

ANEXO - MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS											 PREFEITURA DE CARMOLÂNDIA UM NOVO TEMPO GESTÃO 2020-2024	
Obra:	RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS								REFERENCIA SICRO			
Cidade:	CARMOLÂNDIA / TO								outubro, 2025			
Item	Código	Discriminação	Origem	Destino	Distância DM (km)	K - Coeficiente de Retorno	Quant. De máquinas	Tempo de Viagem (h)	FU - Fator de Utilização	CH - Custo total de mobilização	Custo total de desmobilização	Equipamento de Transporte
ARAGUAÍNA-TO X CARMOLÂNDIA-TO												
1.0		EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE						2,75			R\$ 512,14	
1.1	E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 Kw	ARAGUAÍNA / TO	CARMOLÂNDIA / TO	33,10	1,00	1,00	0,55	0,50	555,30	R\$ 153,17	E9018 Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 52 t - 364 Kw
1.2	E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	ARAGUAÍNA / TO	CARMOLÂNDIA / TO	33,10	1,00	1,00	0,55	1,00	417,84	R\$ 230,51	E9665 Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW
1.3	E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	ARAGUAÍNA / TO	CARMOLÂNDIA / TO	33,10	1,00	1,00	0,55	0,50	465,70	R\$ 128,46	E9666 Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - 302 kW
						TEMPO TOTAL DE VIAGEM (H)		2,75	CUSTO TOTAL		R\$ 512,14	
Cmbo = $\frac{(DM \times K \times FU)}{V} \times CH$ Cmbo: representa o custo de mobilização DM: representa a distância de mobilização em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi); K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem; FU: representa o fator de utilização do veículo transportador; V: representa a velocidade média de transporte, em km/h; CH: representa o custo horário do veículo transportador. O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo trasnportador retornar ao local de origem. Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veiculos transportadores. VARIÁVEIS ADOTADAS: DM ARAGUAÍNA-TO X CARMOLÂNDIA-TO 33,10 km K = 1,00 Retorno do veículo, k=2 correspondendo ao retorno do veículo FU = Representa o Fator de utilização do veículo transportador V = 60,00 km/h Velocidade do Veículo, conforme SICRO CH = Custo Horário do veículo transportador, conforme SICRO O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo trasnportador retornar ao local de origem. Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.												
OBSERVAÇÕES:												
1) PARA O CÁLCULO DA MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, ADOTOU-SE QUE O VEÍCULO LEVE: GOL 1000 TRANSPORTA 4 PASSAGEIROS (EXCETO O MOTORISTA), CUJO CUSTO UNITÁRIO HORÁRIO OPERATIVO JÁ ESTÁ SENDO CONTEMPLADO. 2) OS DEMAIS PROFISSIONAIS NÃO CONTABILIZADOS (MOTORISTA DE CAMINHÃO, AJUDANTE, SERVENTE, ETC) SÃO CONSIDERADOS MÃO-DE-OBRA LOCAL (CONTRATADOS NO LOCAL DA OBRA). 3) O PESO (T) DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS FORAM OBTIDOS NO MANUAL DE CUSTOS RODOVIÁRIOS (2003) DO DNIT, "ANEXO 1: MANUAL DE PESQUISA DE PREÇOS DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS", SALVO OS NÃO-SICRO OU OS QUE NÃO POSSUEM ESSA INFORMAÇÃO NO REFERIDO MANUAL 4) UNIDADES POR CAVALO MECÂNICO: FATOR CALCULADO EM FUNÇÃO DAS DIMENSÕES DOS EQUIPAMENTOS APRESENTADAS NO "MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES". 5) CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE TERRESTRE (R\$/H) = CUSTO OPERATIVO DO EQUIPAMENTO (SICRO). 6) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 19) DO SICRO, O EQUIPAMENTO QUE EXCEDE A LARGURA DE 3,20M NECESSITA DE ESCOLTA. 7) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 99) DO SICRO NÃO É NECESSÁRIO ESCOLTA PARA EQUIPAMENTO QUE NÃO EXCEDA O PESO DE 60T OU AS DIMENSÕES DE 3,2M x 5M x 25M (L x A x C). 8) CUSTO ZERO PARA MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MÉDIO PORTE DEVIDO A TOTAL ABSORÇÃO PELA CAPACIDADE DE CARGA DOS CAMINHÕES COMUNS. 9) VELOCIDADE MÉDIA DE 60KM/H, ADOTADA CONFORME SICRO (VOLUME 9 - Mob)												

segunda-feira, 20 de abril de 2026

Responsável Técnico: DANILO RODRIGUES ANDRADE
CREA/CAU: 320.356/D-TO