

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR	
Este Estudo Técnico Preliminar – ETP, tem como objetivo assegurar a viabilidade técnica e a razoabilidade aquisição de peças pré-moldadas para implantação de múltiplos dispositivos auxiliares ecológicos de trânsito, conforme previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), destinados à execução de ondulações transversais tipo B (quebra-molas) e à melhoria da segurança viária no Município de Aparecida do Rio Doce – GO, conforme especificações e quantidades estabelecidas no Termo de Referência.	
ETP Nº. 26/2026	Data da Elaboração: 26/06/2026.
Secretaria/Servidor Responsável: - Secretaria Municipal de Transportes - Lioberto Vital Nunes	

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

O Município de Aparecida do Rio Doce – GO necessita da aquisição de peças pré-moldadas modulares destinadas à implantação de dispositivos auxiliares ecológicos de trânsito, especialmente ondulações transversais tipo B (quebra-molas), bem como da sinalização vertical correspondente, visando atender demandas de segurança viária em vias urbanas.

A necessidade decorre da importância de reduzir a velocidade dos veículos em pontos críticos do sistema viário municipal, especialmente em áreas com grande circulação de pedestres, como escolas, unidades de saúde, praças e zonas residenciais, onde há maior risco de acidentes.

Atualmente, observa-se a necessidade de implantação e/ou substituição de dispositivos de controle de velocidade, de forma mais eficiente e segura, garantindo melhor organização do tráfego e proteção à população.

Dessa forma, a contratação dos materiais pretendidos é essencial para viabilizar intervenções rápidas e eficazes na infraestrutura viária, contribuindo para a prevenção de acidentes, melhoria da mobilidade urbana e atendimento ao interesse público.

2. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram consultadas através de sites eletrônicos, outras contratações semelhantes ao objeto em tela para buscar possíveis soluções.

Também foram observadas outros processos de contratações deste objeto que a própria administração realizou em anos anteriores.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução consiste na aquisição de peças pré-moldadas modulares destinadas à implantação de dispositivos auxiliares ecológicos de trânsito, especificamente ondulações transversais tipo B (quebra-molas), bem como dos materiais complementares necessários à sua correta sinalização e instalação.

Os itens deverão ser fabricados em borracha reciclada vulcanizada ou material termoplástico de alta resistência, com características que garantam durabilidade, resistência a intempéries, impacto e tráfego

contínuo de veículos, além de sistema de fixação por parafusos e buchas, permitindo instalação prática com ferramentas convencionais.

A solução contempla ainda a sinalização vertical adequada, confeccionada em chapa metálica galvanizada com película refletiva, garantindo visibilidade e conformidade com as normas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

O ciclo de vida do objeto compreende as etapas de aquisição, transporte, armazenamento, instalação, utilização e manutenção, sendo priorizada uma solução que proporcione maior vida útil, facilidade de reposição de peças, redução de custos de manutenção e eficiência operacional.

Dessa forma, a solução adotada visa assegurar a implantação de dispositivos de controle de velocidade de forma padronizada, segura e eficiente, contribuindo para a melhoria da segurança viária e da organização do tráfego urbano.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Tomando como base os contratos anteriores realizados pela **Secretaria Municipal de Transporte** e também as contratações realizadas por outros municípios, o quantitativo será de:

Item	Descrição	UND	QTD	Vl. Unitário	Vl. Total
01	DISP-AUX - PEÇA PRÉ-MOLDADA PARA IMPLANTAÇÃO DE MULTIPLOS DISPOSITIVOS AUXILIARES ECOLÓGICOS CONFORME CTB: Peças pré-moldadas para a implantação de diferentes dispositivos auxiliares: FAIXA ELEVADA e todas ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS do código de trânsito brasileiro (CTB). Possuem as dimensões de 75cm x 50 cm x 10 cm, encaixes para evitar o desprendimento, peso aproximado de 14 kg e são fabricadas com matéria prima 100% reciclada, com garantia de 4 anos. Incluso os parafusos, brocas, adaptadores e a sinalização dos dispositivos. QDE / IMPLANTAR 50 ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO B DE 7,5 METROS.	UND	1500	R\$ 209,17	R\$ 313.755,00

Desse modo, o quantitativo estipulado será suficiente para a execução total do objeto.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do preço foi baseada em contratações semelhantes de municípios regionais **R\$ 313.755,00 (Trezentos e treze mil e setecentos e cinquenta e cinco reais).**

6. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação em tela está alinhada ao Planejamento Municipal.

7. RESULTADOS PRETENDIDOS

Conforme justificado no item 1, a contratação representam a garantia e funcionalidade de benefícios para o município.

8. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A **Administração juntamente com a Secretária de transportes** executará a utilização e solicitação dos serviços.

9. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não estão previstos impactos ambientais em decorrência da contratação e execução deste serviços.

10. VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Ante o exposto, declaramos viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Aparecida do Rio Doce-Go, 06 de julho de 2026.

Gabriella de Paula Assis
Responsável pela elaboração

Lioberto Vital Nunes
Secretario de Transportes