

Estudo Técnico Preliminar 121/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 23091.014738/2024-49

2. Descrição da necessidade

O programa Baja SAE BRASIL é um desafio lançado aos estudantes de Engenharia que oferece a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando incrementar sua preparação para o mercado de trabalho. Ao participar do programa Baja SAE, o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de um veículo off road, desde sua concepção, projeto detalhado, construção e testes. E o mais estimulante é que as equipes vencedoras são convidadas a participar da competição internacional, nos Estados Unidos! A 30ª competição Baja SAE Brasil ocorrerá de 26 a 30 de março de 2025, na FATEC São José dos Campos – São Paulo. Nesta competição, a equipe Cactus Baja da UFERSA, apresentará um protótipo off-road desenvolvido por 20 estudantes, aplicando conceitos de engenharia. Diante do exposto solicitamos a emissão de empenho para pagamento da inscrição do Projeto Cactus Baja na 30ª Competição Baja SAE Brasil – Etapa Nacional.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Centro de Engenharias	Zoroastro Torres Vilar

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

O pagamento do boleto de inscrição do evento Competição Baja SAE Brasil – etapa nacional, deverá ser feito até o dia 26/11/2024, para que seja garantida a participação no evento. O referido valor deverá ser custeado por recursos da Pró-Reitoria de Administração da UFERSA.

5. Levantamento de Mercado

Por se tratar do principal evento da categoria, o valor da inscrição é estabelecida pela organizadora do evento, a SAE BRASIL .

- De 24/10/2024 a 21/11/2024: Inscrições até 23:59 (BRT) podem receber boletos para pagamento até 26/11/2024. Valor: R\$ 5.200,00 (vencimento).
- De 22/11/2024 a 11/12/2024: Inscrições até 23:59 (BRT) podem receber boletos para pagamento até 16/12/2024. Valor: R\$ 5.880,00 (vencimento).

6. Descrição da solução como um todo

Os alunos que participam do Baja SAE BRASIL devem formar equipes que representarão a Instituição de Ensino Superior à qual estão ligados. Estas equipes são desafiadas anualmente a participar da competição, que reúne os estudantes e promove a avaliação comparativa dos projetos. No Brasil a competição Nacional recebe o nome de Competição Baja SAE BRASIL e as competições regionais são nomeadas como Etapa Sul, Sudeste e Nordeste. As etapas da competição não são complementares e a equipe vencedora do Baja Nacional ganha o direito de competir da etapa internacional da prova nos Estados Unidos. O Projeto Cactus Baja apresentará na 30ª competição Baja SAE Brasil um protótipo off-road desenvolvido por 20 estudantes de

engenharia.

Participar da competição Baja SAE Brasil é, portanto, um grande diferencial na formação dos discentes de engenharia, permitindo-lhes desenvolver habilidades técnicas e comportamentais que são fundamentais para o mercado de trabalho.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Será pago um boleto único para participação no evento.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 5.200,00

O valor da inscrição é de R\$ 5.200,00 (cinco mil e duzentos reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não há necessidade de parcelamento.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há necessidade.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação não estava prevista no PCA 2024.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A participação dos discentes de engenharia na competição Baja SAE Brasil é de grande importância, pois proporciona uma série de benefícios acadêmicos, profissionais e pessoais que complementam a formação teórica com experiência prática. Entre outros resultados pretendidos, podemos destacar:

- **Integração de Conhecimentos Teóricos:** A competição permite que os estudantes apliquem conhecimentos de disciplinas como mecânica, eletrônica, termodinâmica, materiais, dinâmica veicular, entre outras, em um projeto real.
- **Resolução de Problemas Reais:** Enfrentar os desafios do desenvolvimento de um veículo baja expõe os alunos a problemas práticos de engenharia que não surgem em sala de aula, como questões de fabricação, ajustes finos, otimização e improvisação.
- **Desenvolvimento de Prototipagem:** Os estudantes vivenciam o processo completo de construção de um veículo, desde o design e a modelagem até a montagem e os testes finais.
- **Conhecimento de Ferramentas e Softwares Específicos:** Muitos participantes ganham experiência em ferramentas de CAD, simulação, e software de análise estrutural, além de contato com equipamentos de oficina e técnicas de usinagem e soldagem.
- **Contato com o Mercado e Networking:** O evento é uma excelente oportunidade para os alunos se conectarem com profissionais da indústria automotiva e de engenharia em geral, além de expor o trabalho a potenciais empregadores, divulgando o nome da UFERSA num cenário nacional e internacional.
- **Visibilidade no Mercado de Trabalho:** A experiência e o aprendizado adquiridos durante o Baja SAE são valorizados por empresas de engenharia, que veem os competidores como engenheiros mais preparados e maduros.
- **Superação de Desafios Práticos:** Os estudantes precisam lidar com desafios como restrições de orçamento e tempo, além de possíveis falhas ou adaptações de última hora, o que fortalece a resiliência e a capacidade de resolver problemas sob pressão.

- Fortalecimento do Comprometimento e Persistência: Participar da competição exige dedicação e persistência para enfrentar os desafios e alcançar as metas propostas pela equipe.

13. Providências a serem Adotadas

Executar todas as etapas do processo para o pagamento da inscrição.

14. Possíveis Impactos Ambientais

O evento é planejado pela SAE Brasil, que obedece as normas ambientais existentes. A SAE Brasil, incentiva os estudantes a pensar em sustentabilidade e eficiência de matérias e recursos, podendo os projetos incluir aspectos como uso de matérias recicláveis e eficiência energética.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

As informações apresentadas no presente Estudo Técnico estão de acordo com a lei 14.133, tornando viável a contratação do objeto através da modalidade de Dispensa de Licitação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CARLOS EDUARDO ALEXANDRE DA SILVA

Responsável pela contratação direta



Assinou eletronicamente em 14/11/2024 às 16:21:23.