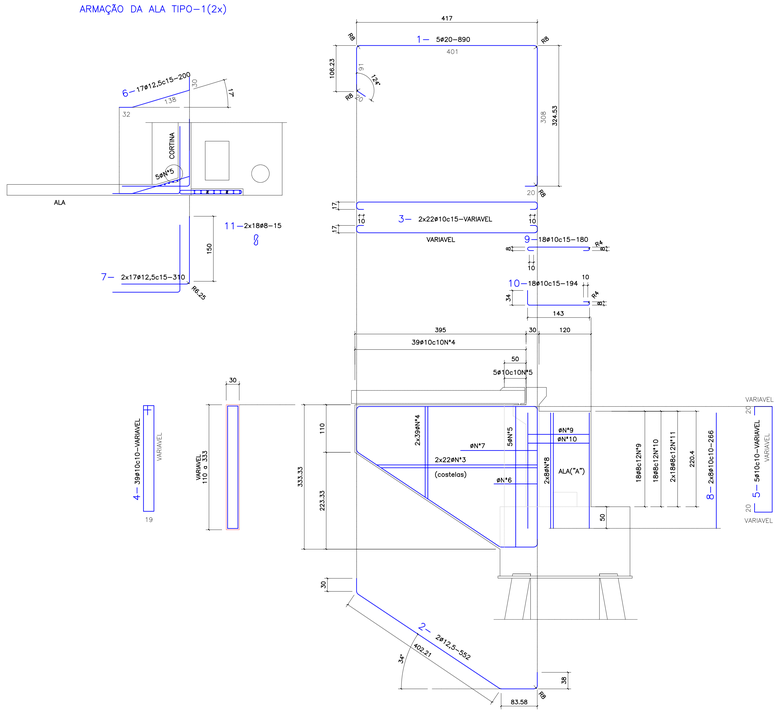
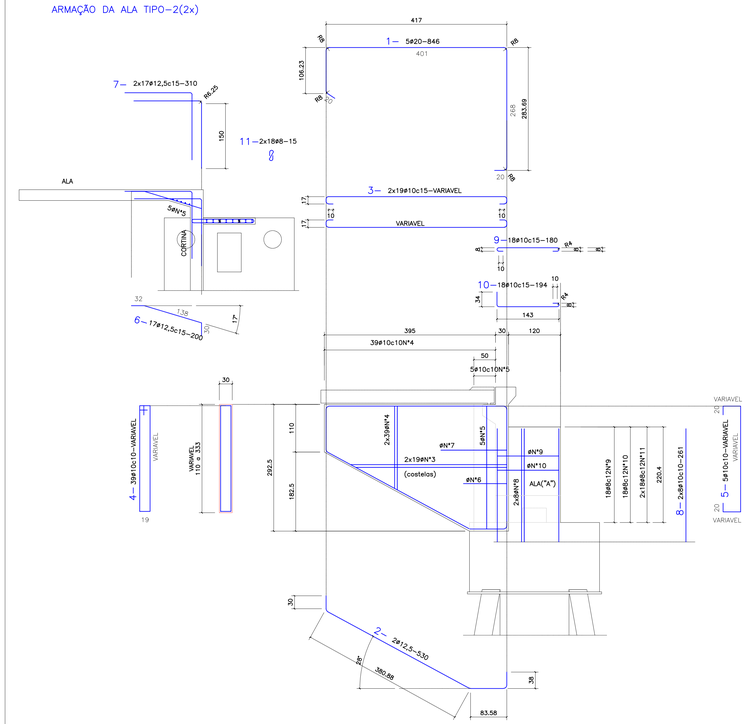
ARMAÇÃO DA ALA TIPO-1(2x)



ARMAÇÃO DA ALA TIPO-2(2x)

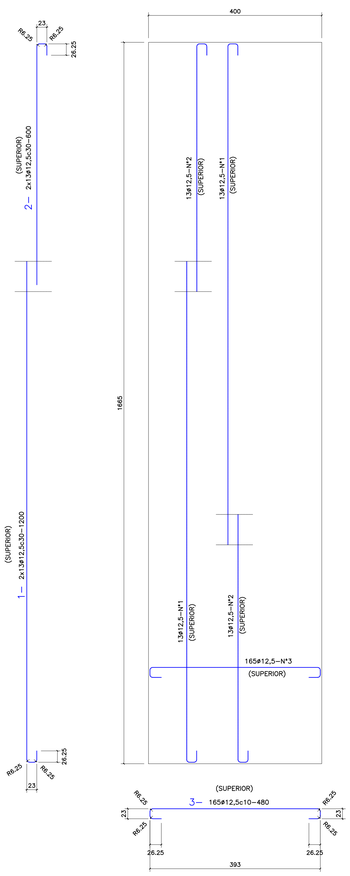


QUADRO DE FERROS				
Nº	ø (mm)	QTD.	COMP. UNIT. (cm)	COMP. TOTAL (cm)
ARMAÇÃO DA ALA TIPO – 1				
1	20.0	10	890	8900
2	12.5	4	552	2208
3	10.0	88	VAR.	38720
4	10.0	78	VAR.	31200
5	10.0	10	VAR.	4000
6	12.5	34	200	6800
7	12.5	68	310	21080
8	10.0	32	266	8512
9	10.0	36	180	6480
10	10.0	36	194	6984
11	8.0	72	15	1080
ARMAÇÃO DA ALA TIPO – 2				
1	20.0	10	846	8460
2	12.5	4	530	2120
3	10.0	76	VAR.	38720
4	10.0	78	VAR.	31200
5	10.0	10	VAR.	4000
6	12.5	34	200	6800
7	12.5	68	310	21080
8	10.0	32	261	8352
9	10.0	32	180	6480
10	10.0	32	194	6984
11	8.0	72	15	1080
LAJES DE APROXIMAÇÃO				
1	12.5	104	1200	124800
2	12.5	104	600	62400
3	12.5	660	480	316800
4	12.5	136	90	12240
ARMAÇÃO DAS VT1 E VT2				
1	20.0	90	265	23850
2	12.5	90	180	16200
3	20.0	360	80	28800
4	8.0	1080	319	344520
5	8.0	600	300	180000
6	20.0	90	265	23850

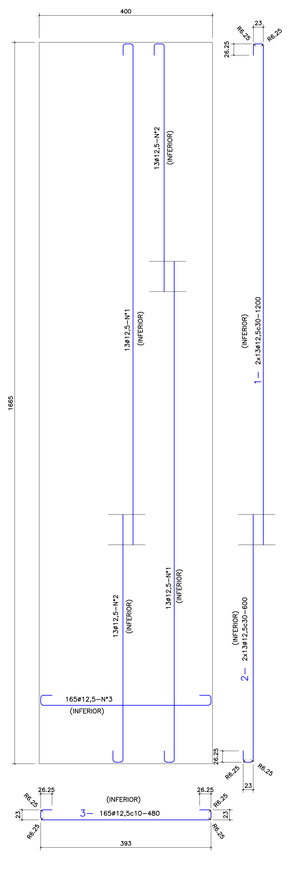
RESUMO DOS FERROS			
AÇO	ø	Comp. Total (m)	Peso (kg)
CA-50A	6.3		
	8.0	5.267,00	2.080,00
	10.0	1.916,00	1.182,00
	12.5	5.925,00	5.705,00
	16.0		
	20.0	939,00	2.316,00
	25.0		
TOTAL			11.283,00 Kg

ARMAÇÃO DAS LAJE DE APROXIMAÇÃO (2x)

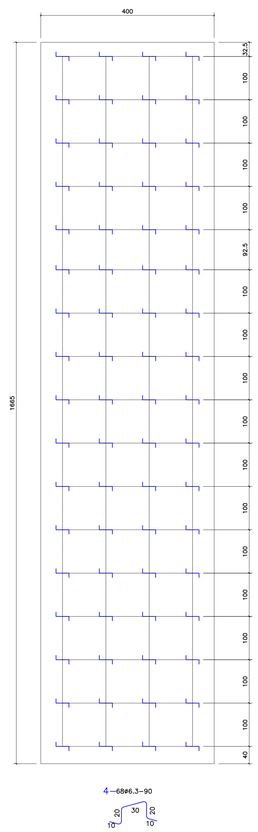
ARMAÇÃO SUPERIOR DA LAJE DE APROXIMAÇÃO



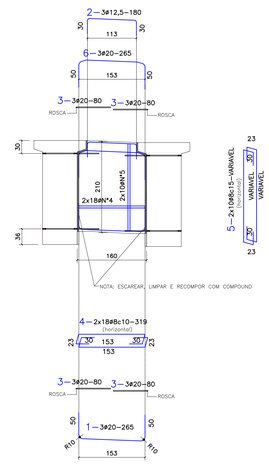
ARMAÇÃO INFERIOR DA LAJE DE APROXIMAÇÃO



LOCAÇÃO DOS FERROS DE SUSPENÇÃO DA LAJE DE APROXIMAÇÃO



ARMAÇÃO DAS VT1=VT2-30x209 (30X)



NOTAS:

1- CONCRETO ESTRUTURAL:
- VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS: fck≥ 40 MPa.
- FATOR ÁGUA/CIMENTO < 0,40
- ESTACAS, ALAS, BARREIRAS, BLOCOS E TRAVESSA: fck≥ 30 MPa.
- FATOR ÁGUA/CIMENTO < 0,50

2- TREM TIPO: TB 450 CONFORME A NBR-7188/2013

3- COBRIMENTO ADOTADO:
- BLOCOS = 4,0cm
- VIGAS = 3,5cm
- DEMAIS ELEMENTOS = 3,0cm.

4- NEOPRENE DUREZA SHORE= 60
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO TRANSVERSAL 10kg/cm2
TENSÃO MÁXIMA 125 kg/cm2

5- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II

6- CONCRETO MAGRO: fck=10 MPa.

7- ADEQUAR O GREIDE DA PONTE AO EXISTENTE NA RODOVIA.

8- OS GUARDAS RODAS DEVERÃO SER EXECUTADOS COM JUNTAS TRANSVERSAIS A CADA 5m, É OBRIGATORIAMENTE, EXECUTAR AS JUNTAS TRANSVERSAIS SOBRE AS LINHAS DE APOIO, QUE DIVIDEM OS VÃOS.

9- MEDIDAS EM CENTÍMETROS, ELEVAÇÃO EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

10- OS ATERROS NAS PROXIMIDADES DOS ENCONTROS, INCLUINDO O TALUDE DOS ENROCAMENTOS, DEVERÃO SER COMPACTADOS MEDIANTE O USO DE EQUIPAMENTO ADEQUADO, TAL COMO "SAPO MECÂNICO" OU SIMILAR. A EXECUÇÃO SERÁ EM CAMADAS DE NO MÁXIMO 30CM, OBEDECENDO CONDIÇÕES DE COMPACTAÇÃO SEMELHANTES AS UTILIZADAS NO CORPO DO ATERRO DA RODOVIA OS TALUDES DEVERÃO SER REGULARIZADOS DE FORMA QUE SE OBTENHA UMA SUPERFÍCIE SUFICIENTEMENTE PLANA PARA IMPLANTAÇÃO DO ENROCAMENTO.

11- SEGUIR AS RECOMENDAÇÕES DA EMPRESA ESPECIALIZADA EM GEOTECNIA, NO QUAL ESPECIFICARÁ O DETALHAMENTO DO ESTAQUEAMENTO, COM COMPRIMENTO EM SOLO PARA CADA APOIO, COM ESPECIFICAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS PARA EXECUÇÃO, CONTROLE TECNOLÓGICO E ENSAIOS DE VERIFICAÇÃO DE DESEMPENHO.
11.1- ESTACAS:
ESTATACA RAIZ Ø=410mm
COMPARAR A CARGA EFETIVA NAS ESTACAS COM A CAPACIDADE DE CARGA ESTABELECIDA NO PROJETO GEOTÉCNICO DAS FUNDAÇÕES.
11.1.1 CARGA MÁXIMA EFETIVA DE COMPRESSÃO NAS ESTACAS= 100t
11.1.2 CARGA MÁXIMA EFETIVA DE TRAÇÃO NAS ESTACAS= 25t

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

CONTRATO: PRÓ-TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE VIAS | CONTRATO:

PROJETO: PONTE AVENIDA 05 - ARMAÇÃO DAS ALAS,LAJE DE APROXIMAÇÃO E VT1/VT2

SITUAÇÃO: AVENIDA LO-05, PALMAS-TO

OBJETO	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	DATA: FEVEREIRO/2020
EMPREENDIMENTO: IMPLANTAÇÃO	ESCALA: INDICADA	REVISÃO: REV.0
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ROBERTO LEMOS MUNIZ – ENGº CIVIL – CREA 12.492-D/PE		DIGITALIZAÇÃO:

GEO SISTEMAS Engenharia e Planejamento
Rua Ricardo Salazar, 83, Prado, Recife-PE.
CEP 50.720-120 Fone/Fax:(0**81) 3878-5555.
e-mail:geosistemas@geosistemas.com.br
C.N.P.J.: 70.073.275/0001-30

LEI Nº 14.063, DE 23 DE SETEMBRO DE 2020
VERIFIQUE A AUTENCIDADE DESTE DOCUMENTO EM https://epalmas.palmas.to.gov.br/cadastroUsuarioExterno/verificacao.aspx INFORMANDO O CODIGO: 5884A82E