

Pregão Eletrônico

Dados do Processo	
Nº Processo SEGOV/00001/2025	Responsável SECRETARIA DE ESTADO DE GOVERNO
Objeto Fretamento de aeronaves tipo jato executivo e turbo-hélice	

Dados Gerais			
Situação Aguardando Abertura	Início Envio Propostas 14/02/2025 - 00:00	Fim Envio Propostas 27/03/2025 - 09:29	Pregoeiro André Ricardo Borges Oliveira
Modo de Disputa Valor Total	Exibir Valor de Referência Sim	Amparo legal Lei 14.133/2021, Art. 28, I	

Listagem de Lotes/Itens						
Lote	Item	Descrição	Un	Qtd	Unitário (R\$)	Total (R\$)
LOTE 001	0053495	Aeronave asa fixa, biturbina, turbofan, cabine pressurizada com Certificado de Aeronavagabilidade (C.A.) válido, homologado para voo em Regra de Voo por Instrumento (IFR) com capacidade para 09 (nove) passageiros e 02 (dois) tripulantes (piloto comandante e copiloto), possuir bagageiros externos com capacidade mínima de 280kg, com velocidade de cruzeiro mínima de 700 km/h, com autonomia mínima de 1.450 milhas que realize voos diretos nos trechos São Luís – MA (SBSL) / São Paulo-SP(SBSP - AEROPORTO DE CONGONHAS), São Paulo - SP (SBSP - AEROPORTO DE CONGONHAS) / São Luís - MA(SBSL), São Luís - MA(SBSL) / São Paulo (SBGR- AEROPORTO GUARULHOS), São Paulo (SBGR- AEROPORTO GUARULHOS)/São Luís - MA (SBSL) e São Luís - MA(SBSL)/Rio de Janeiro (SBRJ – AEROPORTO SANTOS DUMONT), Rio de Janeiro (SBRJ – AEROPORTO SANTOS DUMONT)/São Luís - MA(SBSL) e e São Luís - MA(SBSL) / Brasília(SBBR) e Brasília(SBBR) / São Luís - MA(SBSL), seja equipado com potência mínimo de 2.800 libras de empuxo por motor, opere em pistas pavimentadas a partir de 1000 metros, com sistemas de navegação via satélite acoplado ao Piloto Automático, equipada com radar meteorológico melhorado de alerta de proximidade de solo (Enhanced Ground Proximity Warning Wystem - EGPWS), gravador de voz da cabine (CVR), e Certificado de Matrícula válido emitido pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em nome da empresa contratada, constando a mesma como operadora da aeronave na categoria TPX devidamente homologada e registrada na Eo Especificação Operativa. Custos de piloto, combustível, manutenção, hangaragem, taxas aeroportuárias e todos os custos incidentes a cargo da empresa Contratada. A Aeronave ficará baseada no Aeroporto Marechal Hugo da Cunha Machado em São Luís - MA, à disposição da Contratante.	km voado - 1 - km voado	180.000	52,22	9.399.600,00
LOTE 001	0053496	Aeronave asa fixa, bimotora, turbo-hélice, quadripá, cabine pressurizada com Certificado de Aeronavegabilidade (C.A.) válido, homologada para voos em Regra por Voos por Instrumentos (IFR), que cumpra com os requisitos dos manuais de manutenção (Célula, Motores e Hélices) de acordo com seus respectivos fabricantes, com capacidade de configuração para 06 (seis) passageiros e 02 (dois) tripulantes (piloto comandante e copiloto) e para 08 (oito) passageiros e 02 (dois) tripulantes (piloto comandante e copiloto), equipada com ar- condicionado de solo, sistema duplo de navegação via satélite acoplado ao piloto automático, equipado com radar meteorológico, Stormscope, Cockpit Voice Recorder (CVR), que opere em pista a partir de 1.000 (mil) metros, autonomia de 04 horas, peso máximo de decolagem de no mínimo 4.700 (quatro mil e setecentos) kg, velocidade de cruzeiro mínima de 380 km/h (trezentos e oitenta quilômetros por hora), com Certificado de Matrícula válido emitido pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em nome da empresa contratada, constando a mesma como operadora da aeronave na categoria TPX devidamente homologada e registrada na Eo Especificação Operativa. Custos de piloto, combustível, manutenção hangaragem, taxas aeroportuárias e todos os custos incidentes a cargo da empresa Contratada. A Aeronave ficará baseada no Aeroporto Marechal Hugo da Cunha Machado em São Luís - MA, à disposição da Contratante.	1 - Hora de voo	240	19.350,00	4.644.000,00