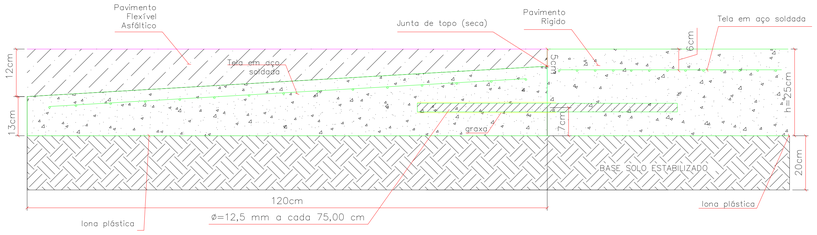
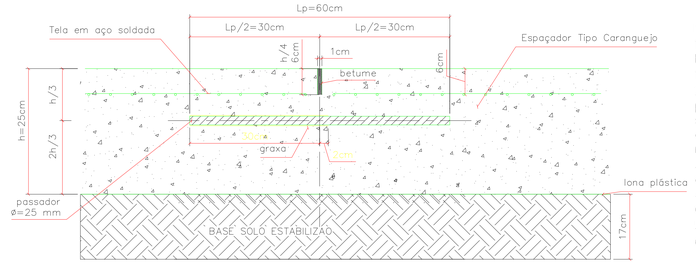
ENCONTRO LONGITUDINAL DE PAVIMENTO RÍGIDO COM FLEXÍVEL
PLACA DE TRANSIÇÃO
ESC.: 1/5



JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRAÇÃO COM PASSADOR
ESC.: 1/5

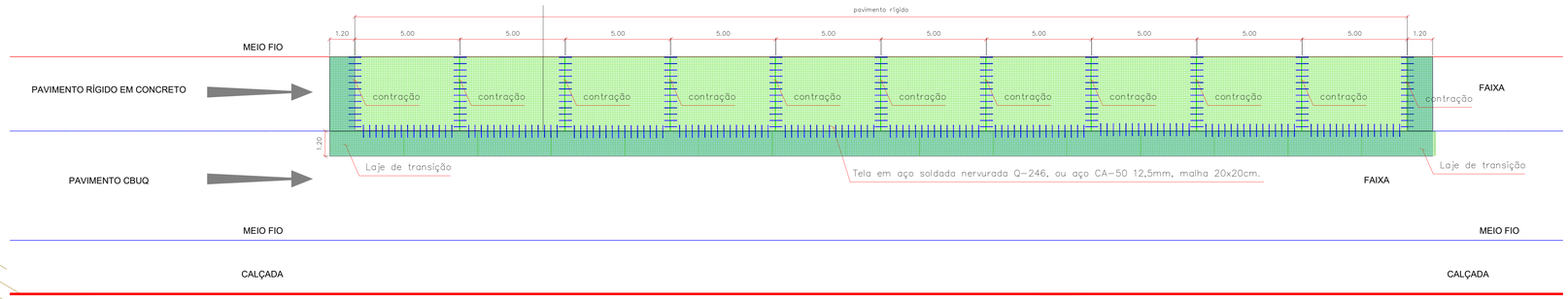


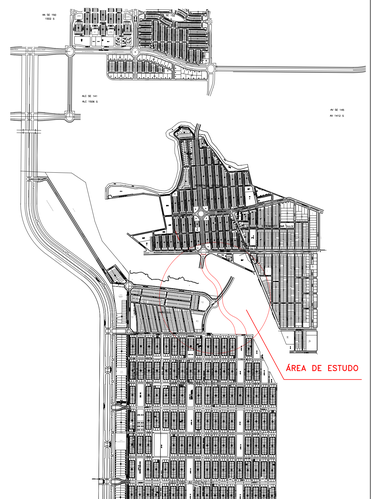
NOTA:

1) – Os espaços entre as juntas serão cheios com betume ou material elastomero até aproximadamente 1/4 da espessura da placa.
2) – O passador será barra de aço CA–50. Os passadores serão colocados nàs juntas e no terço superior da espessura da placa. Os passadores deverão ser lisos e untados de graxa em sua metade mais 2 cm. Não haverá o capuz.
3) – O espaçamento entre as barras de transferência é de 30,00cm.
4) – Tela em aço soldada nervurada Q–246, ou aço CA–50 12,5mm, malha 20x20cm.
5) – Base será em solo estabilizado
6) – O concreto projetado tem FCK=35Mpa

- ⟶ SENTIDO DA ÁGUA
- ⟶ PONTO ALTO
- ⟶ PONTO BAIXO

CORREDOR DE ÔNIBUS EM PAVIMENTO RÍGIDO- PLANTA
ESC.: 1/100





PLANTA SITUAÇÃO
ESC.1:20.000

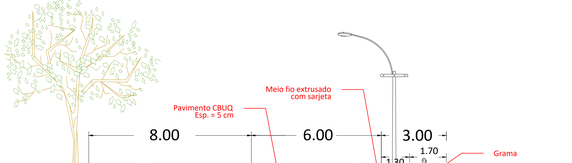
PLANTA PAVIMENTAÇÃO
ESC.1.1000

ESTRUTURA DAS CAMADAS
ESC: Sem escala

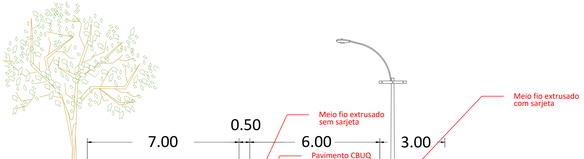
Pavimento Flexível

Pavimento Rígido

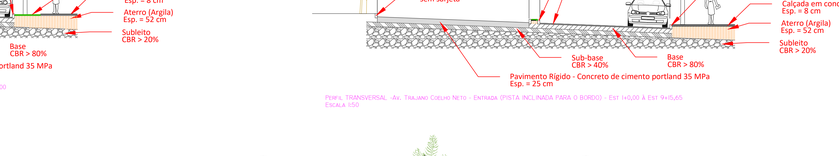
PERFIL TRANSVERSAL - Av. TRAJANO CIELHO NETO - SAÍDA (PISTA INCLINADA PARA O BORDO)
ESCALA 1:50



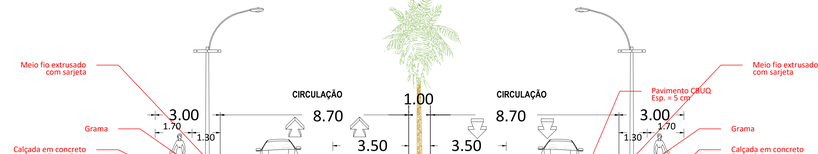
PERFIL TRANSVERSAL - Av. TRAJANO CIELHO NETO - ENTRADA (PISTA INCLINADA PARA O BORDO) - EST 0+0,00 À EST 1+0,00
ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL - Av. TRAJANO CIELHO NETO - ENTRADA (PISTA INCLINADA PARA O BORDO) - EST 1+0,00 À EST 9+15,65
ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL - Av. TRAJANO CIELHO NETO - EST 0+0,00 À EST. 33+7,65
ESCALA 1:50



PERFIL TRANSVERSAL - Av. TRAJANO CIELHO NETO - EST 33+7,65 À EST 35+13,55
ESCALA 1:50

NOTA 01

REVESTIMENTO: REVESTIMENTO EM CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND ESPESSURA DE 25cm FCK: 35MPA
BASE: BASE SOLO ESTABILIZADO (ESP.=20cm) CBR ≥ 80% EXPANSÃO ≤ 0,5%

NOTA 02

IMPRIMAÇÃO: DEVERÁ SER EXECUTADA A IMPRIMAÇÃO EM TODA A CAMADA DE BASE SOB O REVESTIMENTO ASFÁLTICO E NA SUB-BASE SOB O REVESTIMENTO EM CONCRETO, COM O OBJETIVO DE GARANTIR A IMPERMEABILIZAÇÃO SUPERFICIAL, PROMOVER A COESÃO DOS MATERIAIS GRANULARES E EVITAR A PERDA DE UMIDADE DA CAMADA.

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS
LOCAL: CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS – TRECHO 1 E 2 AVENIDA TRAJANO CIELHO NETO, ENTRE A AVENIDA L E A AVENIDA ANTÔNIO SAMPAIO LOTEAMENTO BERTAVILLE – PALMAS – TO
OBRA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ÁREAS:
ÁREA DE IMPLANTAÇAO TOTAL: 21.179,29 m²

PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS CNPJ: 24.851.510/0001-85
AUTOR PROJETO:	
CREA: 000980/D – TO	CLEISSON DIAS DE SOUSA ENGENHEIRO CIVIL
RESP. TÉC.:	
CREA:	
DATA:	MARÇO / 2026
ESCALA:	INDICADA

CONTEÚDO:
PLANTA BAIXA PAVIMENTAÇÃO
DETALHAMENTO PAVIMENTO RÍGIDO
PERFIL TRANSVERSAL

REVISÃO 02

FOLHA 01/01

PRANCHA TAMANHO – A0
1.188x840mm

LEI Nº 6.404, DE 15 DE DEZEMBRO DE 1976.
VEDADA A AUTENTICIDADE DESTE DOCUMENTO EM https://supervisao.palmas.to.gov.br/verificador.xhtml?app=ARCHIVEMANAGER e CÓDIGO: 1767BEAC