

# ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

## INFORMAÇÕES BÁSICAS DO ETP

Este estudo técnico preliminar compõe o processo, o qual corresponde a demanda relacionada à **Recuperação/adequação de estradas vicinais no município de Montividiu do Norte/GO**

## DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO.

As estradas e acessos rurais necessitam de constante atenção para garantia da trafegabilidade e segurança dos usuários. Pela tipologia do pavimento existem problemas crônicos que acabam interferindo de forma negativa na serventia do pavimento, como a capacidade resistente de suporte do tráfego, no conforto e na segurança da via, aumentando o tempo de viagem e a depreciação dos veículos que ali trafegam, dificultando também o escoamento dos produtos gerados da agricultura e pecuária do município.

Dentre a problemática comum, está o greide acidentado das estradas; o próprio tráfego de veículos; o crescimento da vegetação nos bordos da pista que ocasiona a perda visual de quem trafega nas estradas e acaba obstruindo as sarjetas naturais dificultando o escoamento das águas pluviais dentro das mesmas; o excesso de material solto na pista que ocasiona poeira e gera regiões de atoleiro em períodos chuvosos.

## DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados, aplicada sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

A pavimentação asfáltica é uma estrutura formada de múltiplas camadas de materiais, projetada de acordo com as necessidades do solo, construída sobre uma superfície final de terraplanagem compactada, conhecida como subleito.

Com intuito de realizar a recuperação e adequação das vicinais, a solução de aplicação de revestimento primário se apresenta como a melhor solução tecnicamente viável e com menor custo em relação a aplicação de pavimento rígido ou flexível.

## JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A sustentabilidade nos dias de hoje é uma preocupação em todos os setores e, na construção civil não é diferente. Os estudos por soluções alternativas que reduzam os impactos ambientais e potencializem a viabilidade econômica nos diversos ramos da Engenharia crescem exponencialmente. A opção escolhida une a redução de impactos naturais, por manter o leito carroçável em material natural, com a viabilidade econômica, por ser a solução de menor valor.

## **BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO**

Com a contratação de serviços de recuperação/adequação de estradas vicinais no município de Montividiu do Norte, é esperado manter a trafegabilidade na zona rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola e pecuária do local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos.

## **DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Ante ao Estudo Técnico Preliminar – ETP, este profissional declara VIÁVEL e razoável esta contratação.

**Montividiu do Norte-GO, 31 de março de 2026**

**GILSON PABLO DIAS VIANA**  
**Engenheiro Civil**  
**CREA-GO1014042577D/GO**