

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS
MEMÓRIA DE CÁLCULO**

OBRA: EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL
LOCAL: CEZARINA-GO

Sector: ESTRADA VICINAL

1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1.0.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS										
	→ Dimensões = (8Y x 5Y) = 3,60x1,80m		6,48 M2								
#REF!	#REF!										
	→ Considerado o tempo de execução de obra de 3 meses.		3,00 #REF!								
1.1.0.2.	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE										
	→ Considerado área de implantação (área util) trecho 01.	765,51	M2								
1.5.1.	TERRAPLANAGEM										
1.5.1.1.	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018										
	→ Extensão da via por sua largura acrescida em 1,6 metro = Área de Subleito	3.320,00	M2								
1.5.1.2.	CARGA E DESCARGA MECANICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHAO BASCULANTE 6,0M3/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG										
	→ Área de Limpeza x espessura de limpeza (0,15m) (trecho 01)	498,00	M3								
1.5.1.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020										
	→ Volume de carga e descarga x empolamento (25%) x D.T. Aterro (1,0 km) (trecho 01)	622,50	M3XKM								
1.5.1.4.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS										
	→ Volume de corte calculado para rebaixamento de ruas, baseando-se nas curvas de nível. Conforme Relatório Geral de Terraplanagem (trecho 01)	1.179,52	M3								
1.5.1.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).										
	→ Volume de Corte de Rebaixamento das Ruas - volume do aterro calculado , baseando-se nas curvas de nível. Vide ANEXO II X empolamento de 25% X D.T. Bota Fora = 1,8 km (trecho 01)	2.597,85	M3XKM								
1.5.1.6.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CAMADA FINAL DE ATERRO (100% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO										
	→ 90% do volume do aterro calculado , baseando-se nas curvas de nível. Vide ANEXO II. (trecho 01)	22,43	M3								
1.5.1.7.	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO										
	→ 10% do volume do aterro calculado, baseando-se nas curvas de nível. Vide relatório terraplanagem (trecho 01)	2,49	M3								
1.5.2.	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ										
1.5.2.1.	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M),										
	→ Equivalente ao volume de material de jazida / espessura estimada da jazida h=0,80m (trecho 01)	913,00	M2								
1.5.2.2.	FORNECIMENTO DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)										
	→ Somatório dos volumes para execução da base e sub-base (trecho 01)										
	<table border="0"> <tr> <td align="center">Espessura</td> <td align="center">Área (m2)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td align="center">Base (m): 0,220</td> <td align="center">X</td> <td align="center">3.320,00 m2</td> <td align="right">730,40 m3</td> </tr> </table>	Espessura	Área (m2)			Base (m): 0,220	X	3.320,00 m2	730,40 m3		
Espessura	Área (m2)										
Base (m): 0,220	X	3.320,00 m2	730,40 m3								
1.5.2.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).										

→ Transporte do volume calculado para sub-base e base, acrescido de empolamento de 25% x D.T. Jazida (trecho 01) **9.221,30 M3XKM**
D.T. Jazida (km): 10,10

1.5.2.4. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE

→ Área para regularização do subleito (trecho 01) **3.320,00 M2**

1.5.2.5. CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA DE SOLOS - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024

→ Volume de BASE calculada na Pavimentação (trecho 01) **730,40 M3**

1.5.2.6. EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30.

→ Área de Imprimação (Extensão da via multiplicado pela largura útil) (trecho 01) **2.960,00 M2**

1.5.2.7. EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C

→ Área de Pintura de Ligação (Extensão da via multiplicado pela largura útil) (trecho 01) **2.960,00 m2**

1.5.2.8. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019

→ Área de capa asfáltica calculada x espessura de 3 cm (trecho 01) **88,80 M3**

1.5.2.9. TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020

→ Somatório "t" material asfáltico (imprimação + pintura de ligação) x D.T. Material (trecho 01) **481,66 TXKM**

CM-30 → Área de imprimação x o consumo de material CM-30 (1,2 kg/m²) **3,55 T**

RR-2C → Área da pintura de ligação x o consumo de material RR-2C (0,45 kg/m²) **1,33 T**

D.T. Material Asfáltico (km) **98,70 km**

1.5.2.10. TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA

→ Volume de CBUQ (trecho 01) **21.034,94 TKM**

Volume de CBUQ **88,80 m3**

PESO DO CBUQ **213,12 T**

D.T. Material Asfáltico (km) **98,70 km**

* Conforme código sinap 100624 de junho/2020, 1 (um) m3 de CBUQ corresponde a 2,4 toneladas de PMF. Valor utilizada para fator de conversão dos consumos de materiais para o mesmo.