



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBELITA

ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 24.363.590/0001-85

ADM: 2025/2028

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Pavimentação Asfáltica em CBUQ

**CONTRATANTE:** Prefeitura Municipal de Rubelita

**LOCAL:** Avenida Miguel Almeida e Praça Major Avelino de Almeida - Rubelita/MG

### OBJETIVO

O presente projeto tem por objetivo a execução de obras de pavimentação asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) na Avenida Miguel Almeida e na Praça Major Avelino de Almeida, no município de Rubelita/MG. A intervenção contempla a substituição do revestimento existente por pavimento asfáltico, visando promover melhorias significativas na mobilidade urbana, segurança viária, acessibilidade e conforto dos usuários.

Atualmente, os locais de intervenção possuem pavimentação em blocos intertravados sextavados, os quais serão removidos previamente pela Prefeitura Municipal de Rubelita. Após a retirada do revestimento existente e a realização dos serviços preparatórios necessários, será executada a nova pavimentação asfáltica em CBUQ, proporcionando uma superfície de rolamento mais uniforme, resistente e adequada às condições de tráfego da via.

### JUSTIFICATIVA DO PROJETO

A execução da pavimentação asfáltica justifica-se pela necessidade de modernização e melhoria da infraestrutura viária da Avenida Miguel Almeida e da Praça Major Avelino de Almeida. Embora os trechos atualmente possuam revestimento em blocos sextavados, o desgaste natural decorrente do tempo de uso, aliado à ação das intempéries e ao tráfego constante de veículos, tem ocasionado irregularidades na superfície, comprometendo o conforto e a segurança dos usuários.

A substituição do pavimento existente por revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) proporcionará melhores condições de trafegabilidade, maior conforto ao rolamento dos veículos, redução dos níveis de ruído, aumento da segurança viária e maior durabilidade da estrutura do pavimento. Além disso, o CBUQ apresenta melhor desempenho operacional e reduz a necessidade de manutenções frequentes, resultando em maior eficiência na gestão dos recursos públicos.

A intervenção também contribuirá para a valorização urbanística da área, melhorando o aspecto visual da avenida e da praça, bem como favorecendo a mobilidade da população e o desenvolvimento das atividades econômicas e sociais do município.

Dessa forma, a obra representa uma importante ação de infraestrutura urbana, promovendo benefícios permanentes à comunidade e reafirmando o compromisso da Administração Municipal com a melhoria da qualidade de vida da população de Rubelita/MG.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBELITA

ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 24.363.590/0001-85

ADM: 2025/2028

## DETALHAMENTO DA OBRA

### 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

#### 1.1 - PLACA DE OBRA

A placa deverá ser confeccionada de acordo com as cores, medidas, proporções e demais orientações presentes na prefeitura. Ela deverá ser confeccionada em chapa de aço galvanizado em material resistente a intempéries. As informações deverão ser adesivadas na placa, conforme padrão geral, onde a mesma deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento. Recomenda-se que a placa seja mantida em um bom estado de conservação, inclusive quanta a integridade do padrão as cores durante o período de execução da obra. A placa de obra deverá ser executada de acordo com o padrão estabelecido pelo órgão financiador, inclusive com as dimensões estabelecidas.

#### 1.2 – LOCAÇÃO

Deverá ser realizada a locação da pavimentação, com pontos para referência topográfica, com locação de teodolito eletrônico, seguindo as medidas do projeto.

#### 1.3 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Mobilização e Desmobilização se restringirão a cobrir as despesas com transporte, carga e descarga necessários à mobilização e à desmobilização dos equipamentos e mão de obra utilizados no canteiro.

### 2 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Os gastos alocados no item administração local contemplam, conforme Acórdão 2622/2013 – TCU Plenário, dentre outros, as despesas para atender as necessidades da obra com pessoal técnico.

### 3 – MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

#### 3.1 - REGULARIZAÇÃO

Antes de iniciar o calçamento o patrolamento deverá ser executado, isto é, a regularização do subleito, com motoniveladora e/ou equipamento adequado para atingir o nível de regularização adequada. Quando necessária a conformação do subleito, dentro dos perfis transversais, greides e alinhamentos previstos no projeto, esta deverá ser feita, preferencialmente pelo aporte do material. E por fim, deverá ser executado a compactação, com rolo compactador vibratório pé de carneiro para solos.

#### 3.2 - BASE PARA PAVIMENTAÇÃO

Execução de base estabilizada granulometricamente sem mistura de solos, com espessura média de 15 cm, devidamente compactada até atingir grau mínimo de 100% do Proctor Normal.

### 4 – PAVIMENTAÇÃO

#### 4.1 - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUIDO

Execução de imprimação com material betuminoso sobre base, a aplicação da imprimação nas vias a serem pavimentadas deve ser feita utilizando um caminhão espargidor, limpo e sem resíduos de outros produtos. Verificar sempre se os leques de espargimento se apresentam uniformes e com boa pressão. Pode ser feita a temperatura ambiente. Caso seja necessário o aquecimento prévio para melhor espargimento recomenda-se até 45°.

A distribuição (banho) do ligante deverá ser efetuada com equipamento provido com bomba



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBELITA

ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 24.363.590/0001-85

ADM: 2025/2028

reguladora de pressão, que permita a aplicação do produto em quantidade uniforme. Os equipamentos distribuidores especialmente construídos devem ser providos de dispositivos de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetro, barra espargidora com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis, e ainda dispor de barra de espargimento manual.

A pista (base compactada) deverá ter a superfície varrida para eliminar material solto e ser levemente umedecida. A taxa de aplicação deverá ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, sendo definido a que pode ser absorvida pela base em 24 horas. As taxas usuais são da ordem de 1,0 a 1,4 l/m<sup>2</sup>, conforme o tipo de material e textura constituinte da base. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.

## **4.2 - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**

Compreende o transporte de emulsão asfáltica de petróleo para serviço de imprimação a ser empregado no material asfáltico das vias públicas a serem pavimentadas. Da empresa GRECA Asfaltos na cidade de Vitória da Conquista/BA até a cidade de Rubelita/MG, totalizando uma distância de 270 km.

## **4.4 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C**

Execução de pintura de ligação com material betuminoso RR-1C sobre a base imprimada, a pintura de ligação deve ser aplicada em toda a largura e extensão das vias a serem pavimentadas, o tráfego deve ser evitado para que os pneus dos veículos não removam o ligante, a pintura deverá ser aplicada por passadas vibro acabadora.

## **4.5 - TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA CATIONICA RR-1C**

Compreende o transporte do RR-1C a ser empregado no material asfáltico das vias públicas a serem pavimentadas. Da empresa GRECA Asfaltos na cidade de Vitória da Conquista/BA até a cidade de Rubelita/MG, totalizando uma distância de 270 km.

## **4.7 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) – EXCLUSIVE TRANSPORTE**

Antes de iniciar a construção da camada do concreto betuminoso usinado a quente, a superfície subjacente deverá estar limpa e pintada. Saindo da usina ainda quente e atendendo as especificações técnicas do projeto, o concreto asfáltico é transportado por caminhões basculantes para o local de aplicação. No local, será transferido para máquinas com a função de espalhar a mistura de maneira adequada.

## **4.8 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA PAVIMENTADA**

Compreende as operações de transporte do concreto betuminoso usinado a quente. Da empresa GRECA Asfaltos na cidade de Vitória da Conquista/BA até a cidade de Rubelita/MG, totalizando uma distância de 270 km.

## **5 – SARJETA E MEIO-FIO**

### **5.2 - SARJETAS**

A execução da sarjeta será realizada em concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, com espessura de 10 cm e largura de 30 cm, conforme as especificações do projeto. A sarjeta será posicionada de forma a garantir a adequada drenagem das águas pluviais. A execução seguirá as normas técnicas e o dimensionamento previsto, assegurando a funcionalidade e a durabilidade da estrutura para o escoamento adequado das águas nos trechos a serem pavimentados.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBELITA

ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ 24.363.590/0001-85

ADM: 2025/2028

## 6 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

### 6.1 – EIXO VIÁRIO

A pintura do eixo viário sobre o asfalto será realizada com tinta retrorreflexiva à base de resina acrílica, contendo microesferas de vidro, que garantem alta visibilidade e eficiência na sinalização horizontal, tanto em condições diurnas quanto noturnas. A largura da faixa será de 10 cm, conforme as especificações do projeto.

A aplicação será executada de forma mecânica, utilizando uma demarcadora autopropelida, que assegura maior agilidade e uniformidade na distribuição da tinta, além de uma aplicação precisa e consistente. A utilização dessa tecnologia contribui para um acabamento de alta qualidade e durabilidade, atendendo aos padrões exigidos para a segurança viária. A tinta empregada possui características que proporcionam resistência à abrasão, intempéries e ao desgaste causado pelo tráfego intenso. Este processo de pintura segue as diretrizes estabelecidas, garantindo a conformidade com as normas técnicas e a efetividade da sinalização.

### 6.2 – FAIXA DE PEDESTRE

A pintura das faixas de pedestre ou zebra será executada com tinta retrorreflexiva à base de resina acrílica, incorporada com microesferas de vidro, que proporcionam alta visibilidade noturna e maior durabilidade. A largura da faixa de pedestre será de 30 cm, conforme especificado, e sua aplicação será realizada manualmente, garantindo um acabamento preciso e adequado.

A tinta utilizada possui características de alta resistência, sendo indicada para a sinalização de vias públicas, principalmente em locais de grande fluxo de pedestres, proporcionando segurança e visibilidade tanto de dia quanto à noite. A técnica de aplicação manual permite um controle rigoroso da espessura e do alinhamento das faixas, atendendo aos requisitos normativos e de segurança estabelecidos. O produto utilizado atenderá às especificações, garantindo a conformidade com os padrões de qualidade e segurança exigidos.

## CONCLUSÃO

A execução das obras descritas neste memorial proporcionará melhoria significativa da mobilidade e da infraestrutura urbana do município de Rubelita/MG, com reflexos diretos na qualidade de vida da população, segurança viária, saúde pública e valorização do entorno. Todas as etapas deverão obedecer rigorosamente ao projeto executivo, às normas técnicas aplicáveis e às orientações da fiscalização.

Rubelita, 08 de junho de 2026

---

**José Magno Sarmento**

Eng. Civil e Eng. de Segurança do Trabalho – CREA-MG 32.278/D