia, etc.).**

# NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO E CÓDIGO DE SEGURANÇA (RÁDIO M-CODE)

O autorrádio dispõe de um número de identificação exclusivo (indicado no cartão de segurança).

Este cartão é necessário como prova de propriedade no caso de furto do autorrádio ou para solicitar assistência técnica. Não guarde o cartão de segurança no veículo.

Ao retirar a alimentação do autorrádio instalado em um veículo sem o sistema CAN, o autorrádio solicitará o código de segurança no momento em que for ligar novamente o mesmo.



**ATENÇÃO: para algumas versões, uma vez inserido o código de segurança, o autorrádio autentica com o "body computer" do veículo as informações de segurança. Se a alimentação for retirada, quando o autorrádio for ligado novamente ao mesmo veículo, ele verifica se o "body computer" foi autenticado pelo mesmo autorrádio anteriormente. Em caso positivo, inicia a operação normalmente sem requisitar o código de segurança. Este autorrádio somente funcionará em outro veículo se o código de segurança for inserido novamente repetindo o processo de autenticação mencionado acima.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**INTRODUÇÃO DO CÓDIGO DE SEGURANÇA**
**(Indicado no "Cartão de Segurança", por exemplo, 4316)**

| Ação | Display |
|---|---|
| Ligue o autorrádio | RADIO M-CODE - - - - |
| Pressione o botão **4-fig. 1** até aparecer 4 no display | RADIO M-CODE 4 - - - |
| Pressione o botão **3-fig. 1** até aparecer 3 no display | RADIO M-CODE 4 3 - - |
| Pressione o botão **1-fig. 1** até aparecer 1 no display | RADIO M-CODE 4 3 1 - |
| Pressione o botão **6-fig. 1** até aparecer 6 no display | RADIO M-CODE 4 3 1 6 |
| Pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque para confirmação do código inserido. Autorrádio inicia. | RADIO M-CODE 4 3 1 6 |

**Nota: caso o código inserido esteja incorreto, pressionar as setas 2 e 5-fig. 1 para esquerda ou direita para efetuar a correção. Este procedimento será permitido por duas vezes e, caso continue incorreto, só será permitido novamente depois de 30 minutos.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# DESCRIÇÃO DOS COMANDOS

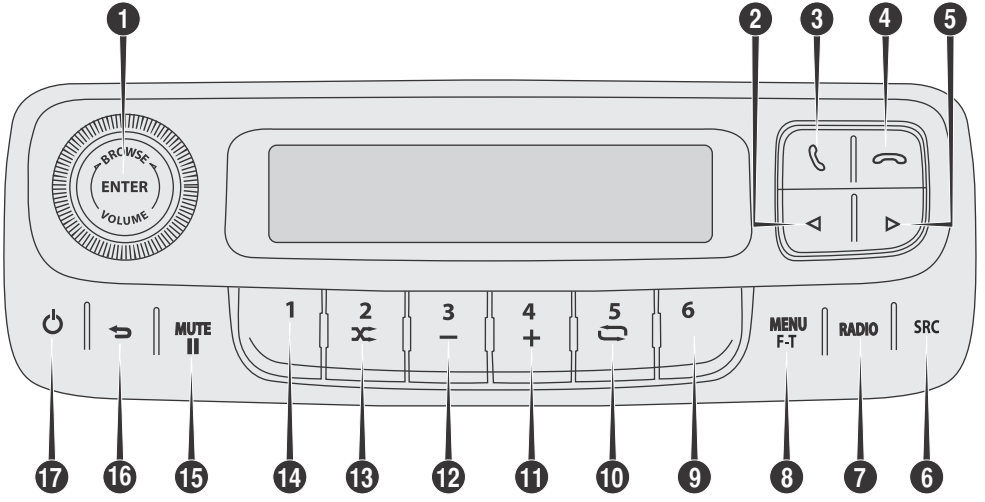



fig. 1

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**IMPORTANTE:**

**O objetivo deste tópico é apenas apresentar as funções disponíveis para este autorrádio. Para maiores detalhes, consulte os procedimentos posteriores.**

**NOTA:**

**SP - PRESSIONAMENTO CURTO**

**LP - PRESSIONAMENTO LONGO (mais de dois segundos)**

**1 - Botão ROTATIVO ENTER**

Girar o botão **ROTATIVO ENTER** para selecionar a opção desejada e pressionar levemente para confirmar a opção e voltar à tela anterior.

Rolagem (+): aumenta o volume.

Rolagem (-): diminui o volume.

Modo USB/iPod:

Rolagem (+): Fast track up – navega para cima no menu (quando ativado).

Rolagem (-): Fast track down – navega para baixo no menu (quando ativado).

**2- Tecla ◁**

Modo rádio:

**SP:** Busca automática da emissora de rádio anterior. Seleção de faixa anterior dos dispositivos.

**LP:** Busca manual da emissora de rádio anterior.

Modo USB/iPod/Bluetooth:

**SP:** Seleção da faixa de música anterior.

**LP:** Retrocesso rápido contínuo de faixa de música.

**3 - Tecla**

**SP:** Atende uma ligação ou entra na lista de chamadas recentes do aparelho pareado.

**LP:** Habilita o comando de voz.

**4 - Tecla**

Desliga uma ligação (durante a chamada).

**5 - Tecla ▷**

Modo rádio:

**SP:** Busca automática da emissora de rádio sucessiva. Seleção de faixa sucessiva dos dispositivos.

**LP:** Busca manual da emissora de rádio sucessiva.

Modo USB/iPod/Bluetooth:

**SP:** Seleção da faixa de música sucessiva.

**LP:** Avanço rápido contínuo de faixa de música.

**6 - Tecla SRC - SOURCE**

Alterna entre as mídias disponíveis: USB/iPod/BT áudio.

**NOTA:**

**As funções ligadas ao sistema RDS poderão não estar ativas em todas as localidades, uma vez que dependem do equipamento das emissoras. Essas informações são de inteira responsabilidade das emissoras.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

**7 - Tecla RÁDIO**

Modo rádio:

**SP:** Seleção das bandas AM 1, AST, FM 1, FM 2, AST.

**LP:** Memorização automática de emissoras de sinal mais forte (seis emissoras na faixa FM Ast e seis emissoras na faixa AM Ast).

Modo USB/iPod/Bluetooth:

Retorna ao modo rádio.

**NOTA: o autorrádio procura as 6 emissoras mais fortes da banda corrente (FM ou AM) de acordo com a opção LOCAL/REMOTO. As emissoras são memorizadas na banda corrente AST (FM Ast ou AM Ast).**

**8 - Tecla MENU**

Seleção entre as opções do menu de configuração do autorrádio. Alterna entre as opções: bluetooth, áudio, equalizador, idioma (o idioma é possível alterar somente em veículos com quadro de instrumentos com display TFT, sendo que a alteração deve ser realizada pelo quadro de instrumentos e pelos comandos no volante.

**9 - Tecla de pré-seleção 6**

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 6.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 6.

**10 - Tecla de pré-seleção 5:** ⮌

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 5.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 5.

Modo USB/iPod:

Habilita/desabilita a função de repetição de músicas.

**11 - Tecla de pré-seleção 4: +**

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 4.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 4.

Modo USB/iPod:

Alterna para próxima pasta ou caractere posterior quando for efetuada previamente uma seleção, utilizando o botão **ROTATIVO ENTER** (modo de busca: Artista/Álbum/Gênero/Pasta/playlist.

**12 - Tecla de pré-seleção 3: _**

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 3.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 3.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Modo USB/iPod:

Alterna para pasta anterior ou caractere anterior quando for efetuada previamente uma seleção, utilizando o botão **ROTATIVO ENTER** (modo de busca: Artista/Álbum/Gênero/Pasta/playlist.

**13 - Tecla de pré-seleção 2:** ⤮

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 2.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 2.

Modo USB/iPod:

Habilita/desabilita a função aleatória.

**14 - Tecla de pré-seleção 1**

Modo rádio:

**SP:** sintoniza a emissora de memória 1.

**LP:** Memoriza uma emissora na memória 1.

**15 - Tecla** MUTE

Liga/desliga o MUTE, permitindo que o áudio fique inativo, ou mudo. Nas fontes dispositivo USB/Pod®/Bluetooth para ou retoma a música.

Em uma ligação:

**SP:** Liga/desliga o microfone.

**LP:** Transfere a ligação para o modo privado (ou seja, do autorrádio para o celular).

**16 - Tecla** ⮌

Modo rádio:

- Retorna tela do menu. Pressionando com um toque longo voltará à tela de origem e as alterações de configuração serão descartadas.

- Sai do menu.

**17 - Botão** ⏻

Modo rádio:

Liga/desliga o rádio.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/9A6A-4E56

# COMANDOS NO VOLANTE (se equipado)




fig.

Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões ou de acordo com os opcionais adquiridos.

**NOTA:**

**Para veículos com controles no volante, as teclas A, no lado esquerdo do volante, somente estão disponíveis para algumas versões ou de acordo com os opcionais adquiridos.**

**NOTA:**

**A localização/posição dos comandos variam de acordo com o veículo/versão ou de acordo com os opcionais adquiridos.**

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

**TABELA DE COMANDOS NO VOLANTE (se equipado)**

| Lado do volante | Teclas | Funções |
|---|---|---|
| A (se equipado) |  | Pressão leve:<br>Aceitar a chamada telefônica a receber.<br>Aceitar a segunda chamada recebida e colocação da chamada ativa em espera |
| |  | Recusa da chamada telefônica recebida<br>Conclusão da chamada telefônica em curso |
| B (se equipado) |  | Liga/desliga o MUTE, permitindo que o áudio fique inativo, ou mudo. Nas fontes USB/Pod/ Bluetooth para ou retoma a música.<br>Em uma ligação:<br>Pressão breve: Liga/desliga o microfone.<br>Pressão prolongada: Transfere a ligação para o modo privado (ou seja, do autorrádio para o celular). |
| | + | Aumento do volume<br>Pressão breve no botão: aumento unitário do volume<br>Pressão prolongada no botão: aumento rápido do volume |
| | SRC | Cada vez que se pressiona o botão, ocorre a mudança entre as fontes RÁDIO, USB, Bluetooth.<br>Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas. |
| | – | Redução do volume<br>Pressão breve no botão: diminuição unitária do volume.<br>Pressão prolongada no botão: diminuição rápida do volume. |
| |  | Pressão breve no botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod<br>Pressão prolongada no botão: procura das frequências superiores até a liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod |
| |  | Pressão breve no botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod<br>Pressão prolongada no botão: procura das frequências inferiores até a liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

# FUNÇÕES E REGULAGENS

## OPERANDO O AUTORRÁDIO

### Como ligar o autorrádio

Pressione o botão ⏻ para ligar o autorrádio.

**NOTA:**

**Caso seja visualizado no display a mensagem "ENTRE COM O CÓDIGO DO ANTIRROBO" insira o código de segurança. Consulte o item "NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO E CÓDIGO DE SEGURANÇA (RÁDIO M-CODE)" página 4.**

### Como desligar o autorrádio

Pressionar o botão ⏻ até desligar o autorrádio.

### Como ajustar o volume

Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário, respectivamente, para aumentar ou diminuir o volume do autorrádio.

### BOTÃO MENU

O botão **MENU** apresenta as seguintes funções:

- **Settings:** configura funções gerais do rádio.
- **Bluetooth:** gerencia dispositivos bluetooth.
- **Audio:** Altera as configurações de áudio.
- **Equalizer:** aplica um efeito de equalização na atual fonte de áudio.

### FUNÇÃO CONFIGURAÇÃO (Settings)

Através desta função é possível configurar diversas opções do rádio, como a seguir:

### Alcance da antena (Antenna Range) - Ajuste de sensibilidade da sintonia: LOCAL/REMOTO/DISTANT

Essa função permite o ajuste de sensibilidade de recepção de emissoras locais ou de emissoras distantes.

Pressione a tecla **MENU** e navegue até a função CONFIGURAÇÃO ALCANCE da antena: LOCAL/REMOTO/DISTANT. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para alternar entre sensibilidade de recepção local (LOCAL) ou sensibilidade de recepção distante (REMOTO).

### Velocidade x Volume (Speed Volume)

Pressione a tecla **MENU** e navegue até a função VELOCIDADE VOLUME: LIGADO/DESLIGADO. Em seguida, gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para ativar (LIGADO) ou anti-horário para desativar (DESLIGADO).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificar/1A6A-4E1F-5

As opções disponíveis são desligado e o volume em faixa de 1 a 3 (os números representam o incremento que será dado no volume com o aumento da velocidade. Quanto maior o número, maior será o incremento dado ao volume com o aumento da velocidade).

**Detecção de ruído (Clip detection)**

As opções disponíveis são Ativado/Desativado.

**Volume máximo (0 a 38)/Off**

Essa função permite regular o nível máximo do volume, mesmo se o usuário permanecer girando o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário.

Pressione a tecla **MENU** e navegue até a opção VOLUME MÁXIMO: 0 a 38. Para ajustar o nível de volume máximo entre o nível mínimo (0) e nível máximo (38) gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para aumentar e no sentido anti-horário para diminuir.



**ADVERTÊNCIA: o sistema auditivo humano exposto em nível de ruído superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis pode sofrer danos. Proteja sua audição, não a expondo a som com volume muito alto.**

**Desligamento automático (Auto Switch)**

Essa função permite que o autorrádio seja ligado automaticamente ao ligar o veículo (algumas versões) e, que seja desligado automaticamente ao desligar o veículo.

Pressione a tecla **MENU** e navegue até a opção DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para ativar (ON) ou anti-horário para desativar (OFF) ou para restaurar o estado prévio (LAST). Para confirmar, pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque.

**NOTA:**

**Caso a função DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO esteja desativada (DESLIGADO), o autorrádio permanecerá ligado ao desligar o veículo, porém, por um período máximo de 60 min., desligando-se automaticamente após este período para proteger a bateria quanto a danos. Este mesmo período de tempo é válido ao ligar o autorrádio com o veículo desligado.**

**Função Texto RDS**

Essa função permite receber informações do trânsito de rádios locais ou distantes ajustando o volume do áudio quando uma emissora emitir informações de trânsito.

Navegue no menu até CONFIGURAÇÕES e selecione TEXTO RDS. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para ATIVAR ou anti-horário para DESATIVAR. Para confirmar, pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque.



Assinado por 2 pessoas: MARCELINO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELINO LOPES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A1AA-A1AA-A1AA-A1AA

**NOTA:**

**A função só terá este recurso caso a emissora de rádio o disponibilize em seu sinal. As informações enviadas via RDS (Rádio Data System) são de responsabilidade da emissora do sinal. É necessário que a emissora em escuta ofereça possibilidade de recepção na região onde se está trafegando.**

### Função Informação Música

Essa função permite selecionar quais as informações dos arquivos de media estão sendo executadas. Usando o botão rotativo enter no sentido horário é possível selecionar tudo, nome da música, artista, álbum.

## FUNÇÃO BLUETOOTH®

### O que é a tecnologia Bluetooth®?

O Bluetooth® é uma tecnologia que permite uma comunicação simples, rápida, segura e econômica entre computadores, smartphones, telefones celulares, mouses, teclados, fones de ouvido, impressoras e outros dispositivos, utilizando ondas de rádio no lugar de cabos. Assim, é possível fazer com que dois ou mais dispositivos comecem a trocar informações com uma simples aproximação entre eles. A conexão de dois dispositivos é comum, mas alguns aparelhos podem ser conectados a vários outros ao mesmo tempo.

Não é necessário usar um cabo para a conexão, pois Bluetooth® é uma tecnologia sem fio, não precisando que os dispositivos fiquem frente a frente, o que é necessário para o caso da tecnologia de infravermelho.

### Comunicação Bluetooth®

A tecnologia sem fios Bluetooth® opera dentro de uma faixa de aproximadamente 10 m. A faixa de comunicação máxima pode variar dependendo dos obstáculos (pessoa, metal, parede, etc.) Ou ambiente eletromagnético.

Utilize o dispositivo Bluetooth® a uma distância máxima de 10 m do autorrádio. No entanto recomenda-se que os utilize posicionados o mais próximo possível um do outro.

**As micro-ondas emitidas pelo dispositivo Bluetooth® podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos eletrônicos.**

**NOTA:**

**Devido à extensa gama de marcas e modelos de telefones celulares disponíveis no mercado, nem todos os aparelhos apresentam a compatibilidade requerida para o funcionamento adequado do Bluetooth®. A funcionalidade depende das características do celular e da compatibilidade com o padrão Bluetooth®.**

### Utilização da função Bluetooth®

Antes de utilizar a função bluetooth®/viva-voz, você precisa configurar o autorrádio para ser utilizado com o telefone celular. Isso inclui estabelecer uma conexão sem fio via Bluetooth® entre este autorrádio e o seu telefone



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MOYSES DE MAGALHÃES CHELO ALVES DE MELO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

fone, através do registro do telefone no autorrádio. As funções irão funcionar dependendo da versão do celular.

A função Bluetooth apresenta o seguinte submenu:

- Habilitar pareamento (enable pairing)
- Parear um dispositivo (pair a device)
- Conectar dispositivo (connect a device)
- Remover dispositivo (delete a device)
- Desconectar dispositivo (disconnect a device)

Somente a configuração SMS é uma opção para alternar entre ativado ON e desativado OFF.

Algumas funções neste sub-menu podem levar um longo tempo para ser concluída, contudo, durante este tempo, os meios de comunicação continuam processando as informações.

**Parear um dispositivo**

O usuário tem duas maneiras de parear um dispositivo BT pela primeira vez.

A primeira opção é "Habilitar pareamento" e permite gerar a busca através do celular. A segunda opção é "Parear um dispositivo" e permite gerar a busca através do autorrádio.

**Opçao 1**: "Habilitar pareamento"

Ative a função Bluetooth® do seu celular e selecione Menu, use o botão rotativo e selecione Bluetooth pressionando "Enter". O autorrádio apresentará um código na tela. Ative a função de busca no celular. Será visualizado o dispositivo "Uconnect". Selecione o dispositivo "Uconnect" e siga o processo indicado pelo celular. Aceite o pareamento através do autorrádio, pressionando o botão **ROTATIVO ENTER**.

**Opção 2**: "Parear um dispositivo":

Ative a função Bluetooth® do seu celular e selecione Menu, use o botão rotativo e selecione Bluetooth. Pressione "Enter" com o botão rotativo. Selecione "Parear disp." usando o botão rotativo. O autorrádio vai fazer uma busca de todos os celulares que estejam visíveis no modo Bluetooth (em caso de dúvidas consulte o manual do celular para habilitar modo Bluetooth).

Os aparelhos detectados serão apresentados na tela do autorrádio. Utilize o botão rotativo e selecione o celular a conectar. Pressione o botão **ROTATIVO ENTER**.

Em seguida, confirme o vínculo no seu celular e digite a senha de segurança para aceitar o pareamento.

Em qualquer das duas opções de pareamento o autorrádio apresentará a mensagem "Pareamento completo" e, em seguida, "Conectar a (nome do celular configurado no aparelho) agora?" Utilize o botão rotativo ou botão **ROTATIVO ENTER** para selecionar "Sim" ou "Não". Caso selecione "Não" a operação será encerrada e o celular estará pareado, mas não conectado.

Alguns celulares conectam automaticamente não permitindo ao usuário escolher "Não" e conectam diretamente o celular.

No caso de opção "Sim", aparecerão no display três opções:

Conectar a "Áudio BT & Handsfree", "Áudio BT" e "Handsfree". Selecionando uma das opções



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MACEDO e ANGELO ALVES DE
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

exibido no display "(nome do celular configurado no aparelho) conectado a (opção selecionada)". Alguns celulares se conectam automaticamente aos perfis disponíveis no autorrádio, não permitindo a escolha de perfil do usuário.

**NOTA: a senha pode ser chamada "passkey", "PIN code", "PIN number" ou "Password" etc., dependendo do dispositivo.**

**NOTA: a memória do autorrádio suporta no máximo oito pareamentos de celulares.**

Para parear outro celular, repita o procedimento mencionado anteriormente. O autorrádio permitirá conectar um celular a cada perfil (Handsfree, Audio BT), podendo coexistir duas conexões de dois celulares com um deles conectado a Handsfree e outro a Audio BT.

Uma vez feito o pareamento, o usuário poderá conectar ou desconectar cada um dos perfis separadamente, acessando o menu bluetooth "Conectar dispositivo" ou "Desconectar dispositivo".

Se a lista de celulares pareados estiver completa, será solicitado apagar o dispositivo menos usado. Se o usuário não quiser apagar o dispositivo menos usado, serão visualizados os celulares pareados. Escolha um deles para apagá-lo e continuar com o novo pareamento.

**Conectar dispositivo**

Depois de escolher o dispositivo serão visualizadas três opções:

Conectar a "Áudio BT & Handsfree", "Áudio BT" e "Handsfree". Caso tiver algum outro celular conectado ao perfil/perfis selecionado/s, o celular anterior se desconectará automaticamente, permitindo conectar o novo celular escolhido.

**NOTA: caso o celular se afaste do autorrádio a uma distância maior do que dez metros, o autorrádio será desconectado do celular. O mesmo ocorrerá caso o celular seja desligado.**

Em seguida, proceda conforme procedimento descrito para conectar o celular desejado ao autorrádio.

**Conexão automática de dispositivo**

Sempre que um o mais dispositivos previamente pareados estiverem com o modo Bluetooth habilitado e o autorrádio ou o veiculo estiver ligado, o autorrádio conectará automaticamente (ou solicitará conexão dependendo do modelo) o celular que foi conectado mais recentemente para cada perfil de BT. Caso não encontre o último celular, continuará com o anterior até chegar ao celular mais antigo na lista.

A utilização de qualquer função de telefone ou BT Áudio através do autorrádio não tendo celulares conectados também vai gerar uma conexão automática sempre que existirem celulares pareados na lista.

**Remover dispositivo**

A diferença do **DESCONECTAR DISPOSITIVO** é que, uma vez que a exclusão [illegible]



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

o dispositivo novamente, o usuário deve pareá-lo novamente.

Navegue até o menu **BLUETOOTH** e selecione o submenu **REMOVER DISPOSITIVO**. Será fornecida a lista de celulares pareados.

A lista mostrada para o usuário escolher qual dispositivo será excluído, se “Excluir tudo“, como primeira opção, em seguida, o nome de dispositivos pareados são listados.

**Desconectar dispositivo**

Função para desligar dispositivos sem necessidade de pareá-lo novamente, dando informações para cada perfil desconectado.

Para desconectar o dispositivo, será visualizado a pergunta se deseja desconectar o Áudio BT & Handsfree, Handsfree ou somente Áudio BT.

**OPERANDO O CELULAR NO MODO BLUETOOTH®**

**Como ligar ou desligar uma ligação**

Ao receber uma ligação o autorrádio mostrará no display o número do telefone e o toque configurado em seu celular será emitido através dos alto-falantes. Caso seu celular esteja no modo vibrar ou silencioso, um alarme sonoro será emitido pelo autorrádio.

Pressione a tecla para atender a ligação. Durante a ligação, o número do telefone ou nome do contato e o tempo transcorrido da ligação recebida são exibidas no display. Para finalizar a ligação, pressione novamente a tecla.

**Como fazer uma ligação viva-voz (SPEAK)**

**Importante:**

**Para esta função estar ativa é necessário que seu celular contenha o comando de voz configurado.**

Essa função é apenas uma extensão do comando de voz do seu celular. Em caso de dúvidas sobre como usar o comando de voz, consulte o manual de instruções do seu celular.

Essa função permite que você ligue a lista de contatos por comando de voz do seu celular através do autorrádio. Pressione a tecla com um toque longo e fale o nome ou número do celular que deseja chamar.

Essa função varia conforme o modelo de celular. Verifique seu funcionamento no manual de instruções do celular para uso adequado ao comando de voz.

**Como retornar a última ligação feita**

Para retornar a última ligação, pressione a tecla ou. Essa função permite visualizar as ligações recentes.

**Como atender uma segunda ligação**

Pressione a tecla. Essa função permite atender a segunda ligação sem desligar a primeira. Para ret



Assinado por 2 pessoas: MARCELINO AGOSTINHO e MARCELE DE SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponteneva.1doc.com.br/verificacao/

nar a primeira ligação, pressione novamente a tecla . A pressão na tecla por mais de dois segundos, finaliza a 1ª ligação e atende a 2ª.

**NOTA:**

**Essa função depende do modelo do celular. Verifique como atender a segunda ligação e/ou retornar a primeira ligação no manual de instruções do celular antes de usar essa função.**

**Como desligar ou ligar o microfone durante uma ligação**

Pressione a tecla MUTE. Essa função permite desligar o microfone sem desligar a ligação. Para ligar o microfone, pressione novamente a tecla MUTE.

**Como atender uma ligação com privacidade**

Pressione por mais de dois segundos a tecla MUTE. Essa função permite transferir a ligação para o celular. Para retornar a mesma ligação para o autorrádio, pressione a tecla MUTE com um toque novamente.

**Como ajustar volume do Bluetooth®**

Esse ajuste será possível em uma ligação. Para ajustar o volume, gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para aumentar e anti-horário para diminuir o nível do som.

**NOTA:**

**Ao finalizar a ligação, o volume do rádio volta ao nível em que estava antes da ligação. A configuração do PHONE VOLUME fica restrita ao uso durante o Bluetooth®.**

**COMO UTILIZAR O PHONEBOOK**

Para utilizar esta função é necessário que o telefone celular esteja conectado com o autorrádio via Bluetooth®. Para verificar o procedimento de conexão do telefone celular consulte o item **"Conexão do celular com o autorrádio via Bluetooth®"**.

Alguns celulares podem habilitar o phonebook no momento da conexão com o autorrádio. Caso o usuário não habilite o phonebook desde o telefone não será possível acessar ao phonebook. Somente alguns celulares permitem a funcionalidade de descarregar o phonebook no autorrádio.

Para acessá-las pressione a tecla PHONE. O rádio apresentará a lista de contatos.

Pressione o botão **ROTATIVO ENTER** para exibir os números de telefones dos contatos.

Pressione a tecla e serão exibidas as seguintes opções:

↗ - Chamadas realizadas (Incoming calls)

X - Chamadas não atendidas (Missed calls)

↙ - Chamadas recebidas (Outgoing calls)

Selecione a opção desejada e confirme com leve pressão no botão **ROTATIVO ENTER**.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/
Página 499 de

**NOTA: devido à extensa gama de aparelhos celulares, alguns telefones têm gestão própria da sua agenda possibilitando sincronizar contatos e redes sociais, e-mails, aplicativos, entre outros. Neste caso alguns telefones são equipados com modo de visualização, já o autorrádio apresentará todos os contatos salvos no telefone, independentemente do modo de exibição utilizado no aparelho celular.**

## NOTAS SOBRE O BLUETOOTH®

- Uma nova ligação pode ser atendida caso o veículo esteja ligado e o rádio desligado. Depois de ter sido feita uma conexão com um celular, o rádio mantém a conexão sempre que o veículo estiver ligado. Se o rádio for desligado e for recebida uma ligação, vai permitir automaticamente que o usuário receba a ligação.

- Mesmo que a função **DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO** esteja ligada (ON) e o veículo seja desligado, o autorrádio permanecerá ligado caso exista uma ligação telefônica em andamento.

- Ao término da chamada telefônica, o autorrádio retornará para o estado anterior (ligado ou desligado). Caso a chamada telefônica ultrapasse o período de 60 minutos que o veículo esteja desligado com o autorrádio ligado, o mesmo será desligado automaticamente após o término da chamada.

- A qualidade do sinal de recepção também interfere na qualidade do áudio proporcionado pelo autorrádio.

## FUNÇÃO BLUETOOTH® AUDIO STREAMING (BTA)

Essa função permite o controle de reprodução das músicas do celular através do rádio. Para isso, é necessário que o celular esteja pareado e conectado (consulte o item “Conectar dispositivo em “Função Bluetooth®”).

Quando uma faixa está sendo reproduzida, o display do rádio exibirá o nome da música e a duração (minutos: segundos) da mesma.

### Seleção de uma faixa (avanço/retrocesso)

Pressionar com toques seguidos a tecla ⊳ para reproduzir a faixa sucessiva ou a tecla ⊲ para reproduzir a faixa anterior. A leitura é retomada na faixa escolhida.

Também é possível avançar ou retroceder de faixa diretamente pelo celular.

### Pausa na reprodução

Pressionar a tecla para pausar a reprodução. O display mostrará a mensagem “ıı pausado“.

Pressionar novamente a tecla para retomar a reprodução.

A reprodução também pode ser pausada ou retomada diretamente pelo celular.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Nota sobre Bluetooth® Audio Streaming**

- Alguns aparelhos celulares mais antigos possuem a configuração de Bluetooth® desatualizada. Para esses casos, o display do autorrádio não mostrará o nome da faixa nem a duração da mesma. Em vez disso, mostrará a mensagem "BTA PLAY".

- Em alguns casos a duração da faixa não será exibida e o display mostrará somente o nome da música.

- As funções Seleção de Pasta, F-TRK, RND (🔀), LIST (Browse) e Repetir (🔁) não estão habilitadas no modo BTA.

**Importante: os aparelhos celulares que não apresentam a função VOICE DIAL (discagem por voz) podem não apresentar compatibilidade com as funções de Bluetooth® do rádio. Caso ocorra algum erro no áudio BTA (Bluetooth® Audio) durante a realização da função VOICE DIAL, será necessário paginar as fontes através da tecla SRC para ativar novamente a fonte BTA (Bluetooth® Áudio).**

**Importante: alguns aparelhos celulares apresentam limitações para utilização da função Bluetooth® Audio Streaming (BTA) sendo que, em algumas situações, pode ocorrer a perda do áudio. Se isso ocorrer, o aparelho celular deverá ser reiniciado para restabelecer a conexão com o autorrádio.**

## FUNÇÃO ÁUDIO

Esta função configura os níveis de frequência de som:

**Bass: (-6 a +6)**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção BASS. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o nível de som grave.

**Middle: (-6 a +6)**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção MIDDLE: Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o nível de som médio.

**Treble: (-6 a +6)**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção TREBLE. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para ajustar o nível de som agudo.

**Balance: (-7 a +7) – esquerda e direita**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção BALANCE. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para ajustar a distribuição do som proveniente dos alto-falantes da direita ou da esquerda.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-AE55
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A16A-AE55

**Fader (-7 a +7) – dianteiro e traseiro**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção FADER. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário ou anti-horário para ajustar a distribuição do som proveniente dos alto-falantes dianteiros ou traseiros.

**Loudness: On e Off**

Pressione a tecla **MENU**, navegue até a função ÁUDIO e selecione, através do botão **ROTATIVO ENTER**, a opção LOUDNESS: ON/OFF. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário para ativar (ON) ou anti-horário para desativar (OFF).

**FUNÇÃO EQUALIZADOR**

Para que tenha acesso a este ajuste, esta opção deverá estar ativa no submenu Equalizador. Pressione a tecla **MENU**, navegue até a opção Equalizador. Em seguida, gire o botão **ROTATIVO ENTER** do autorrádio para selecionar o "usuário" e confirme com um toque no botão **ROTATIVO ENTER**.

Pressione ▷ para mais ou ◁ para menos e selecione a barra gráfica a ser ajustada.

**Botão ROTATIVO ENTER:**

Ajusta a curva selecionada, girando no sentido horário para um valor positivo (0 a +7) e no sentido anti-horário para um valor negativo (0 a -7).

| | |
|---|---|
| EQ 0 - - - - - - - 64 Hz | ►► ou ◄◄ E após gire o botão **ROTATIVO ENTER** para ajustar a curva |
| EQ 0 - - - - - - 160 Hz | |
| EQ 0 - - - - - - 400 Hz | |
| EQ 0 - - - - - - 1 kHz | |
| EQ 0 - - - - - - 2,5 kHz | |
| EQ 0 - - - - - - 6,2 kHz | |
| EQ 0 - - - - - - 15 kHz | |

**Cada curva (EQ) pode ser ajustada de -6 a +6.**

Após ajustar a curva do equalizador, aguarde alguns segundos sem acionar qualquer comando do autorrádio (até que o display retorne à tela principal) ou pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque.

**Ajuste de pré-equalização**

Pressione a tecla **MENU** e navegue até a opção ÁUDIO. Em seguida, acesse a opção EQUALIZADOR e selecione uma das opções entre: Usuário, Flat, Classic, Jazz, Rock, Vocal e Pop. Aguarde alguns segundos sem acionar qualquer comando do autorrádio (até que o display retorne à tela principal) ou pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque.

**SINTONIA DE RÁDIO**

**Condições de recepção de emissoras de rádio**

As condições de recepção variam constantemente durante o trajeto. A recepção pode ser dificultada pela presença de montanhas, edifícios ou pontes, principalmente em áreas distantes do transmissor da emissora sintonizada.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesponte nova.1doc.com.br/verifi

**Aviso: em caso de informações sobre o trânsito, é possível notar um aumento do volume em relação à reprodução normal.**

**Selecionar uma banda (FM1, FM2, FM AST, AM1, AM AST) através do botão RADIO.**

Pressione a tecla **RADIO** e selecione a banda desejada.

**Busca por uma sintonia automática**

Pressione a tecla de seleção ⊳ para avançar ou ⊲ para retornar.

**NOTA: ao utilizar essa função o autorrádio irá buscar a próxima emissora automaticamente.**

**Busca por uma sintonia manual**

Para uma busca de sintonia específica mantenha pressionada a tecla ⊳ ou ⊲ para busca precisa de sintonia (o valor vai sendo incrementado/decrementado em 0,1). Após a liberação dos botões, o autorrádio voltará para o sistema de busca automática.

**Memorização manual de uma emissora (FM1, FM2, AST e AM1, AST)**

Você pode armazenar seis emissoras de rádio por banda. Sendo um total de dezoito memórias divididas entre **FM1**, **FM2** e **AST** e doze memórias divididas em **AM1** e **AST** totalizando 30 memórias.

Para armazenar, utilize as teclas de seleção para memorizar a emissora desejada mantendo uma das teclas com os símbolos (**1**, **2**, **3**, **4**, **5** ou **6**) pressionada por mais de dois segundos até ouvir **o som de bipe de confirmação**. Cada tecla de seleção armazena uma emissora de rádio em sua respectiva "BANDA" selecionada.

**Memorização automática de emissoras com sinais fortes (AST FM e AST AM)**

Pressione a tecla **RADIO** por mais de dois segundos. Após uma varredura nas emissoras de rádio, ficarão gravadas na memória apenas as emissoras com sinais mais fortes.

**NOTA: ao usar essa função a banda ficará marcada no display como AST FM, caso a busca seja feita em frequência modulada FM. Se for feita em AM ficará marcado no display como AST AM. As emissoras que foram memorizadas nas bandas FM1, FM2 e AM1 permanecerão as mesmas.**

**Ajuste de sensibilidade da sintonia ALCANCE DA ANTENA: LOCAL/ REMOTO**

Essa função permite o ajuste de sensibilidade de recepção de emissoras locais ou de emissoras distantes.

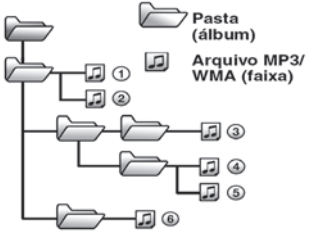
Pressione a tecla **MENU** e navegue até a opção "Configurações". Selecione a opção ALCANCE DA ANTENA: LOCAL/REMOTO. Gire o botão **ROTATIVO ENTER** sentido horário ou anti-horário para alternar entre sensibilidade de recepção local (LOCAL) ou sensibilidade de recepção distante (REMOTO).

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e VERA LUCIA ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

# REPRODUTOR DE MP3/WMA E DISPOSITIVO USB

### Sequência de reprodução dos arquivos de áudio compactado

O fluxograma abaixo tem finalidade de mostrar o entendimento do comportamento de reprodução de músicas do autorrádio com outros tipos de arquivos. Esse formato não é representado no display do autorrádio.




### Dispositivo USB

Ligar o autorrádio e conectar o dispositivo USB na sede **A-fig. 3**, localizada no console central.

A reprodução iniciará automaticamente.

### Compatibilidade

Versão USB: 2.0, 1.1 e 1.0

Taxa de transferência de dados USB: velocidade total

Classe USB: Dispositivo MSC (Mass Storage Class)

Sistema de arquivos: FAT32 e FAT16

Corrente de energia: 500 mA

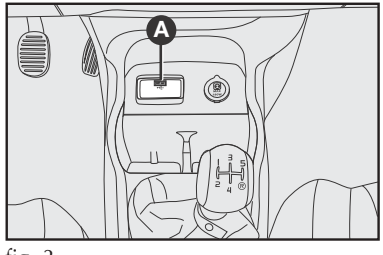



fig. 3

### NOTAS:

- Dependendo do tipo de dispositivo USB utilizado, este autorrádio poderá não reconhecê-lo ou os arquivos de áudio poderão não ser reproduzidos corretamente.

- O tempo de leitura do dispositivo USB está relacionado diretamente com a velocidade de transferência de dados proporcionado pelo modelo de dispositivo USB que está sendo utilizado.

### Manuseio do dispositivo USB

Não deixe o dispositivo USB exposto à luz direta do sol por um longo período de tempo. A exposição prolongada à luz direta do sol pode resultar no mau funcionamento do dispositivo USB devido à alta temperatura.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**ATENÇÃO: CUIDADOS PARA REMOÇÃO DE DISPOSITIVOS LIGADOS À ENTRADA USB:**

**ADVERTÊNCIA: antes de desconectar o iPod ou qualquer outro dispositivo USB, o autorrádio e o veículo devem ser desligados, caso contrário, poderão ocorrer danos aos equipamentos. Para obter detalhes, consulte o manual do iPod ou de outros dispositivos conectados.**

**- A não observância deste procedimento pode causar danos ao dispositivo conectado.**

**Seleção de uma faixa (avanço/retrocesso)**

Pressione a tecla ⊳ para reproduzir a faixa sucessiva ou a tecla ⊲ para reproduzir a faixa anterior. A leitura é retomada na faixa escolhida.

**Avanço ou retrocesso rápido das faixas**

Mantenha pressionada a tecla ⊳ para avanço rápido ou ⊲ para retrocesso rápido das faixas. O processo de avanço rápido ou retrocesso rápido é interrompido após a liberação da tecla.

**Seleção de uma pasta (avanço/retrocesso)**

Para seleção de pasta, pressione com toques seguidos a tecla 3 (-) para pasta anterior ou 4 (+), para pasta posterior. Para confirmar, aguarde alguns segundos sem acionar qualquer comando do autorrádio (até que o display retorne à tela principal) ou pressione o botão **ROTATIVO ENTER** com um toque. A leitura é retomada na primeira faixa da pasta escolhida.

O botão **ROTATIVO ENTER** permite passar rapidamente pelas pastas e pelas músicas. Para isso, girar o botão **ROTATIVO ENTER** no sentido horário, para avançar ou no sentido anti-horário para retroceder, a seguir confirmar com um toque no botão **ROTATIVO ENTER**.

**RND ⤮ (Reprodução aleatória das faixas)**

Pressione a tecla para ativar reprodução aleatória ⤮ da seleção corrente. Caso essa função esteja ativa, uma indicação aparecerá no display ⤮.

Para desativar essa função, pressione novamente a tecla ⤮.

Para seleção aleatória de toda a midia, pressionar duas vezes o botão. Será visualizado o ícone ⤮ALL.

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MACEDO e MARCIA MARIA LIMA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**Função Repetir** ↻

No modo USB:

Pressionando a tecla ↻ (repetir) será visualizado o ícone ↻1 e o autorrádio vai repetir a mesma música indefinidamente. Caso a função esteja desabilitada o autorrádio somente repetirá as músicas quando chegar ao final da lista de reprodução. Caso o usuário tenha selecionado uma lista de reprodução, o autorrádio vai repetir sempre dentro da seleção feita pelo usuário.

No modo iPod:

Pressionando a tecla ↻ (repetir) será visualizado o ícone ↻1 e o autorrádio vai repetir a mesma música indefinidamente. Pressionando uma segunda vez vai repetir as músicas dentro da seleção feita. Pressionando outra vez vai se desabilitar e quando chegar ao final da seleção o iPod vai parar. O autorrádio vai apresentar as seguintes opções ao usuário: “continuar com seleção seguinte”, “repetir seleção”, “sair”. Caso o usuário selecione sair ou deixar passar um tempo, o autorrádio irá para a tela de navegação de músicas e o usuário terá que fazer uma nova seleção de músicas para começar uma nova reprodução.

**Pausa na reprodução**

Pressione a tecla MUTE ⏯ para pausar uma reprodução. Para retornar a reprodução, pressione novamente a tecla MUTE ⏯.

**REPRODUÇÃO DE MÚSICAS NO iPod**

Ligue o autorrádio e conecte o iPod, utilizando o cabo (fornecido pelo fabricante) na entrada USB. Selecione iPod por meio da tecla **SRC** no volante ou a tecla **MEDIA** no autorrádio. A primeira música começará a ser reproduzida automaticamente. Todas as funções do iPod estarão disponíveis por meio do autorrádio, sendo que o visor do iPod apresentará fixamente.

Caso o iPod esteja reproduzindo alguma música no momento de ser conectado, o autorrádio reproduzirá essa música e manterá a seleção corrente. Caso o iPod esteja no modo "stop", o autorrádio começará a reproduzir a primeira música da primeira playlist do iPod.

Assinado por 2 pessoas: MARCIA APARECIDA DE MACEDO e outra
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

## NOTAS SOBRE iPod

### Manuseio do iPod

Não deixe o iPod exposto à luz direta do sol por um longo período de tempo. A exposição prolongada à luz direta do sol pode resultar no mau funcionamento do iPod devido à alta temperatura. Guarde o iPod em locais onde a temperatura esteja sempre entre -20ºC e 45ºC. Não deixe o iPod no interior do veículo, uma vez que a temperatura interna pode ultrapassar estes limites.

Encaixe diretamente o cabo do conector ao iPod para que este autorrádio funcione corretamente.

**ADVERTÊNCIA: antes de desconectar o iPod ou qualquer outro dispositivo USB, o autorrádio e o veículo devem ser desligados, caso contrário, poderão ocorrer danos aos equipamentos. Para obter detalhes, consulte o manual do iPod ou de outros dispositivos conectados.**

# GLOSSÁRIO

### Balance (canais)

Função que permite regular de modo apropriado o som proveniente dos alto-falantes da direita ou da esquerda.

### Body Computer (Módulo de Interface)

Módulo eletrônico do veículo.

### CAN (Controller Area Network)

Rede de área controlada. O CAN é um protocolo de comunicação serial utilizado em aplicações de tempo real, sendo utilizado nas redes de comunicação serial em veículos.

### Fader

Função que permite regular de modo apropriado o som proveniente dos alto-falantes dianteiros ou traseiros.

### LAN (Local Area Network)

Rede de área local.

### Browse (List)

Função que permite selecionar o tipo de pesquisa Playlists (Listas de reprodução), Artists (Artistas), Albums (Álbuns), Genres (Estilos) com o iPod conectado.

### Loudness

Função que aumenta os níveis de som grave e agudo. Ao aumentar o volume esta função é minimizada.

### MP3 (MPEG Audio Layer-3)

É um formato que permite armazenar músicas e arquivos de áudio em um espaço relativamente pequeno mantendo a qualidade do som.

### Mute

Áudio inativo, ou mudo.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

**RDS (Radio Data System)**

É um sistema para a transmissão de informações suplementares que usa uma capacidade de 57 kHz das normais transmissões em FM. Esta função permite receber várias informações, entre as quais o nome da emissora sintonizada, as frequências alternativas de recepção e a sintonização automática dos noticiários sobre trânsito.

**NOTA: as funções ligadas ao sistema RDS poderão não estar ativas em todas as localidades, uma vez que dependem do equipamento das emissoras. Essas informações são de inteira responsabilidade das emissoras.**

**WMA (Windows Media Audio)**

É um formato produzido pela Microsoft que tem grande compatibilidade com o Windows Media Player.

**INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

Tensão nominal:..... 13,5 V

Limites de tensão e operação:.....10 a 16 V (Max)

Potência por canal: .... 20 W (rms)

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi
Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verifi

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL
As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto.

AUTORRÁDIO - Impresso 60351240 - EDIÇÃO 01 - NOV/2023

MISTO
Papel produzido a partir de fontes responsáveis
FSC® C019835



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A7C6-A1F5-5E5C
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/A7C6-A1F5-5E5C

FIAT | ABARTH

# MANUAL DE GARANTIA




Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BFAB-C3E3-5B2D-E83C e informe o código

# IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO

## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

| TIPO | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

## CONCESSIONÁRIA COMPRADORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

VEÍCULO

ETIQUETA ADESIVA

## CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

| NOME | SOBRENOME | |
|---|---|---|
| | | |

RUA/AVENIDA

| Nº | AP./SALA | BAIRRO |
|---|---|---|
| | | |

| (DDD) TEL. RESIDENCIAL | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL | (DDD) CELULAR |
|---|---|---|
| | | |

| CEP | CIDADE | UF |
|---|---|---|
| | | |

| MARCA DA BATERIA | CAPAC. DE CARGA | DATA DE FABRICAÇÃO |
|---|---|---|
| | Ah | |

## CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE

1 ☐ CLIENTE - VAREJO
2 ☐ FROTISTA
3 ☐ TAXISTA
4 ☐ PESSOA JURÍDICA/LEASING/ AUTOESCOLA/LOCADORA
5 ☐ AUTONOMY
6 ☐ PROD. RURAL

## DATA DA ENTREGA

| Dia | Mês (por extenso) | Ano |
|---|---|---|
| | | |

## VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM:

| KM | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
|---|---|---|
| | | |
| KM | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
| | | |

## BATERIA SUBSTITUÍDA EM:

| MARCA/CAPAC. CARGA | CÓD. CONC. EXEC./OS | DATA |
|---|---|---|
| Ah | | |

Este livrete se refere-se a: ☐ 1ª via ☐ 2ª via

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAB-C33A-58D0-E34C e informe o código

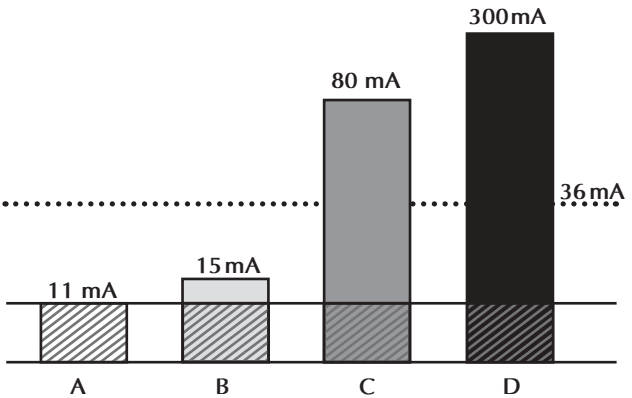
# COMPROMISSO FIAT COM A QUALIDADE

ORIENTAÇÕES:

**Consulte sempre o Manual de Uso e Manutenção de seu veículo. Prefira sempre Acessórios Genuínos FIAT.**

Tanto o veículo como os equipamentos nele instalados consomem energia da bateria quando desligados. É o denominado “consumo em Stand-by”.

Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos ao limite de consumo da bateria.




**A** = Consumo da bateria com veículo desligado

**B** = Consumo da bateria com veículo desligado + rádio genuíno

**C** = Consumo da bateria com veículo desligado + rádio marca A

**D** = Consumo da bateria com veículo desligado + rádio marca B

Consumo da bateria = 11 mA

Consumo do rádio genuíno = 4 mA

Consumo do rádio marca A = 69 mA

Consumo do rádio marca B = 289 mA

* mA: miliampère (unidade de medida de corrente elétrica da bateria).

## ADVERTÊNCIAS

**Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente Acessórios Genuínos, à disposição na Rede de Assistência Fiat.**

**A instalação de rádios, alarmes, rastreadores ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria, provocando danos aos conjuntos e sistemas, com consequente não funcionamento do veículo e perda da garantia.**

Assinado por 2 pessoas: MARCELINO ANTONIO DE MAGALHÃES e ALEXANDRO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaesoftenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C3F4-F21D-E347 e informe o código

# ÍNDICE

Introdução ....3
Previsão em caso de perdas....3
1 - Garantia contratual....4
2 - Carroceria ....4
3 - Peças e serviços ....4
4 - Garantia para veículos adaptados (autonomy, ambulâncias, blindados e similares) ....5
5 - Condições restritivas de garantia....5
6 - Componentes com cobertura diferenciada de garantia....5
7 - Itens cuja garantia pode ser verificada diretamente com fornecedor....6
8 - Plano de manutenção....6
A) revisão inicial (1ª revisão) ....7
B) manutenção e revisões programadas ....7
C) itens adaptados em veículos - autonomy, ambulâncias, blindados....7
D) revisão e manutenção programada de carroceria....7
9 - Acessórios ....8
10 - Cuidados com a garantia ....8
Hipóteses que resultam no imediato cancelamento do certificado de garantia de seu veículo:....8
11 - Itens não cobertos pela garantia....9
12 - Normas e especificações ambientais ....10
Serviços preventivos ocorridos fora das revisões programadas – registro de substituições ....13
Informações sobre o cliente....16,18

**Este manual de garantia é parte integrante do Manual de Uso e Manutenção do veículo FIAT adquirido, elencando os direitos e deveres que deverão ser observados pelo cliente. Mantenha-os juntos para as consultas necessárias.**

**Os veículos que não possuem etiqueta de identificação neste livrete de garantia, tais como os adquiridos fora da rede de Concessionárias Fiat, não são abrangidos pelas condições previstas neste livrete, em razão da ausência de certificação.**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C43A-5E1D-E89C e informe o código

# INTRODUÇÃO

Esperamos que a relação estabelecida entre você e a FIAT com a aquisição deste veículo traga plena satisfação a ambas as partes.

Ao adquirir este veículo, você recebeu um automóvel com a mais avançada e moderna tecnologia, destacada pela segurança e qualidade com economia.

A carroceria de seu veículo recebeu o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, assegurando-lhe um longo período de duração, demonstrando assim a nossa preocupação em resguardar e valorizar ainda mais seu patrimônio.

A Assistência Técnica e Manutenção constituirão um capítulo importante das relações entre você e a FIAT, razão pela qual nos propusemos a organizá-la de modo a garantir a seu veículo a melhor e mais longa vida possível, demonstrando assim que: A FIAT PENSA EM VOCÊ.

Este manual de garantia deve conter todas as etiquetas adesivas nos respectivos locais de origem e estar devidamente preenchido, pois deverá ser apresentado à Rede Assistencial Fiat no Brasil para reconhecimento da Garantia, segundo as normas que a regem, resguardando assim o seu patrimônio.

## PREVISÃO EM CASO DE PERDAS

Em caso de perda e/ou ausência do livrete de garantia e/ou do manual de uso e manutenção do veículo, para efeito de garantia e manutenções, será obrigatória a solicitação da segunda via através da Central de Serviço ao Cliente, pelo telefone 0800 707 1000 ou pelo www.fiat.com.br através do chat ou e-mail, contendo o histórico do veículo, sem ônus para o cliente.

Será também obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como cópia das notas fiscais de serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo na Rede Assistencial Fiat no Brasil.

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., reserva-se o direito de, sem prévio aviso, a qualquer tempo, descontinuar, alterar, melhorar, inovar e/ou modificar as especificações, inclusive técnicas, de seus produtos e modelos, assim como as condições aqui descritas. As melhorias introduzidas nos modelos produzidos posteriormente não indicam a presença de vícios e/ou defeitos ou perda de qualidade no veículo anteriormente disponibilizado no mercado, nem indicam a impropriedade e/ou inadequações de seus produtos.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ANTUNES DE MIRANDA e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dnaspontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAC-6233-1B10-E394 e informe o código

# CONDIÇÕES DE GARANTIA

## 1 - GARANTIA CONTRATUAL

A FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. confere a este veículo, mantido em condições normais de uso e funcionamento, sem limite de quilometragem, garantia contra falhas de materiais, defeitos de fabricação, de montagem de peças e/ou de pintura, pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses.

Para a Nova Strada, destinada a uso comercial (negócio ou produção), a garantia contratual tem duração de 36 (trinta e seis) meses, limitada a 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções programadas na Rede Assistencial Fiat. As despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão de obra das Manutenções Programadas e Revisões de Carroceria são de responsabilidade do proprietário. Todas as peças substituídas em garantia serão de propriedade da FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. e deverão permanecer à sua disposição.

*Exceto veículos utilizados como Táxi, cuja garantia será de 12 (doze) meses.

## 2 - CARROCERIA

A garantia da carroceria consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecido pela Fiat, por um período de 60 (sessenta) meses, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia da carroceria, prestada por concessão da montadora, através de sua Rede Assistencial Fiat no Brasil.

## 3 - PEÇAS E SERVIÇOS

Todas as Peças e/ou conjuntos Genuínos Fiat, exceto aqueles com Cobertura diferenciada de garantia de 90 dias (ver item 6), adquiridos, substituídos e imediatamente instalados nas concessionárias da Rede Assistencial Fiat no Brasil, mediante pagamento, mesmo após o término da garantia do veículo, são garantidos por 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, inclusa a garantia legal de 90 (noventa) dias, contados a partir da data de emissão da nota fiscal de serviços, que deverá ser mantida com o proprietário para apresentação, se exigida pela FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. e/ou pela Rede Assistencial Fiat no Brasil.

Todas as peças substituídas em garantia serão de propriedade da FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda.

A garantia das peças e conjuntos substituídos através da Garantia Contratual do veículo limita-se ao período remanescente da referida garantia.

As peças/conjuntos genuínos adquiridos na rede de concessionárias Fiat, instalados fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil, possuem exclusivamente a garantia legal de 90 (nove

Assinado por 2 pessoas: MARCELO MARCIANO DE MAGALHÃES e MARCELLO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C33A-5B1D-E39C e informe o código

ta) dias, contados a partir da data da emissão da nota fiscal de venda ao primeiro comprador, que deverá apresentar a referida nota fiscal de venda para comprovação da compra.

A garantia das peças/conjuntos genuínos adquiridos na rede Fiat será automaticamente cancelada caso apresentem danos ou desgaste prematuro por negligência de manutenção, de conservação, por instalação indevida ou em função de outra anomalia pré-existente em veículos fora do prazo de garantia.

## 4 - GARANTIA PARA VEÍCULOS ADAPTADOS (AUTONOMY, AMBULÂNCIAS, BLINDADOS E SIMILARES)

A garantia para veículos adaptados cobre os itens de fabricação da FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. e não cobre as adaptações feitas por terceiros.

A Fiat poderá ocasionalmente indicar adaptadores para a realização dos serviços, porém, não se responsabiliza pela execução, pagamentos e garantia dos serviços contratados e executados, devendo o cliente certificar-se, previamente, da qualidade e condições dos serviços adquiridos.

## 5 - CONDIÇÕES RESTRITIVAS DE GARANTIA

A substituição de componentes completos, tais como motor, câmbio, transmissão, eixos entre outros, só será realizada, a critério da FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda., caso o inconveniente não possa ser reparado com a substituição das peças com vícios de fabricação.

Toda e qualquer substituição de peças/conjuntos/componentes específicos do veículo somente será executada se as intervenções providenciadas comprometerem sua qualidade, originalidade ou não sanarem o inconveniente reclamado.

## 6 - COMPONENTES COM COBERTURA DIFERENCIADA DE GARANTIA

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA. estabelece a condição de garantia diferenciada para os itens abaixo relacionados, cujos prazos se iniciam a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário.

- Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Fusíveis.
  - Lâmpadas (exceto LED e xênon, que acompanham a garantia do veículo).
  - Palhetas do limpador do para-brisa.
  - Velas de ignição.

- Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Disco, platô, mola de pressão, colar da embreagem e volante do motor.
  - Discos de freios, tambores de freio, pastilhas, sapatas (lonas) e seus elementos de fixação.
  - Elementos filtrantes, tais como filtro de óleo do motor, de combustível, do ar-condicionado e do sistema de aspiração do motor.
  - Parafusos de fixação das rodas.
  - Sistemas hidráulicos da embreagem, seus cabos, comandos, flexíveis e cilindros.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MACEDO e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://dmaesportenova.3dc.com.br/verificacaoDMAE e informe o código

- Cobertura de 18 (dezoito) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
- Sistema de escapamento, tais como coletor, catalisador, tubulações e silencioso.
- Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
- Juntas, buchas, retentores, anéis o'rings, flanges, tampas e plano de vedação.
- Amortecedores da suspensão e seus elementos de fixação.
- Revestimentos plásticos, painéis, frisos, coberturas e molduras.
- Coxins.
- Guarnições e elementos de vedação dos vãos dos vidros e das partes móveis da carroceria.
- Tecidos dos bancos, carpete, tapetes e forrações.
- Cubos das rodas.
- Correia dentada e correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Tirantes, pinos esféricos e ponteiras das suspensões e da direção.
- Rolamentos em geral.
- Tensores e rolamentos da correia dentada e das correias dos órgãos auxiliares do motor.
- Coifas, guainas e guarnições de acabamento.
- Amortecedor da tampa traseira e seus elementos de fixação.
- Componentes do grupo de alimentação de combustível (inclusive do sistema de partida a frio), tais como eletroinjetores de combustível do motor, eletrobomba, sensores, reguladores, reservatório, tampas e tubulações de combustível.
- Bateria principal do veículo.
- Rádio, central multimídia, navegador, subwoofer, amplificador, tomada USB e alto-falantes.

## 7 - ITENS CUJA GARANTIA PODE SER VERIFICADA DIRETAMENTE COM FORNECEDOR

A reparação e/ou substituição de rádio, pneus e bateria (conforme marca especificada na página de identificação do proprietário e do veículo), que apresentem vícios de qualquer natureza, poderá ser feita diretamente no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede Assistencial Fiat no Brasil. Consulte sua concessionária.

## 8 - PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção e conservação do veículo é indispensável e aumenta a vida útil do mesmo, uma vez que as condições climáticas, atmosféricas, das rodovias e os hábitos do condutor contribuem com a degradação prematura do veículo. Quaisquer danos ou falhas decorrentes do não cumprimento do disposto neste livreto e suas condições, não são cobertos pela garantia.

As execuções de TODAS as intervenções e revisões necessárias, bem como os SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA, devem ser efetuados exclusivamente na REDE ASSISTENCIAL FIAT e constituem fatores indispensáveis para dar continuidade e validade à garantia do veículo.

### A) Manutenção Programada (1ª revisão)

A 1ª revisão deverá ser realizada

Assinado por 2 pessoas: VALDINO ALVES DE MAGALHAES e MARCELO ALVES DE MAGALHAES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C23A-F2D0-E39C e informe o código

aos 10.000 (dez mil) km ou 12 (doze) meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo, do limite estabelecido. Todas as despesas referentes a esta revisão estão sujeitas a cobrança. Consulte condições na rede de concessionárias Fiat.

### B) Manutenção Programada (2ª revisão em diante)

A 2ª revisão e as demais em diante deverão ser realizadas a cada 10.000 (dez mil) km caso ocorram por quilometragem ou 12 (doze) meses caso ocorram por tempo, após a última revisão realizada, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. Todas as despesas referentes a estas revisões são de responsabilidade do proprietário.

**ATENÇÃO: o óleo lubrificante do motor degrada-se por quilometragem ou pelo tempo. Portanto, é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual de Uso e Manutenção, respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja Manual de Manutenção do Veículo.**

### C) Itens Adaptados em veículos - Autonomy, Blindados

Verifique o plano de uso e manutenção disposto no livrete do fornecedor-adaptador, que deverá lhe ser entregue por ocasião da adaptação contratada.

### D) Revisão e Manutenção Programada de Carroceria

Objetivando preservar em perfeitas condições de funcionamento e estética a Carroceria de seu veículo, a FIAT estabeleceu que as Revisões de Carroceria deverão ser realizadas juntamente com as Manutenções Programadas, ocorrendo a partir da 1ª Revisão. A tolerância para a realização das Revisões de Carroceria segue a mesma periodicidade das Manutenções Programadas, ou seja, 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

## NOTAS – REVISÕES

- As revisões e manutenções programadas devem ser realizadas dentro dos prazos estipulados, caso contrário, o cliente perderá o direito à garantia.
- Todos os gastos e despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão de obra das Revisões e Manutenções Programadas de Carroceira são de responsabilidade do proprietário.
- As operações previstas para todas as revisões programadas estão descritas no "Manual de Uso e Manutenção".

## 9 - ACESSÓRIOS

Os acessórios adquiridos na Rede Assistencial Fiat, no Brasil, não se vinculam à garantia do veículo. Antes de sua aquisição, instalação e utilização no veículo, conheça suas condições de garantia na Concessionária onde os adquiriu.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO MORAES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://drmasspontenova.1doc.com.br/verificacao/DA4D-CE3A-6B2D-B3AC e informe o código

**ADVERTÊNCIA: para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente Acessórios Genuínos, à disposição na Rede de Assistência Fiat. A instalação de acessórios não genuínos pode causar diversos danos ao veículo, perda de desempenho, além de afetar a segurança do veículo.**

## 10 - CUIDADOS COM A GARANTIA

### HIPÓTESES QUE RESULTAM NO IMEDIATO CANCELAMENTO DO CERTIFICADO DE GARANTIA DE SEU VEÍCULO:

A) Por decurso do prazo legal.

B) Imediatamente, desde que se verifique:

- Realização de quaisquer reparações, revisões ou manutenções do veículo fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil.
- Negligência e não cumprimento de qualquer das manutenções programadas, além das revisões e serviços necessários para a conservação do veículo, nos prazos e quilometragens previstos no Manual de Uso e Manutenção do veículo.
- Utilização do veículo em condições diversas daquelas preconizadas, considerando as informações técnicas do Manual de Uso e Manutenção. São consideradas utilizações indevidas as competições de qualquer natureza, sobrecargas por utilização do veículo além de sua capacidade de carga, reboque ou peso, acidentes, entre outras a critério da montadora.
- Modificação, alteração e/ou contaminação do tipo de combustível utilizado, aplicação de aditivos, chumbo ou qualquer outro possível elemento de contaminação.
- Utilização de produtos não recomendados, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer espécie nos sistemas e componentes do veículo (motor, transmissão, direção hidráulica, freios, ar-condicionado, entre outros, mas não limitados a esses).
- Violação do equipamento de registro de quilometragem percorrida.
- Instalação de componentes não genuínos e/ou não homologados pela Fiat ou a modificação das características, estrutura técnica ou mecânica originais do veículo com a substituição de componentes genuínos por outros com especificações diferentes, sem a autorização prévia da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
- Negligência na verificação do nível correto e do estado de todos os fluidos, líquidos, lubrificantes, combustíveis e filtros recomendados pela FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., necessários para o bom funcionamento do veículo, assim como a não substituição dos mesmos nos prazos estipulados.
- Danos e/ou defeitos causados pela submersão total e/ou parcial do veículo.
- Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia, negligência, abuso, perda de estabilidade e segurança.
- Modificações e ou adaptações no produto sem autorização

Assinado por 2 pessoas: MARCIO ANTONIO DE OLIVEIRA e EMERSON GALHARDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C33A-1B1D-E03C e informe o código

FIAT. As especificações dos produtos prescritos, assim como a aplicação e as recomendações sobre a utilização dos mesmos, estão detalhadas no Manual de Uso e Manutenção do veículo, o qual acompanha o presente Manual de Garantia.

- Veículo recuperado após acidente de trânsito com perda total.

C) A utilização do veículo no litoral e/ou estradas precárias implica em uma conservação e manutenção mecânica e da carroceria mais apurada e pode requerer alguns reparos consequentes, que serão sempre a cargo do cliente e a sua não execução invalida automaticamente esta garantia.

## 11 - ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- Danos pessoais ou materiais do proprietário do veículo ou de terceiros.
- Serviços previstos de manutenção normal do veículo, tais como limpeza, lavagem, lubrificações, verificações, regulagens e outros serviços de mesma natureza.
- Regulagens e ajustamentos em geral.
- Serviços e itens compreendidos nas revisões/manutenções programadas.
- Alinhamento de direção e/ou balanceamento das rodas.
- Aparelhos que não fazem parte do equipamento original do veículo, instalados pelo proprietário, como rádios, antenas, alto-falantes, fusíveis, amplificadores de som, lanternas, lâmpadas em geral, fios, cabos, velas de ignição, correia de acionamento, entre outros, a critério da FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.
- Peças ou acessórios instalados, não produzidos pela FIAT e/ou quaisquer peças não genuínas.
- Danos causados aos filamentos do desembaçador do vidro traseiro oriundos da instalação de película de controle solar.
- Falhas causadas em decorrência de irregularidades dos fluidos em geral, por negligência do usuário.
- Limpeza do ar-condicionado.
- Vidros em geral, quanto a trincas e quebras provocadas por agentes externos.
- Defeitos oriundos de acidentes, o veículo de qualquer espécie e/ou origem e/ou rumorosidade causada por uso indevido.
- Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia ou abuso.
- Itens sujeitos a intempéries, por influências externas que causam danos à pintura e peças tais como: faróis, frisos, revestimentos, entre outros, pelo veículo não ter sido protegido e/ou mantido adequadamente e/ ou pela aplicação e/ou transporte de produtos químicos ou produtos não recomendados pela FIAT.
- Correção de vício de fabricação com peças e acessórios não fornecidas ou aprovados pela FIAT.
- Deteriorações tais como descoloração, enfraquecimento, deformação, desgaste ou manchas.
- Danos a pneus, ocasionados por choques, utilização indevida, falta de cuidados na rodagem que ocasionem cortes, rompimentos e bolhas nas laterais.
- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível cau-

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ADAMES DE MEDEIROS e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ame.spotteinova.ddo.com.br/verificacao/BAAB-CA3E-3B3D-0E3C e informe o código

por abusos, alterações, uso inadequado ou utilização de aditivos no combustível, gasolina com chumbo, de aviação, ou outros tipos de combustíveis não recomendados.

- Danos de qualquer natureza oriundos da ação do meio ambiente, tais como chuva ácida, seiva de árvores, salinidade, vendavais, chuvas de granizo, raios, inundações, dejetos de pássaros, insetos, ou outros tipos de fenômenos naturais, bem como aqueles previstos e definidos na legislação em vigor.
- Danos de qualquer natureza oriundos da ação de elementos naturais ou químicos, tais como pó de minério, conservantes, agrotóxicos, resíduos industriais, entre outros.
- Carga de bateria.
- Componentes quando substituídos preventivamente nas revisões periódicas, tais como elementos filtrantes (filtro de óleo, de ar, de combustível e ar-condicionado), velas de ignição, líquido para o sistema de arrefecimento, combustível e similares, fluidos de freio e direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, líquido detergente para lavador do para-brisa e do vidro traseiro, juntas da tampa de válvulas, correia do alternador/bomba d'água, correia dentada, correia do compressor do ar-condicionado, correia da direção hidráulica e itens de borracha em geral.
- Marejamento de óleo proveniente do motor ou câmbio.
- Peças que se desgastam pelo uso, tais como pneus, amortecedores, buchas, coxins, retentores em geral, lonas de freios, tambores de freios, pastilhas de freios, disco de freio, mola a gás, sonda, palhetas do limpador de para-brisa, forrações, revestimentos, tapetes, frisos, borrachas dos pedais, estofamento de banco, disco, platô e colar (rolamento) de embreagem, sistema de descarga de gases de combustão e outras peças da mesma natureza.
- Atualização do software e dos mapas do dispositivo de navegação incorporado ao veículo (se equipado).

Observação: caso seja comprovado defeito de fabricação em elementos filtrantes e peças que se desgastam pelo uso, os mesmos serão cobertos pela garantia respeitando os prazos dispostos neste livrete.

**NOTA: rumorosidade deve estar relacionada a falha de produto e não a desgastes, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que podem ter provocado a mesma.**

**NOTA: a disponibilização do veículo para execução de serviços na REDE DE CONCESSIONÁRIAS não dá direito ao proprietário à extensão ou prorrogação do prazo de garantia, nem o direito ao recebimento de valores, ressarcimentos e reembolsos a qualquer título.**

## 12 - NORMAS E ESPECIFICAÇÕES AMBIENTAIS

Seu veículo Fiat atende as normas e especificações ambientais estabelecidas no Brasil.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e PAULO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C23A-5B1D-E39C e informe o código

## REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

**(*) IMPORTANTE:** a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

Assinado por 2 pessoas: MARCIENO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C33A-5210-E39C e informe o código

## MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (13ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (14ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (15ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (16ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (17ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (18ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (19ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (20ª REVISÃO)
Executar com:_____ km ou ___/___/___
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em:
O.S.:_____km:_____Data: ___/___/___
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

**(*) IMPORTANTE:** a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para mais ou para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.



Página 524 de
Assinado por 2 pessoas: MARCIENO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/DAAD-C43A-5B1D-E83C e informe o código

## SERVIÇOS REGULARES OCORRIDOS POR TEMPO – REGISTROS DE SUBSTITUIÇÕES

Conforme o Plano de Manutenção Programada, existem itens que são substituídos por quilometragem e/ou tempo (anual), e também substituídos antes do prazo estipulado quando o veículo é utilizado em condições severas.

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.

O.S.:_____Data: ____/____/____km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-0137-F2D1-4B3C e informe o código

# ACESSÓRIOS

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

PREENCHER COM LETRA LEGÍVEL. ESTA VIA DEVE SER ARQUIVADA NA CONCESSIONÁRIA VENDEDORA, CONFORME DETERMINADO NA LEGISLAÇÃO.

# COMPROVANTE DE ENTREGA

## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

| TIPO | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

## CONCESSIONÁRIA COMPRADORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

VEÍCULO

ETIQUETA ADESIVA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

| NOME | SOBRENOME |
|---|---|
| | |

RUA/AVENIDA

| Nº | AP./SALA | BAIRRO |
|---|---|---|
| | | |

| (DDD) TEL. RESIDENCIAL | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL | (DDD) CELULAR |
|---|---|---|
| | | |

| CEP | CIDADE | UF |
|---|---|---|
| | | |

E-MAIL AUTORIZADO

☐ NÃO ☐ SIM: _____

## CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

| SÉRIE E Nº N. F. CONCES. | CPF OU CNPJ |
|---|---|
| | |

CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE

1 ☐ CLIENTE - VAREJO
2 ☐ FROTISTA
3 ☐ TAXISTA
4 ☐ PESSOA JURÍDICA/LEASING/AUTOESCOLA/LOCADORA
5 ☐ AUTONOMY
6 ☐ PROD. RURAL

DATA DA ENTREGA

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FCA, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto ou segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da FCA, disponível no site www.fiat.com.br > Menu > Privacidade.

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção e o Manual de Garantia. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

**Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.**

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária v



Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAB-C437-5A0D-E39C e informe o código

# INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

## DADOS PESSOAIS

### IDADE

01 ☐ Até 29
02 ☐ 30-39
03 ☐ 40-49
04 ☐ 50-59
05 ☐ Mais de 60

### Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA

08 ☐ 1
09 ☐ 2
10 ☐ 3
11 ☐ 4
12 ☐ 5
13 ☐ Mais de 5

### PROFISSÃO

20 ☐ Comerciante
21 ☐ Prof. Liberal
22 ☐ Funcionário
23 ☐ Prendas domésticas
24 ☐ Industrial
25 ☐ Estudante
26 ☐ Professor
27 ☐ Outros

### SEXO

06 ☐ Masculino
07 ☐ Feminino

### ESTADO CIVIL

14 ☐ Solteiro
15 ☐ Casado
16 ☐ Outro

### ESCOLARIDADE

17 ☐ 1º Grau
18 ☐ 2º Grau
19 ☐ Superior

## VEÍCULO ANTERIOR

### MARCA

28 ☐ Chevrolet
29 ☐ Fiat
30 ☐ Ford
31 ☐ Volkswagen
32 ☐ Outra

Modelo

### COMPROU

33 ☐ Novo
34 ☐ Usado

### TEMPO DE POSSE

35 ☐ 0-6 meses
36 ☐ 6-12 meses
37 ☐ 1-2 anos
38 ☐ 2-3 anos
39 ☐ 3-4 anos
40 ☐ Mais de 4 anos

### OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS

41 ☐ Nenhum
42 ☐ Um
43 ☐ Mais de um

## VEÍCULO

### MODALIDADE DE COMPRA

44 ☐ À vista
45 ☐ A prazo
46 ☐ Consórcio

### ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA

47 ☐ Rádio
48 ☐ Ar-condicionado
49 ☐ Alarme
50 ☐ Outros

Identificar

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

PREENCHER COM LETRA LEGÍVEL. ESTA VIA DEVE SER ENVIADA À FÁBRICA – ASSISTÊNCIA TÉCNICA / GARANTIA – GALPÃO 07 (CTAG) – AVENIDA DO CONTORNO, 3455 – BAIRRO PAULO CAMILO – BETIM – MG – CEP 32669-900.

# COMPROVANTE DE ENTREGA

## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

| TIPO | CHASSI | DV | VERSÃO | COMB. | N. FISCAL FIAT | DV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

## CONCESSIONÁRIA COMPRADORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

VEÍCULO

ETIQUETA ADESIVA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

| NOME | SOBRENOME | |
|---|---|---|
| RUA/AVENIDA | | |
| Nº | AP./SALA | BAIRRO |
| (DDD) TEL. RESIDENCIAL | (DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL | (DDD) CELULAR |
| CEP | CIDADE | UF |

E-MAIL AUTORIZADO

☐ NÃO ☐ SIM: _____

## CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

| NOME | CÓDIGO |
|---|---|
| | |

| SÉRIE E Nº N. F. CONCES. | CPF OU CNPJ |
|---|---|
| | |

CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE

1 ☐ CLIENTE - VAREJO
2 ☐ FROTISTA
3 ☐ TAXISTA
4 ☐ PESSOA JURÍDICA/LEASING AUTOESCOLA/LOCADORA
5 ☐ AUTONOMY
6 ☐ PROD. RURAL

DATA DA ENTREGA

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FCA, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto, segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da FCA, disponível no site www.fiat.com.br > Menu > Privacidade.

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção e o Manual de Garantia. Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

**Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.**

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária Vendedora

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C434-F8D0-E83C e informe o código

# INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

## DADOS PESSOAIS

| IDADE | Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA | PROFISSÃO |
|---|---|---|
| 01 ☐ Até 29 | 08 ☐ 1 | 20 ☐ Comerciante |
| 02 ☐ 30-39 | 09 ☐ 2 | 21 ☐ Prof. Liberal |
| 03 ☐ 40-49 | 10 ☐ 3 | 22 ☐ Funcionário |
| 04 ☐ 50-59 | 11 ☐ 4 | 23 ☐ Prendas domésticas |
| 05 ☐ Mais de 60 | 12 ☐ 5 | 24 ☐ Industrial |
| | 13 ☐ Mais de 5 | 25 ☐ Estudante |
| | | 26 ☐ Professor |
| | | 27 ☐ Outros |

| SEXO | ESTADO CIVIL | ESCOLARIDADE |
|---|---|---|
| 06 ☐ Masculino | 14 ☐ Solteiro | 17 ☐ 1º Grau |
| 07 ☐ Feminino | 15 ☐ Casado | 18 ☐ 2º Grau |
| | 16 ☐ Outro | 19 ☐ Superior |

## VEÍCULO ANTERIOR

| MARCA | COMPROU | TEMPO DE POSSE | OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS |
|---|---|---|---|
| 28 ☐ Chevrolet | 33 ☐ Novo | 35 ☐ 0-6 meses | 41 ☐ Nenhum |
| 29 ☐ Fiat | 34 ☐ Usado | 36 ☐ 6-12 meses | 42 ☐ Um |
| 30 ☐ Ford | | 37 ☐ 1-2 anos | 43 ☐ Mais de um |
| 31 ☐ Volkswagen | | 38 ☐ 2-3 anos | |
| 32 ☐ Outra | | 39 ☐ 3-4 anos | |
| Modelo | | 40 ☐ Mais de 4 anos | |

## VEÍCULO

| MODALIDADE DE COMPRA | ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA |
|---|---|
| 44 ☐ À vista | 47 ☐ Rádio |
| 45 ☐ A prazo | 48 ☐ Ar-condicionado |
| 46 ☐ Consórcio | 49 ☐ Alarme |
| | 50 ☐ Outros |
| | Identificar |

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

Em caso de mudança de endereço e/ou proprietário, solicitamos ao prezado cliente preencher **todos os dados abaixo** e enviar-nos este cartão.

# ATUALIZAÇÃO CADASTRAL

Nº CHASSI DO VEÍCULO

Nome do proprietário: _____

_____ CPF_____

Rua/Av._____

Nº _____ Aptº _____ Bairro _____

Cidade _____ Estado_____

Tel._____CEP _____




Nome do proprietário: _____

_____ CPF_____

Rua/Av._____

Nº _____ Aptº _____ Bairro _____

Cidade _____ Estado_____

Tel._____CEP _____

**Favor preencher com letra legível TODOS OS DADOS ACIMA**

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de atualização cadastral serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FCA, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos [illegible] pessoais acesse a Política de Privacidade da FCA, disponível no site www.fiat.com .br > Menu > Privaci[illegible]

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C33A-5B1D-E39C e informe o código

PRT - MG
73269/85
APT DE BETIM
DR/MG

# CARTÃO-RESPOSTA

Não é necessário selar.

Encaminhar para: Assistência Técnica / Garantia – Galpão 07 (CTAG)
Avenida Contorno, 3455
Bairro Paulo Camilo - Betim - MG
CEP 32669-900

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4D-C33A-5210-E397 e informe o código

Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue para:



Assistência 24h Confiat
Central de Serviço ao Cliente
0800 707 1000

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.
Avenida Contorno, 3455
Bairro Paulo Camilo - Betim - MG - CEP 32669-900
Internet: http://www.fiat.com.br

Se você deseja consultar o endereço ou o telefone de qualquer de nossas concessionárias, acesse o site: www.fiat.com.br ou ligue para a Central de Relacionamento Fiat - 0800 707 1000.

Produzido pela Star Comunicação e Serviços Ltda.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BA4D-C33A-5B1D-E39C e informe o código

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo e devem ser conhecidos e cumpridos pelo proprietário e/ou usuário do veículo FIAT. Há informações importantes contidas também no manual de uso e manutenção que acompanha este manual. As informações são pertinentes ao modelo/ano do veículo adquirido. As instruções e dados aqui contidos estão baseados nas últimas informações disponíveis no momento da publicação, estando sujeitos a alterações sem aviso prévio. Este manual pode conter informações sobre itens não disponíveis no veículo adquirido. Atente-se para os itens componentes de seu veículo, conforme esclarecimentos indicativos na Nota Fiscal de Venda.

Manual de Garantia - Impresso 60351913 - Edição 01 - MAR/2025

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835
FSC
www.fsc.org



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAAD-C33F-82D0-E93C e informe o código

CONFIAT
SERVIÇO 24horas

Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/

FSC
www.fsc.org
MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

**Prezado Cliente:**

PARABÉNS! Você acaba de adquirir um produto de excelente qualidade e confiabilidade. Um produto FIAT.

A Fiat oferece uma extensa gama de serviços adicionais ao seu veículo e entre eles está o CONFIAT.

Preparamos este manual que contém informações sobre o CONFIAT, suas condições de uso, suas vantagens e seus benefícios.

**Recomendamos ler atentamente as instruções abaixo, para conhecer detalhadamente os serviços, opções, condições e os requisitos necessários para usufruir do CONFIAT.**

O CONFIAT é um programa de assistência 24 horas que oferece máxima tranquilidade ao proprietário e/ou usuário autorizado de veículos FIAT que estiver diante de uma das situações emergenciais específicas previstas pela FIAT (vide item "Condições para Atendimento").

## BENEFICIÁRIOS

Todo proprietário e/ou usuário autorizado de veículos **FIAT** terá direito aos serviços previstos no CONFIAT, conforme estipulado neste manual. Da mesma forma, terão direito aos benefícios os passageiros transportados nestes veículos, obedecendo sempre a capacidade máxima prevista no certificado de propriedade do veículo.

**Exceção:** o proprietário e/ou usuário autorizado de veículo FIAT adquirido por meio de pessoa jurídica e/ou de veículo de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros) poderá usufruir dos serviços do CONFIAT, **com exceção do veículo reserva,** conforme descrito no item "Veículo Reserva".

## COBERTURA

O CONFIAT tem abrangência em todo o território nacional e você poderá usufruir do programa, da seguinte forma:

• Para todos os veículos por um ano, 24 horas por dia, 7 dias por semana, inclusive feriados, para todos os serviços (com exceção do veículo reserva) e situações previstas e especificadas no item "Condições para Atendimento", respeitando-se todas as exceções descritas neste manual (vide item "Situações em que o serviço não será prestado").

Consulte o capítulo Serviços Adicionais para ciência de todas as regras e condições para liberação do Veículo Reserva.

## COMO ENTRAR EM CONTATO COM O CONFIAT?

Através da Central de Relacionamento CONFIAT: **0800 707 1000** (24 horas)

Informe o seu nome e o número do chassi presente no documento do veículo, seu telefone e o local preciso onde o veículo se encontra.

## CONDIÇÕES PARA ATENDIMENTO

O proprietário e/ou usuário autorizado dos veículos FIAT apenas terá direito ao uso dos serviços do CONFIAT nos casos específicos abaixo elencados; ou seja, o não enquadramento da situação concreta sofrida pelo consumidor FIAT, nas hipóteses taxativas abaixo indicadas, concede ao proprietário e/ou usuário autorizado o direito de fruição do serviço CONFIAT.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO NOGUEIRA DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/DFAD-C454-F8D0-E84C e informe o código

## SERVIÇOS

**Socorro mecânico: consiste no envio de socorro mecânico para os casos de panes passíveis de reparos no local, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentas e/ou equipamentos específicos.**

**Reboque: não sendo possível o reparo no local, será enviado um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Fiat mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, não cabendo ao cliente a escolha da Concessionária.**

Para os casos em que o reboque exceda o limite de até 200 km disponibilizados pela FIAT, o proprietário e/ou usuário autorizado poderá optar em continuar o trajeto até a Concessionária FIAT mais próxima, arcando com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado, **antecipadamente**, negociar os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da Central de Relacionamento do CONFIAT.

Em caso de acidente de trânsito ou perda de chave de ignição, o único serviço disponível será o de reboque, a uma distância máxima de até 50 km do local do evento, visando o direcionamento do veículo à Concessionária FIAT mais próxima, de acordo com as regras do CONFIAT.

Em caso de pneu furado e/ou danificado, a troca será efetuada no local, quando possível. Caso contrário, o veículo será rebocado a uma distância máxima de até 50 km do local do evento, visando o direcionamento do veículo à Concessionária FIAT mais próxima, de acordo com as regras do CONFIAT.

Excedendo o limite de 50 km disponibilizados pelo CONFIAT, o proprietário e ou usuário autorizado poderá optar por continuar o trajeto até a Concessionária FIAT mais próxima, arcando com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros do local do evento, até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e ou usuário autorizado, **antecipadamente**, negociar os valores a serem despendidos e forma de pagamento através da Central de Relacionamento do CONFIAT.

**Atenção!**

Os serviços do CONFIAT têm o objetivo de auxiliar o proprietário e/ou usuário autorizado, quando uma pane ou acidente de trânsito impeça o veículo de se locomover. Portanto, estes não serão oferecidos, caso o veículo tenha ingressado por seus próprios meios em uma concessionária FIAT, sem a prévia autorização.

Os serviços serão executados em estrito cumprimento às normas de Garantia. O CONFIAT não autoriza a execução de serviços e reparações não cobertos pela garantia do veículo. A execução de serviços deve ser previamente orçada pelo proprietário e/ou usuário autorizado junto à Concessionária.

Estão excluídos do atendimento os casos de desgaste natural das peças e componentes previstos nas revisões descritas no Manual de Uso e Manutenção.

É considerado tecnicamente impossível de ser realizado no local todo reparo que demande ferramentas e/ou equipamentos especiais, ou troca de peças.

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO LOPES DE OLIVEIRA e MARCELO ALVES DE MACEDO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmatesp.nenova.1doc.com.br/verificacao/7AAB-E2B4-2B7E-E8E7 e informe o código

Não serão reparados os veículos localizados em áreas que representem risco para a integridade física dos ocupantes, a critério do CONFIAT.

A FIAT Automóveis não se responsabilizará por objetos que tenham sido deixados no interior do veículo.

As bagagens contidas no interior do veículo serão transportadas juntamente com o proprietário e ou usuário autorizado do veículo, respeitando os limites de quilometragem de deslocamento previstos neste item, bem como a capacidade máxima de carga prevista no Manual de Uso e Manutenção do Veículo.

Havendo animais no interior do veículo, o transporte somente será realizado com estrita observância às leis estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

## SERVIÇOS ADICIONAIS

Tendo o veículo ingressado na Concessionária FIAT através do atendimento 24 horas do CONFIAT, estando a mais de 100 km do local de residência de seu proprietário e/ou usuário autorizado, e não podendo ser reparado dentro de 24 horas a partir de sua entrada na Concessionária FIAT, o CONFIAT poderá disponibilizar:

### RETORNO DOS PASSAGEIROS DO VEÍCULO OU PROSSEGUIMENTO DA VIAGEM

Estes serviços serão proporcionados apenas nos casos em que o proprietário e/ou usuário autorizado não resida na cidade da ocorrência. O deslocamento poderá ocorrer até o domicílio do proprietário e/ou usuário autorizado ou a um local diverso cuja distância seja equivalente à já percorrida, por meio de ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério exclusivo do CONFIAT.

### TRANSPORTE PARA RETIRADA DO VEÍCULO APÓS SUA REPARAÇÃO

O fornecimento de uma passagem de ida em ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério do CONFIAT, para que o proprietário e/ou usuário autorizado do veículo ou seu representante legal constituído possa retirar o veículo da Concessionária após sua reparação.

### HOSPEDAGEM DOS PASSAGEIROS

Se não for possível providenciar em tempo hábil o "Retorno dos passageiros ou prosseguimento da viagem", serão fornecidas hospedagens apenas aos passageiros que não residam na cidade da ocorrência, em hotel local, que esteja disponível e que tenha categoria e condições avaliadas a critério do CONFIAT.

O CONFIAT se encarregará, exclusivamente, das diárias de hospedagem, excluindo-se portanto, despesas decorrentes da estadia dos passageiros na cidade da ocorrência, como: bar, alimentos, transportes, etc.

### VEÍCULO RESERVA

Para obtenção do veículo reserva, o proprietário e/ou usuário autorizado deverá entrar em contato com a Central de Relacionamento do CONFIAT, desde que atenda as condições e requisitos descritos abaixo.

Se o veículo ingressar na Concessionária FIAT, exclusivamente por meio do atendimento 24 horas acima especificado, ocasionado por um defeito que [illegible] ambos decorrentes

Assinado por 2 pessoas: MARIANO LOPES DE MIRANDA e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/BAA6-C13E-1B2D-B3A7 e informe o código

meios próprios por mais de dois dias úteis, excluído o dia de entrada na oficina, o CONFIAT colocará, a partir do terceiro dia, à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado respeitando as regras nacionais de locação de veículos e **desde que exista disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário e ou usuário autorizado**, um veículo reserva, popular, básico, exclusivamente da marca FIAT, escolhido a critério do CONFIAT, por um período máximo de 3 dias corridos. O fornecimento do veículo reserva está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas.

**Não será permitido ao proprietário ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo reserva ou estender o número de diárias, nem mesmo mediante pagamento de complementação.**

Informamos que apenas poderá usufruir do veículo reserva o proprietário e/ou usuário autorizado que respeitar as normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação com mais de dois anos, ser maior de 21 anos e ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo reserva na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de se responsabilizar pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

**Para efetiva liberação do veículo reserva, torna-se obrigatória a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados.**

O CONFIAT se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação e quilômetros rodados. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.), serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e à utilização do veículo reserva que vier a ser locado.

Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

A disponibilização do veículo reserva se dará, exclusivamente, no período correspondente ao primeiro ano de cobertura da garantia contratual do veículo. O prazo de contagem desse benefício se inicia a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário.

**ATENÇÃO: o serviço de disponibilização de veículo reserva será realizado exclusivamente de segunda a sexta-feira, em horário comercial.**

**ATENÇÃO: ao proprietário de veículo Autonomy não será disponibilizado o serviço de veículo reserva, sendo este substituído pela utilização do serviço de táxi, limitado a uma distância de 100 km/dia, por, no máximo, 3 (três) dias corridos, desde que devidamente autorizado pela Central de Relacionamento CONFIAT, de acordo com os critérios e requisitos previstos neste manual.**

**ATENÇÃO: este serviço não é disponível a proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por meio de pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).**

Assinado por 2 pessoas: MARCIANO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://oneas.com.br/verificador e informe o código 2A3D-C3E4-5B1D-8B4C

**ATENÇÃO: ocorrendo pane em veículos blindados, o CONFIAT fornecerá um veículo FIAT, sem blindagem.**

## SITUAÇÕES EM QUE OS SERVIÇOS NÃO SERÃO PRESTADOS

Além dos casos já relacionados, os serviços CONFIAT não serão oferecidos nas seguintes situações:

• Guerras, inclusive civil, tumultos populares, greves, atos de terrorismo ou sabotagens, atos de guerra, atos de vandalismo, forças da natureza, revoltas, revoluções civis e catástrofes naturais.

• Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão (exceto reboque do veículo, para **"Acidentes de trânsito, pneus furados e/ou danificados e perda da chave de ignição"**), incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.

• Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.

• Comprovada a utilização indevida do veículo.

• Término ou cancelamento da garantia do veículo, por qualquer motivo.

• Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

• Veículos transformados e/ou descaracterizados.

• Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a respectiva autorização prévia da Central de Relacionamento do CONFIAT.

• Acidentes ocorridos, sem que haja autorização da autoridade policial competente para remoção do veículo.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A FIAT reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, total ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

Em caso de dúvidas relacionadas aos serviços disponibilizados pelo CONFIAT, gentileza contatar a central de relacionamento CONFIAT, através do telefone 0800 707-1000.



Assinado por 2 pessoas: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES e MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificador/7AAB-6234-1B30-E97C e informe o código
Produzido por **STAR7** - Impresso nº 60352038 - EDIÇÃO 01 - JAN/2026

# VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: B77B-CE34-52D0-6947

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

LUCIANO LOPES COIMBRA (CPF 004.XXX.XXX-70) em 17/11/2026 20:15:01 GMT-03:00
Papel: Testemunha
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc << Autoridade Certificadora Raíz da 1Doc (Assinatura ICP-Brasil)

MARCELO ALVES DE MAGALHÃES (CPF 152.XXX.XXX-00) em 18/11/2026 13:11:48 GMT-03:00
Papel: Testemunha
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc << Autoridade Certificadora Raíz da 1Doc (Assinatura ICP-Brasil)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/B77B-CE34-52D0-6947

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ALVES DE MAGALHÃES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC e informe o código 7AA0-523B-1813-EBBC

# VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 7AA0-523B-1813-EBBC

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

MARCELO ALVES DE MAGALHÃES (CPF 152.XXX.XXX-00) em 18/11/2026 14:18:08 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc << Autoridade Certificadora Raíz da 1Doc (Assinatura ICP-Brasil)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://dmaespontenova.1doc.com.br/verificacao/7AA0-523B-1813-EBBC